

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Приспустить выхлопную трубу, снять защитный экран.
- Снять запасное колесо.
- Удалить пластиковые заглушки из заводских отверстий на лонжеронах рамы.
- Установить боковые кронштейны с внешней стороны лонжеронов и слегка прикрепить согласно рисунка.
- Установить поперечную балку между кронштейнов и затянуть все крепления. Установить шар, пластину розетки.
- Установить запасное колесо, выхлопную трубу на место.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

OGIS
ACPS



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

bosal

Коробка упаковочная

Болт М10 х 90	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М12 х 40	4 шт.
Гайка М10 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 10 увелич.	8 шт.
Шар VH 8829	1 шт.
БАФ-0068 Втулка 55 мм	4 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки

М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	12 31 A LADA LARGUS 🕒 2012 ➡	EAC TUV Rheinland CERTIFIED Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00552 				D	
			1784 кг.	1300 кг.	75 кг.		

1231.00.00.00.01- Кронштейн левый

1231.01.00.00.00 СБ Балка в сборе

1231.00.00.00.01-01 - Кронштейн правый

БАФ-0068 Втулка l=55

Болт M10x90

Гайка M10(с/контр.)

Шайба С.10.37 (увелич.)

Болт M12x40

Гайка M12(с/контр.)

Шайба С.12.37

БАФ-0168 Подрозетник

Шар 8829

Болт M12x40

Шайба 12/1(пружин.)

Шайба С.12.37

Болт M12x1,25x75

Гайка M12x1,25(с/контр.)

Шайба С.12.37



ORIS
ACPS
bosal