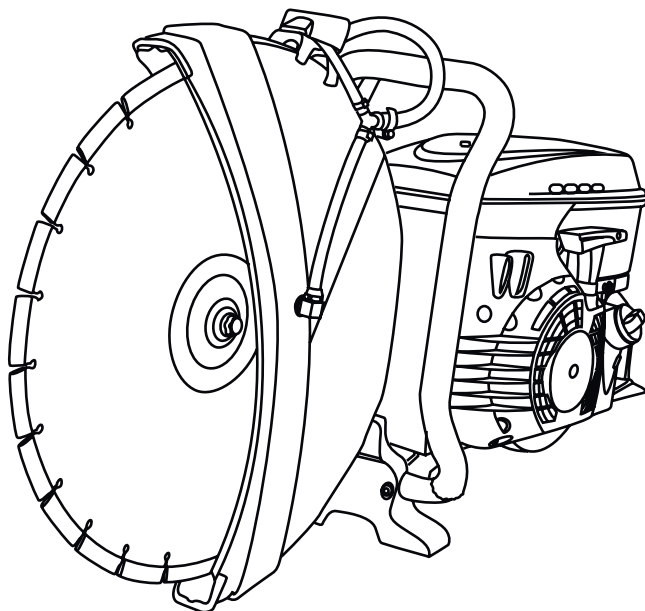




TECNOLOGIA ITALIANA

FoxWeld®

БЕНЗОРЕЗ



GC-970/400

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации оборудования внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.

Компания «FoxWeld» выражает благодарность за выбор нашей продукции. Мы искренне надеемся, что Вы останетесь довольны своей покупкой и очень рады, что Вы выбрали нас!

Перед началом эксплуатации оборудование внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данной инструкцией, к пользованию оборудованием. Для достижения максимального срока службы, производительности и безопасного использования оборудования тщательно следуйте указаниям данной инструкции.

Назначение и область применения	4
Нормы безопасности	4
Технические характеристики	5
Устройство бензореза	6
Подготовка к работе	6
Эксплуатация	7
Техническое обслуживание	9
Возможные неисправности	12
Срок службы оборудования	13
Транспортировка, хранение и реализация оборудования	14
Утилизация	14
Комплектация	15
Гарантийные обязательства	15

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию, не влияющие на правила и условия эксплуатации, без отражения в документации.

Бензорез отвечает современным техническим стандартам качества, обеспечивая долгий и безопасный эксплуатационный период. Бензорез предназначен для резки асфальта, бетона, камня, металла с применением соответствующей оснастки.

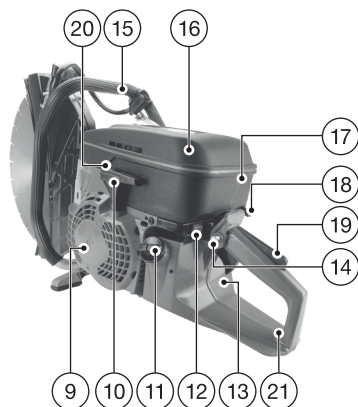
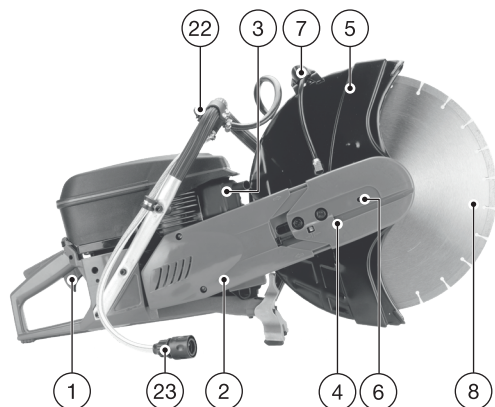
НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед первым использованием внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего времени эксплуатации.

- Запрещается использование бензореза лицам, находящимся под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.
- Не пользуйтесь бензорезом, если Вы утомлены или чувствуете себя нездоровым.
- Не разрешается использовать бензорез лицам, не достигшим 18-летнего возраста.
- Убедитесь, что в рабочей зоне не находятся посторонние люди или животные.
- Удостоверьтесь, что топливная смесь соответствует указанной в таблице (стр. 5)
- ГСМ являются источником повышенной пожарной опасности, будьте внимательны и осторожны при заправке бензореза.
- Запрещено использовать бензорез внутри помещений.
- Пары бензина токсичны, не вдыхайте их.
- Запрещено заправлять двигатель ГСМ вблизи источников открытого огня.
- Запрещено курить при заправке бензореза ГСМ.
- Не запускайте двигатель в месте заправки и менее 3-х метров от места хранения ГСМ.
- Для предотвращения возможных травм головы, глаз, рук, ног, органов слуха и дыхания следует надевать для работы приспособления для защиты тела и средства индивидуальной защиты:
 - защитная каска с маской и очками,
 - защитные перчатки,
 - наушники противoshумные (микронаушники капсульные, беруши),
 - респиратор,
 - рабочие ботинки или сапоги с ребристой подошвой, стальными носиками и защитными голенищами,
 - рабочий костюм из прочного материала, обладающего достаточной огнестойкостью.
- Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в рабочую зону изделия.
- Запрещено управлять бензорезом одной рукой.
- Запрещено устанавливать на бензорез любые другие приспособления, кроме штатных.
- Запрещено оставлять бензорез без присмотра.
- Запрещена эксплуатация бензореза со снятыми или поврежденными защитными кожухами.
- Запрещено использовать бензорез не по назначению.
- Если во время работы диск останавливается, изделие издает странный шум или начинает сильно вибрировать, немедленно выключите его. Обратитесь в специализированный сервисный центр.



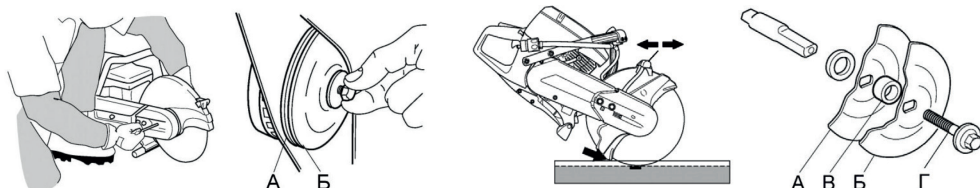
Тип двигателя	Двухтактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением
Мощность, кВт / л.с.	4,7 / 6,5
Объем двигателя, см ³	94
Максимальные обороты без нагрузки, об/мин	9500
Обороты двигателя на холостом ходу, 1/сек	2800 ± 300
Максимальная скорость вращения диска, об /мин	4750
Объем топливного бака, л	1
Топливо	Смесь бензина с октановым числом АИ 92 и масла для двухтактных двигателей в соотношении 40:1
Расход топлива, кг/час	2,2
Диаметр отрезного диска, мм	350-400
Диаметр посадочного отверстия диска, мм	25,4
Диаметр шпинделя, мм	14,3
Максимальная глубина резки, мм	145
Максимальная толщина диска, мм	4
Давление воды, МПа	0,1 - 0,5
Уровень звукового давления, дБа	108
Вибрация (ISO 22867), м/с Передняя/задняя рукоятка	10.26 9.77
Свеча зажигания	NGK BPMR7A
Тактность двигателя	2Т
Размер бензореза (длина х ширина х высота) с установленным диском, мм	810 x 220 x 460
Размер упаковки (длина х ширина х высота), мм	750 x 290 x 500
Вес (без диска с пустым баком), кг	12



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Курок газа | 12. Выключатель зажигания |
| 2. Защитный кожух | 13. Топливный бак |
| 3. Глушитель | 14. Фиксатор рычага газа |
| 4. Натяжитель ремня | 15. Передняя рукоятка |
| 5. Кожух диска | 16. Крышка воздушного фильтра |
| 6. Отверстие для фиксации вала | 17. Крышка двигателя |
| 7. Ручка кожуха диска | 18. Рычаг управления воздушной заслонкой |
| 8. Отрезной диск | 19. Рычаг блокировки курка газа |
| 9. Крышка стартера | 20. Декомпрессионный клапан |
| 10. Ручка стартера | 21. Задняя рукоятка |
| 11. Крышка топливного бака | 22. Кран регулировки подачи воды |
| | 23. Быстросъемный штуцер для подключения воды |

УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО ДИСКА.

Зафиксируйте ведомый вал с помощью стопора, вставив его в отверстие для фиксации вала [6]. Открутите болт Г крепления диска с помощью ключа на 13, проверьте, что на резьбе болта нет повреждений. Убедитесь, что контактирующие поверхности диска и фланцев А и Б не повреждены, чисты и соприкасаются с валом должным образом. Не используйте деформированные, и имеющие зазубрины фланцы. Диск устанавливается на втулку В между фланцами А и Б. Фланец проворачивается так, чтобы он сел на вал. После установки диска затяните болт Г с усилием.



РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА.

Для изменения положения кожуха потяните с усилием за ручку [7] в нужном направлении. Кожух диска должен быть отрегулирован так, чтобы его задняя часть касалась обрабатываемого материала. В этом случае брызги охлаждающей жидкости и искры от разрезаемого материала собираются кожухом и отбрасываются от оператора. Эксплуатация бензореза без защитного кожуха запрещена!

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

Приготовьте топливную смесь. Для этого используйте неэтилированный бензин с октановым числом АИ-92 и двухтактным маслом. Запрещено готовить топливную смесь непосредственно в бензобаке. Для приготовления, хранения и заправки топливной смеси удобно использовать специализированные канистры. Налейте в канистру бензин, затем влейте 2-х тактное масло в соотношении 40:1. Например, 4 литра бензина и 100 мл масла. Взболтайте смесь. Не приготавливайте много топливной смеси, т.к. при длительном хранении бензин окисляется. Запрещено использовать 2-х тактные масла, не предназначенные для бензопил, бензорезов (например, предназначенных для мопедов и лодочных моторов). Открутите крышку [11], залейте топливную смесь. При заливке топливной смеси не допускайте попадания в бак каких-либо загрязнений.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВОДЫ.

Для предотвращения перегрева и увеличения эффективности резки, алмазные диски необходимо охлаждать водой. Подключение воды осуществляется через быстросъемный штуцер [23].

Убедитесь, что в баке есть топливная смесь. Установите бензорез на ровную твердую поверхность.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.

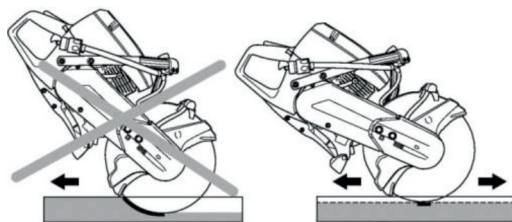
Включите зажигание, переведя клавишу [12] в положение I. Вытяните рычаг воздушной заслонки [18] (только если двигатель холодный, не используйте заслонку карбюратора при повторном запуске на горячую). Нажмите на кнопку декомпрессионного клапана [20]. Возьмитесь за переднюю рукоятку [15] левой рукой. Вставьте правую ногу в скобу задней рукоятки [21] и надежно прижмите бензорез к земле. Возьмите ручку стартера [10] правой рукой, медленно вытяните шнур до появления некоторого сопротивления (захват механизма стартера), затем резко и мощно потяните ручку стартера. Повторяйте рывки до запуска двигателя. Переведите рычаг воздушной заслонки в исходное положение и так



же несколько раз дерните ручку стартера, пока двигатель не заведется, после чего однократно нажмите курок газа. Для остановки двигателя переведите клавишу [12] в положение O. Глушить двигатель можно только на холостых оборотах. Не вытягивайте полностью шнур стартера и не бросайте ручку стартера, когда возвращаете шнур стартера в исходное положение. Эти действия могут повредить стартер.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ПРИЕМЫ БЕЗОПАСНОЙ И ЭФФЕКТИВНОЙ РЕЗКИ.

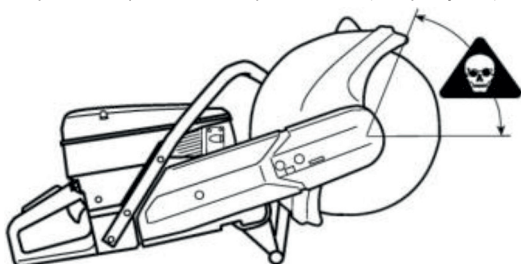
Закрепите обрабатываемую заготовку таким образом, чтобы во время реза она не двигалась. Возьмите бензорез двумя руками, примите устойчивое положение. Нажмите курок, выждите несколько секунд, пока диск наберет полные обороты. Резку необходимо производить только на полном газу. Аккуратно коснитесь диском заготовки. Начинайте резать мягко, не перегружая диск. Медленно двигайте диск в резе вперед и назад, поддерживая малую поверхность контакта диска с материалом. Это снижает температуру диска и обеспечивает эффективность резки. Всегда режьте под прямым углом к обрабатываемой детали. Диск не должен зажиматься заготовкой, иначе он будет поврежден. Режьте только сегментами диска. Не наклоняйте бензорез на сторону, диск может заклинить или разрушиться, что приведет к травмам. Если чрезмерно давить на диск, диск может вибрировать. Снизьте давление. Если это не помогает, замените диск. Диск должен иметь рекомендованный тип для каждого вида материала.



ОТДАЧА БЕНЗОРЕЗА.

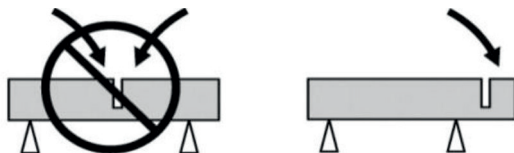
Во время работы внезапно может случиться мощная отдача. Отдача - это резкое опрокидывание бензореza с работающим диском в сторону оператора. Она может причинить очень серьезные, даже фатальные травмы. Жизненно необходимо, чтобы вы поняли причины отдачи и то, как Вы можете избежать её возникновения, используя правильную технику работы. Отдача происходит при касании обрабатываемого материала верхним сектором диска (см. рисунок).

Чтобы избежать отдачи необходимо надежно удерживать бензорез обеими руками, охватывая рукоятки большими пальцами, сохранять равновесие и опираться на твердую точку опоры, резать всегда на полном газу, стоять на удобном расстоянии от обрабатываемой заготовки, соблюдать особую осторожность при вставке диска в существующий рез, не резать выше высоты плеч.



ЗАЩЕМЛЕНИЕ И ЗАКЛИНИВАНИЕ ДИСКА.

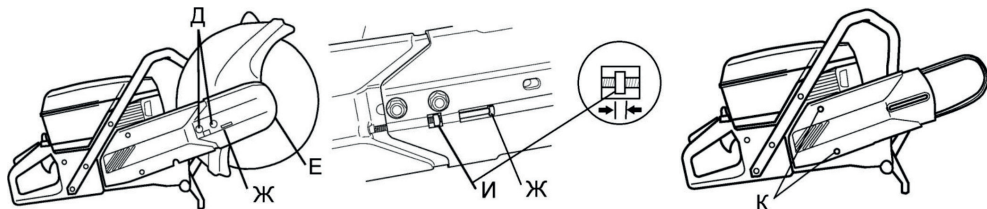
Защемление происходит, когда нижняя часть диска внезапно останавливается, или когда части разрезаемого материала начинают сдавливать диск. При сжатии реза может произойти заклинивание. Бензорез может внезапно вырваться из рук очень мощным толчком. Чтобы избежать заклинивания, подприте заготовку так, чтобы части разрезаемого материала не перемещались во время резки и после ее окончания.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

НАТЯЖЕНИЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ.

Для натяжения приводного ремня ослабьте болты Д с помощью ключа на 13. Поворачивайте винт Ж натяжения шестигранным ключом HEX до момента, когда квадратная гайка И совместится с центром отметки на крышке. Затяните ключом оба болта Д. Новый приводной ремень после выработки одной заправки топлива необходимо подтянуть.

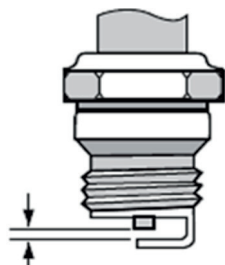


ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ.

Ослабьте два винта Д, затем винт натяжителя Ж, чтобы уменьшить натяжение ремня. Открутите винты Д и снимите кожух ремня Е. Открутите винты К с помощью шестигранного ключа HEX, снимите боковую крышку, замените приводной ремень. Сборка проводится в обратном порядке.

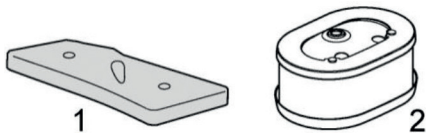
ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.

Через каждые 100 часов работы проверяйте зазор электродов свечи зажигания. Открутите с помощью ключа HEX4 два винта, которые крепят крышку воздушного фильтра [16]. Под крышкой находится колпачок свечи зажигания. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи, свечным ключом выкрутите свечу против часовой стрелки. Очистите электроды свечи от нагара, отрегулируйте зазор между электродами, он должен быть 0,5 – 0,6 мм. При необходимости замените свечу. Подходят свечи NGK BPMR7A или аналоги. Вкрутите свечу, затяните универсальным ключом, не прикладывая значительной силы. Установите колпачок и крышку в обратном порядке.

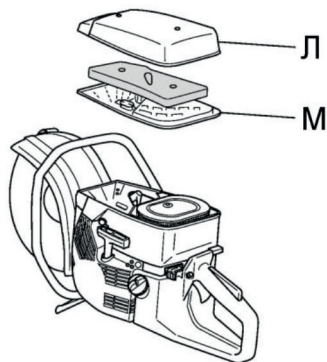


ОЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНЫХ ФИЛЬТРОВ.

Воздушные фильтры должны регулярно очищаться от пыли и грязи во избежание засорения карбюратора, проблем с запуском, износа цилиндра-поршневой группы, чрезмерного расхода топлива. Система очистки воздуха состоит из **поролонового фильтра 1** и **бумажного фильтра 2**.



Для замены воздушных фильтров снимите верхнюю крышку Л, как описано на стр. 10 «ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ». **Поролоновый фильтр 1** необходимо очищать ежедневно и, при необходимости, заменять новым. Для очистки извлеките поролоновый фильтр и хорошо вымойте его в прохладной мыльной воде. Тщательно прополощите фильтр в чистой воде, аккуратно выжмите и высушите его. Пропитайте фильтр специальным маслом. При использовании для сушки фильтра воздуха высокого давления будьте осторожны, чтобы не повредить его. **Бумажный фильтр 2** находится под крышкой М. Для очистки извлеките бумажный фильтр и тихонько постучите им по твердой поверхности. **Бумажный фильтр 2** мыть запрещено. Сжатым воздухом высокого давления фильтр можно повредить. Плохое и редкое обслуживание воздушного фильтра приводит к росту нагара на свече зажигания и быстрому износу частей двигателя.



ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.

Откройте крышку бензобака. Крючком зацепите топливный шланг, не повреждая его, выньте топливный фильтр наружу. Замените его на новый.

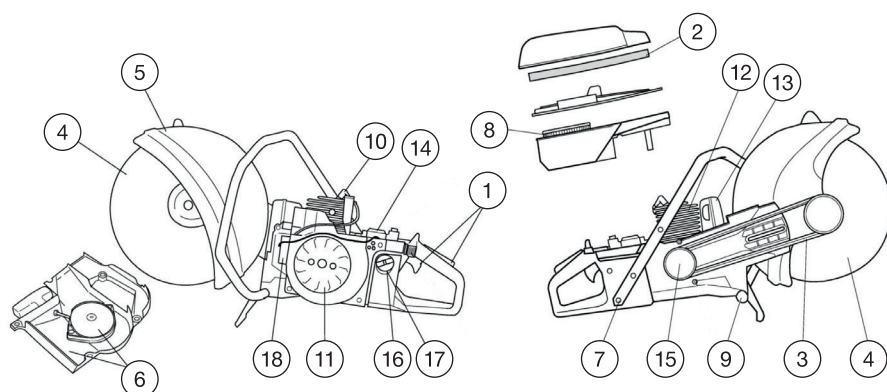
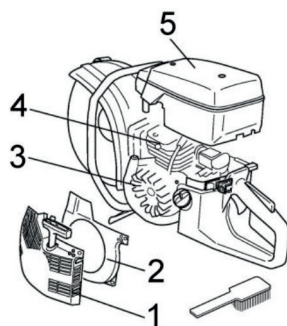
ОЧИСТКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.

Чтобы снизить рабочую температуру цилиндра-поршневой группы, бензорез оборудован системой охлаждения. Система охлаждения состоит из прорезей в крышке стартера 1, возду-

ховода **2**, крыльчатки маховика **3**, ребер радиатора цилиндра **4**, крышки цилиндра **5**, которая подводит поступающий холодный воздух к цилиндру. Очищать систему охлаждения необходимо, по крайней мере, один раз в неделю, а в особо пыльных условиях ежедневно. Загрязнение системы охлаждения вызывает перегрев резчика, что ведет к выходу из строя цилиндра-поршневой группы.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ГЛУШИТЕЛЯ.

Глушитель предназначен для уменьшения уровня шума и отвода выхлопных газов. Выхлопные газы сильно нагреты и могут содержать искры, которые при попадании на сухой и горючий материал могут вызвать пожар. Перед началом работы необходимо проверять надежность крепления глушителя, при необходимости подтянуть болты крепления. Никогда не используйте бензорез с неисправным глушителем.



	Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно
Проверка курка газа 1	+		
Очистка воздушных фильтров 2, 8	+		
Проверка натяжения ремня 3	+		
Проверка диска / защитного кожуха 4, 5	+		
Проверка стартера 6	+		
Проверка затяжки гаек и болтов 7	+		
Проверка ручек и амортизаторов 9		+	
Очистка / контроль свечи зажигания 10		+	
Очистка системы охлаждения 11, 12		+	
Проверка глушителя 13		+	
Очистка карбюратора снаружи 14			+
Проверка муфты сцепления на наличие износа 15			+

	Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно
Осмотр /замена топливного фильтра 16,17			+
Проверка всех проводов и соединений 18			+

Ремонт и техническое обслуживание, не описанные в данном руководстве, необходимо проводить в специализированных сервисных центрах.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топлива	Залить топливо в бак
	Неисправна свеча зажигания	Проверить свечу зажигания. При необходимости заменить
	Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
	Засорен топливный фильтр	Заменить
	Засорен воздушный фильтр	Почистить / заменить
Двигатель не набирает обороты (не развивает мощность)	Воздушная заслонка не открыта до конца	Открыть воздушную заслонку
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
	Глушитель засорен	Прочистить глушитель*
	Воздушный фильтр засорен	Очистить
	Топливный фильтр засорен	Заменить
Двигатель глохнет сразу после запуска	Низкий уровень топлива в баке	Долить топливную смесь в бак
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Двигатель глохнет при наборе оборотов	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
Двигатель глохнет после прогрева	Неисправна свеча зажигания	Проверить свечу зажигания. При необходимости заменить
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
	Неисправно магнето*	Обратиться в сервисный центр
	Не работает сапун топливного бака	Прочистить или заменить
Двигатель при нагрузке теряет обороты и мощность	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
	Износ поршневых колец	Заменить поршневые кольца*
	Засорен глушитель	Прочистить
	Чрезмерная нагрузка на двигатель	Уменьшить нагрузку на двигатель
Двигатель работает неустойчиво	Двигатель или топливная система не герметичны	Обратиться в сервисный центр

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель дымит	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор*
	Старая топливная смесь	Заменить смесь на новую
	Не соблюдены пропорции приготовления топливной смеси	Приготовить топливную смесь в соответствии с руководством по эксплуатации
	Закрота воздушная заслонка	Открыть воздушную заслонку
Диск вращается на холостых оборотах	Обороты холостого хода слишком высокие	Отрегулировать обороты холостого хода
	Сцепление неисправно	Обратиться в сервисный центр
Диск не вращается при нажатии на рычаг газа	Диск неправильно установлен	Установить диск правильно
	Ремень ослаб или поврежден	Натянуть ремень / заменить
	Сцепление неисправно	Обратиться в сервисный центр
Сильная вибрация / посторонний шум	Отрезной диск установлен с перекосом	Установить диск правильно
	Крепление диска ослаблено / болт не затянут	Проверить крепление диска - затянуть болт крепления
	Отрезной диск поврежден / деформирован	Заменить диск
	Подшипниковые узлы вала отрезного диска изношены	Заменить подшипниковые узлы*
Низкая производительность	Обороты двигателя не максимальные	Увеличить обороты двигателя
	Отрезной диск предназначен для резки другого материала	Использовать надлежащий диск
	Отрезной диск изношен	Заменить диск
	Отрезной диск установлен неправильно (в противоположном направлении вращения)	Установить диск в правильном направлении вращения

(*) Данные работы по ремонту и обслуживанию должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

СРОК СЛУЖБЫ ОБОРУДОВАНИЯ

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы оборудования составляет - 5 лет.

При транспортировке и хранении оборудования необходимо исключить возможность непосредственного воздействия атмосферных осадков, агрессивных сред, ударов и сильной тряски.

- Транспортировка оборудования должна производиться только в вертикальном положении.
- Изделие следует беречь от попадания воды и снега.
- Обратите внимание на обозначения на упаковке.
- Тара для хранения и транспортировки должна быть сухой, со свободной циркуляцией воздуха. В месте хранения не допускается присутствие коррозионного газа или пыли. Диапазон допускаемых температур от -25 °C до +55 °C, при относительной влажности не более 85 %.
- После того, как упаковка была открыта, рекомендуется для дальнейшего хранения и транспортировки переупаковать оборудование. Перед хранением рекомендуется провести очистку и запечатать оборудование в штатную упаковку.
- Изделие должен храниться в сухом помещении, при температуре от -15 °C до +50 °C и относительной влажности воздуха до 80 %.
- Торговое помещение, в котором производится реализация бензореза, должно отвечать выше перечисленным условиям хранения.

УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с местными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Наименование	Количество
Диск отрезной по металлу 400 мм*25,4 мм	1 шт.
Диск алмазный по бетону 400 мм*25,4 мм	1 шт.
Кольцо переходное 32 мм на 25,4 мм	1 шт.
Бак для топливной смеси	1 шт.
Воронка	1 шт.
Беруши	1 комплект
Ключ универсальный	1 шт.
Очки защитные	1 шт.
Свеча зажигания	1 шт.
Крышка топливного бака	1 шт.
Отвертка	1 шт.
Перчатки	1 комплект
Шланг для подачи воды 1,5 м	1 шт.
Ключ шестигранный HEX	2 шт.
Ремень	1 шт.
Фильтр воздушный	1 шт.
Инструкция по эксплуатации + Гарантийный талон	1 комплект

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром.
2. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой: информационной табличкой (шильдиком) и заводским номером или с признаками их изменения; а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;
2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
3. На последствия самостоятельного внесения изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые инструкцией по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;
4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, срывные болты и пр.);
5. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности оборудования и повлекшие за собой выход из строя других узлов и деталей;
6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований инструкции по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;
8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
13. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, расходных материалов, аксессуаров и принадлежностей;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования смазочных материалов, не соответствующих указанным в инструкции по эксплуатации, которые могут вызывать повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов, топливного бака или иных деталей, частей и механизмов;
15. На неисправности, вызванные воздействием высокой температуры в следствии перегрузки оборудования, такие как залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндропоршневой группы и электродвигателей, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;



16. На неисправности, вызванные эксплуатацией в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
17. На части, узлы и детали оборудования, подверженные естественному износу в следствии интенсивного использования;
18. На такие виды работ как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в инструкции по эксплуатации;
19. На неисправности, вызванные несвоевременным проведением обслуживания оборудования и/или профилактических и регулярных работ в сроки, указанные в инструкции по эксплуатации;
20. На неисправности, вызванные перегрузкой оборудования, которая повлекла за собой выход из строя всего оборудования или его частей. К безусловным признакам перегрузки изделия, помимо прочих, относятся: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
21. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;
22. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали, газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, виброрвалы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки, копыя, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы и другие элементы питания в составе поставки оборудования, щупы мультиметров, упаковочные кейсы, бойки к пневмостеплерам и нелерам и т.д.;
23. На оборудование с признаками нарушенного регламента хранения, установленного производителем.

Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование (при обмене) и/или заменённые детали не подлежат возврату покупателю. Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленные действующим законодательством права владельца в отношении дефектного оборудования.

Адреса авторизованных сервисных центров можете посмотреть на сайте: foxweld.ru/service/
E-mail сервисной поддержки: help@foxweld.ru.

НАШИ СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ



Изготовлено по заказу FoxWeld в КНР.

Дата изготовления - см. на оборудовании 0000000_г_мм_00000.



