

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

НОЖНИЦЫ ДЛЯ ЖИВОЙ
ИЗГОРОДИ БЕНЗИНОВЫЕ
ELITECH

HG 2360D (E1604.003.00)

HG 2375D (E1604.006.00)



ПАШПАРТ
НАЖНИЦЫ ДЛЯ ЖЫВОЙ ЗАГАРАДЗІ БЕНЗІНАВЫЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
ТІРІ ҚОРШАУЛАРҒА АРНАЛҒАН БЕНЗИНДІ ҚАЙШЫЛАР ELITECH

ԱՆՁԼԱԳԻՐ
ՑԱՆԿԱՊԱՏԻ ՄԿՐՈՏ ԲՆՆԻՆԱՅԻՆ ELITECH

EAC

RU	Паспорт изделия	3 - 29 Стр.
BY	Пашпарт вырабы	31 - 55 Старонка
KZ	Өнім паспорты	57- 83 Бет
AM	Ապրանքի անձնագիր	85 - 111 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	9
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	9
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	13
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	23
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	24
11. УТИЛИЗАЦИЯ	24
12. СРОК СЛУЖБЫ	25
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	25
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	25

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Ножницы садовые бензиновые (далее по тексту ножницы, бензоножницы или устройство) предназначены для стрижки вновь вырастающей поросли на кустарниках и живых изгородях, для придания форм садовым растениям, в том числе и для коммерческого использования.

Устройство можно использовать только в соответствии с его назначением. Любое другое, использование, считается не соответствующим рекомендациям производителя и поломки с этим связанные гарантийными случаями не являются. За возникшие в результате этого ущерб или травмы любого рода несёт ответственность пользователь или работающий с инструментом, а не изготовитель.

Запрещено использовать садовые бензоножницы для подрезки травы и в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Также запрещено использовать устройство для выравнивания неровностей почвы, таких, как например возвышенности и норки кротов.

Принцип действия.

Садовые ножницы относятся к механизмам, приводимым в действие двухтактным бензиновым двигателем. Вращение вала двигателя передается через сцепление центробежного типа на редуктор специальной конструкции, который преобразует вращение вала в возвратно поступательное движение ножей.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного Паспорта, конструкцией устройства, органами управления и сферой его применения.

Научитесь при необходимости быстро останавливать устройство.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации и возникновением внештатных ситуаций.

Общие правила техники безопасности.

- При коммерческом использовании запрещена эксплуатация для операторов, не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также для лиц, не достигших 18 летнего возраста.

- Запрещается эксплуатация устройства лицами, имеющими проблемы со здоровьем и хронические заболевания, находящимися под воздействием алкоголя, наркотических средств, после приема медикаментов и в состоянии повышенной усталости.

- Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

- Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!
- Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
- Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации устройства. Если у Вас остались вопросы по эксплуатации бензоножниц, или Вы не уверены в своих действиях, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра ELITECH, опытному пользователю.

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и рекомендации.

- Работайте в специальной защитной одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
- Надевайте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости.
- Рекомендуется использовать защитные очки при работе. Надевайте защитные головные уборы при работе в жаркий, солнечный день, т.к. существует риск получения теплового удара.
- Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.

Пожарная безопасность.

- Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.
- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.
- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.
- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.
- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 метра от места заправки.
- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

Безопасность оператора.

- Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

- Никогда не вдыхайте пары бензина и выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный ядовитый газ. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

Безопасность при работе бензиновыми ножницами.

- При коммерческом использовании просматривайте предварительно, чтобы на обрабатываемом участке, между ветвей не было металлических предметов (провода, арматура и т.п.). Покрытые ржавчиной они могут быть схожими по цвету с древесиной. Попадание таких предметов в область ножей может привести к поломке инструмента и травмам оператора.

- Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.

- Держите устройство двумя руками.

- Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов и вращающихся частей.

- Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.

- Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.

- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).

- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

- Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места работы на другое.

- Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при заглушенном двигателе.

- Во избежание случайного запуска двигателя, перед выполнением работ по техническому обслуживанию, снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.

- При работах на высоте всегда используйте подъемную платформу. Запрещается работать на лестнице, на дереве, в неустойчивом положении, на высоте выше уровня плеча, одной рукой.

- Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.

- Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

- Инструмент при запуске должен быть установлен на земле, без контакта ножей с поверхностью.

- Не запускайте двигатель, если ножи заблокированы любыми предметами.
- Во время обработки кустов и деревьев запрещается держать срезаемый материал.
- Обязательно выключайте двигатель в случае застревания растительности в ножах. Не пытайтесь очистить нож, если двигатель работает. В противном случае во время очистки вы можете получить серьезную травму.

- Выполняйте обработку кустов и деревьев только на полных оборотах двигателя.
- Запрещена эксплуатация инструмента, если поврежден глушитель или отсутствует!

Повышенный уровень шума и выхлопа оказывают негативное влияние на организм оператора.

ВНИМАНИЕ!

Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия). И такие случаи гарантийными не являются!

ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных рекомендациям производителя, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топливной смеси из бензобака, необходимо немедленно заглушить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр Elitech для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	HG 2360D	HG 2375D
Код	E1604.003.00	E1604.006.00
Тип двигателя	2-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением.	
Объем двигателя, см ³	22,5	
Номинальная мощность, кВт / л.с.	0,65 / 0,9	
Тип топлива	бензин АИ 92 + 2тактное масло	
Пропорция топливной смеси	1:50	
Объем топливного бака, л	0,5	
Расход топлива, г / кВт * ч	340	
Запуск двигателя	Ручным стартером	
Возвратный выключатель зажигания	Есть	
Частота хода ножей, резов в мин.	3 700	
Макс. обороты двигателя, об/мин	9 800	
Скорость вращения двигателя на холостом ходу, об / мин	3000±200	
Тип свечи зажигания	BPMR7A	
Тип задней рукоятки	Поворотная / 5 положений	
Передаточное число редуктора	46:9	
Тип ножей	Двухсторонние	
Расстояние между зубьями, мм	28	
Длина ножей, мм	600	750
Уровень вибрации на рукоятках, м/с ²	2,5	
Уровень шума, дБ(А)	109	
Габариты в собранном виде, мм	1135x245x205	1285x245x205
Габариты упаковки, мм	1145x255 x215x51.5	1295x255 x215 x51.5
Масса изделия (нетто / брутто), кг	4,8 / 6,5	5,4 / 7,0

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|---|---------|
| 1. Ножницы для живой изгороди бензиновые | - 1 шт. |
| 2. Защитный чехол | - 1 шт. |
| 3. Канистра для приготовления топливной смеси | - 1 шт. |
| 4. Набор ключей | - 1 шт. |
| 5. Паспорт | - 1 шт. |

Внимание! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию инструмента и комплектацию, не влияющие на функциональность оборудования, без дополнительного уведомления.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

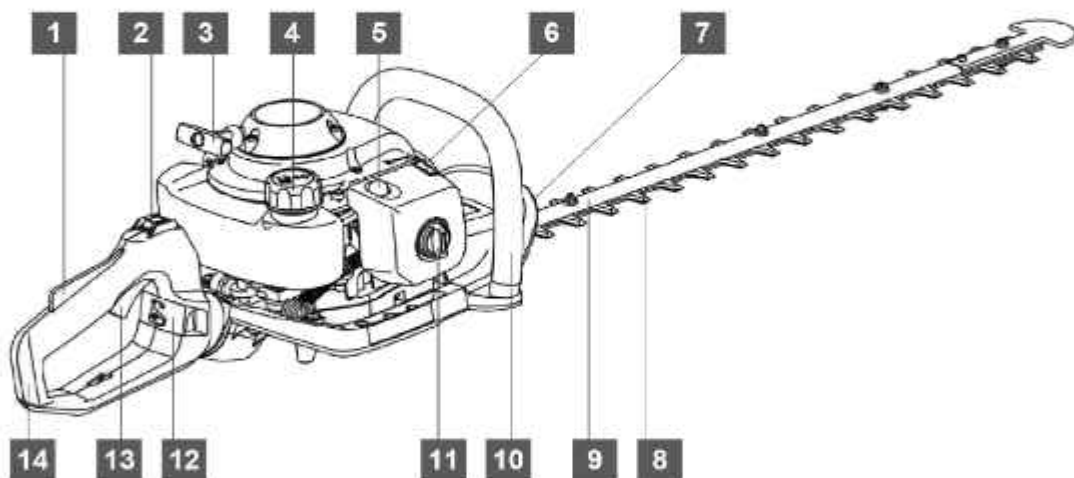


Рис. 1

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Рычаг разблокировки курка газа | 8. Ножи |
| 2. Выключатель зажигания | 9. Направляющая шина |
| 3. Ручка стартера | 10. Передняя рукоятка |
| 4. Крышка топливного бака | 11. Винт крепления воздушного фильтра |
| 5. Топливный насос (праймер) | 12. Фиксатор поворота задней рукоятки |
| 6. Дроссельная заслонка | 13. Курок газа |
| 7. Защитный щиток | 14. Задняя рукоятка |

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Внимание! Перед эксплуатацией необходимо осмотреть бензоножницы на наличие повреждений. Которые, при их обнаружении, необходимо устранить до начала эксплуатации инструмента.

Внимание! Перед началом эксплуатации, необходимо сделать следующее:

- Проверить устройство на отсутствие наружных механических повреждений, проверить плотность затяжки всех доступных винтовых соединений.
 - Проверьте отсутствие повреждений выключателя зажигания и рукоятки управления.
 - Проверить исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д.
- При необходимости произвести ремонт или замену неисправных деталей.
- Проверить участок, в котором будет проводиться работа, на наличие потенциально опасных объектов, таких как металлическая проволока, камни и т.п..

Приготовление топливной смеси.

Ножницы оборудованы двухтактным бензиновым двигателем, работающим на топливной смеси неэтилированного бензина с октановым числом АИ 92 и моторного масла для бензиновых 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих иные технические характеристики, масло для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать чистый бензин! Применение чистого бензина приводит к поломке двигателя. Подобные случаи не являются гарантией.

• Готовая топливная смесь может образовывать осадок при хранении свыше 1 месяца и терять свои свойства, что в первую очередь может сказываться на запуске двигателя. Всегда используйте свежую топливную смесь!

• Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке. Используйте специальную канистру для приготовления топливной смеси.

«Рекомендуемые марки 2-тактного масла»

Elitech ПРЕМИУМ (полусинтетическое)	код: 2002.000100	особо эффективно, если температура окружающего воздуха при эксплуатации оборудования ниже минус 20°C
Elitech СТАНДАРТ (минеральное)	код: 2002.000200	Применяется при температуре окружающего воздуха от +5 до +30°C

Пропорция топливной смеси для 2-тактного масла ELITECH:

• Для обкатки двигателя 1:25 (4%) или 200 мл масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования. Заправка бака топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла и работа двигателя при этом на холостом ходу запрещается, т.к. это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

• Для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

• Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Хранение топливной смеси.

Топливная смесь подвержена изменению физических и химических свойств.

• Не рекомендуется готовить избыточное количество смеси, чтобы избежать образования осадка.

• Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

• Держите отдельно тару с приготовленной топливной смесью и чистым бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.

• Периодически очищайте емкости бензина и смеси, чтобы удалить возможный осадок.

ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной проблем с запуском, неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя.

Заправка топливом.

- Установите ножницы на ровную горизонтальную поверхность, чтобы в области ножей не было посторонних предметов.
- Очистите от грязи крышку топливного бака и поверхность рядом с крышкой, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.
- Медленно открутите крышку топливного бака (рис. 9).
- Тщательно взболтайте приготовленную топливную смесь в емкости.
- Аккуратно залейте топливную смесь из емкости при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев (должно оставаться пространство для теплового расширения топлива).
- Закрутите крышку топливного бака плотно руками.
- Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Обкатка двигателя

Современные двигатели обкатки не требуют, если имеется ввиду процесс, когда новый двигатель запускается и работает многие часы на холостых оборотах.

Вместе с тем работа в течение первых 2-3 заливок эксплуатации инструмента рекомендуется в щадящем режиме, исключая экстремальные нагрузки на двигатель, и с пропорцией топливной смеси. Далее рекомендуемая пропорция приготовления смеси 1:50.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается обкатывать двигатель на холостых оборотах. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск холодного двигателя.

- «Переведите рычаг воздушной заслонки (поз. 6, Рис. 1) в положение «ЗАКРЫТО» (рис.2), вытянув его из корпуса.
- Модели оснащены выключателем зажигания с автовозвратом, который упрощает запуск, т.к. всегда устанавливает тумблер в положение «I» (вкл.).
- Нажмите несколько раз на прозрачную колбу топливного насоса (праймера), пока там не появится топливная смесь. После этого нажмите на праймер еще пару раз.
- Придерживая левой рукой переднюю рукоятку, а правой ногой – заднюю, правой рукой плавно потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление. собачки стартера войдут в зацепление с храповиком). Затем потяните за ручку стартера резко, не стремясь, вынуть шнур стартера на всю его длину. Повторите это действие несколько раз до первой вспышки в цилиндре двигателя (рис.3).
- После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» (задвинув его в корпус). Далее, слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко, но не с максимальным усилием потяните за ручку стартера. Повторив действие 1-2 раза, двигатель должен запуститься.

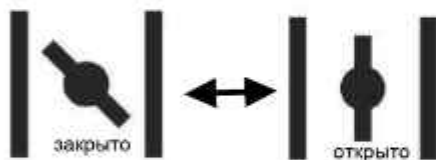


Рис. 2

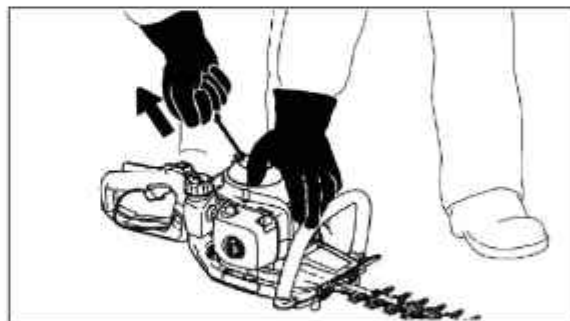


Рис. 3

- Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение нескольких секунд.
- После прогрева двигателя, нажмите и удерживайте рычаг разблокировки курка газа (п.1, рис. 1), выжмите до конца курок газа (п. 13, рис. 1) и приступайте к работе.

Примечание! В зависимости от температуры окружающей среды время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и, при нажатии на курок газа, двигатель резко набирает обороты без провалов.

Запуск прогретого двигателя.

При запуске прогретого двигателя выньте рычаг воздушной заслонки и тут же верните его в исходной положение. Но не нажимайте на колбу топливного насоса. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

Примечание! При запуске прогретого двигателя с закрытой воздушной заслонкой свечу зажигания может залить топливом и двигатель не заведётся. В этом случае выкрутите и просушите свечу зажигания.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите курок газа.
- Заглушите двигатель, переместив выключатель зажигания в положение «О» (ВЫКЛЮЧЕНО).

Выбор положения задней рукоятки.

- Для удобства в процессе эксплуатации, заднюю рукоятку ножниц можно поворачивать на 45 и 90 градусов влево или вправо относительно плоскости движения ножей.
- Ослабьте рукоятку, оттянув фиксатор поворота задней рукоятки.
- Установите рукоятку в нужное положение (рис. 4).
- Когда рукоятка установлена в нужном положении, отпустите фиксатор.
- Проверьте, что задняя рукоятка зафиксирована и начинайте работу.

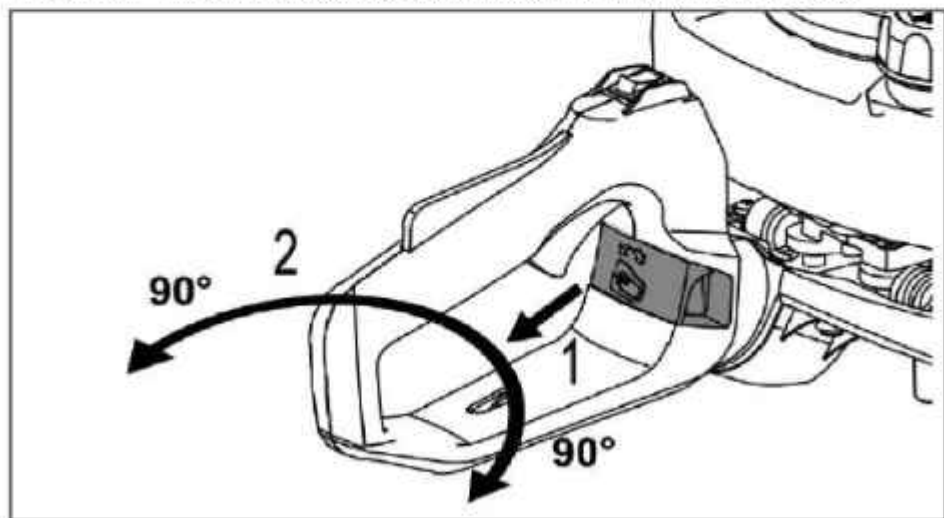


Рис. 4

Рекомендации по эксплуатации.

Обрезка живых изгородей необходима для усиления роста боковых побегов, увеличения густоты кроны, для получения ровного профиля живой изгороди. Обрезку изгороди осуществляют систематически, в течение всего сезона. Количество обработок зависит от типа растений..

Повторные обработки могут предприниматься выборочно при потере четкости линий изгороди, за счет отрастания новых побегов. Глубина обрезки увеличивается по мере увеличения прироста и возраста изгороди. В зависимости от растений она может составлять 1/3-2/3 средней длины побегов. По достижении требуемой высоты верхушечную обрезку проводят постоянно на одном и том же уровне, удаляя все побеги.

При недостаточной глубине обрезки высокая живая изгородь через несколько лет приобретает непривлекательный вид и обвисает, поэтому изгороди следует обрезать максимально близко к прошлогодней обрезке. Это сохранит их форму и плотность, а также предотвратит поломку растений после сильных снегопадов.

Молодые побеги лучше всего обрезать косящими движениями (Рис. 5).

Наклоните ножницы таким образом, чтобы режущие ножи находились под небольшим углом к кустарнику или живой изгороди и приступайте к обрезке (рис. 6).

Старый, более толстый кустарник режьте пилящими движениями. Бока кустарника обрезайте так, чтобы получалась конусообразная форма.

Для выравнивания кустарника по высоте натяните направляющий трос и производите обрезку непосредственно над этой линией.

Используйте шаблоны для формирования крон в виде сложных пространственных фигур.

Попрактикуйтесь немного с небольшой глубиной обрезки на молодых побегах. Выполните несколько резов под различными углами. Если ножи заклинило, остановите двигатель, отсоедините колпачок высоковольтного провода зажигания и очистите ножи.

Работая с ножницами, займите удобное и устойчивое положение.

Если ножи наткнулись на посторонний предмет, немедленно остановите двигатель и проверьте состояние ножей.

Не работайте с инструментом, если режущий механизм сломан или сильно затуплен.

Если несколько операторов одновременно работают с устройствами для обрезки живых изгородей, они должны находиться на безопасном расстоянии друг от друга.

В процессе эксплуатации старайтесь не опираться на ножи, т.к. они могут погнуться.



Рис. 5

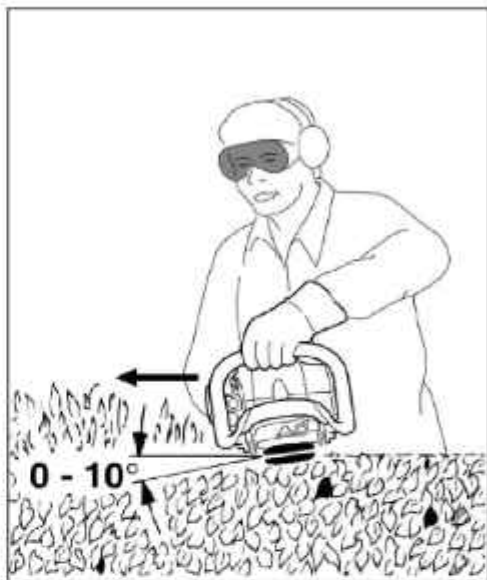


Рис. 6

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярную очистки или замену воздушного фильтра.

Для обслуживания воздушного фильтра:

- Открутите винт крышки воздушного фильтра (1).
- Снимите крышку воздушного фильтра (2).
- Извлеките воздушный фильтр (3) (рис. 7).
- Губчатый фильтр промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите на воздухе. После этого пропитайте чистый, сухой фильтр небольшим количеством моторного масла и тщательно отожмите, убрав излишки масла.
- Фетровый или бумажный фильтр продуйте сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.
- Установите воздушный фильтр на место.
- Установите крышку воздушного фильтра и закрепите ее.

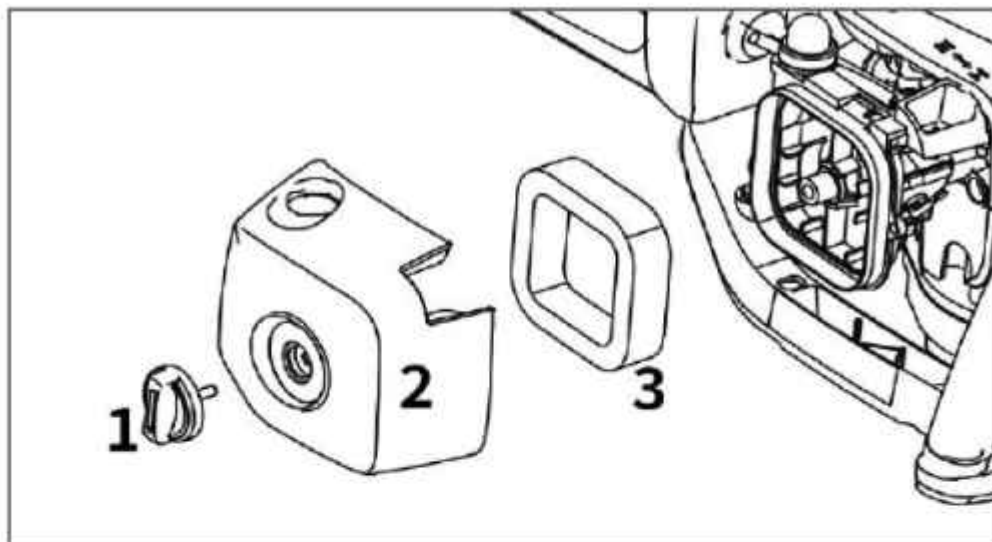


Рис. 7

ВНИМАНИЕ!

Запрещена эксплуатация инструмента без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не является гарантийным случаем.

Обслуживание топливного фильтра

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя, обеднению смеси и задиру цилиндропоршневой группы. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

Для проверки или замены топливного фильтра:

- Снимите крышку топливного бака.
- Согните отрезок мягкой проволоки в виде небольшого крючка.
- Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (рис. 8).

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

- Снимите фильтр скручивающим движением.
- Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
- Установите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке: только замена.

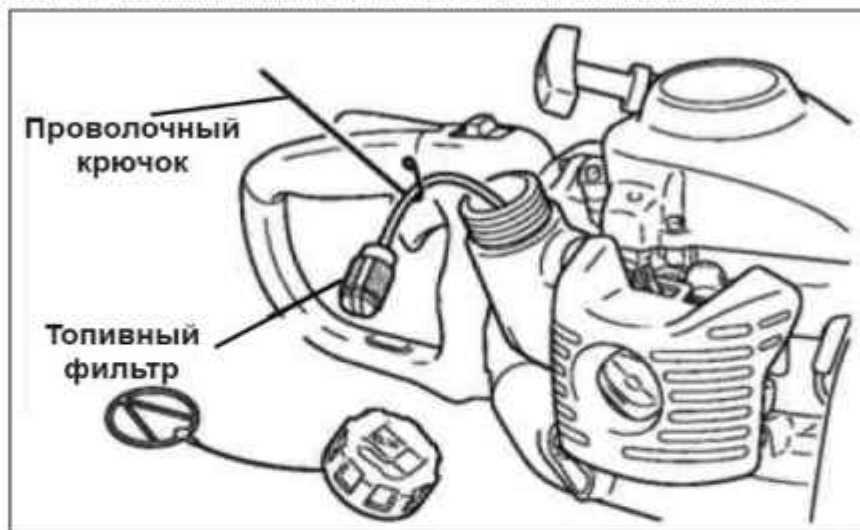


Рис. 8

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

- Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

- Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,7мм (рис. 9). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению

качества искрообразования.

- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

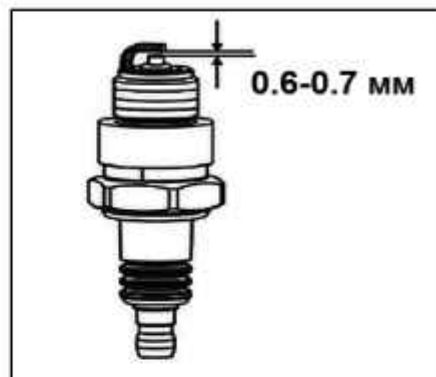


Рис. 9

Очистка топливного бака

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

Обслуживание редуктора

Каждые 25 часов работы проводите смазку редуктора.

Для этого:

- Приготовьте шприц-пресс и заправьте его смазкой ELITECH 2006.000300 или Литол-24.
- Удалите грязь с корпуса редуктора мягкой щеткой, пресс-масленку протрите чистой ветошью.
- Установите штуцер шприц-пресса на пресс-масленку и добавьте 15 г смазки (рис.

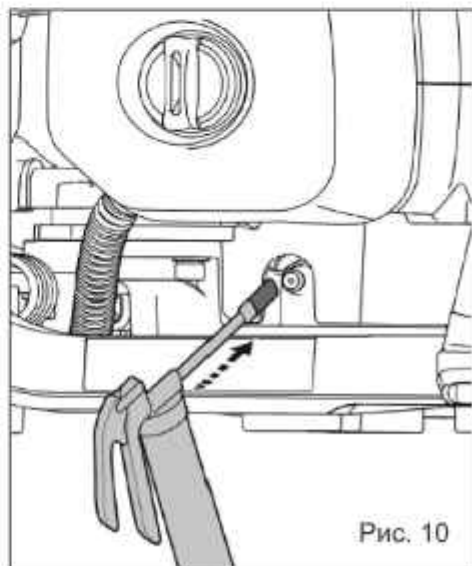


Рис. 10

10).

ВНИМАНИЕ! Не закачивать чрезмерное количество смазки. Слишком большое давление продавит смазку через уплотнения и приведет к их повреждению.

ВНИМАНИЕ! При отсутствии шприц-пресса можно снять крышку редуктора и добавить смазку в редуктор непосредственно.

Обслуживание лезвий ножей.

Очистка.

После каждого использования удаляйте смолистые отложения, если они есть, с ножей и направляющей с помощью смеси керосина и моторного масла в соотношении 1:1.

Смазка.

Каждые 5 часов работы наносите несколько капель чистого, моторного масла в каждый паз болта крепления ножей (Рис. 11). Также рекомендуется контролировать зазор между частями ножей, чтобы он был одинаков по всей длине ножей. Правильная затяжка болтов, когда их соединение с гайками было плотное, но плоские шайбы имеют возможность прокручиваться.

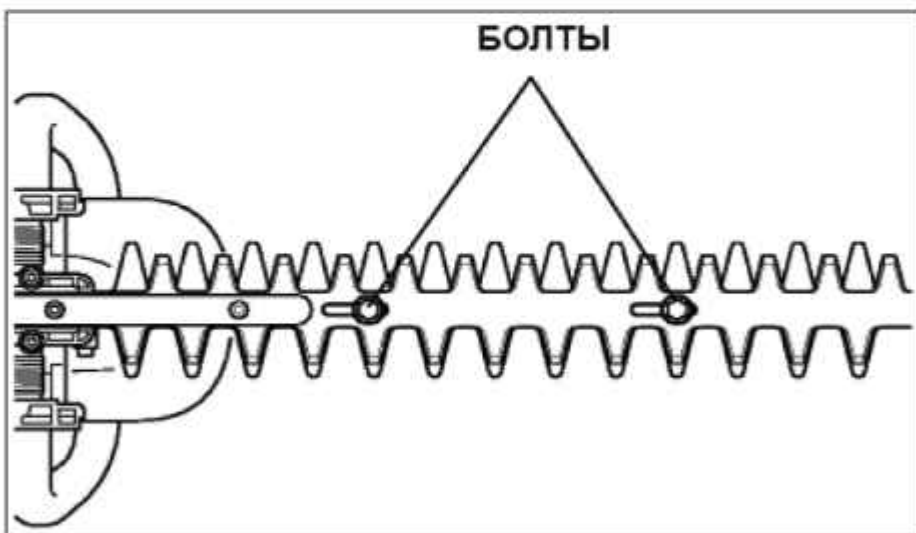


Рис. 11

Очистка вентиляционных отверстий (рис. 12)

Перед каждым использованием прочищайте вентиляционные отверстия на корпусе двигателя кисточкой или сжатым воздухом. Забитые грязью отверстия препятствуют надлежащему охлаждению двигателя, что может привести к перегреву двигателя.



Рис. 12

Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	После окончания работы	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр*	Контроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Топливный бак	Очистка				X			X
Топливопроводы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Воздушный фильтр*	Очистка		X					X
	Замена			X (1)			X	X

Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка	X						X
Карбюратор	Настройка холостого хода				X			X
Свеча зажигания*	Проверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Доступные винты и гайки	Проверка	X						X
	Подтягивание							X
Обслуживание редуктора	Контроль/добавление смазки			X				X
	Замена смазки							X (2)
Искрогасящая сетка в глушителе (если предусмотрено конструкцией)	Контроль			X				
	Очистка							X

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре Elitech.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Проблемы с запуском двигателя	Не исправен выключатель зажигания	Обратитесь к официальному дилеру
	Недостаточно топлива в топливном баке	Долейте топливо в топливный бак
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачайте топливо в карбюратор, нажав на кнопку праймера 5-7 раз
	Карбюратор переливает топливо	Откройте воздушную заслонку и продолжайте запуск двигателя без подкачки топлива в карбюратор
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из топливного бака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную
	Бензин плохого качества	Слейте из топливного бака старую топливную смесь и приготовьте новую с использованием качественного бензина
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
Двигатель не развивает необходимую мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из топливного бака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в ближайший сервисный центр Elitech для регулировки карбюратора

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Перед транспортировкой слейте топливо из бензобака и упакуйте бензоножницы в оригинальную упаковку.

При транспортировке упаковка с бензоножницами должна быть зафиксирована. Не ставьте на упаковку с устройством другие грузы, которые могут повредить упаковку и бензоножницы.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги.

Хранение

Бензиновые ножницы должны храниться в оригинальной упаковке изготовителя. При хранении необходимо изолировать упаковку с устройством от попадания влаги и солнечных лучей. Оптимальные условия для хранения садовых ножниц: отапливаемое вентилируемое помещение и относительная влажности не более 80% (при температуре + 25°C)

Перед постановкой ножниц на длительное хранение (более трех месяцев) необходимо очистить их от грязи, слить топливо из бензобака и смазать маслом зеркало цилиндра.

Смазка зеркала цилиндра выполняется в следующей последовательности:

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 5 мл чистого двухтактного масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца (рекомендуемое масло Elitech для двухтактных двигателей воздушного охлаждения).

- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.

- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

- Установите свечу зажигания на место.

- Наденьте на свечу зажигания колпачок.

Внимание! Перед эксплуатацией бензоножниц после длительного хранения очистите свечу зажигания.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, бензин и масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие, его компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задигов на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задигов на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термодары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пробок, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

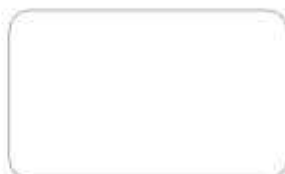
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

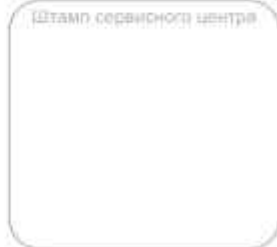
Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра





ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпорт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	32
2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	32
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ.....	36
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ.....	37
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ.....	37
6. ПАДРЫХОЎКА ДА ПРАЦЫ.....	38
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.....	40
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	44
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ.....	50
10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ.....	51
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ.....	51
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ.....	52
13. ДАДЗЕНЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ.....	52
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ.....	52

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Нажніцы садовыя бензінавыя (далей па тэксце нажніцы, бензаножніцы ці прылада) прызначаны для стрыжкі ізноў вырастаючай параслі на хмызняках і жывых платах, для надання формаў садовым раслінам, у тым ліку і для камерцыйнага выкарыстання.

Прыладу можна выкарыстоўваць толькі ў адпаведнасці з яе прызначэннем. Любое іншае, выкарыстанне, лічыцца не адпаведным рэкамендацый вытворца і паломкі з гэтым звязаныя гарантыйнымі выпадкамі не з'яўляюцца. За ўзнікшыя ў выніку гэтага шкода ці траўмы любога роду нясе адказнасць карыстач ці працуючы з інструментам, а не вытворца.

Забаронена выкарыстоўваць садовыя бензаножніцы для падрэзкі травы і ў якасці здрабняльніка для рэзкі рэшткаў дрэў і хмызняку. Таксама забаронена выкарыстоўваць прыладу для выраўноўвання няроўнасцяў глебы, такіх, як напрыклад узвышшы і норкі кратоў.

Прынцып дзеяння.

Садовыя нажніцы ставяцца да механізмаў, прывадзімым у дзеянне двухтактным бензінавым рухавіком. Кручэнне вала рухавіка перадаецца праз счапленне цэнтрабежнага тыпу на рэдуктар спецыяльнай канструкцыі, які пераўтвораць кручэнне вала ў зваротна-паступальны рух нажоў.

2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

УВАГА!

Да ўводу ў эксплуатацыю азнаёмцеся са зместам дадзенага Пашпарта, канструкцыяй прылады, органамі кіравання і сферай яго прымянення.

Навучыцеся пры неабходнасці хутка спыняць прыладу.

Невыкананне мер па тэхніцы бяспекі і рэкамендацый вытворца можа прывесці да паломкі абсталявання, траўм аператара і асоб, якія знаходзяцца ў непасрэдным асяроддзі пры эксплуатацыі і ўзнікнення пазаштатных сітуацый.

Агульныя правілы тэхнікі бяспекі.

- Пры камерцыйным выкарыстанні забаронена эксплуатацыя для аператараў, якія не прайшлі рэгламентаваных інструктажаў па тэхніцы бяспекі, а таксама для асоб, якія не дасягнулі 18 гадовага ўзросту.

- Забараняецца эксплуатацыя прылады асобамі, якія маюць праблемы са здароўем і хронічныя захворванні, якія знаходзяцца пад уздзеяннем алкаголю, наркатычных сродкаў, пасля прыёму медыкаментаў і ў стане падвышанай стомленасці.

- Памятайце, што аператар нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі або шкоду, нанесеную іншым асобам або іх маёмасці. Карыстальнік нясе адказнасць за ацэнку патэнцыйных рызык на ўчастку, на якім ён працуе, акрамя таго, ён павінен прыняць усе меры засцярогі, каб забяспечыць сваю бяспеку і бяспеку навакольных.

- Працуйце толькі ў дзённы час або пры добрым штучным асвятленні.
- Пры неспрыяльным надвор'і (дождж, снег, лёд, вецер, град) рэкамендуецца адкласці правядзенне работ – існуе павышаная небяспека няшчаснага выпадку!
- Правярайце прыладу перад працай, каб пераканацца, што ўсе дзяржальні, мацаванні і ахоўныя прынады знаходзяцца на месцы і ў спраўным стане.
- Захоўвайце прыладу ў закрытым месцы, недаступным для дзяцей.
- Заўсёды кіруйцеся разумным сэнсам. Немагчыма прадбачыць усе сітуацыі, якія могуць паўстаць пры эксплуатацыі прылады. Калі ў Вас засталіся пытанні па эксплуатацыі бензаножніц, ці Вы не ўпэўненыя ў сваіх дзеяннях, звернецеся за радамі да адмыслоўца: дылера, механіку аўтарызаванага сэрвіснага цэнтра, дасведчанаму карыстачу.

Сродкі індывідуальнай абароны (СІА) і рэкамендацыі.

- Працуйце ў спецыяльным ахоўным адзенні. Не насіце шырокую вопратку і ўпрыгожванні, бо яны могуць патрапіць у рухаючыся часткі прылады.
- Апранайце трывалыя ахоўныя пальчаткі. Пальчаткі змяншаюць перадачу вібрацыі на Вашы рукі. Носіце трывалы абутак на неслізгальнай падэшве для большай устойлівасці.
- Рэкамендуецца выкарыстоўваць ахоўныя акуляры пры працы. Апранайце ахоўныя галаўныя ўборы пры працы ў спякотны, сонечны дзень, т.я. існуе рызыка атрымання цяплага ўдару.
- У пазбяганне пашкоджання органаў слыху рэкамендуецца падчас працы з прыладай выкарыстоўваць ахоўныя навушнікі.

Пажарная бяспека.

- Паліва з'яўляецца лёгка ўзгаральным і выбуханебяспечным рэчывам. Не курыце, не дапушчайце наяўнасці іскры і полымя ў зоне захоўвання паліва і пры запраўцы рухавіка. Перад запраўкай заглушыце рухавік і пераканаецеся ў тым, што ён астывае.
- Не запускайце рухавік пры наяўнасці паху паліва.
- Не працуйце з прыладай, калі паліва было разліта падчас запраўкі. Перад запускам старанна працярыце паверхні рухавіка ад выпадкова разлітага паліва.
- Захоўвайце бензін і прыгатаваную сумесь у спецыяльна прызначаных для гэтага каністрах, у бяспечным месцы, удалечыні ад крыніц цяпла і адкрытага полымя.
- Не пакідайце ёмістасці з паліўнай сумессю ў межах дасяжнасці дзяцей.
- Залівайце паліўную сумесь праз варонку, толькі на адкрытым паветры.
- Перад запускам перамесціце запраўлены паліўнай сумессю аграгат як мінімум на 3 метры ад месца запраўкі.
- Рэгулярна правярайце крышку паліўнага бака і шлангі на прадмет праходжання.

Бяспека аператара.

- Пазбягайце кантакту з палівам. Магчыма раздражненне скурнага покрыва, слізистай абалочкі вачэй, верхніх дыхальных шляхоў, або алергічныя рэакцыі пры індывідуальнай непераноснасці. Часты кантакт з палівам можа прывесці да вострых запаленняў і хранічных экзэм.

- Ніколі не ўдыхайце пары бензіну і выхляпныя газы. Выхляпныя газы ўтрымліваюць чадны атрутны газ. Трапленне ўгарнага газу ў органы дыхання можа прывесці да страты прытомнасці ці да смерці.

- Ніколі не запускайце рухавік унутры памяшкання або ў дрэнна праветрываемых месцах.

- Не дакранайцеся да гарачага глушыцеля і рэбраў цыліндру, бо гэта можа прывесці да сур'ёзных апёкаў.

Бяспека пры працы бензінавымі нажніцамі.

- Пры камерцыйным выкарыстанні праглядайце папярэдне, каб на апрацоўваемым участку, паміж галін не было металічных прадметаў (дрот, арматура і т.п.). Пакрытыя іржой яны могуць быць падобнымі па колеры з драўнінай. Трапленне такіх прадметаў у вобласць нажоў можа прывесці да паломкі прылады і траўмам аператара.

- Заўсёды цвёрда стойце на зямлі, не губляйце раўнавагі. Перад пачаткам працы агледзьцеся, ці няма на участку перашкод, аб якія Вы можаце спатыкнуцца і зваліцца.

- Трымайце прыладу дзвюма рукамі.

Сачыце, каб ногі/рукі не размяшчаліся зблізку працоўных органаў і рухомых частак.

- Заўсёды захоўвайце бяспечную дыстанцыю адносна іншых людзей, якія працуюць разам з Вамі.

- Выконвайце асаблівую асцярожнасць, калі Вы мяняеце кірунак руху.

- Выконвайце асаблівую асцярожнасць пры выкананні работ у сціснутых умовах (у абмежаванай прасторы).

- Не дакранайцеся да гарачага глушыцеля і рэбраў цыліндру, бо гэта можа прывесці да сур'ёзных апёкаў.

- Заглушыце рухавік перад перамяшчэннем прылады з аднаго месца працы на другое.

- Усе працы па тэхнічным абслугоўванні і рамонце праводзіце пры заглушаным рухавіку.

- Каб пазбегнуць выпадковага запуску рухавіка, перад выкананнем работ па тэхнічным абслугоўванні, зніміце каўпачок высакавольтнага провада са свечкі запальвання.

- Пры працах на вышыні заўсёды выкарыстоўвайце пад'ёмную платформу. Забараняецца працаваць на лесвіцы, на дрэве, у няўстойлівым становішчы, на вышыні вышэй за ўзровень пляча, адной рукой.

- Не працуйце з прыладай, калі рэбры цыліндру і глушыцель забруджаны.

- Перад запускам рухавіка сачыце за тым, каб працоўныя органы прылады не датыкаліся са староннімі прадметамі.

- Інструмент пры запуску павінен быць усталяваны на зямлі, без кантакту нажоў з паверхняй.

- Не запускайце рухавік, калі нажы заблакаваныя любымі прадметамі.

- Падчас апрацоўкі кустоў і дрэў забараняецца трымаць які зразаецца матэрыял.

- Абавязкова выключайце рухавік у выпадку захрасання расліннасці ў нажах. Не спрабуйце ачысціць нож, калі рухавік працуе. У адваротным выпадку падчас ачысткі вы можаце атрымаць сур'ёзную траўму.

- Выконвайце апрацоўку кустоў і дрэў толькі на поўных абарачэннях рухавіка.
- Забаронена эксплуатацыя прылады, калі пашкоджаны глушыцель або адсутнічае! Падвышаны ўзровень шуму і выхлапу аказваюць негатыўны ўплыў на арганізм аператара.

УВАГА!

Забаронена самастойна ўносіць змены ў канструкцыю прылады. Вытворца і пастаўшчык здымае з сябе адказнасць за ўзніклыя ў выніку гэтага наступства (траўмы і пашкоджанні выраба). І такія выпадкі гарантыйнымі не з'яўляюцца!

УВАГА!

Выкарыстанне прылады ў любых іншых мэтах, не прадугледжаных рэкамендацыям вытворцы, з'яўляецца парушэннем умоў бяспечнай эксплуатацыі і спыняе дзеянне гарантыйных абавязацельстваў пастаўшчыка.

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліўнай сумесі з бензабака, неабходна неадкладна заглушыць рухавік і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech для ўхілення няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

Табліца 1

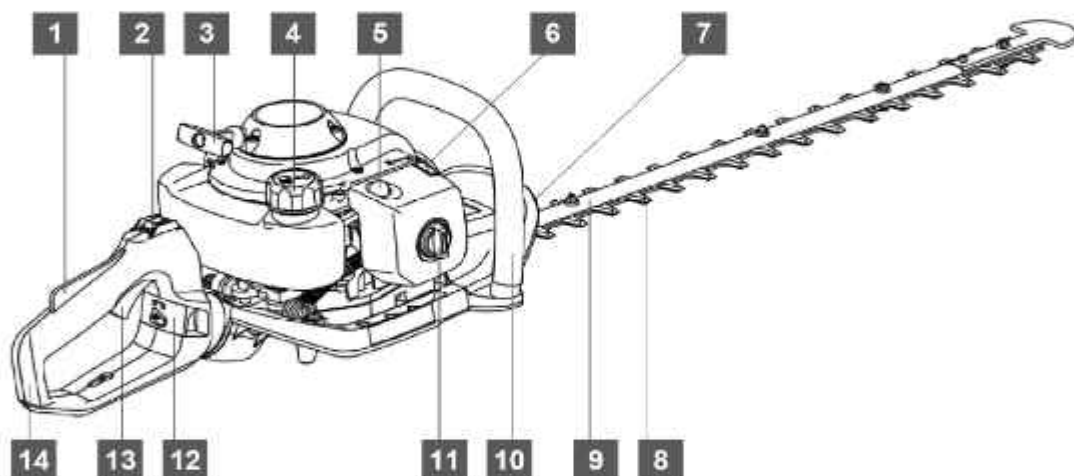
ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ	HG 2360D	HG 2375D
Код	E1604.003.00	E1604.006.00
Тып рухавіка	2-тактны, аднацыліндравы, з паветраным астуджэннем.	
Аб'ём рухавіка, см ³	22,5	
Намінальная магутнасць, кВт/к.с.	0,65 / 0,9	
Тып паліва	бензін AI 92 + 2 тактнае масла	
Прапорцыя паліўнай сумесі	1:50	
Аб'ём паліўнага бака, л	0,5	
Выдатак паліва, г / кВт * ч	340	
Запуск рухавіка	Ручным стартэрам	
Зваротны выключальнік запальвання	Ёсць	
Частата ходу нажоў, рэзаў у мін.	3 700	
Макс. абароты рухавіка, аб/мін	9 800	
Хуткасць кручэння рухавіка на халастым ходу, аб / мін	3000±200	
Тып свечкі запальвання	BPMR7A	
Тып задняй дзяржальні	Паваротная / 5 палажэнняў	
Перадаткавы лік рэдуктара	46:9	
Тып нажоў	Двухбаковыя	
Адлегласць паміж зуб'ямі, мм	28	
Даўжыня нажоў, мм	600	750
Узровень вібрацыі на дзяржальнях, м/с ²	2,5	
Узровень шуму, дБ(А)	109	
Габарыты ў сабраным выглядзе, мм	1135x245x205	1285x245x205
Габарыты пакавання, мм	1145x255 x215x51.5	1295x255 x215 x51.5
Маса выраба (нета / брута), кг	4,8 / 6,5	5,4 / 7,0

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

- | | |
|---|---------|
| 1. Нажніцы для жывой загарадзі бензінавыя | - 1 шт. |
| 2. Ахоўны чахол | - 1 шт. |
| 3. Каністра для падрыхтоўкі паліўнай сумесі | - 1 шт. |
| 4. Набор ключоў | - 1 шт. |
| 5. Пашпарт | - 1 шт. |

Увага! Вытворца пакідае за сабой права ўносіць змены ў канструкцыю інструмента і камплектацыю, якія не ўплываюць на функцыянальнасць абсталявання, без дадатковага апавяшчэння.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 1

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Рычаг разблкіроўкі курка газу | 8. Нажы |
| 2. Выключальнік запальвання | 9. Накіроўваючая шына |
| 3. Ручка стартэра | 10. Пярэдняя дзяржальня |
| 4. Крышка паліўнага бака | 11. Вiнт мацавання паветранага фільтра |
| 5. Паліўная помпа (праймер) | 12. Фіксатар павароту задняй дзяржальні |
| 6. Дросельная засланка | 13. Курок газу |
| 7. Ахоўны шчыток | 14. Задняя дзяржальня |

6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

Увага! Перад эксплуатацыяй неабходна аглядзець бензаножныцы на наяўнасць пашкоджанняў. Якія, пры іх выяўленні, неабходна ўхіліць да пачатку эксплуатацыі інструмента.

Увага! Перад пачаткам эксплуатацыі, неабходна зрабіць наступнае:

- Праверыць прыладу на адсутнасць вонкавых механічных пашкоджанняў, праверыць шчыльнасць зацяжкі ўсіх даступных шрубавых злучэнняў.
- Правярце адсутнасць пашкоджанняў выключальніка запальвання і дзяржальні кіравання.
- Праверыць спраўнасць карпусных дэталей, глушыцеля, паліўных шлангаў і г.д. Пры неабходнасці вырабіць рамонт ці замену няспраўных дэталей.
- Праверыць участак, у якім будзе праводзіцца праца, на наяўнасць патэнцыйна небяспечных аб'ектаў, такіх як металічны дрот, камяні і т.п.

Падрыхтоўка паліўнай сумесі.

Нажніцы абсталяваны двухтактным бензінавым рухавіком, які працуе на паліўнай сумесі незтыляванага бензіну з актанавым лікам AI 92 і маторнага масла для бензінавых 2-тактных рухавікоў з паветраным астуджэннем.

УВАГА!

Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі забараняецца выкарыстоўваць маторнае масла, прызначанае для рухавікоў з вадзяным астуджэннем, алеі для двухтактных рухавікоў, якія маюць іншыя тэхнічныя характарыстыкі, масла для чатырохтактных рухавікоў.

УВАГА!

Забараняецца выкарыстоўваць чысты бензін! Ужыванне чыстага бензіну прыводзіць да паломкі рухавіка. Падобныя выпадкі не з'яўляюцца гарантыяй.

• Гатовая паліўная сумесь можа ўтвараць асадак пры захоўванні звыш 1 месяца і губляе свае ўласцівасці, што ў першую чаргу можа адбівацца на запуску рухавіка. Заўсёды выкарыстоўвайце свежую паліўную сумесь!

• Для падрыхтоўкі і захоўвання паліўнай сумесі выкарыстоўвайце спецыяльныя ёмістасці для бензіну. Забараняецца выкарыстоўваць ёмістасці з харчовага пластыка. Забараняецца падрыхтоўваць паліўную сумесь непасрэдна ў паліўным баку. Выкарыстоўвайце адмысловую каністру для падрыхтоўкі паліўнай сумесі.

Рэкамендуемыя маркі 2-тактнага масла:

Elitech Прэміум (напаўсінтэтычны)	код: 2002.000100	асабліва эфектыўна, калі тэмпература навакольнага паветра пры эксплуатацыі абсталявання ніжэй мінус 20°C
Elitech СТАНДАРТ (мінеральнае)	код: 2002.000200	Ужываецца пры тэмпературы навакольнага паветра ад +5 да +30°C

Прапорцыя паліўнай сумесі для 2-тактнага масла ELITECH:

- Для абкаткі рухавіка 1:25 (4%) ці 200 мл масла на 5 літраў бензіну. На сумесі з такой прапорцыяй рэкамендуецца адпрацаваць 2-3 запраўкі паліўнага бака прылады пры непасрэднай эксплуатацыі абсталявання. Запраўка бака паліўнай сумессю з падвышанай колькасцю 2-тактнага масла і праца рухавіка пры гэтым на халастым ходу забараняецца, т.к. гэта прыводзіць да хуткай утварэння нагара ў рухавіку і становіцца чыннікам выхаду яго з ладу.

- Для далейшай эксплуатацыі рэкамендуецца прапорцыя 1:50 (2%) ці 100 мл масла на 5 л бензіну.

- Спачатку наліце ў каністру неабходную колькасць бензіну, затым, выконваючы прапорцыю, дадайце ў бензін 2х-тактнае масла. Зачыніце каністру і старанна змяшайце масла з бензінам. Толькі пасля гэтага заліце паліўную сумесь у паліўны бак.

УВАГА!

Невыкананне названай прапорцыі бензін/масла можа прывесці да працы рухавіка ва ўмовах недастатковай змазкі і пашкоджання поршневай групы (задзіракі поршня і цыліндру), або да утварэння нагара і пашкоджання рухавіка пры залішнім утрыманні масла ў паліўнай сумесі.

Захоўванне паліўнай сумесі.

Паліўная сумесь схільная змене фізічных і хімічных уласцівасцяў.

- Не рэкамендуецца рыхаваць залішнюю колькасць сумесі, каб пазбегнуць адукацыі асадка.

- Гатовую да працы паліўную сумесь рэкамендуецца выкарыстоўваць на працягу 30 дзён. Пры працяглым захоўванні паліўная сумесь акісляецца, становіцца неаднароднай і непрыдатнай да ўжывання.

- Трымайце паасобна тару з прыгатаванай паліўнай сумессю і чыстым бензінам, каб не пераблытаць іх у момант выкарыстання.

- Перыядычна чысціце ёмістасці бензіну і сумесі, каб выдаліць магчымы асадак.

УВАГА!

Старая і/ці прыгатаваная ў няправільных суадносінах паліўная сумесь з'яўляецца га-лоўным чыннікам праблем з запускам, няўстойлівай працы рухавіка, а таксама вынахаду яго з ладу.

Запраўка палівам.

- Усталюйце нажніцы на роўную гарызантальную паверхню, каб у вобласці нажоў не было старонніх прадметаў.
- Ачысціце ад бруду крышцы паліўнага бака і паверхня побач з крышкай, каб бруд не патрапіла ўнутр падчас запраўкі.
- Павольна адкруціце накрывку паліўнага бака (рыс. 9).
- Старанна ўзбоўтайце прыгатаваную паліўную сумесь у ёмістасці.
- Акуратна заліце паліўную сумесь з ёмістасці пры дапамозе варонкі, сочачы за тым, каб бак не быў запоўнены да самых бакоў (павінна заставацца прастора для цеплага пашырэння паліва).
- Закруціце крышку паліўнага бака шчыльна рукамі.
- Перад запускам насуха працярыце паліўны бак ад рэштак разлітага паліва.

УВАГА!

Запраўку вырабляць толькі пры выключаным і астывым рухавіку, а таксама ўдалечыні ад крыніцы адкрытага агню.

Абкатка рухавіка

Сучасныя рухавікі абкаткі не патрабуюць, калі маецца на ўвазе працэс, калі новы рухавік запускаецца і працуе шматлікія гадзіны на халастых абарачэннях.

Разам з тым праца на працягу першых 2-3 заправак эксплуатацыі прылады рэкамендуецца ў зберагалым рэжыме, вынятоўваючы экстрэмальныя нагрузкі на рухавік, і з прапарцыяй паліўнай сумесі. Далей рэкамендуемая прапарцыя падрыхтоўкі сумесі 1:50.

УВАГА!

Забараняецца абкатваць рухавік на халастых абарачэннях. Не пакідайце працаваць рухавік працяглы час на халастых абарачэннях. У адваротным выпадку гэта можа прывесці да выхаду рухавіка са строю.

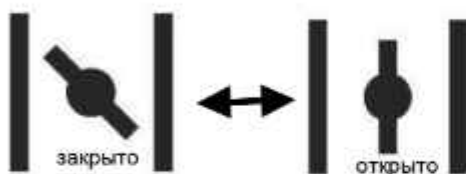
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Запуск халоднага рухавіка.

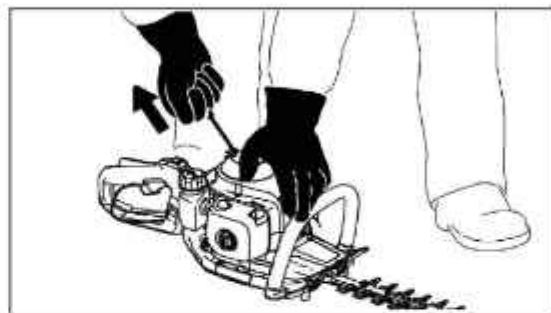
- Перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў становішча «ЗАКРЫТАЕ» (рыс. 2).
- Мадэлі абсталяваныя выключальнікам запальвання з аўтазваротам, які спрашчае запуск, т.к. заўсёды ўсталёўвае тумблер у становішча I (укл.).
- Націсніце некалькі разоў на празрыстую колбу паліўнай помпы (праймера), пакуль там не з'явіцца паліўная сумесь. Пасля гэтага націсніце на праймер яшчэ пару разоў.

• Притримавши лівий рукою передпакою дзяржальню, а правай нагой заднюю, правай рукою плыўна пацягніце за ручку стартэра пакуль не адчуеце супраціў. сабачкі стартэра ўвойдуць у зачэпленне з храпаміком). Затым пацягніце за ручку стартэра рэзка, не імкнучыся, выняць шнур стартэра на ўсю яго даўжыню. Паўторыце гэта дзеянне некалькі разоў да першага выбліску ў цыліндры рухавіка (рыс.3).

• Пасля першай выбліскі перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў становішча - АД-КРЫТА Далей, злёгка пацягніце за ручку стартэра, пакуль не адчуеце супраціў, затым рэзка, але не з максімальным высілкам пацягніце за ручку стартэра. Паўтарыўшы дзеянне 1-2 разы, рухавік павінен запусціцца.



Рыс. 2



Рыс. 3

- Прагрэйце рухавік на халастых абарачэннях на працягу некалькіх секунд.
- Пасля прагрэву рухавіка, націсніце і ўтрымлівайце рычаг разблкіроўкі курка газу (п.1, рыс. 1), выцісніце да канца курок газу (п. 13, рыс. 1) і прыступайце да працы.

Заўвага! У залежнасці ад тэмпературы навакольнага асяроддзя час прагрэву рухавіка можа мяняцца. Вызначыць, што рухавік прагрэўся, можна па наступных прыкметах: рухавік устойліва працуе на халастых абарачэннях і, пры націску на цынгель газу, рухавік рэзка набірае абарачэнні без правалаў.

Запуск прагрэтага рухавіка.

Пры запуску прагрэтага рухавіка выміце рычаг паветранай засланкі і тут жа вярніце яго ў зыходнае становішча. Але не націскайце на колбу паліўнай помпы. У астатнім працэдура запуску такая ж, як пры запуску халоднага рухавіка.

Заўвага! Пры запуску прагрэтага рухавіка з закрытай паветранай засланкай свечку запальвання можа заліць палівам і рухавік не завядзецца. У гэтым выпадку выкруціце і прасушыце свечку запальвання.

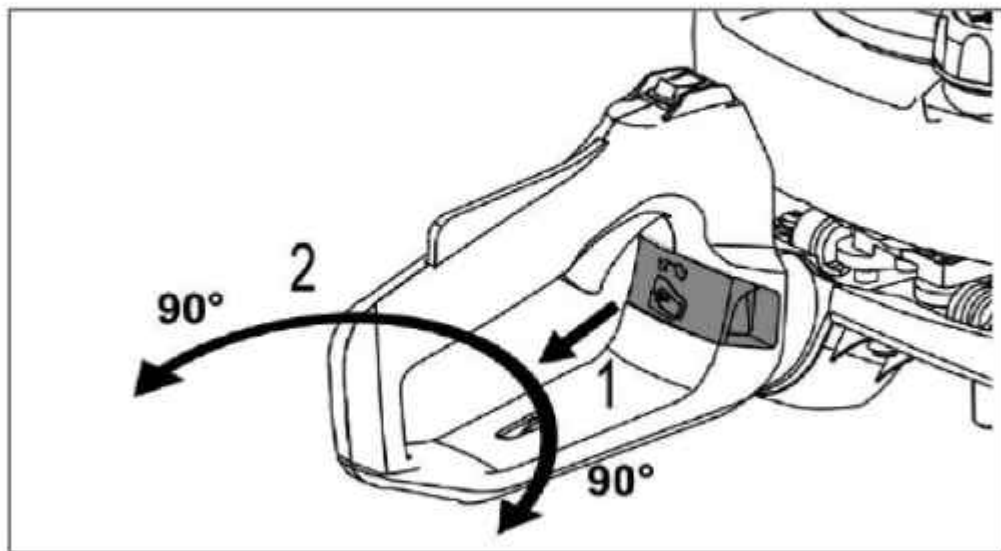
Прыпынак рухавіка

Для спынення рухавіка ў нармальным рэжыме выканайце наступныя дзеянні:

- Перавядзіце рухавік у рэжым халастога ходу, для гэтага адпусціце курок газу.
- Заглушыце рухавік, перамясціўшы выключальнік запальвання ў становішча «О» (ВЫКЛЮЧАНА).

Выбар становішча задняй дзяржальні.

- Для выгоды падчас эксплуатацыі, заднюю дзяржальню нажніц можна паварочваць на 45 і 90 градусаў налева або направа адносна плоскасці руху нажоў.
- Прыслабце дзяржальню, адцягнуўшы фіксатар павароту задняй дзяржальні.
- Усталюйце дзяржальню ў патрэбнае становішча (рыс. 4).
- Калі дзяржальня ўсталявана ў патрэбным становішчы, адпусціце фіксатар.
- Праверце, што задняя дзяржальня зафіксаваная і пачынайце працу.



Рыс. 4

Рэкамендацыі па эксплуатацыі.

Абразанне жывой загарадзі неабходна для ўзмацнення росту бакавых парастак, павелічэнні гушчынні кроны, для атрымання роўнага профіля жывой загарадзі. Абразанне агароджы ажыццяўляюць сістэматычна, на працягу ўсяго сезону. Колькасць апрацовак залежыць ад тыпу раслін.

Паўторныя апрацоўкі могуць прадпрымацца выбарачна пры страце выразнасці ліній загарадзі, за кошт адрасання новых уцёкаў. Глыбіня абрэзкі павялічваецца па меры павелічэння прыросту і ўзросту загарадзі. У залежнасці ад раслін яна можа складаць 1/3-2/3 сярэдняй даўжыні парастак.

Па дасягненні патрабаванай вышыні верхавіннае абразанне праводзяць увесь час на адным і тым жа ўзроўні, выдаляючы ўсе парасткі.

Пры недастатковай глыбіні абрэзкі высокая жывая загарадзь праз некалькі гадоў набывае непрывабны выгляд і абвісае, таму загарадзі варта абразаць максімальна блізка да мінулагодняй абрэзкі. Гэта захавае іх форму і шчыльнасць, а таксама прадухіліць паломку раслін пасля моцных снегападаў.

Маладыя парасткі лепш за ўсё абрэзаць касячымі рухамі (Рыс. 5).

Нахіліце нажніцы такім чынам, каб рэжучыя нажы знаходзіліся пад невялікім вуглом да хмызняку ці жывой загарадзі і прыступайце да абразання (рыс. 6).

Стары, таўсцейшы хмызняк рэжце пілуючымі рухамі. Бакі хмызняку абразайце так, каб атрымлівалася конусападобная форма.

Для выраўноўвання хмызняку па вышыні нацягніце накіравальны трос і вырабляйце абразанне непасрэдна над гэтай лініяй.

Выкарыстоўвайце шаблоны для фарміравання крон у выглядзе складаных прасторавых фігур.

Папрактыкуйцеся крыху з невялікай глыбінёй абрэзкі на маладых парастках. Выканайце некалькі рэзаў пад рознымі вугламі. Калі нажы заклінавала, спыніце рухавік, адлучыце каўпачок высакавольтнага провада запальвання і ачысціце нажы.

Працуючы з нажніцамі, займіце зручнае і ўстойлівае становішча.

Калі нажы наткнуліся на старонні прадмет, неадкладна спыніце рухавік і правярце стан нажоў.

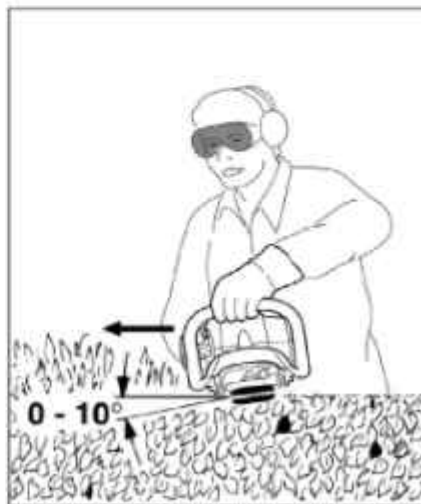
Не працуйце з прыладай, калі рэжучы механізм зламаны або моцна затуплены.

Калі некалькі аператараў адначасова працуюць з прыладамі для абразання жывых платоў, яны павінны знаходзіцца на бяспечнай адлегласці адзін ад аднаго.

Падчас эксплуатацыі імкніцеся не абалірацца на нажы, т.к. яны могуць пагнуцца.



Рыс. 5



Рыс. 6

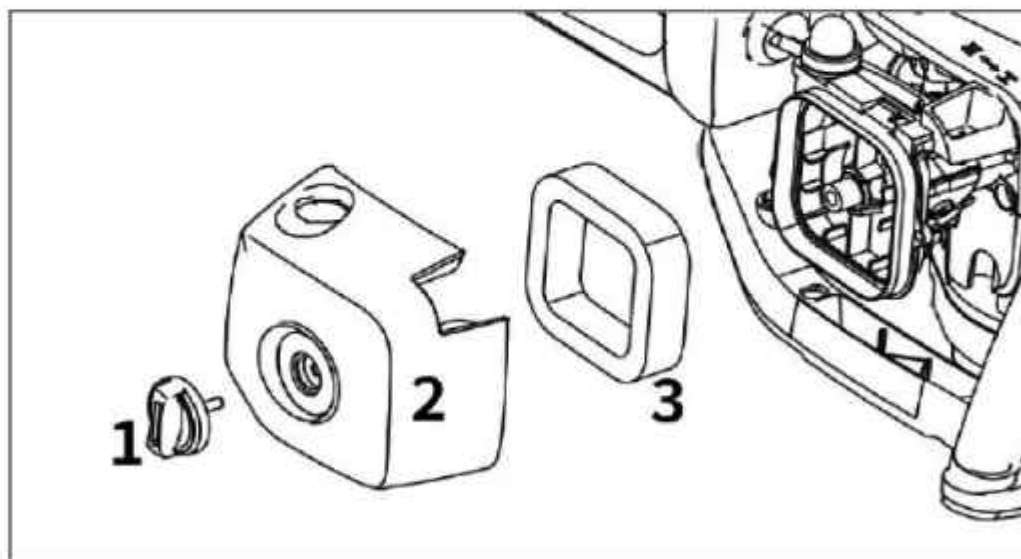
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Абслугоўванне паветранага фільтра.

Забруджванне паветранага фільтра можа перашкаджаць паступленню паветра для ўтварэння паветрана-паліўнай сумесі. Для прадухілення няспраўнасцяў рухавіка неабходна ажыццяўляць рэгулярную ачыстку або замену паветранага фільтра.

Для абслугоўвання паветранага фільтра:

- Адкруціце вінт вечка паветранага фільтра (1).
- Зніміце накрыўку паветранага фільтра (2).
- Выміце воздушны фільтр (3) (рыс. 7).
- Губчаты фільтр прамойце ў цёплай мыльнай вадзе, адцісніце і прасушыце на паветры. Пасля гэтага прахарчуйце чысты, сухі фільтр невялікай колькасцю маторнага масла і старанна адцісніце, прыбраўшы лішкі масла.
- Фетравы або бумажны фільтр прадуйце сціснутым паветрам з ціскам не больш за 2 бар.
- Усталюйце воздушны фільтр на месца.
- Усталюйце вечка паветранага фільтра і замацуйце яе.



Рыс. 7

УВАГА!

Забаронена эксплуатацыя прылады без паветранага фільтра, з брудным ці пашкоджаным паветраным фільтрам. Пыл і бруд будуць трапляць у рухавік, што прывядзе да яго паломкі.

Выхад з ладу карбюратора або рухавіка пры працы без фільтра, з брудным або пашкоджаным паветраным фільтрам не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.

Абслугоўванне паліўнага фільтра

Праца з брудным або пашкоджаным паліўным фільтрам прыводзіць да засмечвання дэталей паліўнай сістэмы, страце магутнасці рухавіка, збяднення сумесі і задзіраў цыліндрапоршневай групы. Трапленне бруду ў карбюратар прыводзіць да выхаду яго з ладу.

Для праверкі ці замены паліўнага фільтра:

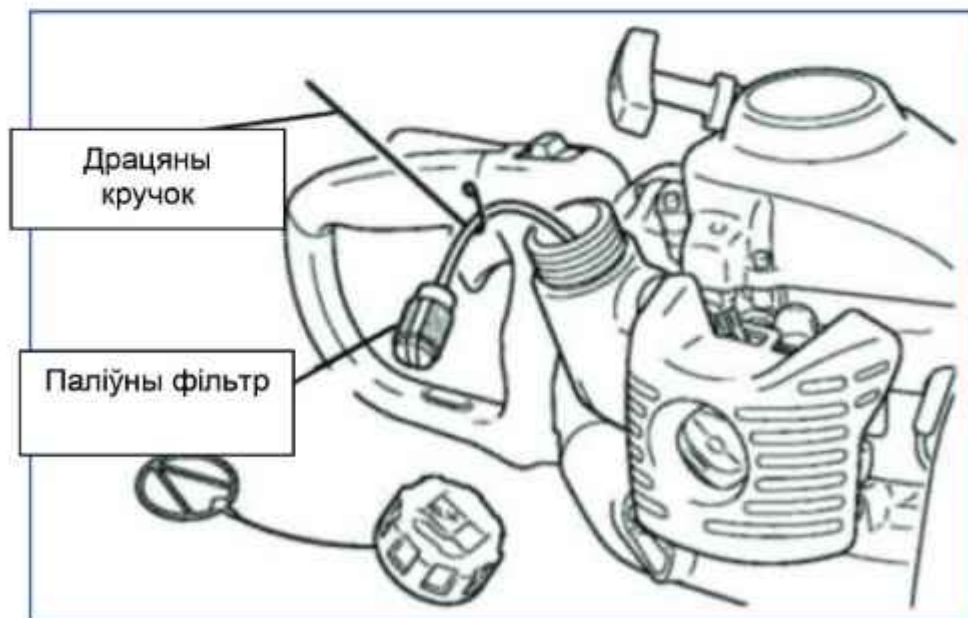
- Зніміце крышку паліўнага бака.
- Сагніце адрэзак мякакага дроту ў выглядзе невялікага кручка.
- Учапіце кручком паліўны шланг з фільтрам і выцягніце праз заліўную гарлавіну (рыс.

8).

УВАГА! Не выцягвайце паліўны шланг цалкам з бака. Досыць выцягнуць вонкі частку шланга з фільтрам.

- Зніміце фільтр скручваюць рухам.
- Усталюйце новы фільтр. Вярніце паліўны шланг у бак. Упэўніцеся, што фільтр ляжыць на дне бака.
- Усталюйце крышку паліўнага бака.

УВАГА! Паліўны фільтр не падлягае ачыстцы, толькі замене.



Рыс. 8

УВАГА!

Выхад з ладу карбюратора ці рухавіка пры працы без фільтра, з брудным ці пашкоджаным паліўным фільтрам не з’яўляецца гарантыйным выпадкам.

Абслугоўванне свечкі запальвання

Для эфектыўнай працы рухавіка, свечка запальвання павінна быць спраўнай, не мець сашпіліўшы і расколін у ізалятары, мець які адпавядае зазор паміж электродамі.

- Адлучыце каўпачок свечкі запальвання і выдаліце бруд вакол свечкі запальвання.
- Адкруціце свечку запальвання свячным ключом.

УВАГА! Ніколі не выкручвайце свечку, пакуль рухавік цалкам не астыў – небяспека пашкоджання разьбовай часткі свячнай адтуліны

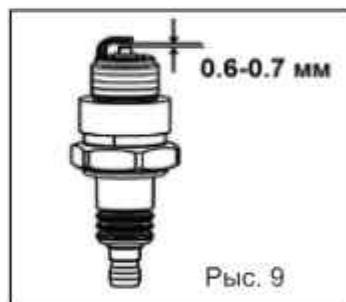
• Правярце свечку запальвання. Калі электроды зношаныя або пашкоджана ізаляцыя, замяніце свечку.

• Вымерайце зазор паміж электродамі свечкі запальвання спецыяльным шчупам. Зазор павінен быць 0,6-0,7 мм (рыс. 9). Пры павелічэнні ці памяншэнні патрабаванага зазору рэкамендуецца замяніць свечку, бо рэгулёўка зазору можа прывесці да змены якасці іскрыобразавання.

- Акуратна закруціце свечку рукамі.
- Пасля таго, як свечка запальвання ўсталявана на месца, зацягніце яе свячным ключом.
- Усталюйце на свечку каўпачок.

УВАГА!

Пры ўсталёўцы новай свечкі запальвання, для забеспячэння патрабаванай зацяжкі, загарніце свечку ключом на 1/2 абарачэння пасля пасадкі канта свечкі на ўшчыльняльную шайбу. Пры ўсталёўцы былой у эксплуатацыі свечкі запальвання, для забеспячэння патрабаванай зацяжкі загарніце свечку ключом на 1/4 – 1/8 частка абарачэння пасля пасадкі канта свечкі на ўшчыльняльную шайбу.



Рыс. 9

Ачыстка паліўнага бака

Рэкамендуецца не радзей за адзін раз у месяц (у залежнасці ад інтэнсіўнасці працы) чысціць паліўны бак ад трапіўшага смецця і прамываць яго чыстым бензінам.

УВАГА!

Забараняецца выкарыстоўваць для прамывання бака агрэсіўныя хімічныя вадкасці (ацэтон, уайт-спірыт, растваральнік і т.п.). Гэта прывядзе да разбурэння і дэфармацыі матэрыялу бака, а таксама да разбурэння матэрыялаў паліўнага фільтра і паліўных шлангаў.

Абслугоўванне рэдуктара

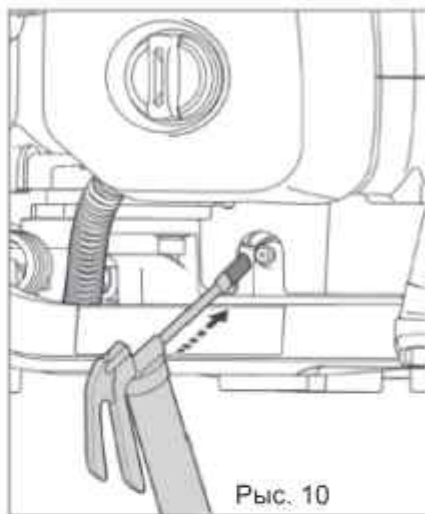
Кожныя 25 гадзін працы праводзіце змазку рэдуктара.

Для гэтага:

- Прыгатуйце шпрыц-прэс і запраўце яго змазкай ELITECH 2006.000300 або Літол-24.
- Выдаліце бруд з корпуса рэдуктара мяккай шчоткай, прэс-маслёнку працярыце чыстай рызём.
- Усталюйце штучэр шпрыц-прэса на прэс-маслёнку і дадайце 15 г змазкі (рыс. 10).

УВАГА! Ці не запампоўваць празмернае колькасць змазкі. Занадта вялікі ціск прадусьць змазку праз ушчыльненні і прывядзе да іх пашкоджання.

УВАГА! Пры адсутнасці шпрыц-прэса можна зняць вечка рэдуктара і дадаць змазку ў рэдуктар непасрэдна.



Рыс. 10

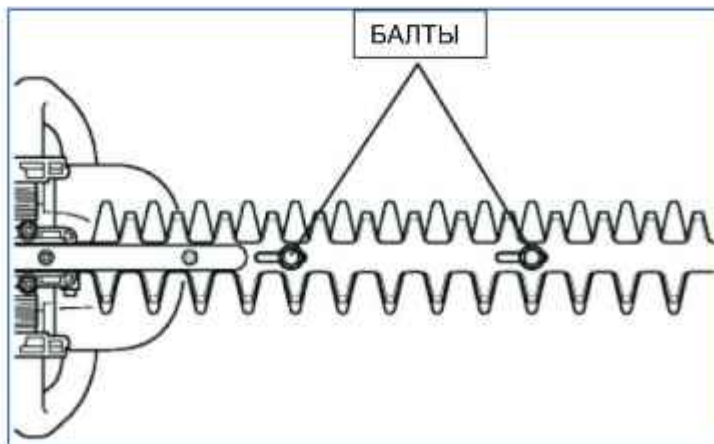
Абслугоўванне лёзаў нажоў.

Ачыстка.

Пасля кожнага выкарыстання выдаляйце смалістыя адклады, калі яны ёсць, з нажоў і накіроўваючай з дапамогай сумесі газу і маторнага масла ў суадносінах 1:1.

Змазка.

Кожныя 5 гадзін працы наносіце некалькі кропель чыстага, маторнага масла ў кожную пазу балта мацавання нажоў (рыс. 11). Таксама рэкамендуецца кантраляваць зазор паміж часткамі нажоў, каб ён быў аднолькавы па ўсёй даўжыні нажоў. Правільная зацяжка балтоў, калі іх злучэнне з гайкамі было шчыльнае, але плоскія шайбы маюць магчымасць пракручвання.



Рыс. 11

Ачыстка вентыляцыйных адтулін (рыс. 12)

Перад кожным выкарыстаннем прачышчайце вентыляцыйныя адтуліны на корпусе рухавіка пэндзлікам або сціснутым паветрам. Забітыя брудам адтуліны перашкаджаюць належнага астуджэння рухавіка, што можа прывесці да перагрэву рухавіка.



Рыс. 12

Перыядычнасць тэхнічнага абслугоўвання і віды выкананых работ прыведзены ў Табліцы 2.

Віды прац		Перыядычнасць правядзення работ						
Праца	Аперацыі	Перад працай	Пасля заканчэння працы	Кожныя 100 гадзін	Кожныя 300 гадзін	Пры няспраўнасці	Пры пашкоджанні	Пры неабходнасці
Дзяржальня кіравання	Кантроль функцыянавання	X						
Паліўны фільтр*	Кантроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Паліўны бак	Ачыстка				X			X
Паліваправоды	Кантроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Паветраны фільтр*	Ачыстка		X					X
	Замена			X (1)			X	X
Астуджальныя рэбры цыліндру	Ачыстка	X						X

Карбюратор	Настройка халастога ходу				X			X
Свечка запальвання*	Праверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Даступныя вiнты i гайкi	Праверка	X						X
	Падцягванне							X
Абслугоўванне рэдуктара	Кантроль / дада-нне змазкі			X				X
	Замена змазкі							X (2)
Іскрагасячая сетка ў глушыцелі (калі прадагледжана канструкцыя)	Кантроль			X				
	Ачыстка							X

(*) Гэтыя запчасткі і расходныя матэрыялы не падлягаюць замене па гарантыі.

(1) Тэхнічнае абслугоўванне павінна ажыццяўляцца больш часта, пры працы ў пыльных умовах.

(2) Дадзены від работ неабходна выконваць у аўтарызаваным сэрвісным цэнтры Elitech.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
Праблемы з запускам рухавіка	Не спраўны выключальнік запальвання	Звярніцеся да афіцыйнага дылера
	Недастаткова паліва ў паліўным баку	Даліце паліва ў паліўны бак
	Недастаткова паліва ў карбюратары	Падпампуйце паліва ў карбюратар, націснуўшы на кнопку праймера 5-7 разоў
	Карбюратар пералівае паліва	Адкрыўце паветраную засланку і працягвайце запуск рухавіка без падпампоўкі паліва ў карбюратар
	Забрудзілася ці выйшла са строю свечка запальвання	Ачысціце ці заменіце свечку запальвання
Рухавік няўстойліва працуе на халастых абарачэннях.	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце паветраны фільтр
	Старая ці няправільна прыгатаваная паліўная сумесь	Зліце з паліўнага бака старую паліўную сумесь і заліце свежую, правільна прыгатаваную
	Бензін дрэннай якасці	Зліце з паліўнага бака старую паліўную сумесь і прыгатаўце новую з выкарыстаннем якаснага бензіну
	Забрудзілася ці выйшла са строю свечка запальвання	Ачысціце ці заменіце свечку запальвання
Рухавік не развівае неабходную магутнасць	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце паветраны фільтр
	Старая ці няправільна прыгатаваная паліўная сумесь	Зліце з паліўнага бака старую паліўную сумесь і заліце свежую, правільна прыгатаваную
	Не адрэгуляваны карбюратар	Звярніцеся ў бліжэйшы сэрвісны цэнтр Elitech для рэгулявання карбюратора

10. ТРАНСПАРЦІРОВАЊКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

Перад транспарціроўкай зліце паліва з бензабака і спакуйце бензаножніцы ў арыгінальную ўпакоўку.

Пры транспарціроўцы ўпакоўка з бензаножніцамі павінна быць зафіксавана. Не стаўце на пакаванне з прыладай іншыя грузы, якія могуць пашкодзіць пакаванне і бензаножніцы.

Пры транспартаванні павінна быць забяспечана абарона пакавання ад прамого траплення вільгаці.

Захоўванне

Бензінавыя нажніцы павінны захоўвацца ў арыгінальным пакаванні вытворца. Пры захоўванні неабходна ізаляваць пакаванне з прыладай ад траплення вільгаці і сонечных прамянёў. Аптымальныя ўмовы для захоўвання садовых нажніц: ацяплянае вентыляванае памяшканне і адносна вільготнасці не больш за 80% (пры тэмпературы + 25 ° C)

Перад пастаўкай нажніц на працяглае захоўванне (больш за тры месяцы) неабходна ачысціць іх ад бруду, зліць паліва з бензабака і вышмараваць алеем люстэрка цыліндру.

Змазка люстэрка цыліндру выконваецца ў наступнай паслядоўнасці:

- Зніміце каўпачок свечкі запальвання.
- Вывярніце свечку запальвання.
- Акуратна заліце 5 мл чыстага двухтактнага масла ў адтуліну свечкі запальвання з дапамогай шпрыца (рэкамендуемы алеі Elitech для двухтактных рухавікоў паветранага астуджэння).
- Прыкрыйце чыстым рызём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распысквання масла са свячнага адтуліны.
- Вазьміцеся за ручку стартэра і плаўна пацягніце на поўны ўзмах рукі 2 разы. Гэта забяспечыць раўнамернае размеркаванне алею па люстэрку цыліндру рухавіка і абароніць яго ад карозіі падчас захоўвання і лёгкі запуск рухавіка пасля перапынку ў эксплуатацыі.
- Усталойце свечку запальвання на месца.
- Надзеўце на свечку запальвання каўпачок.

Увага! Перад эксплуатацыяй бензаножніц пасля працяглага захоўвання ачысціце свечку запальвання.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце інструмент, яго кампаненты і элементы сілкавання разам з бытавым смеццем. Утылізуйце інструмент і элементы сілкавання паводле дзейных правілаў па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да бытавога класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпартёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажывецу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сервісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці – тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлуп);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў, якія труцца;

- умяшанне ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін;

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы вы-

хад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхаду з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка паддзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны не адпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галолак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных накіравальнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацавання (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ў картэры ў кампрэсары, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыкаў зроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужкатормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т.п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- На вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТИЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёму _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёму _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёму _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	58
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ	58
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	62
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ.....	63
5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ	63
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	64
7. ПАЙДАЛАНУ	67
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	70
9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ	77
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ.....	78
11. КӨДЕГЕ ЖАРАТУ	78
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	78
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӨЛІМЕТТЕР	79
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	79

1. МАҚСАТЫ

Бензинді бақ қайшылары (бұдан әрі мәтінде қайшылар, бензоқайшылар немесе құрылғы) бұталар мен тірі қоршаулардағы жаңадан өсіп келе жатқан өскіндерді қырқуға, бақша өсімдіктеріне белгілі бір пішін беру үшін, сонымен қатар коммерциялық пайдалану үшін арналған.

Құрылғыны тек мақсатына сай қолдануға болады. Басқа кез келген пайдалану өндірушінің ұсыныстарына сәйкес емес деп есептеледі және осыған байланысты ақаулар кепілдік жағдайына жатпайды. Осыдан туындайтын кез келген залал немесе жарақат үшін жауапкершілік пайдаланушыға немесе құралмен жұмыс істейтін адамға жүктеледі, ал өндіруші жауапкершілік көтермейді.

Бензинді бақ қайшыларын шөпті қырқу үшін және ағаш пен бұтаның қалдықтарын ұсақтау үшін пайдалану қатаң тыйым салынады. Сонымен қатар, құрылғыны жердің бұдырларын, мысалы, төмпешіктер мен көртышқан індерін тегістеу үшін қолдануға болмайды.

Жұмыс принципі.

Бақ қайшылары екі тактілі бензинді қозғалтқышпен жұмыс істейтін механизмдерге жатады. Қозғалтқыш білігінің айналуы орталықтан тепкіш типтегі муфта арқылы арнайы құрылымды редукторға беріледі, ол біліктің айналмалы қозғалысын қайшы пышақтарының ілгерілемелі-артқыш қозғалысына түрлендіреді.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Іске қосу алдында осы Төлқұжаттың мазмұнымен, құрылғының дизайнымен, басқару элементтерімен және оны қолдану аясымен танысыңыз.

Қажет болса, құрылғыны жылдам тоқтатуды үйреніңіз.

Қауіпсіздік шаралары мен өндірушінің ұсыныстарын орындамау жабдықтың бұзылуына, жұмыс кезінде оператордың және жақын маңдағы адамдардың жарақат алуына және төтенше жағдайларға әкелуі мүмкін.

Жалпы қауіпсіздік ережелері.

- Коммерциялық пайдалану үшін қауіпсіздік техникасы бойынша регламенттелген оқытудан өтпеген операторларға, сондай-ақ 18 жасқа толмаған адамдарға пайдалануға тыйым салынады.

- Денсаулығында проблемалары немесе созылмалы аурулары бар, алкогольдің, есірткі заттарының әсерінен болған, дәрі қабылдаған немесе қатты шаршаған күйдегі адамдарға құрылғыны пайдалануға тыйым салынады.

- Оператор басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне келтірілген кез келген жазатайым оқиғаларға немесе зақымға жауапты екенін есте сақтаңыз.

Пайдаланушы өзі жұмыс істейтін аймақтағы ықтимал тәуекелдерді бағалауға жауапты және өзінің және басқалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін барлық сақтық шараларын қабылдауы керек.

- Жұмысты тек күндіз немесе жақсы жасанды жарықтандыру кезінде орындаңыз.
- Қолайсыз ауа райы жағдайында (жаңбыр, қар, мұз, жел, бұршақ) жұмыс жүргізуді кейінге қалдырған жөн – бұл жағдайларда жазатайым оқиғалардың қаупі жоғары!
- Жұмыс алдында құрылғыны тексеріңіз: барлық тұтқалар, бекіткіштер және қорғау құралдары орнында және жұмыс күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
- Құрылғыны балалар қолы жетпейтін жабық жерде сақтаңыз.
- Өрқашан ақылды пайдаланыңыз. Құрылғыны пайдалану кезінде туындауы мүмкін барлық жағдайларды алдын ала болжау мүмкін емес. Егер құрылғыны пайдалану бойынша сұрақтарыңыз болса немесе әрекеттеріңізге сенімсіз болсаңыз, кеңес алу үшін маманға: дилерге, авторизацияланған сервис орталығының механигіне немесе тәжірибелі пайдаланушыға хабарласыңыз.

Жеке қорғаныс құралдары (ЖҚҚ) және ұсыныстар.

- Арнайы қорғаныс киімінде жұмыс істеу. Кең киім немесе зергерлік бұйымдарды киімеңіз, себебі олар құрылғының қозғалатын бөліктеріне түсіп қалуы мүмкін.
- Мықты қорғаныс қолғаптарын киіңіз. Қолғаптар дірілдің қолыңызға өтуін азайтады. Тайғанамайтын табаны бар берік аяқ киім киіп, тұрақтылығыңызды арттырыңыз.
- Жұмыс кезінде қауіпсіздік кезілдірігін пайдалану ұсынылады. Ыстық, шуақты күнде күн соққысын болдырмау үшін қорғаныс бас киімдерін киіңіз.
- Есту қабілетіңізге зақым келтірмеу үшін құрылғымен жұмыс кезінде қорғаныс құлаққаптарын қолданыңыз.

Өрт қауіпсіздігі.

- Отын – жеңіл тұтанатын және жарылғыш зат. Отын сақталатын жерде және қозғалтқышты жанармаймен толтыру кезінде темекі шегуге, ұшқын мен ашық от болуына жол бермеңіз. Толтырмас бұрын қозғалтқышты сөндіріп, оның салқындағанына көз жеткізіңіз.
- Жанармайдың иісі болса қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Жанармай құю кезінде жанармай төгілсе, құрылғыны пайдаланбаңыз. Іске қосу алдында кез келген кездейсоқ төгілген отынды кетіру үшін қозғалтқыштың беттерін мұқият сүртіңіз.
- Бензин мен дайындалған қоспаны арнайы жасалған банкаларда, жылу көздерінен және ашық оттан алыс жерде сақтаңыз.
- Жанармай қоспасы бар контейнерлерді балалардың қолы жетпейтін жерде қалдырмаңыз.
- Жанармай қоспасын шұңқыр арқылы құйыңыз, тек сыртта.
- Бастамас бұрын жанармай қоспасы толтырылған құрылғыны жанармай құю орнынан кемінде 3 метр алысқа жылжытыңыз.
- Жанармай қақпағы мен түтіктердің ағып кетуін үнемі тексеріп отырыңыз.

Оператордың қауіпсіздігі.

- Жанармаймен жанасудан аулақ болыңыз. Бұл терінің тітіркенуін, көздің шырышты қабығының, жоғарғы тыныс алу жолдарының қабынуын немесе жеке төзімсіздік жағдайында аллергиялық реакцияларды тудыруы мүмкін. Жанармаймен жиі байланыс өткір қабынуға және созылмалы экземаға әкелуі мүмкін.

- Ешқашан бензин буларын немесе пайдаланылған түтіндерді жұтпаңыз. Шығарылатын газдарда улы көміртек бар. Көміртектің ағзаға түсуі ес-түссіз жағдайға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Қозғалтқышты ешқашан ғимарат ішінде немесе желдету нашар орындарда іске қоспаңыз.

- Қызған цилиндр қанаттары мен тұншықтырғышқа қол тигізбеңіз – бұл қатты күйкке әкелуі мүмкін.

Бензин қайшымен жұмыс істеу кезіндегі қауіпсіздік.

- Коммерциялық мақсатта пайдаланған кезде, өңделетін аймақта, бұтақтар арасында металл заттардың (сым, арматура, т.б.) жоқтығына көз жеткізу үшін алдымен тексеріңіз. Тотпен жабылған, олардың түсі ағашқа ұқсас болуы мүмкін. Мұндай заттар пышақтарға тиіп кетсе, олар құралды сындырып, операторды жарақаттауы мүмкін.

- Әрқашан жерге нық тұрып, тепе-теңдікті жоғалтпаңыз. Жұмысты бастамас бұрын, құлап қалуыңызға және құлап қалуыңызға себеп болатын кедергілерді іздеңіз.

- Құрылғыны екі қолыңызбен ұстаңыз.

- Аяқтар/қолдар жұмыс істейтін бөліктерге немесе айналатын бөліктерге жақын орналаспағанына көз жеткізіңіз.

- Сізбен бірге жұмыс істейтін басқа адамдардан әрқашан қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

- Бағытты өзгерткенде өрекше сақ болыңыз.

- Шектеулі орындарда жұмыс істегенде өрекше сақ болыңыз.

- Ыстық сөндіргішке немесе цилиндрдің қалқандарына қол тигізбеңіз, себебі бұл ауыр күйкке әкелуі мүмкін.

- Құрылғыны бір жұмыс орнынан жылжытпас бұрын қозғалтқышты тоқтатыңыз.

- Барлық техникалық қызмет көрсету және жөндеу жұмыстарын қозғалтқышты өшіру арқылы орындаңыз.

- Қозғалтқыштың кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын оталдыру шамынан жоғары вольтты сым қақпағын алыңыз.

- Биіктікте жұмыс істегенде әрқашан көтеру платформасын пайдаланыңыз. Баспалдақта, ағашта, тұрақсыз күйде, иық деңгейінен биіктікте, бір қолмен жұмыс істеуге тыйым салынады.

- Цилиндрдің қалқандары мен дыбыс өшіргіштері лас болса, құрылғыны пайдаланбаңыз.

- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, құрылғының жұмыс бөліктері бөгде заттармен жанаспайтынына көз жеткізіңіз.

- Іске қосу кезінде құралды пышақтардың бетіне тигізбестен жерге орнату керек.

- Пышақтар кез келген заттармен бітеліп қалса, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Бұталар мен ағаштарды өңдеу кезінде кесілген материалды ұстауға тыйым салынады.
- Өсімдіктер пышақтарға кептеліп қалса, қозғалтқышты міндетті түрде өшіріңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пышақты тазалауға тырыспаңыз. Әйтпесе, тазалау кезінде ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.
- Бұталар мен ағаштарды қозғалтқыштың толық жылдамдығында ғана өңдеңіз.
- Егер дыбыс өшіргіш зақымдалған немесе жоқ болса, құралды пайдаланбаңыз! Шу мен газ шығару деңгейінің жоғарылауы оператордың денесіне теріс әсер етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғының дизайнына өз бетіңізше өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Өндіруші мен жеткізуші осының нәтижесінде туындаған салдарлар үшін (жарақаттар мен өнімнің зақымдануы) жауапкершіліктен босатылады. Және мұндай жағдайларға кепілдік берілмейді!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құрылғыны өндірушінің ұсыныстарында көзделмеген кез келген басқа мақсатта пайдалану қауіпсіз пайдалану шарттарын бұзу болып табылады және жеткізушінің кепілдік міндеттемелерін тоқтатады.

Шектеу штатының критерийлері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпусының механикалық зақымдануы немесе жанармай қоспасының газ бағынан ағуы болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу өшіріп, уәкілетті Elitech қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

1-кесте

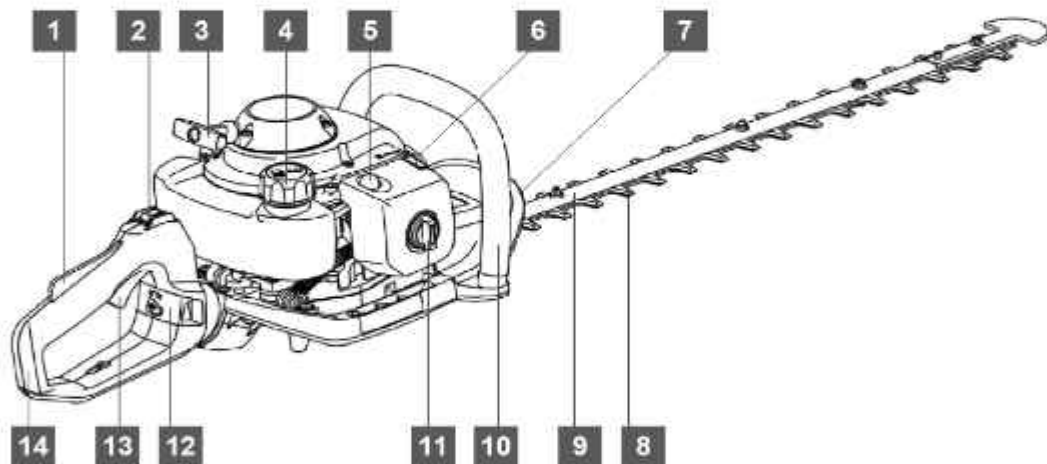
ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬДЕР	HG 2360D	HG 2375D
Коды	E1604.003.00	E1604.006.00
Қозғалтқыш түрі	2 тактілі, бір цилиндрлі, ауамен салқындатылған.	
Қозғалтқыш көлемі, см ³	22,5	
Номиналды қуат, кВт/а.к	0,65 / 0,9	
Жанармай түрі	бензин АИ 92 + 2 тактілі май	
Жанармай қоспасының пропорциясы	1:50	
Жанармай бағының көлемі, л	0,5	
Жанармай шығыны, г/кВт*сағ	340	
Қозғалтқышты іске қосу	Қайтару стартері	
Тұтануды қайтару қосқышы	Тамақ	
Пышақтардың соғу жиілігі, мин. кесу.	3 700	
Макс. қозғалтқыш жылдамдығы, айн/мин	9 800	
Бос жүрістегі қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, айн/мин	3000±200	
Шамның түрі	BPMR7A	
Артқы тұтқа түрі	Айналмалы / 5 позиция	
Беріліс қатынасы	46:9	
Пышақ түрі	Екі жақты	
Тістер арасындағы қашықтық, мм	28	
Пышақтың ұзындығы, мм	600	750
Тұтқалардағы діріл деңгейі, м/с ²	2,5	
Шу деңгейі, дБ(А)	109	
Құрастыру кезіндегі өлшемдері, мм	1135x245x205	1285x245x205
Қаптама өлшемдері, мм	1145x255 x215x51.5	1295x255 x215 x51.5
Өнімнің салмағы (нетто/брутто), кг	4,8 / 6,5	5,4 / 7,0

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

- | | |
|--|-----------|
| 1. Бензинге арналған қайшы триммерлері | - 1 дана. |
| 2. Қорғаныс қақпағы | - 1 дана. |
| 3. Жанармай қоспасын дайындауға арналған канистр | - 1 дана. |
| 4. Кілттер жинағы | - 1 дана. |
| 5. Төлқұжат | - 1 дана. |

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өндіруші құрал мен жабдықтың конструкциясына қосымша ескертусіз жабдықтың функционалдық мүмкіндіктеріне әсер етпейтін өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

5. ҚҰРАСТЫРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



1-сурет

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Газ шүріппесін босату тұтқасы | 8. Пышақтар |
| 2. Тұтану қосқышы | 9. Бағыттаушы жолақ |
| 3. Стартер тұтқасы | 10. Алдыңғы тұтқа |
| 4. Жанармай бағының қақпағы | 11. Ауа сүзгісін орнату бұрандасы |
| 5. Жанармай сорғысы (праймер) | 12. Артқы тұтқаны айналдыру құлпы |
| 6. Дроссель заслонкасы | 13. Газ шүріппесі |
| 7. Қорғаныс қалқаны | 14. Артқы тұтқа |

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

Назар аударыңыз! Қолданар алдында газ қайшыларының зақымдалуын тексеру керек. Ол анықталса, құралды қолданар алдында жойылуы керек.

Назар аударыңыз! Жұмысты бастамас бұрын келесі әрекеттерді орындау керек:

- Құралдың сыртқы механикалық зақымданулардың жоқтығын тексеру, барлық қолжетімді бұрандалы қосылыстардың тығыз тартылғанын тексеру.
- Тұтану қосқышы мен басқару тұтқасының зақымдалуын тексеріңіз.
- Корпус бөліктерінің, глушительдің, отын түтіктерінің және т.б. жұмысқа жарамдылығын тексеріңіз. Қажет болса, ақаулы бөлшектерді жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.
- Металл сым, тастар және т.б. сияқты ықтимал қауіпті заттардың болуы үшін жұмыс жүргізілетін аумақты тексеріңіз.

Жанармай қоспасын дайындау.

Қайшылар октандық көрсеткіші АИ 92 қорғасынсыз бензиннің отын қоспасында жұмыс істейтін екі тактілі бензин қозғалтқышымен және ауамен салқындатылған 2 тактілі бензин қозғалтқыштары үшін мотор майымен жабдықталған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Отын қоспасын дайындау үшін суыту жүйесі сумен жабдықталған қозғалтқыштарға арналған майды, басқа техникалық сипаттамалары бар екі тактілі қозғалтқыштарға арналған майды, сондай-ақ төрт тактілі қозғалтқыштарға арналған майды қолдануға тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Таза бензинді қолданбаңыз! Таза бензинді пайдалану қозғалтқыштың бұзылуына әкеледі. Мұндай жағдайлар көпілдік болып табылмайды.

- Дайын отын қоспасы 1 айдан астам сақталған кезде шөгінді құрауы мүмкін және оның қасиеттерін жоғалтады, бұл ең алдымен қозғалтқыштың іске қосылуына әсер етуі мүмкін. Өрқашан жаңа отын қоспасын пайдаланыңыз!

- Жанармай қоспасын дайындау және сақтау үшін бензинге арналған арнайы контейнерлерді пайдаланыңыз. Тағамдық пластиктен жасалған ыдыстарды пайдалануға тыйым салынады. Жанармай қоспасын тікелей жанармай бағында дайындауға тыйым салынады. Жанармай қоспасын дайындау үшін арнайы канистрді пайдаланыңыз.

Ұсынылатын 2 соққылы май брендтері:

Elitech ПРЕМИУМ (жартылай синтетикалық)	коды: 2002.000100	әсіресе жабдықты пайдалану кезінде қоршаған ауа температурасы минус 20° C төмен болса тиімді
Elitech СТАНДАРТ (минералды)	коды: 2002.000200	Қоршаған орта температурасында +5-тен +30° C-қа дейін қолданылады

ELITECH 2 тактілі майға арналған жанармай қоспасының үлесі:

• Қозғалтқышты қосу үшін 1:25 (4%) немесе 5 литр бензинге 200 мл май. Жабдықтың тікелей жұмысы кезінде құралдың жанармай бағын 2-3 рет толтыру үшін осы пропорциядағы қоспаны пайдалану ұсынылады. Резервуарды 2 тактілі май мөлшері жоғары жанармай қоспасымен толтыруға және қозғалтқышты бос жүріске қосуға тыйым салынады, өйткені бұл қозғалтқышта көміртегі шөгінділерінің тез пайда болуына әкеледі және оның істен шығуын тудырады.

• Әрі қарай жұмыс істеу үшін 5 литр бензинге 1:50 (2%) немесе 100 мл май қатынасы ұсынылады.

• Алдымен канистрге бензиннің қажетті мөлшерін құйыңыз, содан кейін пропорцияны сақтай отырып, бензинге 2 тактілі май қосыңыз. Канистрді жауып, май мен бензинді мұқият араластырыңыз. Содан кейін ғана жанармай қоспасын жанармай ыдысына құйыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Бензин/май пропорциясын сақтамау қозғалтқыштың жеткіліксіз майлау жағдайында жұмыс істеуіне және поршень тобының зақымдалуына (поршень мен цилиндрдің сызаттануына), немесе отын қоспасындағы артық майдың салдарынан күйенің пайда болуына және қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Жанармай қоспасын сақтау.

Отын қоспасы физикалық және химиялық қасиеттерінің өзгеруіне ұшырайды.

• Шөгінділердің пайда болуын болдырмау үшін қоспаның артық мөлшерін дайындау ұсынылмайды.

• Қолдануға дайын отын қоспасын 30 күн ішінде пайдалану ұсынылады. Ұзақ уақыт сақтау кезінде отын қоспасы тотығады, гетерогенді болады және пайдалануға жарамсыз болады.

• Дайындалған отын қоспасы мен таза бензині бар ыдыстарды пайдалану кезінде араластырмас үшін бөлек сақтаңыз.

• Кез келген тұнбаны көтіру үшін бензин мен қоспа контейнерлерін мезгіл-мезгіл тазалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Ескі және/немесе дұрыс дайындалмаған отын қоспасы іске қосу ақауларының, қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысының және қозғалтқыштың істен шығуының негізгі себебі болып табылады.

Жанармай құю.

- Пышақтар аймағында бөгде заттар болмайтындай етіп қайшыны тегіс, көлденең бетке қойыңыз.
- Жанармай құю кезінде кірдің ішіне кіріп кетпеу үшін жанармай бағының қақпағын және қақпақтың жанындағы бетті кірден тазалаңыз.
- Отын бағының қақпағын баяу бұраңыз (9-сурет).
- Дайындалған отын қоспасын ыдыста мұқият шайқаңыз.
- Құйғышты пайдаланып, дайындалған отын қоспасын ыдыстан ақырын құйыңыз. (Бакты толық толтырмаңыз, отынның жылулық кеңеюіне орын қалдырыңыз).
- Жанармай бағының қақпағын қолмен мықтап бұраңыз.
- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, отын бағының сыртқы бөлігін төгілген отыннан құрғақ шүберекпен мұқият сүртіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жанармай құюды қозғалтқыш өшірілген және салқындатылған күйде және ашық оттан алыс жерде ғана жүргізу керек.

Қозғалтқышта жүгіру

Заманауи қозғалтқыштар, егер біз жаңа қозғалтқыш іске қосылып, бос жүріс кезінде көптеген сағаттар жұмыс істейтін процесті білдіретін болсақ, кіруді қажет етпейді.

Дегенмен, құралды алғашқы 2-3 жанармай құю кезінде қозғалтқышқа шамадан тыс жүктемелерді қоспағанда, жанармай қоспасының пропорциясымен жұмсақ режимде жұмыс істеу ұсынылады. Әрі қарай, қоспаны дайындау үшін ұсынылған пропорция 1:50 құрайды.

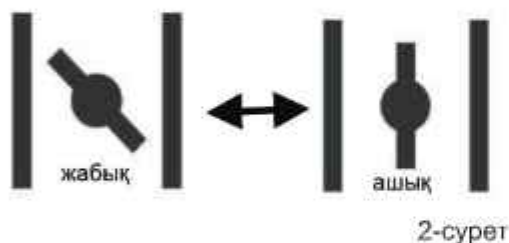
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Қозғалтқышты бос айналымда іске қосуға тыйым салынады. Қозғалтқышты бос айналымда ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған күйде қалдырмаңыз. Әйтпесе, бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

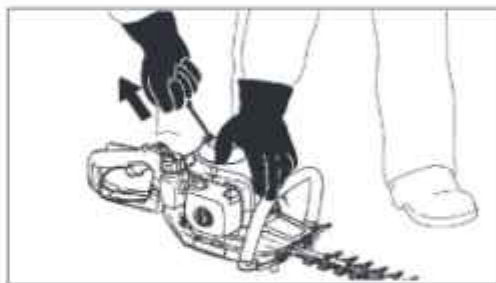
7. ПАЙДАЛАНУ

Суық қозғалтқышты іске қосу.

- Дроссель иінірегін «ЖАБЫҚ» күйіне жылжытыңыз (Сурет 2).
- Модельдер автоматты түрде қайтарылатын тұтандыру қосқышымен жабдықталған, бұл іске қосуды жеңілдетеді, себебі тумблер әрдайым «I» (қосу) күйіне орнатылады.
- Жанармай қоспасы пайда болғанша мөлдір жанармай сорғысының (праймер) шамын бірнеше рет басыңыз. Осыдан кейін праймерді тағы бірнеше рет басыңыз.
- Сол қолыңызбен алдыңғы тұтқаны ұстап, ал оң аяғыңызбен артқы бөлікті тіреп, оң қолыңызбен стартердің тұтқасын қарсылық сезілгенше ақырын тартыңыз (стартердің итері храповикпен ілініседі). Содан кейін стартердің тұтқасын күрт тартыңыз, стартер сымының бүкіл ұзындығын тартып алуға тырыспаңыз. Бұл әрекетті қозғалтқыш цилиндрінде алғашқы тұтану болғанға дейін бірнеше рет қайталаңыз (3-сурет).
- Алғашқы тұтанудан кейін ауа ысырмасының тұтқасын «АШЫҚ» күйіне ауыстырыңыз. Содан кейін стартер тұтқасын аздап тартыңыз, қарсыласуды сезінгенше күтіңіз, содан кейін тұтқаны кенеттен, бірақ шамадан тыс күш салмай тартыңыз. Әрекетті 1-2 рет қайталау арқылы қозғалтқыш іске қосылуы керек.



2-сурет



3-сурет

- Қозғалтқышты бос айналымда бірнеше секундқа қыздырыңыз.
- Қозғалтқышты жылытқаннан кейін дроссельді босату иінірегін басып ұстап тұрыңыз (1-тармақ, 1-сурет), дроссель триггерін толығымен қысыңыз (13-тармақ, 1-сурет) және жұмысқа кірісіңіз.

Ескерту! Қоршаған орта температурасына байланысты қозғалтқышты қыздыру уақыты әртүрлі болуы мүмкін. Қозғалтқыштың қызғанын келесі белгілер арқылы анықтауға болады: қозғалтқыш бос жүріс жылдамдығында тұрақты жұмыс істейді және газ шүріппесін басқан кезде қозғалтқыш жылдамдықты төмендетпей жылдам көтереді.

Жылы қозғалтқышты іске қосу.

Жылы қозғалтқышты іске қосқан кезде дроссель иінірегін алып тастап, оны дереу бастапқы орнына қайтарыңыз. Бірақ жанармай сорғысының шамын баспаңыз. Әйтпесе, іске қосу процедурасы суық қозғалтқышты іске қосу кезіндегідей.

Ескерту! Ауа сөндіргіш жабық күйде жылы қозғалтқышты іске қосқан кезде ұшқынға отын толып кетуі мүмкін және қозғалтқыш іске қосылмай қалады. Бұл жағдайда оталдыру шамын бұрап, құрғатыңыз.

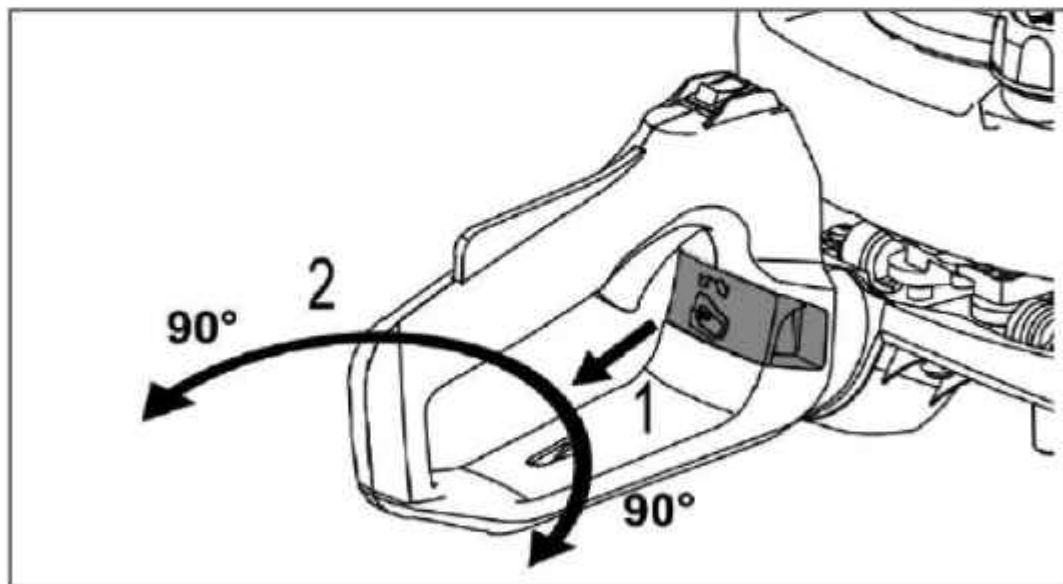
Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты қалыпты режимде тоқтату үшін мына қадамдарды орындаңыз:

- Газ шүріппесін босату арқылы қозғалтқышты бос режимге қойыңыз.
- Тұтану қосқышын «О» (ӨШІРУ) күйіне жылжыту арқылы қозғалтқышты тоқтатыңыз.

Артқы тұтқаның орнын таңдау.

- Қолдануға ыңғайлы болу үшін қайшының артқы тұтқасын пышақтардың қозғалу жа-
зықтығына қатысты солға немесе оңға 45 және 90 градусқа бұруға болады.
- Артқы тұтқаны айналдыру құлпын тарту арқылы тұтқаны босатыңыз.
- Тұтқаны қажетті орынға қойыңыз (4-сурет).
- Тұтқаны қалаған күйде болғанда, құлыпты босатыңыз.
- Артқы тұтқаның құлыпталғанын тексеріп, жұмыс істей бастаңыз.



4-сурет

Қолдану бойынша ұсыныстар.

Тірі қоршауларды қию бүйірлік өркендердің өсуін күшейту, тәждің тығыздығын арттыру және тірі қоршаудың тегіс пішінін алу үшін қажет. Тірі қоршауларды қию маусым бойы жүйелі түрде жүзеге асырылады. Емдеу саны өсімдік түріне байланысты.

Қайталанатын өңдеулер жаңа өскіндердің өсуіне байланысты өсімдікті кесу сызықтары азайған кезде таңдамалы түрде жүргізілуі мүмкін. Тірі қоршауларды қиюдың өсуі мен жасы ұлғайған сайын кесу тереңдігі артады. Өсімдіктерге байланысты орташа қашу ұзындығының 1/3-2/3 бөлігін құрауы мүмкін. Қажетті биіктікке жеткенде, апикальды кесу барлық қашуды алып тастап, бір деңгейде үнемі жүргізіледі.

Қию тереңдігі жеткіліксіз болған жағдайда, биік тірі қоршау бірнеше жылдан кейін тартымсыз көрініп, салбырап қалады, сондықтан қоршауларды өткен жылғы қию деңгейіне барынша жақын қию қажет. Бұл олардың пішіні мен тығыздығын сақтайды, сонымен қатар қалың қардан кейін өсімдіктердің сынуын болдырмайды.

Жас өскіндер шөп шабу қозғалысы арқылы жақсы кесіледі (5-сурет).

Кесу пышақтары бұтаға немесе қоршауға сәл бұрышта болатындай етіп қайшыларды еңкейтіп, кесуді бастаңыз (5-сурет).

Аралату қозғалысын пайдаланып, ескі, қалың бұталарды кесіңіз. Бұталардың бүйірлерін қиған кезде конус тәрізді пішін жасау үшін қияңыз.

Бұталарды биіктігі бойынша тегістеу үшін бағыттаушы арқанды тартып, қиюды дәл осы сызықтың үстінен орындаңыз.

Күрделі көңістік фигуралары түрінде қылқан жапырақты ағаштардың төжін қалыптастыру үшін шаблондарды пайдаланыңыз.

Жас өскіндерді аз тереңдікпен қию арқылы аздап жаттығып көріңіз. Өртүрлі бұрыштармен бірнеше қию жасаңыз. Егер пышақтар кептеліп қалса, қозғалтқышты тоқтатып, жоғары вольтты тұтану сымының қалпағын ажыратып, пышақтарды тазалаңыз.

Қайшымен жұмыс істегенде ыңғайлы және тұрақты позицияны алыңыз.

Қалақшалар бөгде затқа соғылып қалса, қозғалтқышты дереу тоқтатып, қалақтардың күйін тексеріңіз.

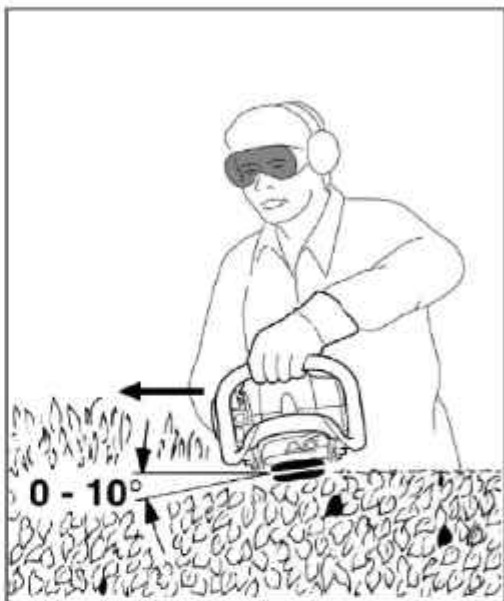
Кесу механизмі сынған немесе қатты тұмсықтанып қалған болса, құралды қолданбаңыз.

Егер бірнеше оператор тірі қоршауларды қиюға арналған құралдармен бір уақытта жұмыс істесе, олар бір-бірінен қауіпсіз қашықтықта болуы керек.

Жұмыс кезінде пышақтарға сүйенбеуге тырысыңыз олар бүгілуі мүмкін.



5-сурет



6-сурет

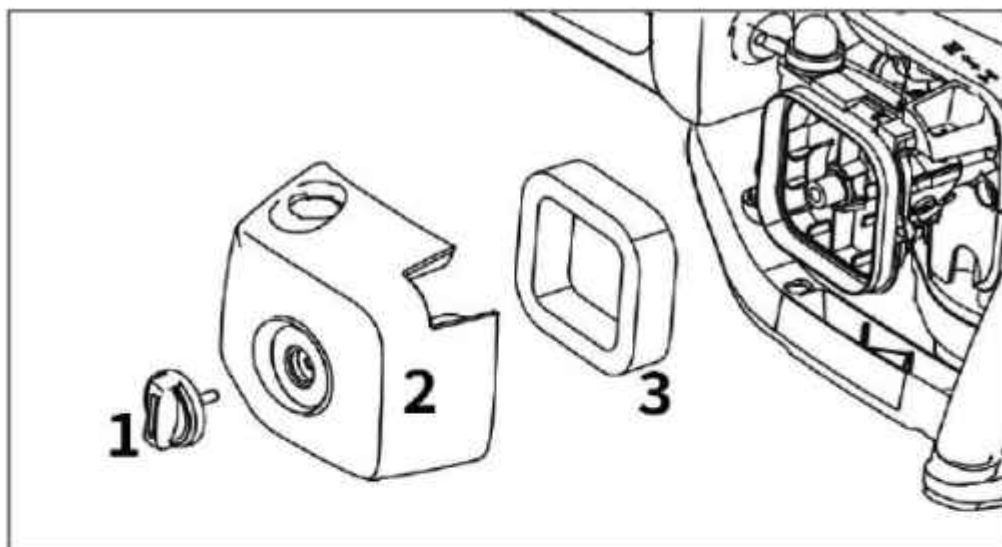
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету.

Лас ауа сүзгісі ауа-отын қоспасын қалыптастыру үшін ауа ағынын болдырмайды. Қозғалтқыштың ақауларын болдырмау үшін ауа сүзгісін үнемі тазалау немесе ауыстыру қажет.

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету үшін:

- Ауа сүзгісі қақпағының бұрандасын бұрап алыңыз (1).
- Ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз (2).
- Ауа сүзгісін (3) алыңыз (7-сурет).
- Губка сүзгісін жылы сабынды суда жуыңыз, сығыңыз және ауада құрғатыңыз. Осыдан кейін таза, құрғақ сүзгіні аз мөлшерде қозғалтқыш майымен қанықтырыңыз және артық майды кетіру үшін мұқият сығыңыз.
- Фетралық сүзгі немесе қағаз сүзгіні 2 бардан аспайтын қысыммен сығылған ауамен үрленіз.
- Ауа сүзгісін қайта орнатыңыз.
- Ауа сүзгісінің қақпағын орнатыңыз және оны бекітіңіз.



7-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Құралды ауа сүзгісіз немесе лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен пайдаланбаңыз. Қозғалтқышқа шаң мен кір кіріп, оның бұзылуына әкеледі. Сүзгісіз немесе лас немесе зақымдалған ауа сүзгісімен жұмыс істегенде карбюратордың немесе қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке кірмейді.

Жанармай сүзгісіне техникалық қызмет көрсету

Лас немесе зақымдалған отын сүзгісімен жұмыс істеу отын жүйесінің бөліктерінің бітелуіне, қозғалтқыш қуатының жоғалуына, майсыз қоспаның жоғалуына және цилиндр-поршеньдік топтың тозуына әкеледі. Карбюраторға кірдің түсуі оның істен шығуына әкеледі.

Жанармай сүзгісін тексеру немесе ауыстыру үшін:

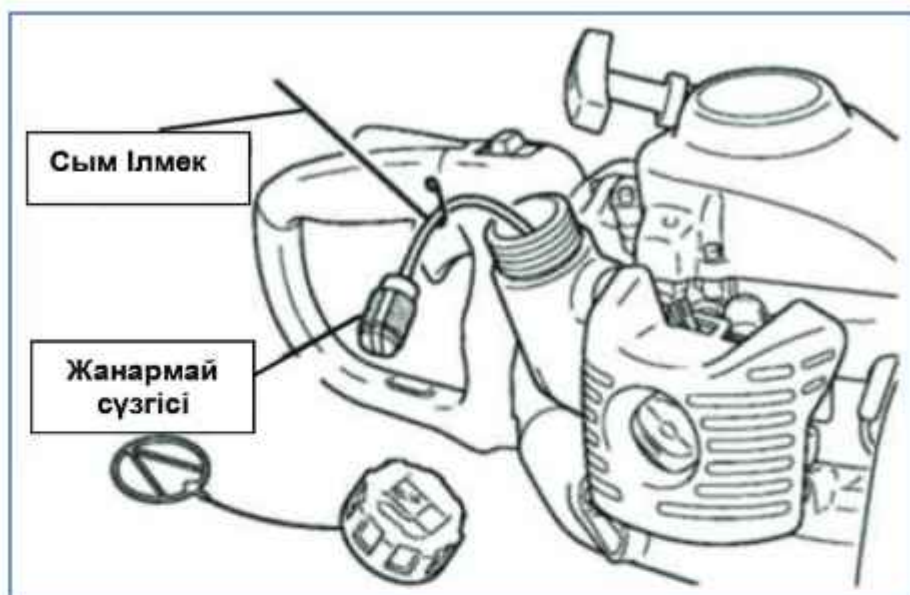
- Жанармай бағының қақпағын алыңыз.
- Жұмсақ сымның бір бөлігін кішкене ілмекке бүктеңіз.
- Жанармай шлангісін сүзгімен ілмектеп, оны толтырғыш мойын арқылы тартыңыз

(8-сурет).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай түтігін резервуардан толығымен тартпаңыз. Сүзгі бар шлангтың бөлігін тартып алу жеткілікті.

- Сүзгіні бұрау қозғалысымен алыңыз.
- Жаңа сүзгіні орнатыңыз. Жанармай түтігін резервуарға қайтарыңыз. Сүзгі резервуардың түбінде екеніне көз жеткізіңіз.
- Жанармай бағының қақпағын орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармай сүзгісін тазалау мүмкін емес, тек ауыстырылады.



8-сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

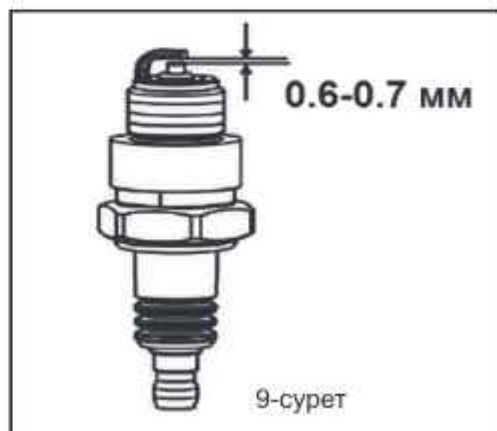
Сүзгісіз немесе лас немесе зақымдалған отын сүзгісімен жұмыс істегенде карбюратордың немесе қозғалтқыштың істен шығуы кепілдікке кірмейді.

Шамға техникалық қызмет көрсету

Қозғалтқыштың тиімді жұмыс істеуі үшін оталдыру шамы жақсы күйде болуы керек, оқшаулағышта фишкалар мен жарықтар болмауы керек және электродтар арасында сәйкес саңылау болуы керек.

- Шамның қақпағын шешіп, оталдыру шамының айналасындағы кірді кетіріңіз.
- Шамды ұшқын кілтімен бұрап алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қозғалтқыш толығымен суығанша ұшқынды ешқашан суырып алмаңыз - ұшқын саңылауының бұрандалы бөлігін зақымдау қаупі бар.



9-сурет

- Шамды тексеріңіз. Электродтар тозған немесе оқшаулау зақымдалған болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.

- Арнайы сезгіш өлшегіштің көмегімен оталдыру шамының электродтары арасындағы алшақтықты өлшеңіз. Саңылау 0,6-0,7 мм болуы керек (9-сурет). Қажетті саңылау ұлғайса немесе азайса, ұшқынды ауыстыру ұсынылады, өйткені аралықты реттеу ұшқынның пайда болу сапасының өзгеруіне әкелуі мүмкін.

- Шамды қолыңызбен ақырын бұраңыз.
- Шамды орнатқаннан кейін оны ұшқын кілтімен қатайтыңыз.
- Қақпақты оталдыру шамына салыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Жаңа ұшқын шамын орнатқан кезде, дұрыс қатайтуды қамтамасыз ету үшін оталдыру шамының фланеці тығыздағыш шайбадағы орындықтардан кейін ұшқынды кілтпен 1/2 айналыммен қатайтыңыз. Пайдаланылған ұшқынды орнатқан кезде, қажетті қатайтуды қамтамасыз ету үшін оталдыру шамының фланеці тығыздағыш шайбаға орнатылғаннан кейін ұшқынды кілтпен 1/4 - 1/8 айналымға бұраңыз.

Жанармай бағын тазалау

Жанармай бағын кез келген қоқыстардан тазартып, оны кемінде айына бір рет таза бензинмен шаю ұсынылады (жұмыс қарқындылығына байланысты).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

Резервуарды жуу үшін агрессивті химиялық сұйықтықтарды (ацетон, уайт спирт, еріткіш және т.б.) пайдалануға тыйым салынады. Бұл резервуар материалының нашарлауына және деформациялануына, сондай-ақ отын сүзгісінің материалдары мен отын түтіктерінің нашарлауына әкеледі.

Беріліс қорабына техникалық қызмет көрсету

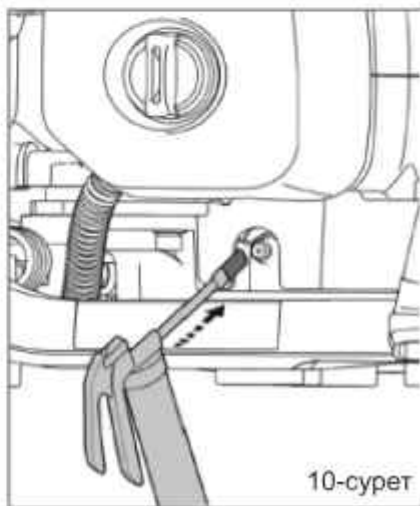
Әр 25 жұмыс сағатынан кейін редукторға майлау жүргізіңіз.

Ол үшін:

- Шприц-пресс дайындап, оны ELITECH 2006.000300 немесе Литол-24 майымен толтырыңыз.

- Редуктор корпусының кірін жұмсақ щеткамен тазалаңыз, ал пресс-масленканы таза шүберекпен сүртіңіз.

- Шприц-пресс саптамасын пресс-масленкаға жалғап, 15 г май қосыңыз (10-сурет).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Майды шамадан тыс қыспаңыз. Тым жоғары қысым тығыздағыштар арқылы майды сығып шығарып, оларды зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Егер шприц-пресс болмаса, редуктордың қақпағын шешіп, майды редукторға тікелей қосуға болады.

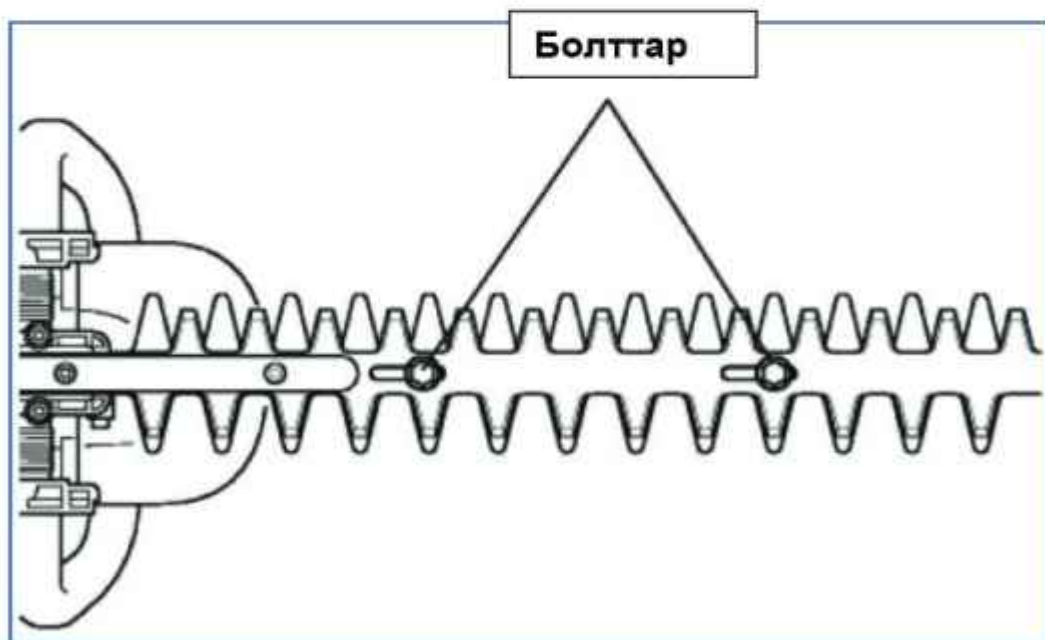
Пышақ жүзіне техникалық қызмет көрсету.

Тазалау.

Әр қолданғаннан кейін пышақтағы шайырлы шөгінділерді алып тастап, керосин мен мотор майының 1:1 қоспасымен бағыттаңыз.

Майлау.

Жұмыстың әрбір 5 сағатында пышақ бекітетін болттың әрбір ойығына таза мотор майының бірнеше тамшысын тамызыңыз (11-сурет). Сондай-ақ, пышақтардың барлық ұзындығы бойынша бірдей болатындай етіп пышақтардың бөліктері арасындағы алшақтықты бақылау ұсынылады. Болттарды дұрыс қатайту, олардың гайкалармен байланысы тығыз болған кезде, бірақ тегіс шайбалардың айналу мүмкіндігі бар.



11-сурет

Вентиляциялық тесіктерді тазалау (12-сурет)

Әр қолданар алдында қозғалтқыш корпусындағы вентиляциялық тесіктерді щеткамен немесе сығылған ауамен тазалаңыз. Ласпен бітелген тесіктер қозғалтқыштың дұрыс салқындатылуына кедергі келтіреді, бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.



12-сурет

Техникалық қызмет көрсету жиілігі мен орындалатын жұмыс түрлері 2-кестеде келтірілген.

2-кесте

Жұмыс түрлері		Жұмыстың жиілігі						
Жұмыс	Операциялар	Жұмыс алдында	Жұмыс біткеннен кейін	Әр 100 сағат сайын	Әр 300 сағат сайын	Бұзылған жағдайда	Зақымдалған болса	Қажет болса
Басқару тұтқасы	Функцияны басқару	X						
Жанармай сүзгісі*	Бақылау			X				
	Ауыстыру				X (1)		X	X
Жанармай бағы	Тазалау				X			X
Жанармай желілері	Бақылау	X						
	Ауыстыру						X (2)	X (2)
Ауа сүзгісі*	Тазалау		X					X
	Ауыстыру			X (1)			X	X
Цилиндрлерді салқындату қанаттары	Тазалау	X						X

Карбюратор	Бос режимді реттеу				X			X
Шам*	Тексеру			X			X	X
	Ауыстыру					X	X	X
Қол жетімді бұрандалар мен гайкалар	Тексеру	X						X
	Жоғары тартыңыз							X
Беріліс қорабына техникалық қызмет көрсету	Тексеру/қосу майлау			X				X
	Майлау материалын ауыстыру							X (2)
Тығыздағыштағы ұшқын сөндіргіш тор (егер жобада қарастырылған болса)	Бақылау			X				
	Тазалау							X

(*) Бұл қосалқы бөлшектер мен шығын материалдарын кепілдік бойынша ауыстыру мүмкін емес.

(1) Шаңды жағдайларда жұмыс істегенде техникалық қызмет көрсету жиірек орындалуы керек.

(2) Бұл жұмыс түрін уәкілетті Elitech қызмет көрсету орталығы орындауы керек.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

Ақау	Себеп	Түзеу әрекеттері
Қозғалтқышты іске қосу мәселелері	Тұтандырғыш қосқышы істен шыққан	Ресми дилерге жүгініңіз
	Отын бағында отын жеткіліксіз	Отын бағына отын құйыңыз
	Карбюраторда отын жеткіліксіз	Праймер түймесін 5-7 рет басып, карбюраторға отын айдаңыз
	Карбюратор отынды шамадан тыс құйып жатыр	Ауа жапқышты ашып, отынды карбюраторға қоспай қозғалтқышты іске қосыңыз
	Шам ластанған немесе істен шыққан	Шамды тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
Қозғалтқыш бос жүрісте тұрақсыз жұмыс істейді	Ауа сүзгісі бітелген	Ауа сүзгісін тазалаңыз
	Ескі немесе дұрыс дайындалмаған отын қоспасы	Отын бағынан ескі қоспаны төгіп, жаңа және дұрыс дайындалған қоспаны құйыңыз
	Сапасыз бензин	Отын бағынан ескі қоспаны төгіп, сапалы бензин қолдана отырып жаңа қоспа дайындаңыз
	Шам ластанған немесе істен шыққан	Шамды тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
Қозғалтқыш қажетті қуатты дамытпайды	Ауа сүзгісі бітелген	Ауа сүзгісін тазалаңыз
	Ескі немесе дұрыс дайындалмаған отын қоспасы	Отын бағынан ескі қоспаны төгіп, жаңа және дұрыс дайындалған қоспаны құйыңыз
	Карбюратор дұрыс реттелмеген	Elitech-тің жақын сервис орталығына карбюраторды реттеу үшін жүгініңіз

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау

Тасымалдау алдында бензин бағынан отынды төгіп, бензинді қайшыларды түпнұсқалық қаптамаға салыңыз. Тасымалдау кезінде бензинді қайшылары бар қаптама бекітілуі тиіс. Құрылғының қаптамасына басқа заттарды қоюға болмайды, өйткені олар қаптамаға және бензинді қайшыларға зақым келтіруі мүмкін. Тасымалдау кезінде қаптаманы тікелей ылғалдан қорғау қаптамасыз етілуі қажет.

Сақтау

Бензинді қайшыларды өндірушінің түпнұсқалық қаптамасында сақтау керек. Сақтау кезінде құрылғы қаптамасын ылғал мен күн сәулесінен қорғау қажет. Бақша қайшыларын сақтау үшін оңтайлы жағдайлар: жылыту жүйесі бар, желдетілетін бөлме және салыстырмалы ылғалдылық 80%-дан аспайтын (температурасы +25°C) болуы тиіс.

Қайшыларды ұзақ мерзімге сақтау алдында (үш айдан астам) оларды кірден тазалап, бензин бағынан отынды төгіп, цилиндрдің айналасын маймен майлау қажет. Цилиндр айналасын майлау келесі ретпен орындалады:

- Тұтану шамының қақпағын шешіңіз.
- Тұтану шамын бұрап алыңыз.
- Шприцтің көмегімен тұтану шамының тесігіне 5 мл таза екітактылы майды мұқият құйыңыз (әуежелдеткіш екітактылы қозғалтқыштарға арналған Elitech майы ұсынылады).
- Тұтану шамының тесігінен май шашырамауы үшін оны таза шүберекпен жабыңыз.
- Стартердің тұтқасын ұстап, қолды толық кері созып, 2 рет ақырын тартыңыз. Бұл қозғалтқыштың цилиндр айналасына майды біркелкі таратып, сақтау кезінде коррозиядан қорғауға және ұзақ уақыт пайдаланбағаннан кейін қозғалтқышты оңай іске қосуға мүмкіндік береді.

- Тұтану шамын орнына орнатыңыз.

- Тұтану шамына қақпақты киіңіз.

Назар аударыңыз! Ұзақ сақтаудан кейін бензинді қайшыларды пайдаланбас бұрын тұтану шамын тазалаңыз.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралды, оның бөлшектерін және қуат элементтерін тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Құрал мен қуат элементтерін өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім тұрмыстық сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 10 жыл.

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТТАР/ ДЕКЛАРАЦИЯЛАР ТУРАЛЫ ЖӘНЕ ӨНДІРУ КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

•шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шар-
тсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы ,
ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен
шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөл-
шектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымда-
рының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номи-
налдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы не-
месе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар,
шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен
триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумулятор-
лар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дене-
керлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар,
шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұй-
ымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасы-
на қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилин-
дрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун
мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксізді-
гі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі
болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компо-
ненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек бел-
діктері, деңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар,
тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліні-
стер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, денекерлеу алауы (саптамалар,
ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапан-
дары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтек-
терінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын
тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау,
реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді
пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Модель: _____

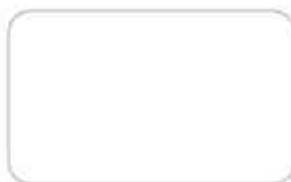
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ.....	86
2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ.....	86
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ.....	90
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱԿՈՐՈՒՄ.....	91
5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ.....	91
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ.....	92
7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ.....	95
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ.....	98
9. ՀՆԱՐԱԿՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ԿԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ.....	105
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍՏԱԿՈՐՈՒՄ.....	106
11. ՕՏԱՐՈՒՄ.....	107
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ.....	107
13. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՍՈՒԾՈՂԻ և ԿԿԱՅԿԱՆԻ/ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹԿԻ ՄԱՍԻՆ.....	107
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱԿՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ.....	107

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Բենգինային պարտեզի մկրատ (այսուհետ՝ մկրատ, բենգինային մկրատ կամ սարք) նախատեսված է թփերի և ցանկապատերի վրա նոր աճող գերածը կտրելու համար, պարտեզի բույսերին ձև տալու համար, ընդ որում առևտրային օգտագործման համար:

Սարքը կարող է օգտագործվել միայն իր նպատակին համապատասխան: Ցանկացած այլ օգտագործում համարվում է արտադրողի առաջարկություններին չհամապատասխանող, և դրա հետ կապված երաշխիքային դեպքեր չեն համարվում: Դրա հետևանքով առաջացած ցանկացած տեսակի վնասի կամ վնասվածքի համար պատասխանատու է օգտագործողը կամ գործիքի հետ աշխատող անձը, այլ ոչ թե արտադրողը:

Արգելվում է օգտագործել պարտեզի բենգինային մկրատները խոտը կտրելու համար և որպես մանրացնող միջոց ծառերի և թփերի մնացորդները կտրելու համար: Արգելվում է նաև սարքը օգտագործել հողի անկանոնությունները հավասարեցնելու համար, ինչպիսիք են, օրինակ, խլուրդների բարձունքներն ու ջրաքիսները:

Գործողության սկզբունքը:

Այգու մկրատը վերաբերում է երկհարկված բենգինային շարժիչով աշխատող մեխանիզմներին: Շարժիչի լիսեռի ռոտացիան փոխանցվում է կենտրոնախույս տիպի կցորդիչի միջոցով հատուկ դիզայնի կրկնակի վարդակից, որը լիսեռի ռոտացիան վերածում է դանակների փոխադարձ շարժման:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

ՈՒՇԱՐԴՈՒԹՅՈՒՆ!

Նախքան շահագործման հանձնելը ծանոթացեք տվյալ Անձնագրի բովանդակությանը, սարքի դիզայնին, կառավարման մարմիններին և դրա կիրառման ոլորտին:

Սովորեք անհրաժեշտության դեպքում արագ դադարեցնել սարքը:

Անվտանգության միջոցառումներին և արտադրողի առաջարկություններին չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել սարքավորումների խափանման, օպերատորի և շահագործման ընթացքում անմիջական միջավայրում գտնվող անձանց վնասվածքների և արտահաստիքային իրավիճակների առաջացման:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԿԱՆՈՆՆԵՐ:

- Առևտրային օգտագործման դեպքում արգելվում է շահագործումն այն օպերատորների համար, որոնք չեն անցել կանոնակարգված անվտանգության ճեպագրույցներ, ինչպես նաև 18 տարին չլրացած անձանց համար:

- Արգելվում է սարքի շահագործումը առողջական խնդիրներ և քրոնիկ հիվանդություններ ունեցող անձանց կողմից, ովքեր գտնվում են ակտիվ, թմրամիջոցների ազդեցության տակ, դեղորայք ընդունելուց հետո և բարձր հոգնածության վիճակում:

- Հիշեք, որ օպերատորը պատասխանատվություն է կրում այլ անձանց կամ նրանց գույքին պատճառված դժբախտ պատահարների կամ վնասների համար: Օգտատերը պատասխանատու է այն վայրում հնարավոր ռիսկերի գնահատման համար, որտեղ նա աշխատում է, բացի այդ, նա պետք է ձեռնարկի բոլոր նախագգուշական միջոցները՝ իր և շրջապատի անվտանգությունն ապահովելու համար:

- Աշխատեք միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:
- Անբարենպաստ եղանակի դեպքում (անձրև, ձյուն, սառույց, քամի, կարկուտ) խորհուրդ է տրվում հետաձգել աշխատանքների իրականացումը. կա դժբախտ պատահարի մեծ վտանգ:

- Ստուգեք սարքը նախքան աշխատանքը, որպեսզի համոզվեք, որ բոլոր բռնակները, ամրացումները և անվտանգության սարքերը տեղում են և լավ վիճակում:

- Սարքը պահեք երեխաների համար անհասանելի փակ վայրում:
- Միշտ առաջնորդվեք առողջ բանականությամբ: Անհնար է կանխատեսել բոլոր իրավիճակները, որոնք կարող են առաջանալ սարքի շահագործման ընթացքում: Եթե դեռ հարցեր ունեք բենզինային մկրակի շահագործման վերաբերյալ, կամ վստահ չեք ձեր գործողությունների մեջ, դիմեք մասնագետի՝ դիլերի, լիազորված սպասարկման կենտրոնի մեխանիկի, փորձառու օգտվողի խորհրդին:

Անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ԱՊՍ) և առաջարկություններ:

- Աշխատեք հատուկ պաշտպանիչ հագուստով: Մի հագեք լայն հագուստ և զարդեր, քանի որ դրանք կարող են հայտնվել սարքի շարժվող մասերում:

- Հագեք ամուր պաշտպանիչ ձեռնոցներ: Ձեռնոցները նվազեցնում են թրթռման փոխանցումը ձեր ձեռքերին: Ավելի կայունության համար հագեք ամուր կոշիկներ, որոնք չեն սահում ներբաններով:

- Աշխատանքի ընթացքում խորհուրդ է տրվում օգտագործել պաշտպանիչ ակնոցներ: Հագեք պաշտպանիչ գլխարկներ, երբ աշխատում եք տաք, արևոտ օր, քանի որ ջերմային հարվածի վտանգ կա:

- Նստողության օրգանների վնասումից խուսափելու համար սարքի հետ աշխատելիս խորհուրդ է տրվում օգտագործել պաշտպանիչ ականջակալներ:

Հրդեհային անվտանգություն

- Վառելիքը ոլորավառ և պայթուցիկ նյութ է: Մի՛ ծխեք, թույլ մի տվեք կայծերի և բոցի առկայությունը վառելիքի պահեստավորման տարածքում և շարժիչը լիցքավորելիս: Լիցքավորելուց առաջ անջատեք շարժիչը և համոզվեք, որ այն սառչել է:

- Մի՛ գործարկեք շարժիչը վառելիքի հոսքի առկայության դեպքում:
- Մի՛ աշխատեք սարքի հետ, եթե վառելիքը թափվել է լիցքավորման ժամանակ: Սկսելուց առաջ մանրակրկիտ սրբեք շարժիչի մակերեսները պատահաբար թափված վառելիքից:

- Բենզինը և պատրաստված խառնուրդը պահեք հատուկ դրա համար նախատեսված տարաներում, անվտանգ վայրում, ջերմությունից և բաց կրակից հեռու:

- Մի՛ թողեք վառելիքի խառնուրդի տարաները երեխաների հասանելիության սահմաններում:

- Լցրեք վառելիքի խառնուրդը ձագարի միջով, միայն դրսում:

- Սկսելուց առաջ վառելիքի խառնուրդով լցված միավորը տեղափոխեք լիցքավորման վայրից առնվազն 3 մետր հեռավորության վրա:

- Պարբերաբար ստուգեք վառելիքի գլխարկը և գուլպաները արտահոսքի համար:

Օպերատորի անվտանգություն.

- Խուսափեք վառելիքի հետ շփումից: Հնարավոր է մաշկի գրգռում, աչքերի լորձաթաղանթի, վերին շնչուղիների գրգռում կամ ալերգիկ ռեակցիաներ անհատական անհանդուրժողականության դեպքում: Վառելիքի հետ հաճախակի շփումը կարող է հանգեցնել սուր բորբոքման և քրոնիկ էկզեմայի:

- Երբեք մի շնչեք բենզինի գոլորշիները և արտանետվող գազերը: Արտանետվող գազերը պարունակում են ածխածնի օքսիդի թունավոր գազ: Ածխածնի երկօքսիդի մուտքը շնչառական օրգաններ կարող է հանգեցնել գիտակցության կորստի կամ մահվան:

- Երբեք մի՛ գործարկեք շարժիչը շենքի ներսում կամ վատ օդափոխվող վայրերում:

- Մի՛ դիպչեք տաք խլացուցիչին և գլանի կողերին, քանի որ դա կարող է հանգեցնել լուրջ այրվածքների:

Անվտանգություն բենզինային մկրատով աշխատելիս:

- Առևտրային օգտագործման դեպքում նախապես զննեք, որպեսզի մշակվող հատվածում, ճյուղերի միջև մետաղական առարկաներ չլինեն (մետաղալար, ամրան և այլն): Ժանգով ծածկված դրանք կարող են նման լինել փայտի գույնին: Նման առարկաների մուտքը դանակների տարածք կարող է հանգեցնել գործիքի կոտրվածքի և օպերատորի վնասվածքների:

- Միշտ ամուր կանգնեք գետնին, մի կորցրեք հավասարակշռությունը: Նախքան աշխատանքը սկսելը, նայեք շուրջը, թե արդյոք տարածքում կան խոչընդոտներ, որոնց վրա կարող եք սայթաքել և ընկնել:

- Սարքը պահեք երկու ձեռքով:

- Համոզվեք, որ ոտքերը / ձեռքերը տեղակայված չեն աշխատանքային օրգանների և պտտվող մասերի մոտ:

- Միշտ պահպանեք անվտանգ հեռավորություն այլ մարդկանց նկատմամբ, ովքեր աշխատում են ձեզ հետ միասին:

- Չգույշ եղեք, երբ փոխում եք շարժման ուղղությունը:

- Խիստ զգուշություն ցուցաբերել նեղ պայմաններում (սահմանափակ տարածքում) աշխատանքներ կատարելիս:

- Մի՛ դիպչեք տաք խլացուցիչին և գլանի կողերին, քանի որ դա կարող է հանգեցնել լուրջ այրվածքների:

- Անջատեք շարժիչը նախքան սարքը մի աշխատավայրից մյուսը տեղափոխելը:

- Տեխնիկական սպասարկման և վերանորոգման բոլոր աշխատանքներն իրականացվում են անջատված շարժիչով:

- Շարժիչի պատահական գործարկումից խուսափելու համար, Նախքան տեխնիկական սպասարկման աշխատանքներ կատարելը, հեռացրեք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից:

• Բարձրության վրա աշխատելիս միշտ օգտագործեք բարձրացնող հարթակ: Արգելվում է աշխատել աստիճանների վրա, ծառի վրա, անկայուն դիրքում, ուսի մակարդակից բարձր բարձրության վրա, մեկ ձեռքով:

- Մի՛ աշխատեք սարքի հետ, եթե միացի կողերը և խլացուցիչը աղտոտված են:
 - Շարժիչը գործարկելուց առաջ համոզվեք, որ սարքի աշխատանքային օրգանները չեն շփվում կողմնակի օբյեկտների հետ:
 - Գործիքը գործարկելիս պետք է տեղադրվի գետնին, առանց դանակների մակերեսի հետ շփման:
 - Մի՛ գործարկեք շարժիչը, եթե դանակները արգելափակված են որևէ առարկայով:
 - Թփերի և ծառերի մշակման ժամանակ արգելվում է պահել կտրվող նյութը:
 - Համոզվեք, որ անջատեք շարժիչը, եթե բուսականությունը խրված է դանակների մեջ:
- Մի փորձեք մաքրել դանակը, եթե շարժիչը աշխատում է: Հակառակ դեպքում, մաքրման ընթացքում կարող եք լուրջ վնասվածք ստանալ:
- Թփերի և ծառերի մշակումը կատարեք միայն շարժիչի ամբողջ արագությամբ:
 - Արգելվում է գործիքի շահագործումը, եթե խլացուցիչը վնասված է կամ բացակայում է: Աղմուկի և արտանետման մակարդակի բարձրացումը բացասաբար է անդրադառնում օպերատորի օրգանիզմի վրա:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Արգելվում է ինքնուրույն փոփոխություններ կատարել սարքի նախագծման մեջ: Արտադրողը և մատակարարը հրաժարվում են պատասխանատվությունից դրա արդյունքում առաջացած հետևանքների համար (վնասվածք և արտադրանքի վնաս): Եվ նման դեպքերը երաշխիք չեն:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Սարքի օգտագործումը արտադրողի առաջարկություններով չնախատեսված ցանկացած այլ նպատակով հանդիսանում է անվտանգ շահագործման պայմանների խախտում և դադարեցնում է մատակարարի երաշխիքային պարտավորությունների գործողությունը:

Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքներ, գազի բացից վառելիքի խառնուրդի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել Elitech-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

Աղյուսակ 1

ԸՆՏՐԱՆՔՆԵՐ/ՄՈԴԵԼՆԵՐ	HG 2360D	HG 2375D
Կոդ	E1604.003.00	E1604.006.00
Շարժիչի տեսակը	2 հարվածային, մեկ զլանային, օդային հովացմամբ:	
Շարժիչի ծավալը, սմ ³	22,5	
Նոմինալ հզորություն, կվտ / ձ ու	0,65 / 0,9	
Վառելիքի տեսակը	բենդին AI (ԱԻ) 92 + 2 հարվածային յուղ	
Վառելիքի խառնուրդի համամասնությունը	1:50	
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	0,5	
Վառելիքի ծախսը, գ / կվտժ	340	
Շարժիչի գործարկում	Ձեռքի մեկնարկ	
Վերադարձի բռնկման անջատիչ	Կան	
Դանակների ընթացքի հաճախականությունը, կտրվածքները ըսպետում:	3 700	
Շարժիչի առավելագույն արագությունը, պտտ ռ	9 800	
Շարժիչի պարապ ընթացքի արագությունը, պտտ ռ	3000±200	
Կայծային մոմի տեսակը	BPMR7A	
Հետևի բռնակի տեսակը	Պտտվող / 5 դիրք	
Փոխանցման տուփի հարաբերակցությունը	46:9	
Դանակների տեսակը	Երկկողմային	
Ատամների միջև հեռավորությունը, մմ	28	
Դանակների երկարությունը, մմ	600	750
Թրթռման մակարդակը բռնակների վրա, մ / վ2	2,5	
Աղմուկի մակարդակը, դբ (Ա)	109	
Չափերը հավաքված վիճակում, մմ	1135x245x205	1285x245x205
Փաթեթավորման չափերը, մմ	1145x255 x215x51.5	1295x255 x215 x51.5
Ապրանքի քաշը (զուտ / համախառն), կգ	4,8 / 6,5	5,4 / 7,0

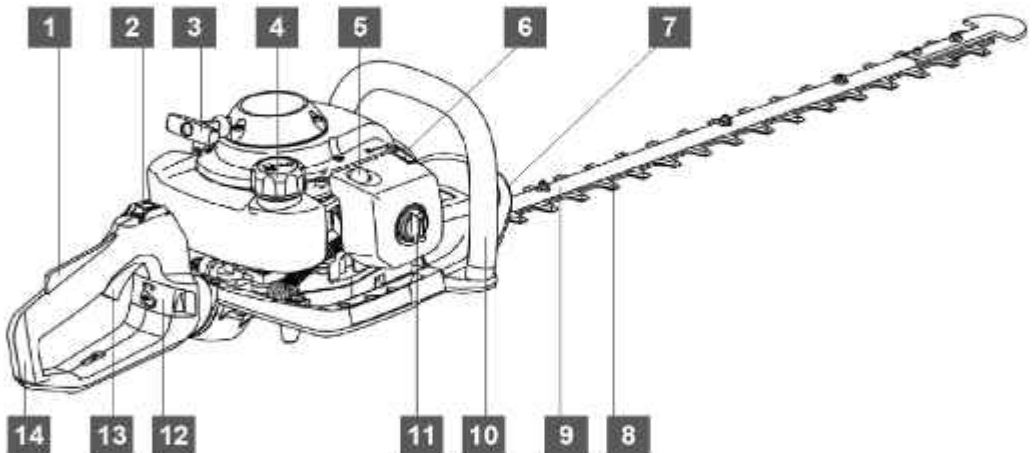
4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

1. Բենզինային ցանկապատի մկրատ
2. Պաշտպանիչ պատյան
3. Վառելիքի խառնուրդ պատրաստելու համար կանխատր
4. Բանալիների հավաքածու
5. Անձնագիր

- 1 հատ:
- 1 հատ
- 1 հատ:
- 1 հատ:
- 1 հատ:

Ուշադրություն! Արտադրողն իրեն իրավունք է վերապահում առանց լրացուցիչ ծանուցման փոփոխություններ կատարել գործիքի նախագծման և փաթեթավորման մեջ, որոնք չեն ազդում սարքավորումների ֆունկցիոնալության վրա:

5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ



Նկ. 1

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Գազի ձգանք բացելու լծակ | 8. Դանակներ |
| 2. Բոցավառման անջատիչ | 9. Ուղեցույց անվադող |
| 3. Մեկնարկիչի բռնակ | 10. Առջևի բռնակ |
| 4. Վառելիքի բացի ծածկ | 11. Օդի ֆիլտրի ամրացման պտուտակ |
| 5. Վառելիքի պոմպ (պրայմեր) | 12. Հետևի բռնակի շրջադարձային ֆիքսատոր |
| 6. Դրոսելային փական | 13. Գազի ձգան |
| 7. Պաշտպանիչ վահան | 14. Հետևի բռնակ |

6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

Ուշադրություն! Շահագործումից առաջ անհրաժեշտ է ստուգել բենզինային մկրատները վնասների համար, որոնք, հայտնաբերելիս, պետք է վերացվեն նախքան գործիքի շահագործումը սկսելը:

Ուշադրություն! Նախքան շահագործումը սկսելը, անհրաժեշտ է անել հետևյալը

- Ստուգել սարքը արտաքին մեխանիկական վնասների բացակայության համար, ստուգել առկա բոլոր պտուտակային միացումների ձգման ամրությունը:

- Ստուգել բռնկման անջատիչի և կառավարման բռնակի վնասման առկայությունը:

- Ստուգել կորպուսային դետալների, խլացուցիչի, վառելիքի փողոակների և այլնի սպասարկելիությունը: անհրաժեշտության դեպքում վերանորոգեք կամ փոխարինեք անսարք մասերը:

- Ստուգել այն տարածքը, որտեղ կատարվելու է աշխատանքը, պոտենցիալ վտանգավոր օբյեկտների առկայության համար, ինչպիսիք են մետաղական մետաղալարերը, քարերը և այլն:

Վառելիքի խառնուրդի պատրաստում:

Մկրատը հագեցած է երկհարված բենզինային շարժիչով, որն աշխատում է 92 օկտանային ԱԻ ոչ էթիլավորված բենզինի և շարժիչի յուղի վառելիքի խառնուրդով՝ օդային հովաքված բենզինային 2 հարվածային շարժիչների համար:

ՈՒՇԱՐԴՈՒԹՅՈՒՆ!

Վառելիքի խառնուրդի պատրաստման համար արգելվում է օգտագործել ջրային հովաքմամբ շարժիչների համար նախատեսված շարժիչային յուղ, այլ տեխնիկական բնութագրեր ունեցող երկհարված շարժիչների համար նախատեսված յուղ, քառհարված շարժիչների համար նախատեսված յուղ:

ՈՒՇԱՐԴՈՒԹՅՈՒՆ!

Արգելվում է օգտագործել մաքուր բենզին: Մաքուր բենզինի օգտագործումը հանգեցնում է շարժիչի փչացմանը: Նման դեպքերը երաշխիք չեն հանդիսանում:

- Պատրաստի վառելիքի խառնուրդը կարող է նստվածք առաջացնել, երբ պահվում է ավելի քան 1 ամիս և կորցնում է իր հատկությունները, ինչը առաջին հերթին կարող է ազդել շարժիչի գործարկման վրա: Միշտ օգտագործեք վառելիքի թարմ խառնուրդ:

- Վառելիքի խառնուրդը պատրաստելու և պահելու համար օգտագործեք բենզինի հատուկ տարաներ: Արգելվում է օգտագործել սննդի պլաստիկից պատրաստված տարաներ: Արգելվում է վառելիքի խառնուրդը պատրաստել անմիջապես վառելիքի բաքում: Վառելիքի խառնուրդը պատրաստելու համար օգտագործեք հատուկ տարա:

Առաջարկվող 2 հարվածային յուղի ապրանքանիշեր

Elitech ՊՐԵՄԻՈՒՄ (կիսասինթետիկ)	կոդ: 2002.000100	Հատկապես արդյունավետ է, եթե սարքավորումների շահագործման ընթացքում շրջակա օդի ջերմաստիճանը ցածր է մինուս 20°C-ից
Elitech ՍՏԱՆԴԱՐՏ (հանքային)	կոդ: 2002.000200	Կիրառվում է +5-ից +30°C շրջապատող օդի ջերմաստիճանի դեպքում

Վառելիքի խառնուրդի համամասնությունը ELITECH 2 -հարվածային յուղի համար

• Շարժիչի 1:25 (4%) կամ 200 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար: Այս համամասնությամբ խառնուրդի վրա խորհուրդ է տրվում աշխատել գործիչի վառելիքի բաքի 2-3 լիցքավորում սարքավորումների անմիջական շահագործման ընթացքում: Բաքի լիցքավորումը վառելիքի խառնուրդով՝ ավելացված քանակությամբ 2- հարվածային յուղով և շարժիչի անգործությամբ արգելվում է, քանի որ դա հանգեցնում է շարժիչի մեջ ածխածնի այրուքի արագ ձևավորմանը և դառնում է դրա շարքից դուրս գալու պատճառ:

• Հետագա շահագործման համար խորհուրդ է տրվում համամասնություն 1:50 (2%) կամ 100 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար:

• Նախ, անհրաժեշտ քանակությամբ բենզին լցրեք կանիստրի մեջ, ապա, պահպանելով համամասնությունը, բենզինին ավելացրեք 2-հարվածային յուղ: Փակեք կանիստրը և յուղը մանրակրկիտ խառնեք բենզինի հետ: Դրանից հետո միայն վառելիքի խառնուրդը լցրեք վառելիքի բաքի մեջ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Բենզինի/յուղի նշված համամասնությանը չհամապատասխանելը կարող է հանգեցնել շարժիչի շահագործման անբավարար քսայուղի պայմաններում և միտցային խմբի վնասմանը (ցիլինդրի և միտցի խախտումներ), կամ ածխածնի այրուքի ձևավորմանը և շարժիչի վնասմանը, երբ վառելիքի խառնուրդում յուղի ավելցուկ կա:

Վառելիքի խառնուրդի պահպանում:

• Վառելիքի խառնուրդը ենթակա է ֆիզիկական և քիմիական հատկությունների փոփոխության:

• Խորհուրդ չի տրվում պատրաստել խառնուրդի ավելցուկային քանակություն՝ նստվածքի առաջացումից խուսափելու համար:

• Պատրաստի վառելիքի խառնուրդը խորհուրդ է տրվում օգտագործել 30 օրվա ընթացքում: Երկարատև պահպանման դեպքում վառելիքի խառնուրդը օգտագործելու է, դառնում տարասեռ և օգտագործման համար ոչ պիտանի :

- Տարաները առանձին պահեք պատրաստված վառելիքի խառնուրդով և մաքուր բենզինով, որպեսզի դրանք չխառնել օգտագործման պահին:

- Պարբերաբար մաքրեք բենզինի և խառնուրդի տարաները՝ հնարավոր նստվածքը հեռացնելու համար:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Հին և (կամ) սխալ հարաբերակցությամբ պատրաստված վառելիքի խառնուրդը գործարկման հետ կապված խնդիրների, շարժիչի անկայուն աշխատանքի, ինչպես նաև դրա ծախսողման հիմնական պատճառն է:

Վառելիքի լիցքավորում.

- Մկրատը տեղադրեք հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա, որպեսզի դանակների տարածքում կողմնակի առարկաներ չլինեն:

- Մաքրեք կեղտը վառելիքի բաքի կափարիչից և կափարիչի կողքին գտնվող մակերեսից, որպեսզի լիցքավորման ընթացքում կեղտը ներս չմտնի:

- Դանդաղ պտուտակեք վառելիքի բաքի կափարիչը (նկ. 9):

- Պատրաստված վառելիքի խառնուրդը մանրակրկիտ թափահարեք տարայում:

- Չգուշորեն լցրեք վառելիքի խառնուրդը տարայից ձագարով՝ համոզվելով, որ բաքը մինչև ծայրը լցված չէ (պետք է տարածություն մնա վառելիքի ջերմային ընդլայնման համար):

- Ձեռքերով ամուր պտտեք վառելիքի կափարիչը:

- Սկսելուց առաջ չորացրեք վառելիքի բաքը դրսից թափված վառելիքի մնացորդներից:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Լիցքավորումը պետք է իրականացվի միայն այն դեպքում, երբ շարժիչը անջատված է և սառեցված, ինչպես նաև բաք կրակի աղբյուրից հեռու:

Շարժիչի փորձարկում

Ժամանակակից շարժիչները չեն պահանջում, եթե նկատի ունեք մի գործընթաց, երբ նոր շարժիչը գործարկվում է և աշխատում է շատ ժամեր պարապ արագությամբ:

Միևնույն ժամանակ, գործիքի շահագործման առաջին 2-3 լիցքավորման աշխատանքի ընթացքում խորհուրդ է տրվում նուրբ ռեժիմով՝ բացառելով շարժիչի վրա ծայրահեղ բեռնվածությունը, և վառելիքի խառնուրդի համամասնությամբ: Այնուհետև, խառնուրդի պատրաստման առաջարկվող համամասնությունը 1: 50 է:

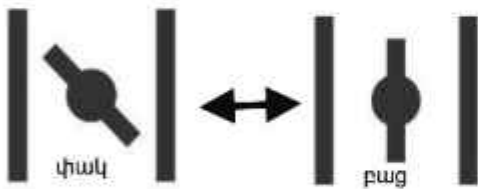
ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Արգելվում է շարժիչը փորձարկել պարապ արագությամբ: Մի թողեք, որ շարժիչը երկար ժամանակ աշխատի պարապ արագությամբ: Հակառակ դեպքում դա կարող է հանգեցնել շարժիչի անսարքության:

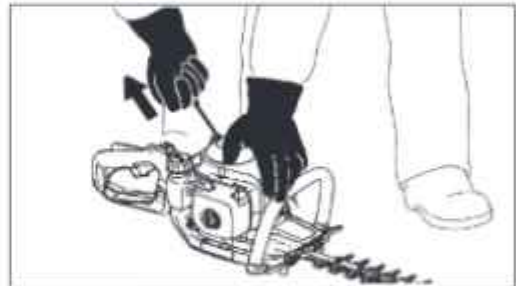
7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

Սառը շարժիչի բանեցում:

- Տեղադրեք օդային կափույրի լծակը « ՓԱԿ » դիրքում (նկ. 2):
- Մոդելները հագեցած են ավտոմատ վերադարձի բոցավառման անջատիչով, ինչը հեշտացնում է գործարկումը, քանի որ տումբլերը միշտ դնում է «I» դիրքում (միացված):).
- Մի քանի անգամ սեղմեք վառելիքի պոմպի (պրայմերի) թափանցիկ փորձանոթի վրա, մինչև այնտեղ հայտնվի վառելիքի խառնուրդը: Դրանից հետո ևս մի քանի անգամ սեղմեք պրայմերի վրա:
- Ձախ ձեռքով պահելով առջևի բռնակը, իսկ աջ ուղեով՝ հետևի բռնակը, աջ ձեռքով սահուն քաշեք մեկնարկիչի բռնակը մինչև դիմադրություն չգաք: Մեկնարկային շները ներգրավվելու են արգելանիվով): Այնուհետև կտրուկ քաշեք մեկնարկիչի բռնակը, առանց ձգտելու, հասել մեկնարկի լարը դրա ամբողջ երկարությամբ: Կրկնեք այս գործողությունը մի քանի անգամ մինչև շարժիչի ցիլինդրի առաջին բռնկումը (նկ.3):
- Առաջին բռնկումից հետո օդային կափույրի լծակը տեղափոխեք «ԲԱՑ» դիրքի: Այնուհետև, մի փոքր քաշեք մեկնարկիչի բռնակը, մինչև դիմադրություն չգաք, այնուհետև կտրուկ, բայց ոչ առավելագույն ուժով քաշեք մեկնարկիչի բռնակը: Գործողությունը 1-2 անգամ կրկնելուց հետո շարժիչը պետք է գործարկվի:



Նկ. 2



Նկ. 3

- Մի քանի վայրկյան տաքացրեք շարժիչը պարապ արագությամբ:
- Շարժիչը տաքացնելուց հետո սեղմեք և պահեք գազի ձգանը ապակողպելու լծակը (կետ 1, նկ. 1), սեղմեք գազի ձգանը մինչև վերջ (կետ 13, նկ. 2) գործի անցնել,

Նշում! Կախված շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանից, շարժիչի տաքացման ժամանակը կարող է տարբեր լինել: Դուք կարող եք որոշել, որ շարժիչը տաքացել է հետևյալ նշաններով. շարժիչը կայուն աշխատում է պարապ արագությամբ և, երբ սեղմում եք գազի ձգանը, շարժիչը կտրուկ թափ է հավաքում առանց ձախողումների:

Ջեռուցվող շարժիչի գործարկում:

Տաքացվող շարժիչը գործարկելիս հասնեք օդային կափույրի լծակը և անմիջապես վերադարձրեք այն իր սկզբնական դիրքին: Բայց մի սեղմեք վառելիքի պոմպի փորձանոթը: Հակառակ դեպքում, գործարկման կարգը նույնն է, ինչ սառը շարժիչը գործարկելիս:

Նշում! Երբ ջեռուցվող շարժիչը գործարկվում է փակ կափույրով, կայծային մոմը կարող է լցվել վառելիքով, և շարժիչը չի գործարկվի: Այդ դեպքում անջատեք և չորացրեք կայծային մոմը:

Շարժիչի կանգառ

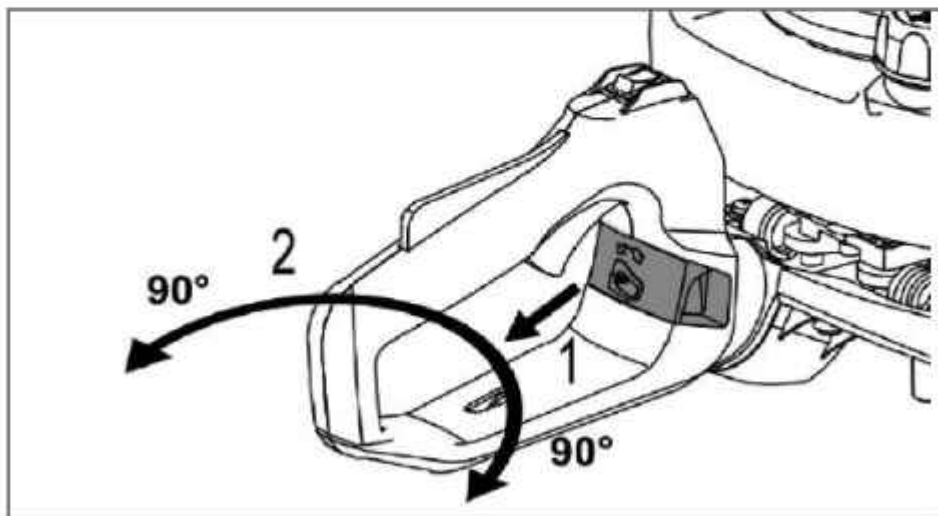
Շարժիչը նորմալ ռեժիմով կանգնեցնելու համար հետևեք հետևյալ քայլերին

- Շարժիչը դրեք պարապ ընթացքի ռեժիմի, դրա համար բաց թողեք գազի ձգանը:
- Անջատեք շարժիչը՝ բռնկման անջատիչը տեղափոխելով «O» (ԱՆՋԱՏՎԱԾ) դիրքի:

Հետևի բռնակի դիրքի ընտրություն:

• Շահագործման ընթացքում հարմարության համար մկրատի հետևի բռնակը կարող է շրջվել 45 և 90 աստիճանով ձախ կամ աջ՝ համեմատած դանակների շարժման հարթության հետ:

- Թուլացրեք բռնակը՝ հետ քաշելով հետևի բռնակի շրջադարձային ֆիքսատորը:
- Տեղադրեք բռնակը ցանկալի դիրքում (Նկ. 4):
- Երբ բռնակը տեղադրված է ճիշտ դիրքում, բաց թողեք ֆիքսատորը:
- Ստուգեք, որ հետևի բռնակը կողպված է և սկսեք աշխատել:



Նկ. 4

Շահագործման վերաբերյալ առաջարկություններ.

Գանկապատերի էտումը անհրաժեշտ է կողային շիվերի աճը ուժեղացնելու, պսակի խտությունը բարձրացնելու և ցանկապատերի հավասար պրոֆիլ ստանալու համար: Գանկապատի էտումն իրականացվում է համակարգված՝ ամբողջ սեզոնի ընթացքում: մշակման քանակը կախված է բույսերի տեսակից:

Կրկնակի մշակումը կարող է կատարվել ընտրողաբար, երբ ցանկապատի գծերի հստակությունը կորցնում է, նոր շիվերի աճի պատճառով: Էտման խորությունը մեծանում է, քանի որ աճը և ցանկապատի տարիքը մեծանում են: Կախված բույսերից, այն կարող է լինել շիվերի միջին երկարության 1/3-2/3: Պահանջվող բարձրության հասնելուց հետո գագաթային էտումն իրականացվում է անընդհատ նույն մակարդակի վրա՝ հեռացնելով բոլոր շիվերը:

Էտման խորության բացակայության դեպքում բարձր ցանկապատը մի քանի տարի անց ստանում է անհրապույր տեսք և կախվում է, ուստի ցանկապատերը պետք է հնարավորինս մոտ կտրվեն անցյալ տարվա էտմանը: Սա կպահպանի նրանց ձևն ու խտությունը, ինչպես նաև կկանխի բույսերի կոտրումը ձյան առատ տեղումներից հետո:

Երիտասարդ շիվերը լավագույնս կտրվում են հնձող շարժումներով (նկ. 5):

Մկրատը թեքեք այնպես, որ կտրող դանակները մի փոքր անկյան տակ լինեն թփի կամ ցանկապատի նկատմամբ և սկսեք կտրել (նկ. 6):

Կտրեք հիմն, ավելի հաստ թուփը սղոցող շարժումներով: Կտրեք թփի կողմերը այնպես, որ ստացվի կոնաձև:

Թուփը բարձրության վրա հավասարեցնելու համար քաշեք ուղեցույցի մալուխը և կտրեք անմիջապես այս գծից վեր:

Օգտագործեք ձևանմուշներ՝ պսակները բարդ տարածական ձևերի տեսքով ձևավորելու համար:

Երիտասարդ շիվերի վրա մի փոքր պրակտիկայով զբաղվեք էտման խորությամբ: Կատարեք մի քանի կտրվածքներ տարբեր անկյուններից: Եթե դանակները խցանված են, կանգնեցրեք շարժիչը, անջատեք բարձր լարման բռնկման մետաղալարերի գլխարկը և մաքրեք դանակները:

Մկրատով աշխատելիս զբաղեցրեք հարմարավետ և կայուն դիրք:

Եթե դանակները բախվում են կողմնակի օբյեկտի, անմիջապես կանգնեցրեք շարժիչը և ստուգեք դանակների վիճակը:

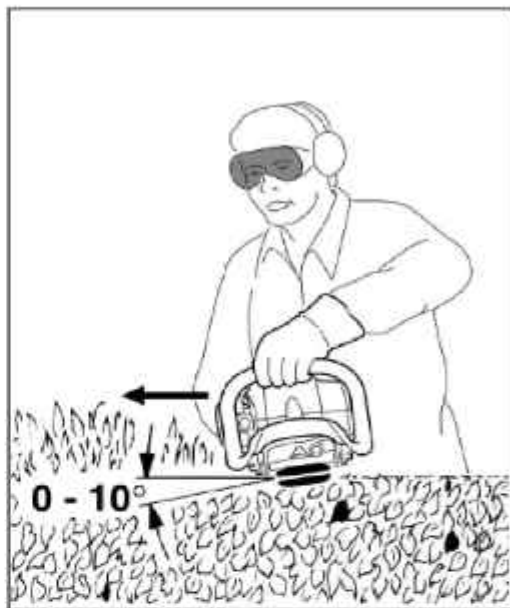
Մի աշխատեք գործիքի հետ, եթե կտրող մեխանիզմը կոտրված է կամ խիստ բթացած:

Եթե մի քանի օպերատորներ միաժամանակ աշխատում են ցանկապատերի էտման սարքերի հետ, ապա դրանք պետք է լինեն միմյանցից անվտանգ հեռավորության վրա:

Գործողության ընթացքում փորձեք չհենվել դանակների վրա, քանի որ դրանք կարող են թեքվել:



Նկ. 5



Նկ. 6

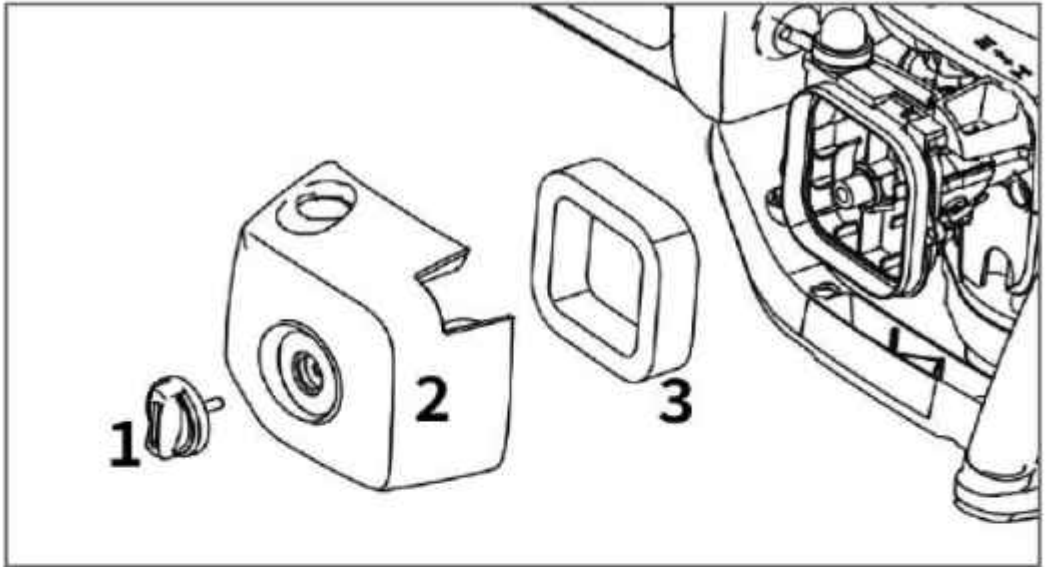
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Օդի ֆիլտրի աղտոտումը կարող է խանգարել օդի հոսքին՝ օդ-վառելիքի խառնուրդ ստեղծելու համար: Շարժիչի անսարքությունները կանխելու համար անհրաժեշտ է իրականացնել օդի ֆիլտրի կանոնավոր մաքրում կամ փոխարինում:

Օդային ֆիլտրի սպասարկման համար

- Պտուտակահանք օդային ֆիլտրի կափարիչի պտուտակը (1):
- Հանք օդային ֆիլտրի կափարիչը (2):
- Հանք օդի ֆիլտրը (3) (Նկ. 7):
- Սպունգային ֆիլտրը լվացրեք տաք օճառի ջրի մեջ, քամեք և չորացրեք օդում: Դրանից հետո մաքուր, չոր ֆիլտրը հագեցրեք մի փոքր շարժիչային յուղով և մանրակրկիտ քամեք՝ հեռացնելով ավելորդ յուղը:
 - Ֆետրային կամ թղթե ֆիլտրը փչեք սեղմված օդով ոչ ավելի, քան 2 բար ճնշմամբ:
 - Տեղադրեք օդի ֆիլտրը տեղում:
 - Տեղադրեք օդի ֆիլտրի կափարիչը և ամրացրեք այն:



Նկ. 7

Ուշադրություն!

Արգելվում է գործիքի շահագործումը առանց օդային ֆիլտրի, կեղտոտ կամ վնասված օդային ֆիլտրով: Փոշին և կեղտը կմտնեն շարժիչ, ինչը կհանգեցնի շարժիչի կոտրմանը: Կարբյուրատորի կամ շարժիչի անսարքությունը, երբ աշխատում է առանց ֆիլտրի, կեղտոտ կամ վնասված օդային ֆիլտրերով, երաշխիքային դեպք չէ:

Վառելիքի ֆիլտրի սպասարկում

Կեղտոտ կամ վնասված վառելիքի ֆիլտրի հետ աշխատելը հանգեցնում է վառելիքի համակարգի մասերի խցանմանը, շարժիչի հզորության կորստին, խառնուրդի քայքայմանը և ցիլինդրա-մխոցային խմբի վատթարացմանը: Կեղտը կարբյուրատորի մեջ մտնելը հանգեցնում է նրան, որ այն շարժից դուրս է գալիս:

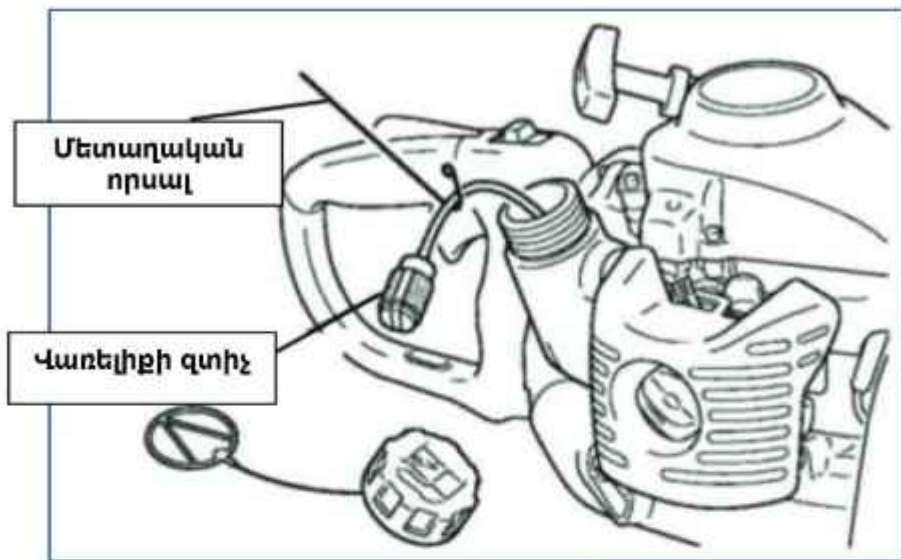
Վառելիքի ֆիլտրը ստուգելու կամ փոխարինելու համար

- Հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը:
- Ծալեք փափուկ մետաղալարերի մի կտոր փոքր կեռիկի տեսքով:
- Կցեք վառելիքի փողրակը ֆիլտրով և քաշեք լցնման պարանոցի միջով (Նկ. 8):

Ուշադրություն! Վառելիքի փողրակը ամբողջությամբ մի հանեք բաքից: Բավական է ֆիլտրով փողրակների մի մասը դուրս հանել:

- Հանեք ֆիլտրը ոլորող շարժումով:
- Տեղադրեք նոր ֆիլտր: Վերադարձեք վառելիքի փողրակը բաքի մեջ: Համոզվեք, որ ֆիլտրը նստած է բաքի հատակին:
- Տեղադրեք վառելիքի բաքի կափարիչը:

Ուշադրություն! Վառելիքի ֆիլտրը մաքրման ենթակա չէ, միայն փոխարինվում է:



Նկ. 8

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Կարբյուրատորի կամ շարժիչի անսարքությունը, առանց ֆիլտրի աշխատու դեպքում, կեղտոտ կամ վնասված վառելիքի ֆիլտրով աշխատելու դեպքում, երաշխիքային դեպք չէ:

Կայծային մոմի սպասարկում

• Շարժիչի արդյունավետ աշխատանքի համար կայծային մոմը պետք է լինի սարքին, մեկուսիչում չունենա ջարդված տեղեր և ճաքեր, ունենա համապատասխան բաց էլեկտրոդների միջև:

- Անջատեք կայծային մոմի գլխարկը և հեռացրեք մոմի շուրջը եղած կեղտը:
- Անջատեք կայծային մոմը մոմի բանալիով:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Երբեք մի պտուտակեք մոմը, քանի դեռ շարժիչը լիովին չի սառչել-մոմի անցքի պարուրակային մասի վնասման վտանգ:

• Ստուգեք կայծային մոմը: Եթե էլեկտրոդները մաշված են կամ մեկուսացումը վնասված է, փոխարինեք մոմը:

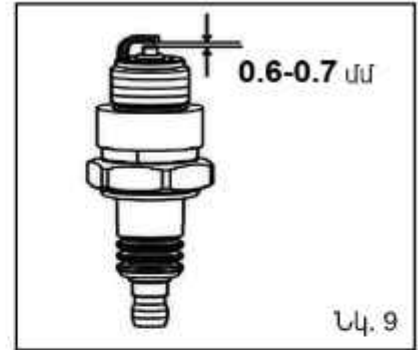
• Հատուկ զոնդով չափեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Բացը պետք է լինի 0,6-0,7 մմ (Նկ. 9): Եթե անհրաժեշտ բացը մեծանում կամ նվազում է, մոմը փոխարինվում է, քանի որ բացը կարգավորելը կարող է հանգեցնել կայծի որակի փոփոխության:

- Նրբորեն պտտեք մոմը ձեր ձեռքերով:

- Երբ կայծային մոմը տեղադրվի տեղում, ամրացրեք այն մոմի բանալիով:
- Տեղադրեք գլխարկը մոմի վրա:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Նոր կայծային մոմ տեղադրելիս, պահանջվող խստացումն ապահովելու համար, մոմակալը փաթաթեք 1/2 պտույտի բանալիով՝ մոմի բշտիկը կնքող տափօղակի վրա դնելուց հետո: Նախկինում օգտագործված կայծային մոմ տեղադրելիս, պահանջվող խստացումն ապահովելու համար, մոմը փաթաթեք պտտման 1/4 – 1/8 մասի բանալին՝ մոմի բշտիկը կնքող տափօղակի վրա դնելուց հետո:



Վառելիքի բաքի մաքրում

Խորհուրդ է տրվում առնվազն ամիսը մեկ անգամ (կախված աշխատանքի ինտենսիվությունից) մաքրել վառելիքի բաքը թափված բեկորներից և լվանալ այն մաքուր բենզինով:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ!

Արգելվում է բաքը լվանալու համար օգտագործել ագրեսիվ քիմիական հեղուկներ (ացետոն, ուսայթ-սպիրիթ, լուծիչ և այլն): Դա կհանգեցնի բաքի նյութի քայքայմանը և դեֆորմացմանը, ինչպես նաև վառելիքի ֆիլտրի նյութերի և վառելիքի փողոցների քայքայմանը:

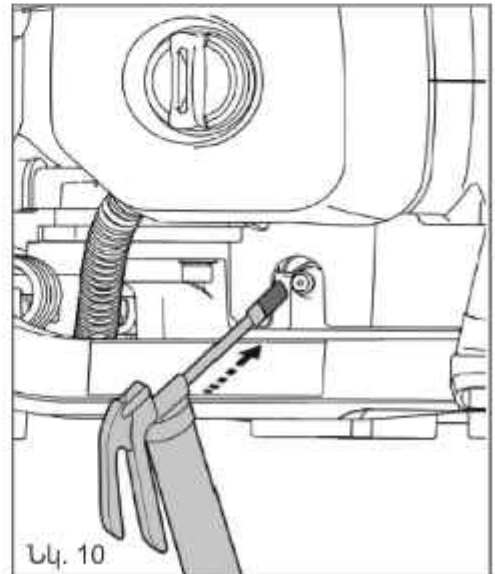
Փոխանցման տուփի սպասարկում

Յուրաքանչյուր 25 ժամվա ընթացքում կատարեք փոխանցումատուփի յուղում: Դրա համար

- Պատրաստեք ներարկիչի -մամիչ և լիցքավորեք այն ELITECH 2006.000300 քսուցով կամ Լիտոլ-24:

- Հեռացրեք կեղտը փոխանցման տուփի պատյանից փափուկ խոզանակով, մաքուր սրբեք յուղաման-մամիչը լաթերով:

- Տեղադրեք ներարկիչ -մամիչի կցամասը յուղաման-մամիչի վրա և ավելացրեք 15 գ քսուց (Նկ. 10):



ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մի քաշեք չափից շատ քսայուղի քանակ: Չափազանց մեծ ճնշումը կսեղմի քսանյութը կնիքների միջոցով և կհանգեցնի դրանց վնասմանը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Ներարկիչ -մամիչի բացակայության դեպքում կարող եք հեռացնել ռեդուկտորի կափարիչը և ավելացնել քսուք ռեդուկտորի մեջ ուղղակիորեն:

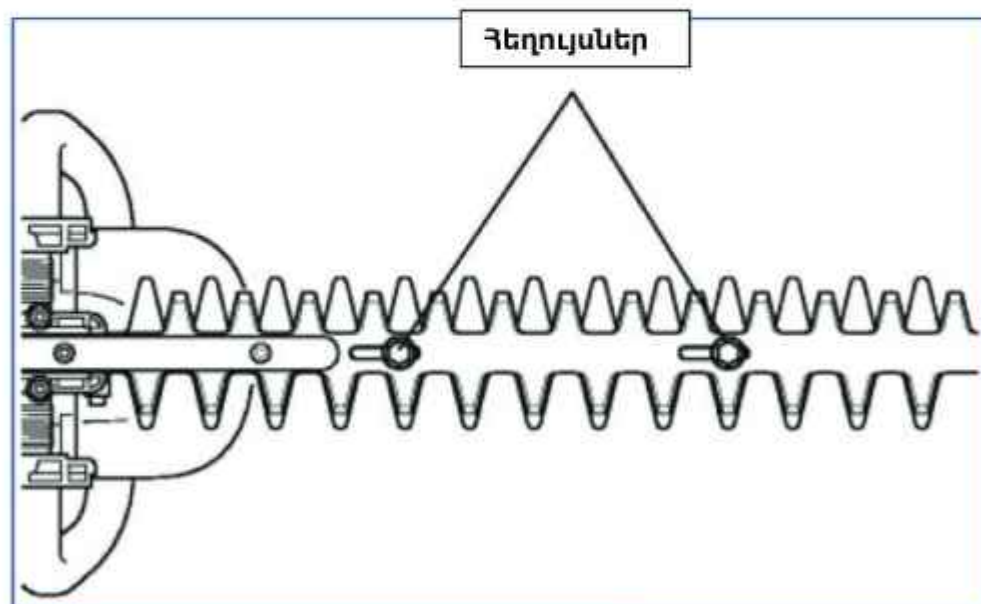
Դանակների շեղբերների սպասարկում:

Մաքրում.

Յուրաքանչյուր օգտագործումից հետո հեռացրեք խեժի նստվածքները, եթե այդպիսիք կան, դանակներից և ուղեցույցից՝ օգտագործելով կերոսինի և շարժիչի յուղի 1:1 խառնուրդ:

Քսուք.

Յուրաքանչյուր 5 ժամվա ընթացքում մի քանի կաթիլ մաքուր, շարժիչային յուղ քսեք դանակների ամրացման պտուտակի յուրաքանչյուր ակոսին (Նկ. 11): Խորիուրդ է տրվում նաև վերահսկել դանակների մասերի միջև եղած բացը, որպեսզի այն նույնը լինի դանակների ամբողջ երկարությամբ: Պտուտակների ճիշտ խստացումը, երբ դրանց միացումը մանեկների հետ ամուր էր, բայց հարթ տափօղակները ոլորելու հնարավորություն ունեն:



Նկ. 11

Օդափոխման անցքերի մաքրում (նկ. 12)

Յուրաքանչյուր օգտագործումից առաջ մաքրեք օդափոխիչները անցքերը շարժիչի կորպուսի վրա խոզանակով կամ սեղմված օդով: Կեղտով խցանված անցքերը խանգարում են շարժիչի պատշաճ սառեցում, որը կարող է հանգեցնել շարժիչի գերտաքացմանը:



Նկ. 12

Տեխնիկական սպասարկման հաճախականությունը և կատարված աշխատանքների տեսակները ներկայացված են Աղյուսակ 2-ում

Աղյուսակ 2

Աշխատանքի տեսակները		Աշխատանքի կատարման հաճախականությունը						
Աշխատանք	Գործառնություններ	Աշխատատեղից առաջ	Աշխատանքի ավարտից հետո	Յուրաքանչյուր 100 ժամը մեկ	Յուրաքանչյուր 300 ժամը մեկ	Անսարքության դեպքում	Վնասի դեպքում	Անսխալտման դեպքում
Կառավարման բռնակ	Գործունեության վերահսկում	X						
Վառելիքի ֆիլտր*	Վերահսկողություն			X				
	Փոխարինում				X (1)		X	X
Վառելիքի բաք	Մաքրում				X			X
Վառելիքի գծեր	Վերահսկողություն	X						
	Փոխարինում						X (2)	X (2)
Օդի ֆիլտր*	Մաքրում		X					X
	Փոխարինում			X (1)			X	X

Միացի հովացման կողիկներ	Մաքրում	X						X
Կարբյո ւրատոր	Պարա պուրդի կարգ ավորում				X			X
Կայծա յին մոմ*	Ստուգում			X			X	X
	Փոխա րինում					X	X	X
Առկա պտու տակներ և ման եկներ	Ստուգում	X						X
	Ձգում							X
Փոխա նցման տուփի սպաս արկում	Զսայուղի վերահսկում / ավելացում			X				X
	Զսայուղի փոխարինում							X (2)
Կայծ ային ցանց խլացուցիչի մեջ (Եթե նախա տեսված է կառուց վածոքով)	Վերահս կողություն			X				
	Մաքրում							X

(*) Այս պահեստամասերը և սպառվող նյութերը չեն կարող փոխարինվել երաշխիքով:

(1) Տեխնիկական սպասարկումը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ, փոշոտ պայմաններում աշխատելու դեպքում:

(2) Այս տեսակի աշխատանքները պետք է իրականացվեն Elitech լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ Ա ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

Աղյուսակ 3

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերականգնողական գործողություն
Շարժիչի գործարկման խնդիրներ	Բոցավառման անջատիչը անսարք է	Դիմեք պաշտոնական դիլերին
	Վառելիքի բաքում բավարար վառելիք չկա	Վառելիք ավելացրեք վառելիքի բաքի մեջ
	Կարբյուրատորում բավարար վառելիք չկա	Վառելիք մղեք կարբյուրատորի մեջ՝ 5-7 անգամ սեղմելով պոլայմերի կոճակը
	Կարբյուրատորը վառելիք է փոխներարկում	Բացեք կափույրը և շարունակեք գործարկել շարժիչը՝ առանց վառելիքը կարբյուրատորի մեջ մղելու
	Կեղտոտվել կամ շարքից դուրս է եկել կայծային մոմը	Մաքրեք կամ փոխարինեք կայծային մոմը
Շարժիչը անկայուն է աշխատում պարապ ընթացքում	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք օդի ֆիլտրը
	Հին կամ սխալ պատրաստված վառելիքի խառնուրդ	Հեռացրեք հին վառելիքի խառնուրդը վառելիքի բաքից և լցրեք թարմ, պատշաճ պատրաստված
	Անորակ բենզին	Թափեք հին վառելիքի խառնուրդը վառելիքի բաքից և պատրաստեք նորը՝ օգտագործելով որակյալ բենզին
	Կեղտոտվել է կամ շարքից դուրս է եկել կայծային մոմը	Մաքրեք կամ փոխարինեք կայծային մոմը

Շարժիչը չի զարգացնում անհրաժեշտ հզորությունը	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք օդի ֆիլտրը
	Հին կամ սխալ պատրաստված վառելիքի խառնուրդ	Թափեք հին վառելիքի խառնուրդը վառելիքի բաքից և լցրեք թարմ, պատշաճ պատրաստված
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կարբյուրատորը կարգավորելու համար դիմեք ձեր մոտակա Elitech սպասարկման կենտրոն

(*) Այս պահեստամասերը և սպառվող նյութերը չեն կարող փոխարինվել երաշխիքով:

(1) Տեխնիկական սպասարկումը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ, փոշոտ պայմաններում աշխատելու դեպքում:

(2) Այս տեսակի աշխատանքները պետք է իրականացվեն Elitech լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ

Տեղափոխելուց առաջ վառելիքը դատարկեք բենզաբաքից և փաթեթավորեք բենզինային մկրատը բնօրինակ փաթեթավորման մեջ:

Փոխադրման ընթացքում բենզինային մկրատը փաթեթավորումը պետք է ամրացվի: Սարքի փաթեթավորման վրա մի դրեք այլ բեռներ, որոնք կարող են վնասել փաթեթավորումը և բենզինային մկրատը:

Փոխադրման ընթացքում պետք է ապահովվի փաթեթավորման պաշտպանությունը խոնավության ուղիղ թափանցումից:

ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

Բենզինի մկրատը պետք է պահվի արտադրողի բնօրինակ փաթեթավորման մեջ: Պահպանման ընթացքում անհրաժեշտ է սարքի փաթեթավորումը մեկուսացնել խոնավությունից և արևի լույսից: Այգու մկրատների պահպանման օպտիմալ պայմաններ, ջեռուցվող օդափոխվող սենյակ և 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավություն (+25°C ջերմաստիճանում)

Նախքան մկրատը երկար պահելու համար դնելը (ավելի քան երեք ամիս), անհրաժեշտ է մաքրել դրանք կեղտից, վառելիքը չորացնել բենզաբաքից և յուղել ցիլինդրի հայելին:

Ցիլինդրի հայելու յուղումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ

- Հեռացրեք կայծային մոմի գլխարկը:

- Անջատեք կայծային մոմը:

- Ներարկիչով նրբորեն լցրեք 5 մլ մաքուր երկհարված յուղ կայծային մոմի անցքի մեջ (Elitech-ի առաջարկած յուղ երկհարված օդային հովացման շարժիչների համար):

- Մաքուր լաթերով ծածկեք կայծային մոմի անցքը, որպեսզի մոմի բացվածքից յուղը չթափվի:

- Բռնեք մեկնարկիչի բռնակը և 2 անգամ սահուն քաշեք ձեռքի ամբողջական բացվածքի լայնություն վրա: Սա կապահովի, որ յուղը հավասարաչափ բաշխվի շարժիչի ցիլինդրի հայելու վրա և կպաշտպանի այն պահեստավորման ընթացքում կոռոզիայից և շահագործման ընդմիջումից հետո շարժիչը հեշտությամբ կգործարկվի:

- Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում:

- Գլխարկը դրեք կայծային մոմի վրա:

Ուշադրություն! Մաքրեք կայծային մոմը, նախքան երկար պահեստավորումից հետո բենզինային մկրատը շահագործումը:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի շարտեք գործիքը, դրա բաղադրիչները և սնուցիչները կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք գործիքը և սնուցիչները արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի համաձայն:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքնությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում):

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն):

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս:

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը:

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով:

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական զլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնց առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից:

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օդակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում):

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ):

• Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող զլանափաթեթներ, շարժիչ զոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով :

• միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

• ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ :

• Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

• Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

• Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ԶԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____
 Մոդելը _____
 Մոդելի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Սերիալային համարը _____
 Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ, ԿՏՐՈՆ, № _____
 (ըրաջվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
 Ընդունման ամսաթիվը _____
 Սպասարկման կենտրոն _____
 Աշխատանքային պատվերի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ, ԿՏՐՈՆ, № _____
 (ըրաջվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
 Ընդունման ամսաթիվը _____
 Սպասարկման կենտրոն _____
 Աշխատանքային պատվերի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ, ԿՏՐՈՆ, № _____
 (ըրաջվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
 Ընդունման ամսաթիվը _____
 Սպասարկման կենտրոն _____
 Աշխատանքային պատվերի համարը _____
 Թողարկման ամսաթիվը _____
 Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք





8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru