

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

НОЖНИЦЫ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ЖИВОЙ
ИЗГОРОДИ БЕНЗИНОВЫЕ, ШТАНГОВЫЕ
ELITECH

HG 2646DP (E1604.007.XX)



EAC



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.	5
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	10
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	11
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	12
6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	13
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	16
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	26
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	27
11. УТИЛИЗАЦИЯ	27
12. СРОК СЛУЖБЫ	27
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	27
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	28

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Ножницы садовые бензиновые (далее по тексту ножницы, бензоножницы или устройство) предназначены для стрижки вновь вырастающей поросли на кустарниках и живых изгородях, для придания форм садовым растениям, в том числе и для коммерческого использования.

Устройство можно использовать только в соответствии с его предназначением. Любое другое, использование, считается не соответствующим рекомендациям производителя и поломки с этим связанные гарантийными случаями не являются. За возникшие в результате этого ущерб или травмы любого рода несёт ответственность пользователь или работающий с инструментом, а не изготовитель.

Запрещено использовать бензоножницы в качестве измельчения остатков деревьев и кустарника, для выравнивания неровностей почвы, таких, как например кочки и возвышенностей от норок крота.

Принцип действия.

Ножницы по обработке живых изгородей относятся к механизмам, приводимым в действие двухтактным бензиновым двигателем. Вращение вала двигателя передается через сцепление центробежного типа на ре-дуктор специальной конструкции, который преобразует вращение вала в возвратно-поступательное движение режущих лезвий ножей.

Ножницы для живой изгороди бензиновые рекомендуется эксплуатировать при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

Используемые предупреждающие символы:



Предупреждение об опасности возникновения несчастных случаев и серьёзных травм.



Изучите содержание паспорта изделия.



Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



Используйте специальную нескользящую защитную обувь.



Используйте защитные перчатки.



Праймер топливного насоса.



Топливный бак: Используйте смесь 2-тактного масла и бензина в соотношении 1:50.



Осторожно! Горячая поверхность. Опасность ожогов.



Выхлопные газы содержат угарный ядовитый газ. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.



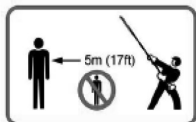
Не надевайте одежду, которая может зацепиться за ветку или попасть в зону движущихся ножей бензоножниц. Уберите или завяжите длинные волосы.



Проверьте рабочую зону: камни, металлические или другие твердые предметы могут быть отброшены на расстояние более 15 метров и привести к травмам.



Не прикасайтесь к режущим лезвиям ножей при работающем двигателе.



Не позволяйте другим людям входить в рабочую зону в радиусе 5 метров.

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь со всей информацией, содержащейся в данном Паспорте, конструкцией бензоножниц, органами управления и сферой их применения.

Научитесь быстро останавливать бензоножницы.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации бензоножниц, возникновениям внештатных ситуации.

Перед началом работы систематически проверяйте правильность сборки бензоножниц, надежность крепления всех элементов конструкции, особенно редуктора с установленными на нём ножами.

Все изношенные и неисправные детали должны быть заменены на новые. Используйте только оригинальные запасные части ELITECH.

Рекомендации общего характера.

- Бензоножницы являются источником повышенной опасности. Работа с ними требует навыков и большой осторожности!
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации устройства. Если у Вас остались вопросы по эксплуатации бензоножниц, или Вы не уверены в своих действиях, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра ELITECH, опытному пользователю.
- При коммерческом использовании запрещена эксплуатация операторами, не прошедшими регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также лицами, не достигшими 18-летнего возраста.
- Запрещается эксплуатация устройства лицами, имеющими проблемы со здоровьем и хронические заболевания, находящимися под воздействием алкоголя, наркотических средств, после приема медикаментов и в состоянии повышенной усталости.
- Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.
- Систематически проверяйте инструмент перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии. Запрещена эксплуатация оборудования с неисправными органами управления.
- При работе держите бензоножницы крепко двумя руками. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- При работе рядом с линиями электропередач есть вероятность поражения оператора электрическим током. Запрещена эксплуатация, если расстояние между проводами под током и штанги с ножами инструмента менее 15 метров!
- Запрещено работать, стоя на лестнице, если невозможно обеспечить устойчивость опоры.
- Запрещено обработку живых изгородей, располагая инструмент на вытянутых руках, в особенности, если есть риск, что оператор потеряет устойчивое положение, что может привести к травмам оператора и поломке оборудования.
- Под ногами оператора не должно находиться посторонних предметов (ветки, мусор, хозяйственный инвентарь и т.д.) о которые можно споткнуться.

- При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая! Инструмент не предназначен для работы, с погружением ножей под воду. Это приведет к поломкам и коррозии элементов конструкции.

- Останавливайте двигатель бензоножниц и надевайте защитный кожух на режущие ножи при переносе и транспортировке бензоножниц на другой участок или при техническом обслуживании.

- Храните оборудование в закрытом месте, недоступном для детей.

Средства индивидуальной защиты

- Для защиты от повреждения головы, глаз, органов слуха, рук, ног, следует обязательно применять описанные ниже средства индивидуальной защиты (рис. 1).

- Одежда должна соответствовать размерам тела оператора, плотно прилегать к телу, но не сковывать движений. Не следует носить никаких украшений или одежды, которые могли бы зацепиться за предметы, расположенные на рабочем участке. Убирайте длинные волосы.

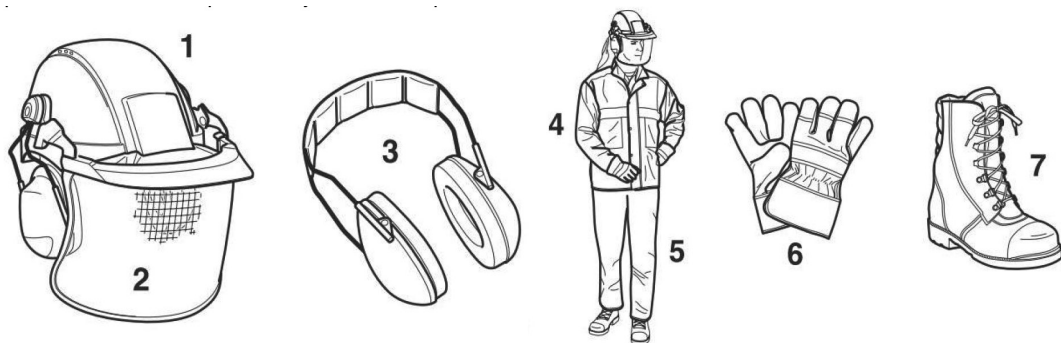


Рис. 1

- При проведении любых работ, связанных с обрезкой сучьев высоких деревьев следует надевать защитную каску (1), предотвращающую от повреждений головы оператора от падения предметов сверху (сучья, ветви и т.п.). Следует регулярно проверять, не повреждена ли каска, и не реже чем раз в 5 лет заменять ее. Следует пользоваться только сертифицированными защитными касками.

- Защитная маска для лица (2), смонтированная на каске (возможно с защитными очками), задерживает срезанные ветки и листву. Во избежание травмирования или поражения глаз следует во время работы инструментом всегда пользоваться средствами защиты глаз или лица.

- Для защиты от повреждения органов слуха рекомендуется при работе надевать защитные наушники (3), которые так же должны быть сертифицированными. Защитные вкладыши в наушниках имеют ограниченный срок эксплуатации и по истечении времени должны быть заменены.

- Защитная куртка (4) должна обеспечивать защиту оператора от влаги и механических повреждений,
- Специальные защитные брюки / полукомбинезон (5) обеспечивают сохранность ног оператора от механических повреждений.
- Защитные перчатки (6) обеспечивают защиту рук оператора от механических повреждений.
- Защитная обувь (7) обеспечивает устойчивое положение при эксплуатации бензопилы, сохранность ног оператора от механических повреждений и возможного пореза пильной цепью. Защитная обувь должна быть сертифицированной и иметь соответствующую маркировку.

ВНИМАНИЕ!

Пользователям запрещено вносить любые изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия) и подобные случаи гарантийными не являются.

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	HG 2646DP
Код	E1604.007.XX
Тип двигателя	Бензиновый, 2-тактный
Объем двигателя, см ³	25,6
Номинальная мощность, кВт / л.с.	0,8 / 1,1
Тип топлива	бензин АИ 92 + 2-тактное масло
Пропорция топливной смеси	50:1
Запуск двигателя	Ручным стартером
Возвратный выключатель зажигания	Есть
Макс. скорость вращения двигателя, об/мин	9500
Скорость вращения двигателя на холостом ходу, об / мин	3000±200
Объем топливного бака, л	0,6
Расход топлива, г/кВт*ч	420
Тип свечи зажигания	L8RTC
Тип режущих ножей	Двухсторонние
Длина режущих ножей, мм	368
Расстояние между зубьями, мм	24
Передаточное число редуктора	18 : 22
Частота хода ножей, ход/мин	4 070
Угол поворота режущих ножей	145°
Длина штанги, м	1,5
Уровень вибрации на рукоятках, м/с ²	4,92
Уровень шума, дБ(А)	118
Габариты модели в собранном виде (ДхШхВ), мм	2276x245x240
Габариты упаковки (ДхШхВ), мм	1830x265x280x115
Масса нетто / брутто, кг	6,8 / 9.2

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Ножницы для живой изгороди бензиновые	- 1 шт.
Петлеобразная рукоятка	- 1 шт.
Редуктор в сборе с режущими лезвиями	- 1 шт.
Защитный чехол на режущие ножи	- 2 шт.
Ремень плечевой	- 1 шт.
Канистра для приготовления топливной смеси	- 1 шт.
Ключ комбинированный	- 1 шт.
Ключи шестигранные ST4 и ST5	- 2 шт.
Сумка для хранения инструмента	- 1 шт.
Паспорт	- 1 шт.

Примечание! Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

Внимание! На дополнительные расходные аксессуары, поставляемые в комплекте, а так же на сопутствующий инструмент и принадлежности (ключи, отвёртки, канистры и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются. Данные аксессуары обмену и возврату не подлежат.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

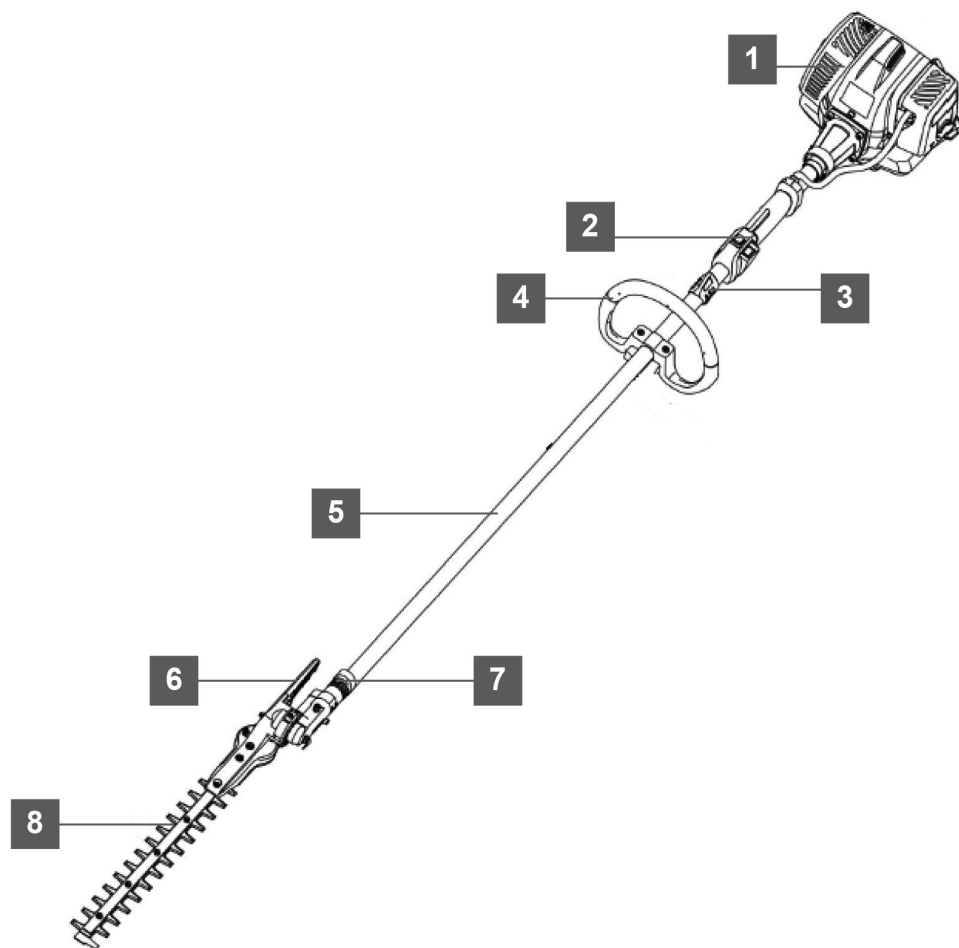


Рис. 2

1. Двигатель
2. Рукоятка управления
3. Проушина для крепления наплечного ремня
4. Петлеобразная рукоятка
5. Штанга
6. Рычаг изменения положения ножей
7. Фиксатор установленного положения ножей
8. Режущие ножи

6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Внимание! Перед сборкой извлеките инструмент и комплектующие из упаковки. Проверьте отсутствие механических повреждений на корпусе инструмента.

Установка передней рукоятки.

- Установите петлеобразную рукоятку (2) на штангу бензоножниц (1), закрепив её винтами (4) к скобам (3) и (5) (рис. 3).

Установка редуктора с режущими ножами.

- С помощью шестигранного ключа (1) выверните винт (2) и ослабьте винт (4).
- Вставьте конец алюминиевой штанги (3) в фиксатор установленного положения ножей (5), совместив отверстие на конце штанги с посадочным отверстием винта (2) в корпусе редуктора.
- С помощью шестигранного ключа (1) вверните винт (2) так, чтобы он прошел в отверстие на конце штанги и затяните винт (4) (рис. 4).

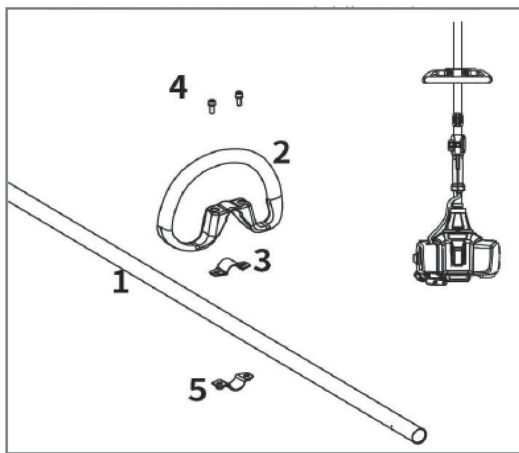


Рис. 3

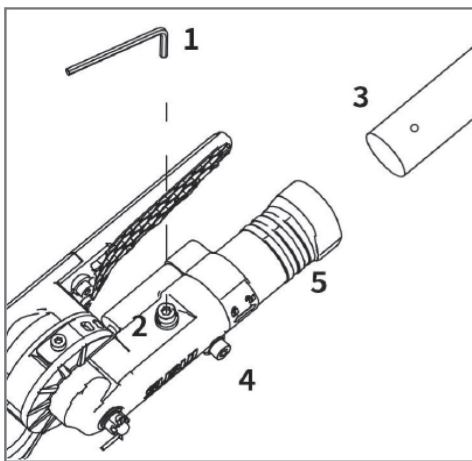


Рис. 4

Регулировка угла наклона при изменении положения ножей.

- Оттяните фиксатор в сторону двигателя (1).
- Не отпуская фиксатор (1), поверните режущие ножи на требуемый угол наклона за рычаг (2) (рис. 5).
- Отпустите фиксатор (1) и убедитесь, что штифт вставлен в отверстие редуктора (3), и положение ножей зафиксировано.
- Сектор регулировки положения угла наклона ножей составляет 145° (рис. 6).

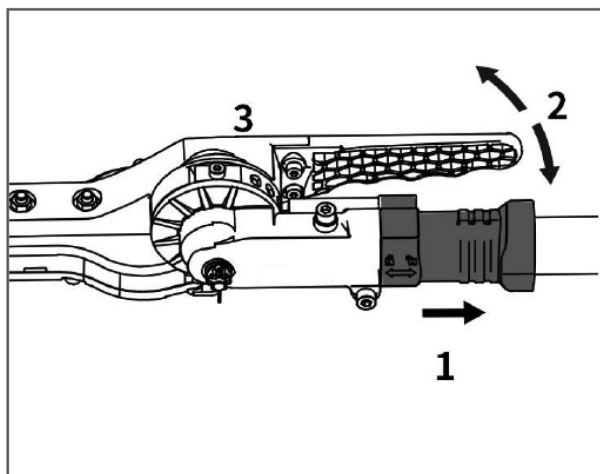


Рис. 5

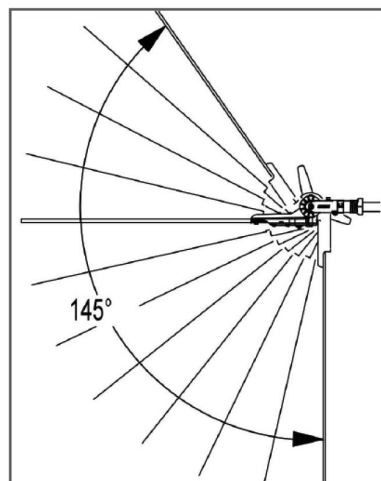


Рис. 6

Присоединение наплечного ремня.

При работе используйте наплечный ремень для снижения нагрузки на тело и руки оператора.

- Закрепите карабин наплечного ремня (1) на проушине, установленной на штанге (2) (рис. 7).
- Отрегулируйте положение проушины на штанге для лучшей балансировки инструмента, ослабив винт (1) и переместив карабин проушины в удобное в более удобное для пользователя положение.
- Затяните винт (1) (рис. 8).
- Измените длину ремня в зависимости от роста пользователя.

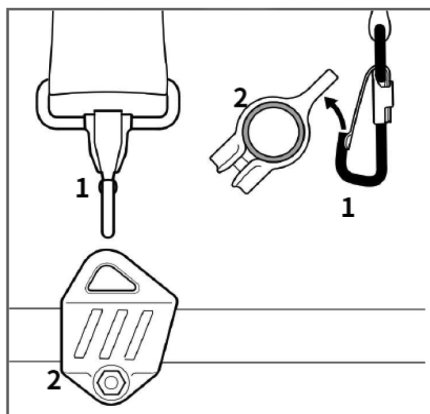


Рис. 7

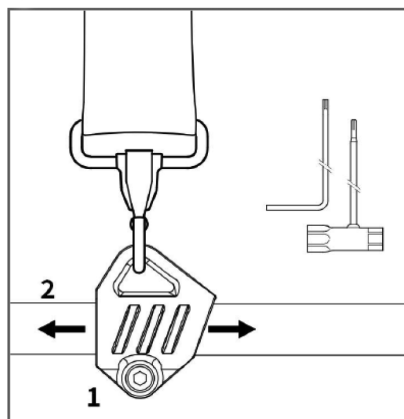


Рис. 8

Приготовление топливной смеси.

Инструмент оборудован двухтактным двигателем, работающим на смеси бензина и регламентированного 2-х тактного масла для двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ! Применение чистого бензина является причиной выхода из строя элементов двигателя и такие случаи не являются гарантийными.

ВНИМАНИЕ! Используйте только качественное топливо и оригинальное 2-тактное масло ELITECH для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения длительного срока службы двигателя.

Характеристики бензина

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать бензин с октановым числом 95, т.к. компоненты топлива агрессивно воздействуют на детали двигателя, что может стать причиной преждевременной поломки конструкции.

ВНИМАНИЕ Неэтилированный бензин образует осадок при хранении свыше 2 месяцев. Всегда используйте недавно приобретённый бензин!

Для приготовления топливной смеси рекомендуем использовать минеральное масло ELITECH СТАНДАРТ, артикул 2002.000200, предназначенное для эксплуатации двигателя при температуре воздуха выше 0°C.

Для работы двигателя в период ввода в эксплуатацию рекомендуется соотношение 1:25 (4%) или 200 мл 2-х тактного масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать в стандартном режиме 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация инструмента на холостом ходу при заправке топливной смесью с повышенным количеством 2х-тактного масла запрещается! Это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя. Запрещается смешивать бензин с маслом в топливном баке инструмента.

При эксплуатации инструмента в первые пару заправок топливной смесью нагрузка должна быть ниже средней.

При дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Топливная смесь может содержать химически агрессивные компоненты. Во время заправки глаза и кожу оператора следует защищать от контакта с нефтепродуктами.

Во время заправки оператору необходимо надевать защитные перчатки и следить, чтобы топливная смесь не попала на рабочую одежду. Следует избегать вдыхания паров топлива, т.к. это может привести к отравлению пользователя и дальнейшим заболеваниям.

Налейте в канистру для приготовления топливной смеси необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте 2т масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в топливный бак инструмента. Для заправки бака рекомендуется использовать воронку или специальную канистру.

Заправка топливного бака.

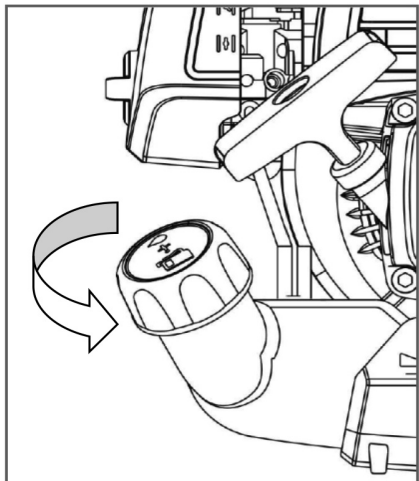


Рис. 9

- Установите инструмент на ровную, горизонтальную поверхность.
- Очистите от грязи крышку топливного бака и поверхность рядом с крышкой, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.
- Медленно открутите крышку топливного бака (рис. 9).
- Тщательно взболтайте приготовленную топливную смесь в емкости.
- Аккуратно залейте топливную смесь из емкости при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев (должно оставаться пространство для теплового расширения топлива).
- Закрутите крышку топливного бака плотно руками.
- Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск двигателя.

Запуск холодного двигателя («холодный запуск»).

Под «холодным» запуском подразумевается запуск, производимый как минимум через 5 минут после остановки двигателя или после заправки топливом.

• Нажмите на кнопку праймера (топливоподкачивающего насоса) 1 (рис. 10) 5 -10 раз. Как только топливная смесь появится в прозрачной колбе, нажмите на неё ещё 2-3 раза, что гарантирует поступление топливной смеси в карбюратор, что в значительной степени облегчит запуск и снизит нагрузку на руку оператора и снизит риск поломки элементов стартера.

- Переведите рычаг воздушной заслонки (2) вверх, установив его в закрытое положение для холодного запуска.

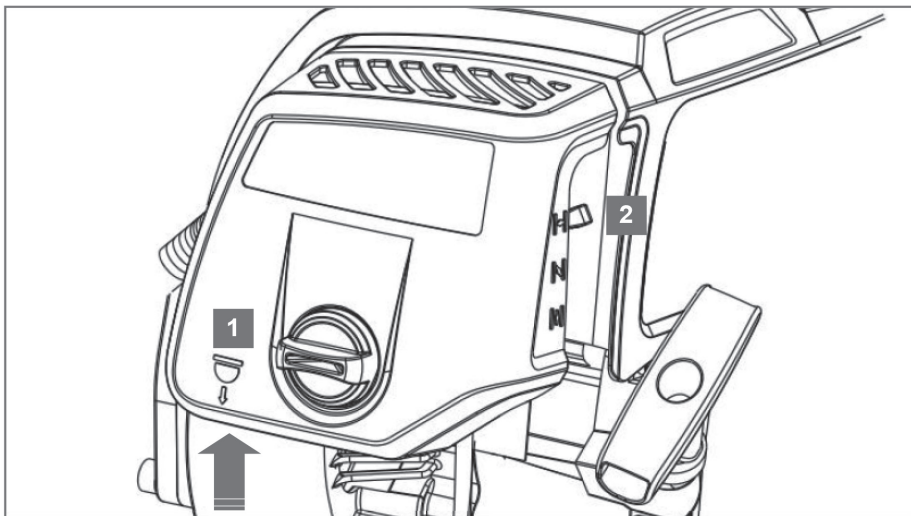


Рис. 10

- Выключатель зажигания модели (3) всегда находится в положении «I» (включено), что упрощает процесс запуска
- Нажмите на рычаг разблокировки курка газа (4), и не отпуская его, нажмите на курок газа (5) и зафиксируйте нажатое положение, нажав на кнопку фиксатора курка газа (6) (рис. 11).

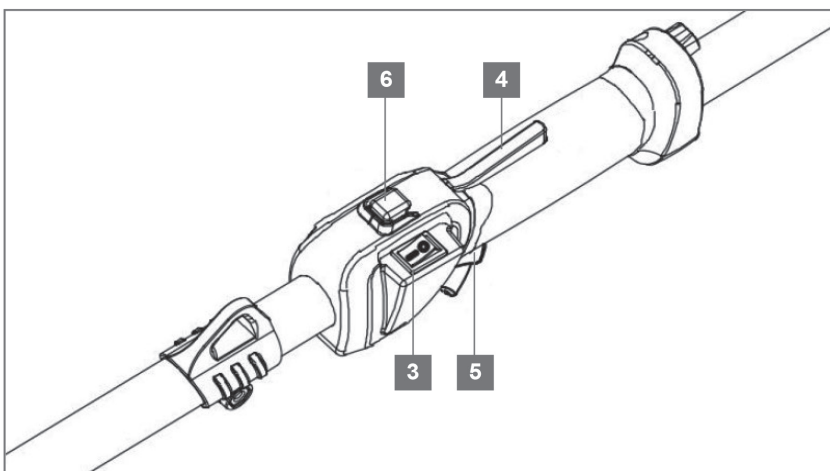


Рис. 11

Придерживая двигатель левой рукой (но не касаясь курка газа), как показано на рис 12. медленно потяните за ручку стартера до появления сопротивления при движении троса стартера («собачки» стартера войдут в зацепление). После этого резко потяните за ручку стартера. Если вспышка в двигателе не произошла с первого раза, нужно повторить (возможно, несколько раз) процедуру рывка до тех пор, пока не услышите в двигателе первую вспышку.

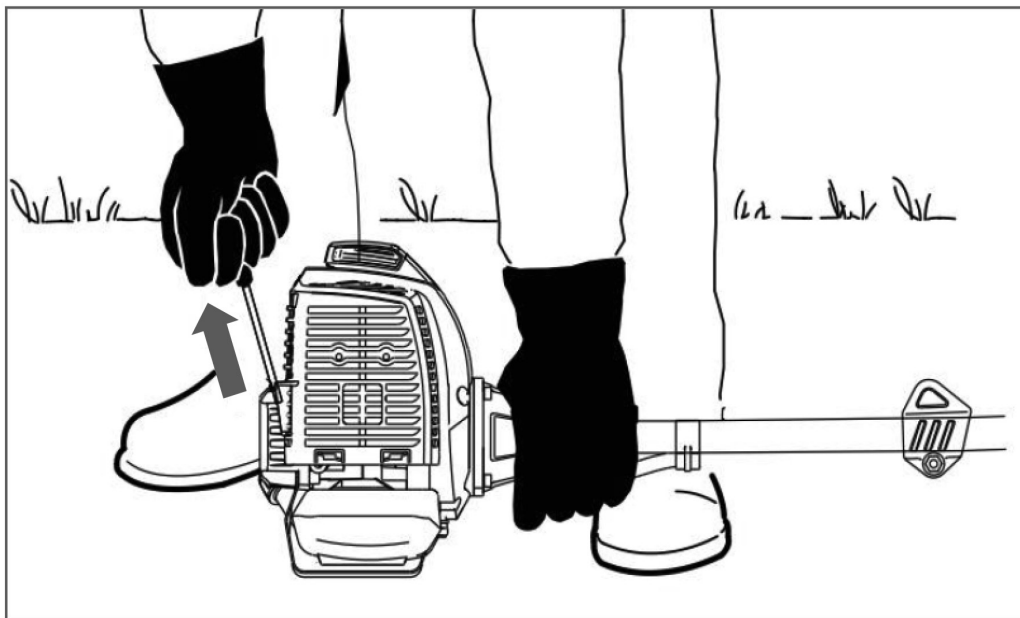


Рис. 12

ВНИМАНИЕ!

Никогда не накручивайте шнур стартера на руку.

Не вытягивайте шнур полностью.

Не отпускайте ручку стартера при вытянутом шнуре, это может привести к повреждению корпуса.

При вытягивании шнура не допускайте его перегиба через край отверстия в крышке стартера.

Установите рычаг управления воздушной заслонкой (2) в среднее (полуоткрытое) положение и продолжайте заводить двигатель до момента его запуска. После запуска двигатель начнет работать на повышенных оборотах. Переведите рычаг газа в режим холостых оборотов, для этого нажмите на него и отпустите.

После 10 секунд работы двигателя и его прогрева, установите рычаг воздушной заслонки (2) в нижнее (открытое) положение.

Запуск прогретого двигателя («теплый» запуск).

Если двигатель был остановлен недавно и не успел остыть, переведите рычаг воздушной заслонки вверх (положение «Закрыто») и тут же опустите его вниз (положение «Открыто»). Дёрните за рукоятку стартера, двигатель заведётся на повышенных оборотах. Нажмите на курок газа и двигатель перейдёт на работу в режиме холостого хода.

Если двигатель был остановлен давно, но ещё не остыл, нажмите на праймер пару раз, переведите рычаг воздушной заслонки вверх (положение «Закрыто») и тут же опустите его вниз (положение «Открыто»). Дёрните за рукоятку стартера, и двигатель заведётся.

ВНИМАНИЕ!

При запуске «теплого» двигателя, если не соблюдается порядок действий, есть вероятность переполнения цилиндра топливом и заливке свечи зажигания. Если свечу зажигания залило, то ее нужно выкрутить, просушить и установить на место для последующего запуска двигателя.

Если при выполнении манипуляций двигатель не завёлся, значит, он «остыл» и тогда надо произвести запуск, руководствуясь рекомендациями по запуску «холодного» двигателя.

Остановка двигателя.

Модель оснащена выключателем зажигания, который всегда находится в положении «включено», т.к. в нем установлен механизм с автоматическим возвратом. Во время запуска двигателя дополнительных манипуляций с выключателем не требуется. Для остановки двигателя оператору необходимо лишь нажать на выключатель, переведя его в положение «0» (Выключено), и подождать несколько секунд. Если отпустить кнопку выключателя, то она автоматически возвращается в положение «I» (включено).

Эксплуатация.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию инструмента рекомендуется производить на максимальных оборотах двигателя.

При обработке живых изгородей, всегда установите приемлемое и максимально удобное для оператора положение ножей. При обработке низких изгородей, совершайте движения горизонтально земле, влево и вправо, используя режущие кромки обеих сторон, следите за тем, чтобы ножи не касались поверхности.

Плавное перемещение ножей позволит производить обрезку поросли более качественно (рис. 13).

При обработке вертикальных поверхностей, ножи обычно заносятся вверх и потом плавно опускаются по требуемой линии. В таком режиме работы оператор тратит меньше усилий, что позволяет повысить производительность при работе длительное время. (рис. 14). Правильно отрегулированное положение точки крепления и длина поддерживающей ременной оснастки позволяет перераспределять массу инструмента, не держать его на весу, что также повысит производительность и утомляемость оператора.



Рис. 13



Рис. 14

Обработка высоких живых изгородей, рекомендуется выполнять особенно осторожно, при оптимальном угле наклона режущих ножей (рис. 15).

При обработке насаждений на уровне пояса, перемещайте ножи по дуге к внешней стороне живой изгороди (рис. 16). Но такой метод работы эффективен только для изгородей, высота которых не превышает уровня груди.

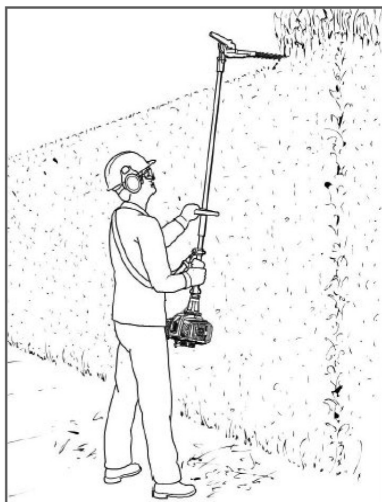


Рис. 15



Рис. 16

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Правила безопасности приведены в гл. 2. Соблюдайте все рекомендации, подробно изложенные в Паспорте, что поможет предотвратить получения травм и повреждений.

Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию:

- Заглушите двигатель;
- Отсоедините колпачок свечи зажигания;
- Подождите, пока двигатель остынет;
- Изучите информацию в Паспорте изделия;
- Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки.

Пользователь может выполнять только те работы по обслуживанию и сервису, которые указаны ниже. Ремонт инструмента и работы за пределом указанного списка должны выполняться в сервисном центре официального дилера ELITECH.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Воздушный фильтр следует ежедневно чистить от пыли и грязи, которые могут стать причиной:

- сбоя в работе карбюратора
- трудности запуска
- падения мощности двигателя
- повышенного износа частей двигателя
- чрезмерного расхода топлива

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

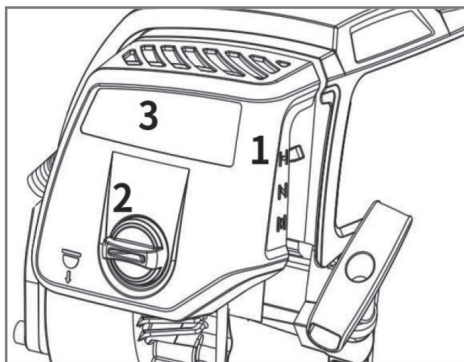


Рис. 17

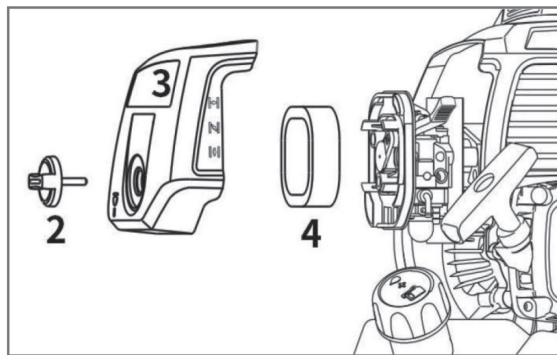


Рис. 18

Для доступа к воздушному фильтру:

- Установите рычаг воздушной заслонки 1 (рис. 17) в верхнее положение.
- Открутите против часовой стрелки винт (2) и снимите крышку воздушного фильтра 3 (рис. 18).

Фильтр 4 (рис. 18) нужно промыть в теплой воде с мылом и дать полностью высохнуть.

При обратной сборке проверьте, чтобы фильтр был плотно установлен на свое место, без щелей, через которые может происходить подсос воздуха.

В случае повреждения воздушный фильтр нужно заменить. Работать с поврежденным воздушным фильтром запрещено.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

Примечание: Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

• Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

• Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,7мм (рис. 19). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

• Проверьте крепление контактной гайки. Запрещается использовать свечу зажигания, если контактная гайка плохо закреплена или отсутствует (рис. 20).

- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

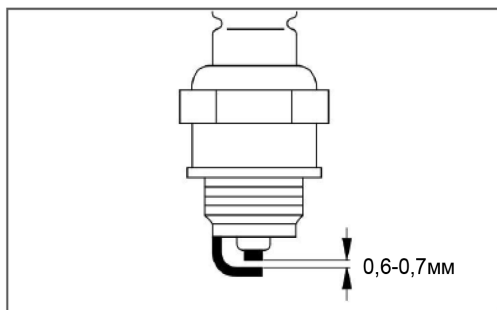


Рис. 19

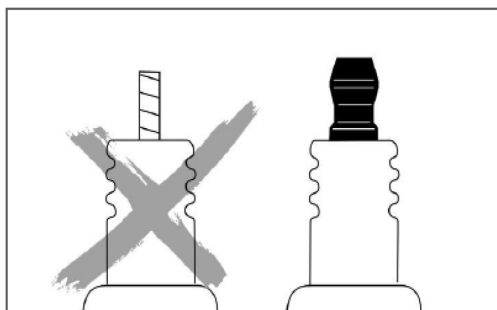


Рис. 20

ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ!

Современные система зажигания – электронные и они не предполагают проверки работоспособности свечи зажигания на наличии искры, если свеча выкручена и нет полноценного контакта с цилиндром. В противном случае может выйти из строя модуль зажигания. При возникновении технических сложностей, рекомендуем обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Вентиляционные отверстия на корпусе двигателя, а также ребра охлаждения цилиндра во время работы могут забиваться. Это может привести к перегреву двигателя. Поэтому периодически прочищайте ребра охлаждения (1) вентиляционные отверстия (2) кисточкой или сжатым воздухом (рис. 21).

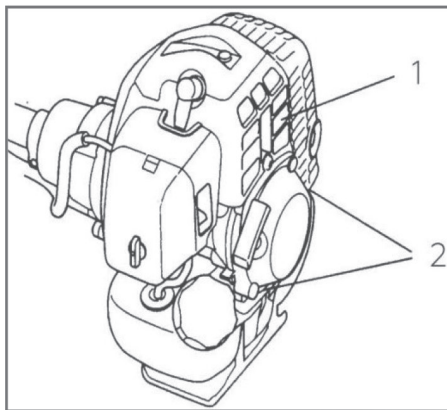


Рис. 21

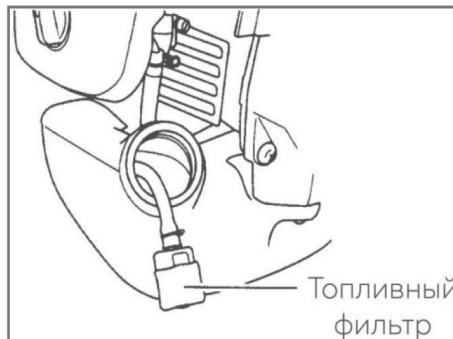


Рис. 22

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

Для проверки или замены топливного фильтра:

- Снимите крышку топливного бака.
- Согните отрезок мягкой проволоки в виде небольшого крючка.

- Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (рис. 22).

Примечание: Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

- Снимите фильтр скручивающим движением.
- Установите новый топливный фильтр.
- Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
- Установите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Каждые 25 часов работы проводите смазку редуктора.

Для этого:

Приготовьте шприц-пресс и заправьте его смазкой ELITECH 2006.000300 или Литол-24.

Удалите грязь с корпуса редуктора мягкой щеткой, пресс-масленку протрите чистой ветошью.

Установите штуцер шприц-пресса на пресс-масленку и добавьте смазки в редуктор (рис. 23).

ВНИМАНИЕ! Не закачивать чрезмерное количество смазки. Слишком большое давление продавит смазку через уплотнения и приведет к их повреждению.

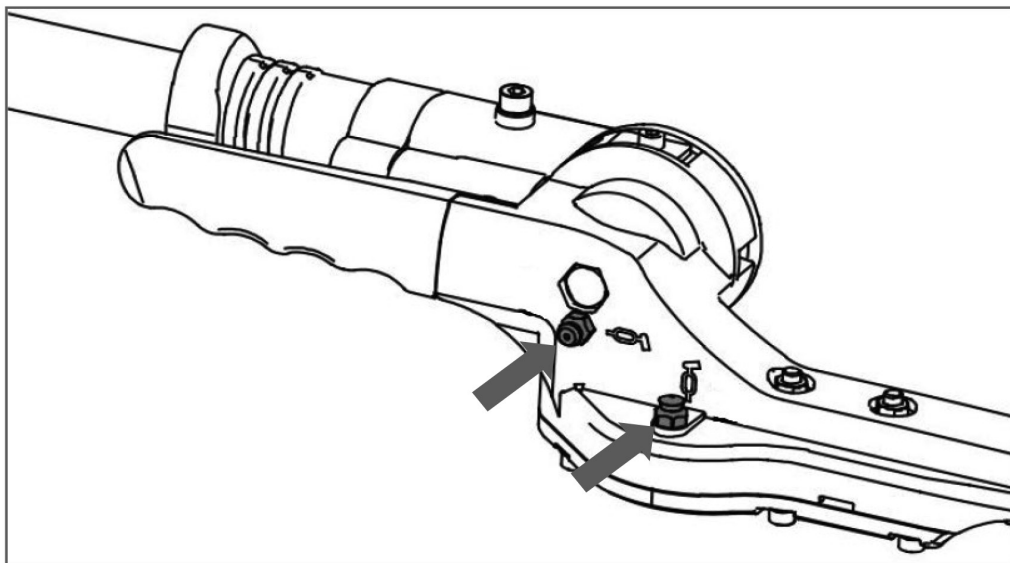


Рис. 23

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕЗВИЙ РЕЖУЩИХ НОЖЕЙ.

Очистка.

После каждого использования удаляйте смолистые отложения, если они есть, с ножей и направляющей с помощью смеси керосина и моторного масла в соотношении 1:1.

Смазка.

Каждые 5 часов работы наносите несколько капель масла на каждый паз болта крепления ножей (рис. 25).

Систематически проверяйте зазор между лезвиями ножей. Опорные шайбы должны вращаться под регулировочными болтами, но не недопустимо их перемещение вверх – вниз!

Во время эксплуатации встречаются ситуации, когда на поверхности изгороди может находиться стальная проволока, которая повреждает заточку ножей. Исправить дефекты возможно снятием заусенцев плоским, бархатным напильником, по линии лазерной заточки поврежденной кромки лезвия. В редукторе есть полость, через которую можно вставить плоскую отвёртку и установить такой зазор между лезвиями, чтобы устранять дефект было максимально удобно.

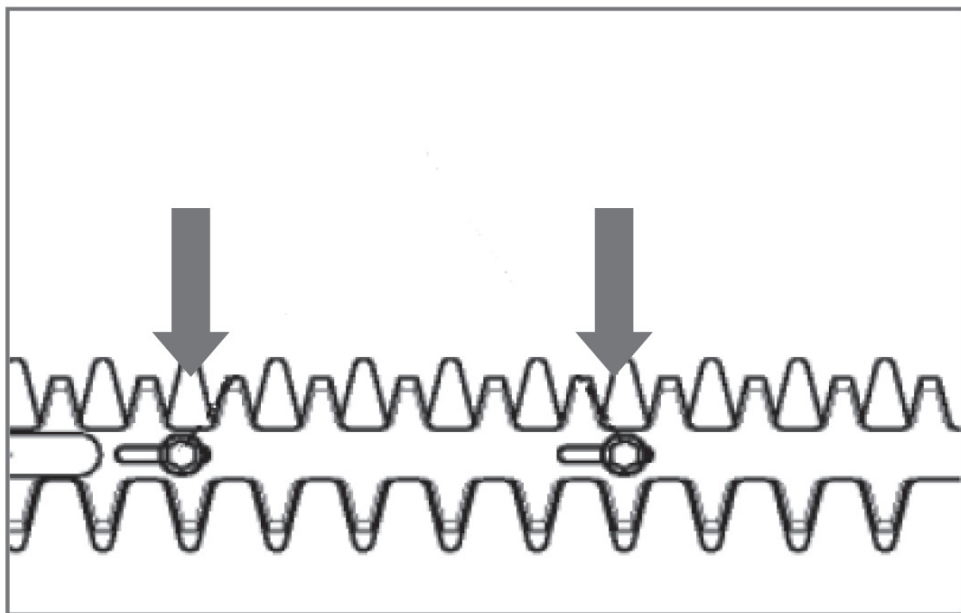


Рис. 25

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 2

Неисправность	Причина	Метод устранения
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно глохнет	Неправильная процедура запуска	Соблюдайте рекомендации
	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Запуск производился при некорректном положении рычага воздушной заслонки, вследствие чего свечу «залило»	Выключить зажигание, снять крышку цилиндра, открутить свечу, несколько раз дернуть за рукоятку стартера, чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель
	Воздушный, либо топливный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в карбюраторе или в герметичности двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в настройке карбюратора	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH
3. Двигатель работает неравномерно, с перебоями, или не набирает мощность под нагрузкой	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Проблемы в настройке карбюратора	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь согласно рекомендаций
	Проблемы в настройке карбюратора	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH

5. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Ослаблено крепление или повреждены компоненты двигателя	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH для выполнения проверок и ремонта, если симптомы не пропали
---	---	---

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50 до + 50 °С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Хранение

Изделие должно храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5 до +40°С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек,

цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залежание поршневого кольца и/или наличие царапин и задигов на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задигов на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

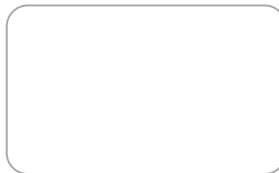
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru