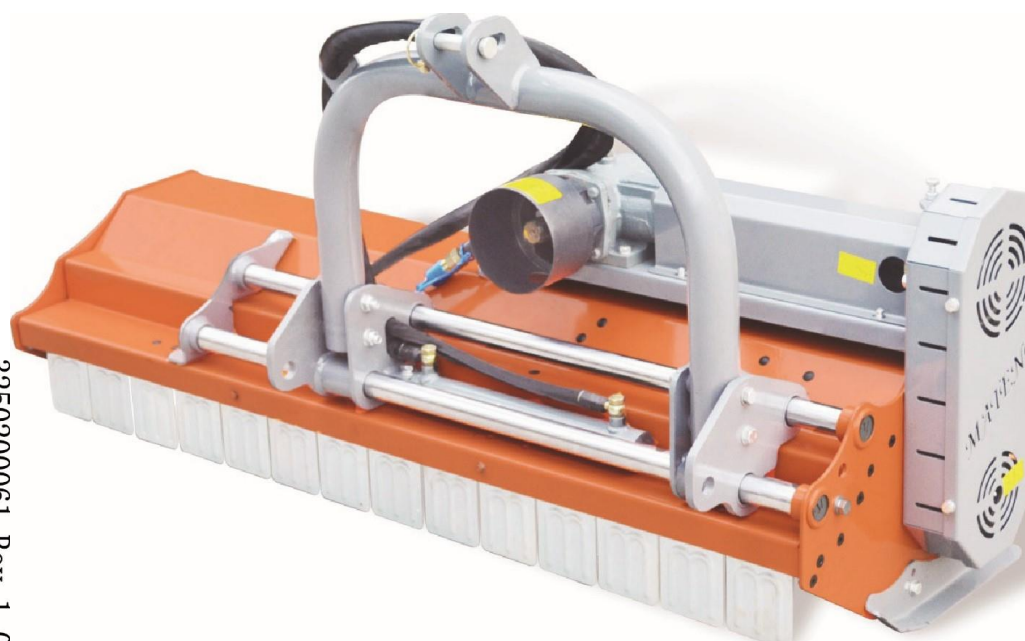


Руководство по эксплуатации

Молотковая косилка

G.US 105 H-125 H-145 H-165H

G.US 105-125-145-165



3250200061 Rev. 1. 0



Полностью прочитайте руководство по эксплуатации. Когда вы видите этот символ, последующие инструкции и предупреждения серьезны - следуйте им без исключения, от этого зависит ваша жизнь и жизни других людей

Содержание

Важная информация по технике безопасности.....	1
Соблюдайте безопасность в любое время ...	1
Обратите внимание на знаки предупреждения о безопасности.....	1
Этикетки безопасности.....	4
Введение.....	7
Применение.....	7
Использование Руководства.....	7
Терминология.....	7
Определения.....	7
Помощь владельцу.....	7
Серийный номер	7
Постгарантийный сервис.....	8
Раздел 1: Сборка и наладка.....	9
Требования к моменту затяжки.....	9
Сборка сцепного устройства.....	9
Требования к трактору.....	10
Подключение к трактору.....	10
Установка карданного вала	10
Проверьте длину разборного карданного вала...11	

Как сократить длину карданного вала.....	11
Проверка удлинения карданного вала.....	12
Проверка неполадок в карданном вале.....	12
Раздел 2: Инструкция по эксплуатации.....	13
Чек-лист перед запуском.....	13
Процедура остановки трактора.....	13
Транспортировка.....	13
Информация по технике безопасности.....	13
Инструкция по работе с косилкой.....	14
Инструкция по эксплуатации.....	14
Общая инструкция по эксплуатации.....	15
Раздел 3: Регулировка.....	16
Регулировка косилки.....	16
Регулировка высоты измельчения.....	16
Регулировка натяжения ремня.....	16
Замена роторных ножей.....	17
Раздел 4: Техническое обслуживание и смазка.....	18
Хранение.....	18
Узлы смазки.....	19
Раздел 5: Особенности и преимущества.....	21
Раздел 6: Подробные параметры.....	22
Раздел 7: Список запасных частей.....	23
Раздел 8: Устранение неполадок.....	42
Раздел 9: Таблица значений момента затяжки.....	43

© copyright 2024 Все права защищены

Rossel предоставляет эту публикацию “как есть” без каких-либо гарантий, явных или подразумеваемых. Хотя при подготовке данного руководства были приняты все меры предосторожности, Rossel не несет никакой ответственности за ошибки или упущения. Компания также не несет никакой ответственности за ущерб, возникший в результате использования содержащейся здесь информации. Rossel оставляет за собой право пересматривать и улучшать свои продукты по своему усмотрению. Эта публикация описывает состояние данного продукта на момент его публикации и может не отражать его в будущем.

Rossel является зарегистрированной торговой маркой.

Все остальные бренды и названия продуктов являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками соответствующих владельцев.

Важная информация по безопасности

Это общие правила, которые могут быть применимы или неприменимы к продуктам, описанным в разделе этого руководства.

Безопасность в любое время

Внимательно прочитайте и понять инструкции, приведенные в этом руководстве перед работой. Ссылаться на раздел «Знак безопасности», читайте все инструкции, отмеченные там.

Не позволяйте никому работать на этом оборудовании, если он не полностью прочитал это руководство, и не был должным образом обучен работе с оборудованием.

Оператор должен знать все функции устройства

Управляйте механизмом только с водительского сиденья.

Убедитесь, что все защитные устройства и щиты находятся на месте и закреплены заранее на рабочее орудие.

Не оставляйте трактор или оборудование без присмотра при работающем двигателе, спешивание с трактора может нанести серьезную травму или смерть.

Не позволяйте никому стоять рядом с действующим оборудованием. Держите руки, ноги и одежду вдали от частей с механическим приводом. Носите плотно облегающую одежду, чтобы избежать запутывания движущихся частей.

Остерегайтесь проводов, деревьев и т.д. при подъеме оборудования. Убедитесь, что все люди находятся вдали от рабочей области.

Слишком сильный поворот трактора может вызвать наезд оборудования на колеса. Это может привести к травме или повреждению оборудования и опрокидыванию пассажиров в любое время.



Ищите символ предупреждения о безопасности



СИМВОЛ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ указывает на наличие потенциальной угрозы личной безопасности

Необходимо принять меры безопасности. Когда вы видите этот символ, будьте бдительны и внимательно прочитайте сообщение, которое следует за ним. Помимо настройки оборудования, контроль опасностей и предотвращение несчастных случаев зависит от осматрительности и надлежащей подготовки задействованного персонала.

Быть в курсе

Ключевые слова

Сигнальное слово обозначает степень или уровень опасности.

⚠ DANGER (ОПАСНОСТЬ)

Указывает на непосредственно опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме. Это сигнальное слово обозначает максимально экстремальные ситуации, обычно для деталей машин, которые не защищены.

⚠ WARNING (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ)

Ситуация, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам. Это сигнальное слово обозначает максимально экстремальные ситуации, обычно для деталей машин, которые не защищены.

⚠ CAUTION (ОСТОРОЖНОСТЬ)

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней степени тяжести. Это так же может использоваться для предупреждения небезопасной работы.

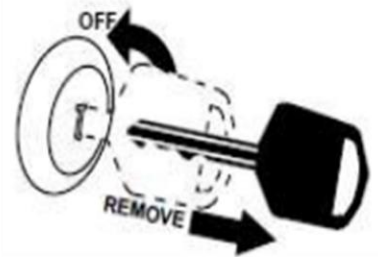
Для вашей защиты

- ▲ Внимательно прочитайте и понять раздел «Знак безопасности», прочтите все инструкции, отмеченные на них.



Выключение и хранение

- ▲ Опустите оборудование на землю, поставьте трактор на стояночный тормоз, выключите двигатель и вытащите ключ.
- ▲ Отсоедините и храните оборудование в месте, куда нет доступа детям. Безопасная эксплуатация с помощью блоков и опор.

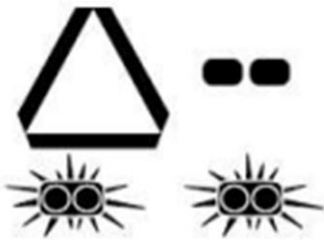


ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Это общие правила, которые могут быть применимы или неприменимы к продуктам, описанным в разделе этого руководства.

Используйте защитные фонари и устройства

- ▲ Трактор и буксируемое самоходное оборудование, могут создавать опасность при движении по дорогам общего пользования.
- ▲ Мигающие сигнальные огни и поворотные сигналы рекомендуются при движении по дорогам общего пользования.

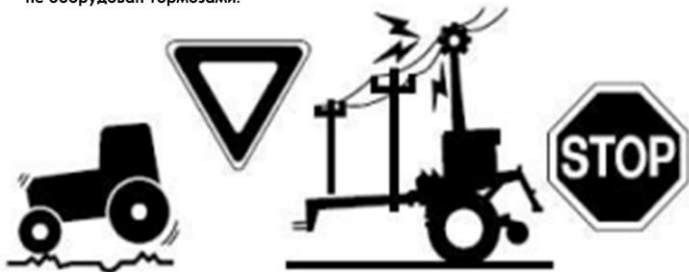


Безопасность транспортной техники

- ▲ Соблюдайте государственные и местные законы.
- ▲ Максимальная скорость транспортировки для оборудования составляет 32 км/ч. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ. Никогда не ездите на скорости, которая не позволяет адекватно контролировать рулевое управление и остановки. Для некоторой пересеченной местности требуется более медленная скорость.
- ▲ Резкое торможение может привести к тому, что буксируемый груз опрокинется. Снизьте скорость, если буксируемый груз не оборудован тормозами.

- ▲ Используйте следующий максимум скорости и соотношения массы буксируемой нагрузки как ориентир: 32 км/ч при меньшем весе или равном весу трактора. 16 км/ч при удвоенном весе трактора.

- ▲ ВАЖНО: не буксируйте груз, который более чем в 2 раза больше веса трактора.



Практикуйте безопасное обслуживание

- ▲ Прежде чем разобраться в процессе работы используйте подходящие инструменты и оборудование, см. Руководство по эксплуатации для дополнительной информации.
- ▲ Работайте в чистом сухом помещении.
- ▲ Опустите оборудование до заземления, поставьте стояночный тормоз, выключите двигатель и достаньте ключ, прежде чем будет предварительное обслуживание.

- ▲ Дайте оборудованию остыть полностью.
- ▲ Не смазывайте инструмент, пока он находится в эксплуатации.
- ▲ Осмотрите все детали. Убедитесь, что детали находятся в хорошем состоянии и установлены правильно.
- ▲ Удалите скопившуюся смазку, масло или обломки.
- ▲ Удалите все инструменты и неиспользуемые детали от оборудования перед эксплуатацией.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Это общие правила, которые могут быть применимы или неприменимы к продуктам, описанным в разделе этого руководства.

Готовиться к чрезвычайным ситуациям

- ▲ Будьте готовы, если начнется пожар.
- ▲ Держите аптечку и огнетушитель под рукой.
- ▲ Сохраните номера экстренных служб: скорая помощь, пожарная.



Носите защитное оборудование

- ▲ Носите защитную одежду и оборудование, подходящее для работы.
- ▲ Избегайте свободной одежды. Длительное воздействие громкого шума может привести к ухудшению или потере слуха. Носите подходящие средства защиты органов слуха, такие как беруши или наушники.
- ▲ Безопасная эксплуатация оборудования требует полного внимания со стороны оператора. Избегайте ношения радио наушников во время работы.



Избегайте травм из-за жидкостей под высоким давлением

- ▲ Вытекающая жидкость под давлением может повредить кожу, вызывая серьезные травмы.
- ▲ Избегайте травм, снижайте давление перед отключением гидравлической линии или выполнения работ в системе.
- ▲ Убедитесь, что нет подтеков гидравлической жидкости и все гидравлические шланги и линии находятся в исправном состоянии перед применением давления в системе.
- ▲ Используйте кусок бумаги или картон, НЕ ЧАСТИ ТЕЛА, чтобы проверить наличие предполагаемых утечек.
- ▲ Надевайте защитные перчатки и соблюдайте меры предосторожности.
- ▲ Защитные очки при работе с гидравлическими системами.
- ▲ Если происходит несчастный случай, вызывайте врача немедленно. Любую жидкость нужно убрать с кожи в течении нескольких часов или может возникнуть гангрена.



Водитель техники

- Посторонние лица могут мешать оператору смотреть, они могут быть поражены посторонними предметами или могут быть выброшены из машины.
- ▲ Никогда не позволяйте детям работать оборудованием.



Безопасность шин

- Замена шин может быть опасной и должен быть предварительно сформирован обученный персонал, использующий специальный инструмент и технику.
- ▲ При накачивании шин используйте клипсы, патрон и удлинительный шланг достаточной длины, чтобы позволить вам стоять с одной стороны, а НЕ перед или над шиномонтажом. Использовать каркас безопасности, если таковой имеется.
 - ▲ При снятии и установке колеса, используйте управление колесным оборудованием соответствующего веса.



Знаки безопасности

Косилка с цепным приводом снабжена всеми действующими инструкциями по технике безопасности. Они были разработаны для обеспечения безопасной эксплуатации вашего оборудования. Прочитайте инструкции и следуйте им.

1. Обратитесь к этому разделу для правильного размещения этикеток. Замените все поврежденные или отсутствующие этикетки. Закажите новые этикетки у ближайшего дилера.

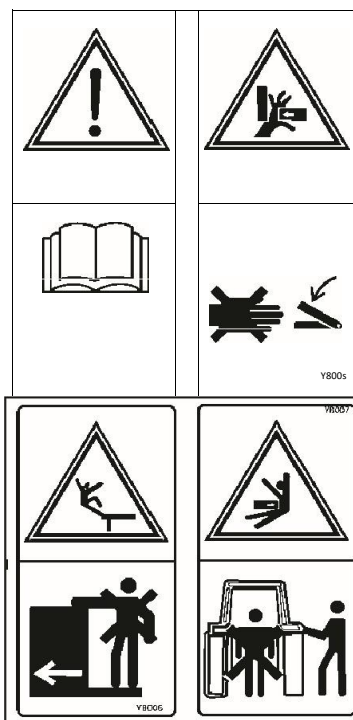
2. Для установки некоторого нового оборудования во время ремонта требуется наклеивать на заменяемый компонент этикетку безопасности. При заказе новых компонентов

убедитесь, что в запросе указаны правильные этикетки безопасности.

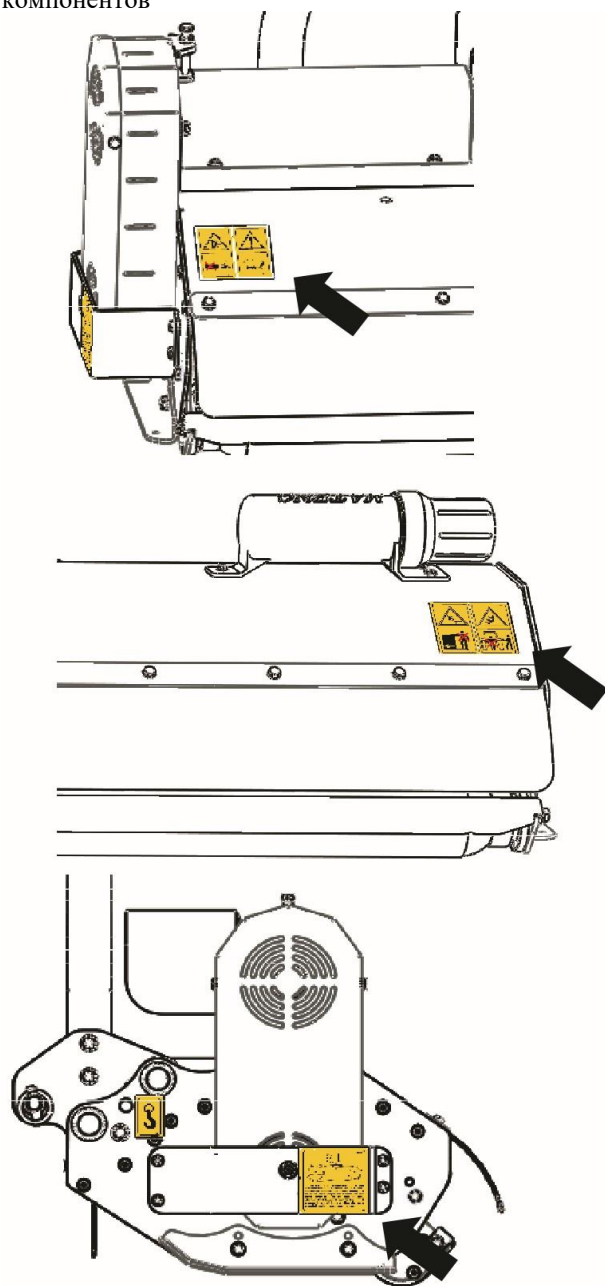
3. Обратитесь к этому разделу для правильного размещения этикетки.

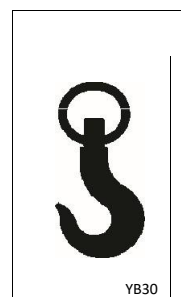
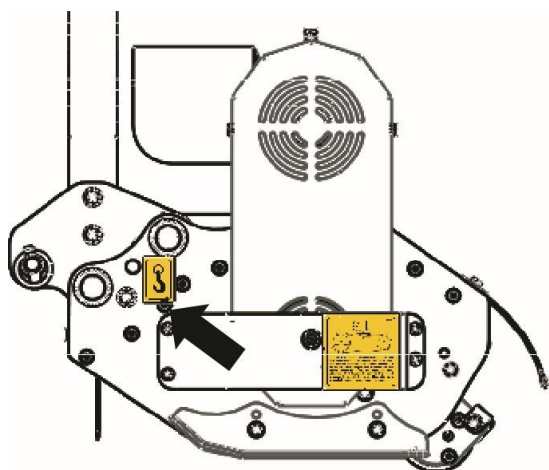
Чтобы установить новые этикетки:

- Очистите место, на которое должна быть нанесена этикетка.
- Распылите мыльную воду на поверхность, на которую будет нанесена этикетка.
- Снимите подложку с этикетки. Плотно прижмите к поверхности.
- Выдавите пузырьки воздуха краем пластиковой карты или прямым краем аналогичного типа.

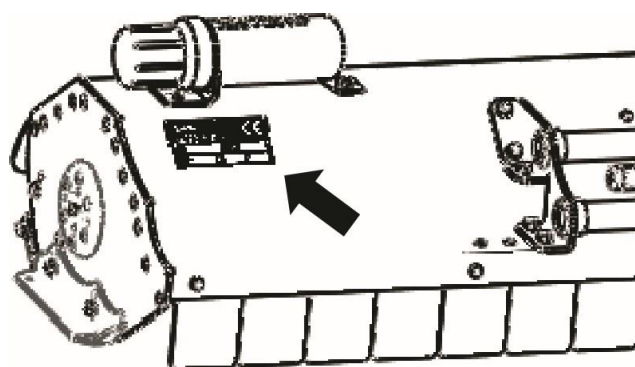


Перед началом работы проверьте натяжение ремня, при давлении ремня 5 кг провисание должно составлять менее 10 мм. После 1-2 часов работы ремень будет ослаблен, необходимо будет отрегулировать ремень, чтобы убедиться в наилучшем состоянии силовой передачи. В противном случае это сократит срок службы ремня. Время второй проверки - через 20 рабочих часов, затем проверяйте натяжение ремня каждые 40 рабочих часов.



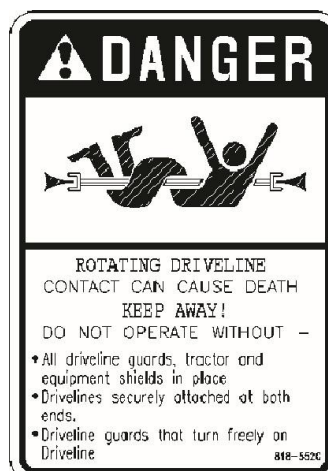
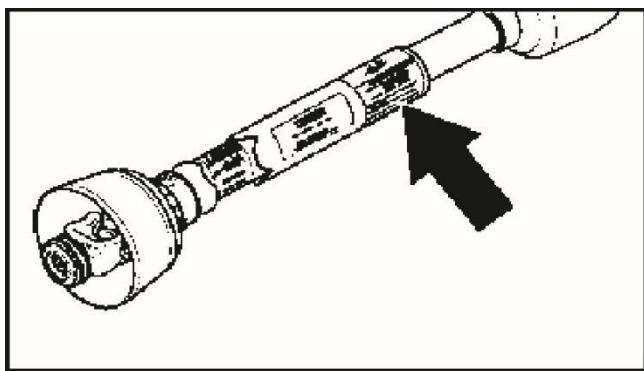


Подъемный крюк

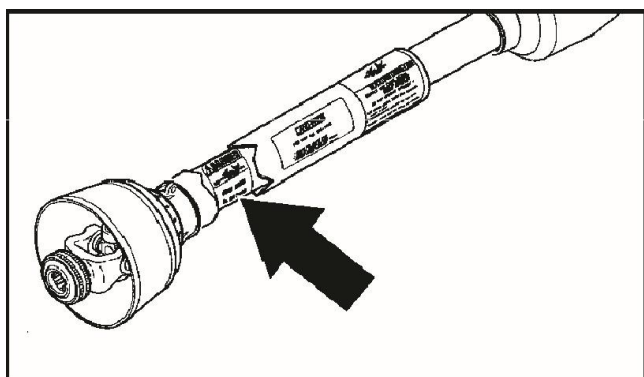


MATENG		CE	
Chuangsheng Road LuoYang Industrial park, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu, China 213104 Tel: 0086 519-8870044 WWW.MATENG.COM			
MODEL MODELLO MODEL	INPUTS, SUMMER NUMERO MATRICOLA SERIAL NUMBER		
GEWICHT PESO WEIGHT	KG	MAX PD MAX BAR MAX B.M	YEAR ANNO YEAR

Информация на заводской табличке



Опасность: Вращающийся карданный вал



Опасность: Отсутствие защиты

Введение

Rossel приветствует вас в растущей семье владельцев новых продуктов.

Эта молотковая косилка была тщательно спроектирована и изготовлена квалифицированными рабочими с использованием качественных материалов. Правильная сборка, техническое обслуживание и безопасные методы эксплуатации обеспечат вам долгие годы удовлетворительного использования этой машины.

Применение

Облегченные G.US косилки серии Flail спроектированы и изготовлены таким образом, чтобы обеспечить превосходную режущую способность на пологих или слегка очерченных прямых участках, обочинах дорог, канавах, пастбищах, питомниках и небольших полях с остатками сельскохозяйственных культур, стеблей и поросли. Серия G.OS облегченная включает в себя 8 моделей, доступных в зависимости от наличия гидравлической системы: с гидравлической системой с шириной среза 1050 мм, 1250 мм, 1450 мм, 1650 мм и без гидравлической системы с шириной среза 1050 мм, 1250 мм, 1450 мм, 1650 мм, углом среза, смещением, трехточечная навеска, подходят к тракторам мощностью от 20 до 40 л.с. Специально разработаны для стрижки фруктовых садов, по обеим сторонам откоса шоссе, канавы.

Все модели, оснащенные ножами для тонкой резки, превосходно режут материал диаметром до 2,5 см или обеспечивают очень высокое качество среза для ухоженных дворов, муниципальных парков, средних улиц и полос отвода.

Все модели также могут оснащаться коваными молотковыми ножами и сверхмощными зубьями щеточных граблей, что делает их подходящими для работы в питомниках и сельском хозяйстве, где присутствуют густая трава, кустарник, саженцы, небольшие пни, остатки кукурузы и другой мусор от пропашных культур. Зубья грабеля собирают материал и с силой вдавливают его в ножи роторного молотка для более полного измельчения.

Использование данного Руководства

- Данное руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления вас с техникой безопасности, сборкой, эксплуатацией, настройками, устранением неполадок и техническим обслуживанием. Прочтите данное руководство и следуйте рекомендациям, которые помогут обеспечить безопасную и эффективную эксплуатацию.

- Информация, содержащаяся в этом руководстве, была актуальной на момент печати. Некоторые детали могут незначительно изменяться для обеспечения вашей

наилучшей

производительности.

- Чтобы заказать новое руководство по эксплуатации или запчастям, обратитесь к своему официальному дилеру.

Терминология

Значение "Вправо" или "Влево" в данном руководстве определяется по тому, в каком направлении будет работать машина, если не указано иное.

Определения

ВАЖНО: Особая информация, относящаяся к следующей теме. Намерение Rossel заключается в том, что эту информацию необходимо прочитать и принять к сведению, прежде чем продолжить.

ПРИМЕЧАНИЕ: Особая информация, о которой оператор должен знать, прежде чем продолжить.

Помощь Владелеццу

Гарантийный талон должен быть заполнен дилером во время покупки. Эта информация необходима для обеспечения качественного обслуживания клиентов.

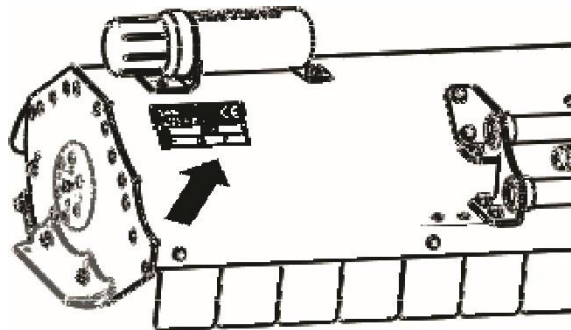
Детали вашей косилки с цепным приводом специально разработаны компанией Rossel, и их следует заменять только оригинальными деталями Rossel. Если требуется обслуживание клиентов или запасные части, обратитесь к дилеру Rossel. У вашего дилера Rossel есть обученный персонал, запасные части и оборудование, необходимые для обслуживания инструмента.

Серийный номер

Номер модели.

Серийный номер.

Для быстрой справки и оперативного обслуживания запишите модель и серийный номер в полях, указанных выше, и еще раз на странице гарантии страница 44. Всегда указывайте модель и серийный номер при заказе запасных частей и в соответствующих случаях у вашего дилера. Расположение таблички с вашим серийным номером указано на рисунке 1.



Расположение таблички с серийным номером
Рисунок 1

Послепродажное обслуживание

Ваш дилер хочет, чтобы вы остались довольны вашими новыми косилками.

Если по какой-либо причине вы не понимаете какую-либо часть данного руководства или не удовлетворены полученным сервисом, предлагается следующее:

1. Обсудите этот вопрос с вашим дилерским центром
менеджер следит за тем, чтобы этот человек был осведомлен о любых рг-проблемах, которые у вас могут возникнуть, и имел возможность помочь вам.
2. Если вы все еще не удовлетворены, обратитесь к владельцу или генеральному менеджеру дилерского центра, объясните проблему и попросите помощи.
3. Для получения дополнительной помощи позвоните в сервисный центр Rossel +375 (33) 333-45-52
Адрес электронной почты service@rossel.by

Требования к крутящему моменту

Обратитесь к "Таблице значений момента затяжки для обычных размеров болтов" на стр. 43 указаны правильные значения момента при затяжке.

Узел сцепки

См. рисунок 1-1:

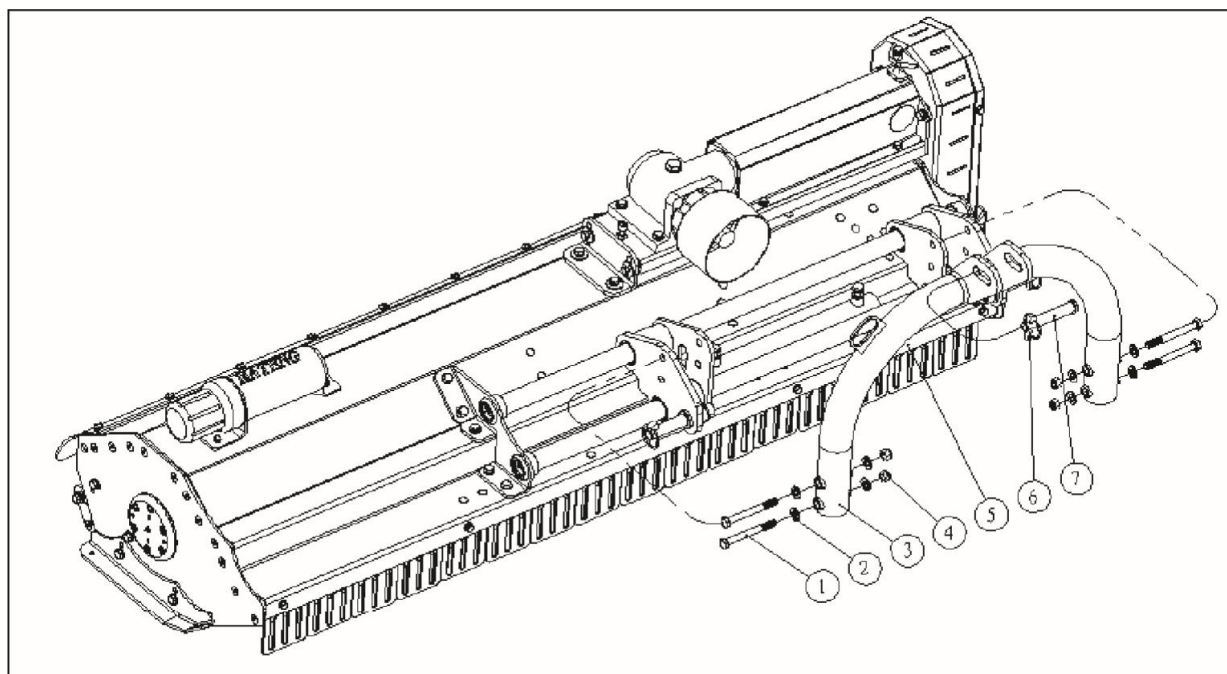
Сцепное устройство разбирается для удобства транспортировки.

1. Соберите отдельно узел сцепного устройства (№ 3) вместе с узлом защитного кожуха.

2. Закрепите их с помощью контргайки, плоской шайбы (№2) и болта (1) снизу.

3. Вставьте верхний соединительный штифт (№7) в верхнюю часть узла сцепного устройства и подключите штифт ВОМ (№6) в отверстие на соединительном штифте (№7).

4. Приложите правильный момент затяжки ко всем крепежным элементам.



Устройство узла сцепки

Рисунок 1-1

Требования к трактору

Мощность трактора и категория прицепного устройства должны соответствовать диапазону, указанному ниже. Запрещается использовать тракторы, мощность которых превышает указанный ниже диапазон. Нижние трехточечные рычаги должны быть стабилизированы, чтобы предотвратить движение из стороны в сторону. Для этой цели большинство тракторов оснащено блокировкой или регулируемыми опорами. Номинальная мощность - 20-40 л.с., сцепка 3-точечная, скорость заднего ВОМ 540 об/мин, масса трактор – см. Важное примечание ниже.

Подключение трактора

См. Рисунок 1-2:

1. Убедитесь, что дышло трактора не мешает работе. Переместите дышло вперед или снимите, если требуется. При первом подъеме агрегата также следует проверить дышло на наличие зазора.
2. Выньте все три штифта крепления хомута.
3. Совместите шаровые шарниры в нижних 3-точечных рычагах трактора с отверстиями для штифтов в нижних зажимах навески косилки. Вставьте соединительные штифты и закрепите шплинтами.
4. Совместите верхнюю центральную тягу с центральной навеской косилки. Вставьте штифт сцепного устройства и закрепите шплинтом.
5. С помощью 3-точечных рычагов управления трактора поднимите косилку на 2-5 см, а затем

полностью поднимите стойки домкрата. Закрепите подставками и шплинтами.

6. Выровняйте косилку, отрегулировав нижние 3-точечные рычаги и и-образную центральную тягу. См. раздел "Выравнивание косилки" на стр. 16.

Установка карданного вала

! ОПАСНОСТЬ

Не включайте ВОМ отбора мощности трактора при подсоединении и расцеплении карданного вала и не стойте рядом с вращающимся карданным валом. Тело человека и / или одежда могут запутаться

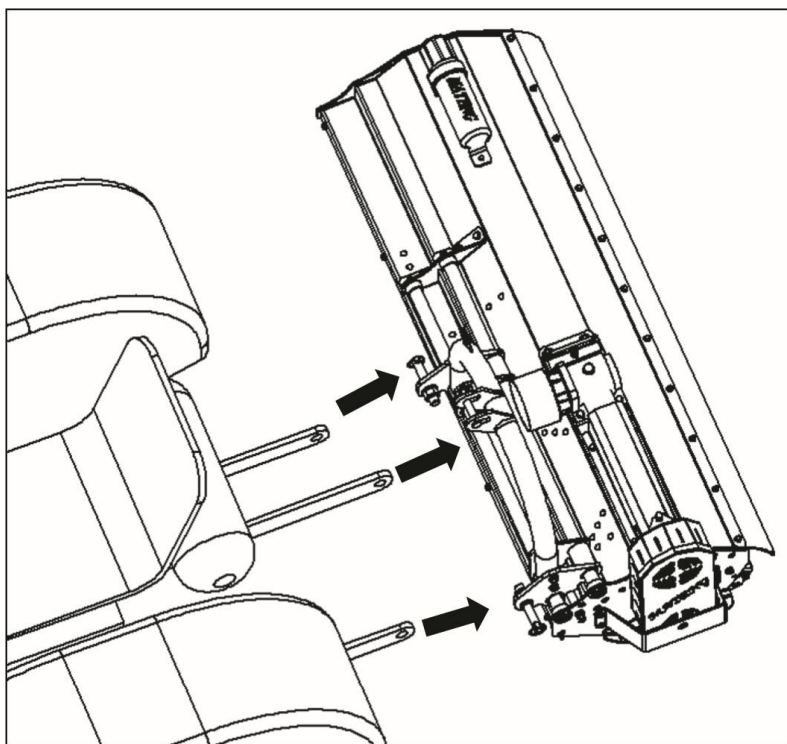


Схема подключения
к трактору Рис. 1-2

Установка карданного вала

См. Рисунок 1-3:

1. Припаркуйте трактор на ровной поверхности. Медленно задействуйте 3-точечный рычаг подъема трактора, чтобы поднимать косилку до тех пор, пока вал коробки передач не окажется на одной линии (уровне) с валом отбора мощности трактора.
2. Опорные косилки закрепите на этой высоте с помощью опорных стоек или блоков, чтобы косилка не соскальзывала вниз.
3. Переведите редуктор в положение "Стоянка", включите стояночный тормоз, заглушите трактор и выньте ключ зажигания.
4. Наденьте внутренний хомут (рабочий конец) карданного вала на редуктор. Закрепите карданный вал с помощью хомута.
5. Наденьте внешний карданный вал на вал отбора мощности трактора. Закрепите приводное устройство с помощью хомута.
6. Если кардан не проходит между трактором и редуктором, перейдите к инструкциям по "Сокращению длины карданного вала" на этой странице.
7. Теперь карданный вал следует перемещать взад-вперед, чтобы убедиться, что оба конца надежно закреплены на валах отбора мощности трактора и измельчителя. Прикрепите на место любой свободный конец.
8. Закрепите предохранительную цепь карданного вала на конце карданного вала трактора, соединяющем ее с трактором. Снова закрепите предохранительную цепь на приводном щитке.
9. Прикрепите предохранительную цепь карданного вала на конце карданного вала косилки к раме косилки. Снова прикрепите предохранительную цепь к щитку карданного вала.

Проверьте длину разборного карданного вала

ВАЖНО: К карданному валу прилагаются две небольшие цепи. Чтобы щитки кардана не вращались, эти цепи должны быть прикреплены к наружным и внутренним щиткам карданного вала, а также к косилке и трактору.

ВАЖНО: Слишком длинный карданный вал выйдет из строя, что приведет к повреждению конструкции трактора и косилки. Всегда проверяйте длину разборного карданного вала при первоначальной настройке и при подключении к другому трактору. Для всех применений может потребоваться более одного карданного вала.

1. Убедитесь, что карданный вал установлен правильно и выровнен, прежде чем проверять длину разборного карданного вала. (При необходимости

обратитесь к разделу "Установка карданного вала" на стр. 10.) См. Рисунок 1-3:

2. С помощью уровня карданного вала отмерьте 2 см (размер "B") назад от выступа универсального шарнира до конца внешнего щитка карданного вала. Если измерение составляет 2,5 см или более, пропустите "Проверка удлинения карданного вала" на странице 12. Если измерение меньше 2,5 см, перейдите к "Сокращению длины карданного вала" на этой странице.

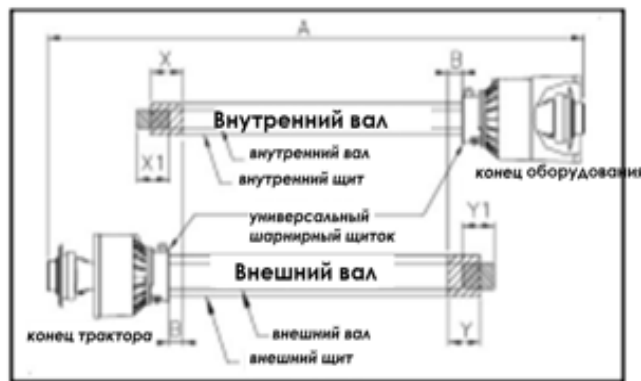


Схема укорочения карданного вала 1-3

Сократить длину карданного вала

См. Рисунок 1-3:

1. Отсоедините карданный вал от вала отбора мощности трактора и разведите внешнюю и внутреннюю приводные линии в стороны.
2. Снова прикрепите карданный вал к валу отбора мощности трактора. Потяните за приводные линии, чтобы убедиться, что универсальные шарниры надежно закреплены.
3. Держите внутреннюю и внешнюю часть карданного вала параллельно друг другу:
 - a. Отмерьте 2,5 см (размер "B") от внешнего щитка универсального шарнира карданного вала и сделайте отметку в этом месте на внутреннем щитке карданного вала.
 - b. Отмерьте 2,5 см (размер "B") от внутреннего щитка универсального шарнира карданного вала и сделайте отметку в этом месте на внешнем щитке карданного вала.
4. Снимите карданный вал с валов трактора и редуктором.
5. Измерьте расстояние от конца внутреннего щитка до нанесенной отметки (размер "X"). Отрежьте внутренний щиток по отметке. Отрежьте столько же от внутреннего стержня (размер "X1").
6. Измерьте расстояние от конца внешнего щитка до нанесенной метки (размер "Y"). Отрежьте внешний щиток по метке. Отрежьте столько же от внешнего стержня (размер "Y1").
7. Удалите все заусенцы и сколы.
8. Затем проверьте удлинение карданного вала.

Проверка удлинения карданного вала

См. Рисунок 1-4:

Убедитесь, что длина разборного карданного вала приемлема. При необходимости обратитесь к разделу "Проверка длины разборного карданного вала" на стр. 11 инструкции на этой странице.

Максимально допустимая длина карданного вала в полностью выдвинутом состоянии должна перекрывать профиль не менее чем на $\frac{1}{3}$ свободной длины при одинаковой длине труб внутреннего и наружного профилей.

1. Нанесите универсальную смазку на внутреннюю поверхность наружного вала и снова соберите карданный вал.

2. Соберите профили карданного вала с перекрытием на $\frac{1}{3}$ из внутренних и наружных профильных труб. После сборки измерьте и запишите максимально допустимую длину, указанную ниже, для дальнейшего использования.



Максимальная увеличенная длина карданного вала Рисунок 1-4

3. Прикрепите внутренний рычаг привода к валу коробки передач косилки. Прикрепите внешний рычаг привода к валу отбора мощности трактора.

4. Перемещайте концы тяг карданного вала вперед-назад, чтобы убедиться, что они надежно закреплены на тракторе и косилке.

ВАЖНО: Небольшие цепи поставляются вместе с карданным валом. Они должны быть прикреплены к внутреннему и внешнему щиткам карданного вала, а также к косилке и трактору для ограничения вращения щитка.

5. Прикрепите предохранительную цепь карданного вала на конце кардана косилки к раме косилки. Снова закрепите предохранительную цепь на щитке кардана.

6. Прикрепите предохранительную цепь карданного вала на конце кардана косилки к раме косилки. Снова закрепите предохранительную цепь на щитке карданного вала.

7. Запустите трактор и приподнимите косилку ровно настолько, чтобы снять блоки.

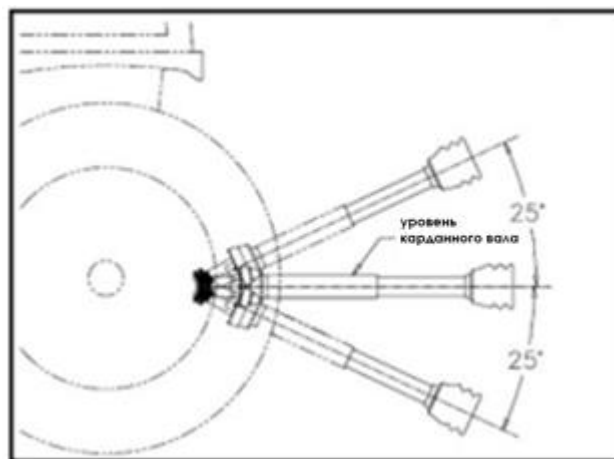
8. Медленно включите гидравлическую 3-точечную сцепку трактора, чтобы опустить косилку. Проверьте достаточный ли зазор между дышлом. Переместите дышло вперед, в сторону или снимите, если требуется.

9. Поднимайте и опускайте оборудование, чтобы найти максимальную длину карданного вала. Убедитесь, что общая длина кардана не превышает максимальную длину, зарегистрированную на шаге 2.

10. При необходимости установите 3-точечную сцепку так, чтобы избежать превышения максимально допустимой длины.

Проверьте карданный вал

См. рисунок 1-5:



Максимальное смещение ВОМ кардана во время работы Рисунок 1-5

1. Медленно смещайте гидравлический 3-точечный рычаг управления трактора, чтобы опустить косилку, одновременно притормаживая для обеспечения достаточного зазора между дышлом. Передвиньте дышло вперед, в сторону или снимите, если требуется.

2. Поднимайте и опускайте навесное оборудование, чтобы получить максимально длину карданного вала. Убедитесь, что карданный вал не превышает максимально допустимую длину с углом наклона 25° вверх или вниз.

3. При необходимости установите 3-точечную сцепку так, чтобы избежать превышения максимально допустимой длины и угла наклона 25° вверх.

Чек-лист перед запуском

Контроль опасности и предотвращение несчастных случаев зависят от осведомленности, заботы, осмотрительности и надлежащей подготовки, связанной с эксплуатацией, транспортировкой, хранением и техническим обслуживанием косилки. Поэтому абсолютно необходимо, чтобы никто не эксплуатировал косилку-измельчитель, предварительно не прочитав, полностью не поняв и не ознакомившись с Руководством по эксплуатации. Убедитесь, что оператор прочитал и обратил особое внимание на:

- Важная информация о технике безопасности, стр.1
 - Раздел 1: Сборка и настройка, стр.9
 - Раздел 2: Руководство по эксплуатации, стр. 13
 - Раздел 3: Регулировка, стр. 15
 - Раздел 4: Техническое обслуживание и смазка, стр. 18
- Убедитесь, что оператор выполнил приведенный ниже контрольный список операций.

v	Проверьте	Номер страницы.
	Внимательно прочитайте всю информацию по технике безопасности и следуйте ей. См. раздел "Важная информация по технике безопасности".	Страница 1
	Убедитесь, что все ограждения и щитки на месте. Обратитесь к "Важной информации по технике безопасности".	Страница 1
	Прочитайте и следуйте инструкциям по подключению и подготовке из 3 пунктов. Обратитесь к разделу "Сборка и настройка".	Страница 9
	Прочитайте и внесите все необходимые корректировки. Обратитесь к "Разделу 3: Регулировка".	Страница 16
	Прочитайте все рабочие процедуры и следуйте им. Обратитесь к "Разделу 2: Инструкции по эксплуатации".	Страница 13
	Прочитайте и следуйте всем инструкциям по техническому обслуживанию. Обратитесь к "Разделу 4: Техническое обслуживание и смазка"	Страница 18
	Прочитайте и следуйте всем инструкциям по смазке. Обратитесь к разделу "Узлы смазки".	Страница 19
	Убедитесь, что все коробки передач смазаны надлежащим образом. Обратитесь к разделу Смазка коробки передач.	Страница 19
	В начале работы и периодически далее проверяйте косилку на наличие ослабленных болтов и штифтов. Убедитесь, что все контргайки и болты затянуты. Особенно убедитесь, что затянуты болты-лопасти. Обратитесь к "Таблице значений момента затяжки для обычных размеров болтов".	Страница 43

Процедура остановки трактора

Перед проведением любых проверок, технического обслуживания и/или ремонта трактора и /или косилок важно выключить трактор, как указано ниже.

1. Припаркуйте трактор на ровной поверхности.
Не работайте под техникой, припаркованной на крутом склоне, или рядом с ней.
2. Поставьте трактор на стоянку и включите стояночный тормоз.
3. Отключите ВОМ, если работает.
4. Заглушите двигатель и выньте ключ из зажигания.
5. Перед демонтажем трактора дождитесь полной остановки ВОМ.
6. Используйте защитные очки.

Транспортировка

! ОСТОРОЖНО

1. При движении по дорогам общего пользования ночью или днем используйте дополнительные фонари и устройства для надлежащего предупреждения водителей других транспортных средств. Соблюдайте федеральные, государственные и местные законы.
2. При подъеме косилки в транспортировочное положение убедитесь, что карданный вал не соприкасается с трактором или косилкой. Отрегулируйте и установите высоту подъема сцепкой трактора таким образом, чтобы приводная линия не касалась палубы косилки в полностью поднятом положении.
3. При повороте обязательно снижайте скорость трактора, оставляя достаточный просвет, чтобы косилка не касалась препятствий, таких как здания, деревья или заборы.
4. Выберите безопасную скорость передвижения по земле при транспортировке из одного района в другой. При передвижении по дорогам передвигайтесь таким образом, чтобы более быстро движущиеся транспортные средства могли безопасно проезжать.
5. При движении по пересеченной или холмистой местности переключайте трактор на более низкую передачу.

Информация по технике безопасности

! ОПАСНОСТЬ

Не включайте ВОМ трактора при подсоединении и расцеплении карданного вала или когда кто-либо стоит рядом с ним. Тело и/или одежда человека может запутаться в карданном вале, что может привести к серьезным травмам или смерти.

! ОПАСНОСТЬ

Косилки обладают способностью выбрасывать предметы с высокой скоростью, если защитные ограждения не установлены и не закрыты.

! ОПАСНОСТЬ

Щитки коробки передач и привода при эксплуатации косилки должны быть надежно закреплены, чтобы избежать травм или смерти в результате зацепления за вращающийся карданный вал.

! ОПАСНОСТЬ

Не эксплуатируйте сломанный или погнутый карданный вал. Такой карданный вал может затормозить при вращении на высоких скоростях, что приведет к серьезным травмам или смерти. Не эксплуатируйте косилку до тех пор, пока не будет отремонтирован или заменен поврежденный привод.

! ОПАСНОСТЬ

Никогда не перевозите людей на косилке. Перевозимый может упасть или запутаться в машине, что приведет к серьезным травмам или смерти.

! ОПАСНОСТЬ

Не эксплуатируйте и / или не перемещайтесь по крутым склонам, где трактор может перевернуться, что приведет к серьезным травмам или смерти. Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего трактора, чтобы узнать, какие уклоны может преодолевать трактор.

! ОПАСНОСТЬ

Не используйте косилку для поднятия или переноски предметов. Подъем и/или переноска предметов может привести к повреждению косилки, серьезным телесным повреждениям или смерти.

! ОПАСНОСТЬ

Не используйте косилку в качестве рабочей платформы. Косилка не предназначена для этого должным образом. Использование косилки в качестве рабочей платформы может привести к серьезным травмам или смерти.

! ВНИМАНИЕ

Перед демонтажем с трактора всегда отключайте ВОМ, включайте стояночный тормоз, заглушайте двигатель трактора, вынимайте ключ зажигания и ждите полной остановки ножей.

! ВНИМАНИЕ

Косилка предназначена для покоса травы и кустарника диаметром до 2,5 см, а также покоса кустарника диаметром до 5 см. Использование этой косилки для другого вида работ может привести к повреждению ножей, привода, рамы косилки и трактора.

! ОСТОРОЖНО

Не допускайте превышения скорости ВОМ – это может привести к повреждению. Косилка предназначена для использования с трактором, имеющим скорость заднего ВОМ 540 оборотов в минуту.

Рабочие инструкции

1. Очистите обрабатываемое место от предметов и мусора, которые могут быть подняты и выброшены ножами косилки.

Не используйте косилки на каменистой почве.

2. Перед началом эксплуатации косилок выполните следующие проверки оборудования:

- Все соединительные штифты должны быть надежно закреплены.
- Все щиты должны быть на месте и закреплены.
- Все болты и контргайки должны быть на месте и туго затянуты.
- Убедитесь, что втулки не сломаны и не болтаются.

Инструкция по эксплуатации

Правильное обслуживание и регулировка являются ключом к долгому сроку службы любой машины. При тщательном и систематическом осмотре косилок можно избежать дорогостоящего технического обслуживания, временных затрат и ремонта.

! Перед началом работы должны быть выполнены следующие осмотры:

1. Проверьте уровень масла в редукторе. Обратитесь к разделу “Смазка редуктора” на стр. 19.
2. Убедитесь, что все заглушки в редукторе заменены и затянуты должным образом.
3. Убедитесь, что все ножи косилки, болты и контргайки затянуты.
4. Убедитесь, что все ограждения и щиты на месте и надежно закреплены.
5. Смажьте приводной вал и все другие смазочные детали.
6. Очистите обрабатываемую площадку от камней, веток и других посторонних предметов. Не используйте косилки на каменистом грунте.
7. Опустите косилку на землю. Оставьте дроссельную заслонку трактора примерно на 1/4 открытой. Включите ВОМ для запуска вращения ножей.
8. Работайте со скоростью ВОМ трактора 540 об / мин. Сначала начните работать с низкой скоростью движения вперед и переключайте до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость, поддерживая 540 об / мин. Лопasti несущего винта будут резать лучше на полной скорости, чем на пониженной дроссельной заслонке.
9. Пройдя первые 150 метров, остановитесь и проверьте, правильно ли отрегулирована косилка.
10. Не делайте резких поворотов и не пытайтесь сдавать назад, пока косилка находится на земле.
11. Никогда не работайте вблизи крутых склонов или на них.
12. Не включайте ВОМ, если косилка находится в полностью поднятом положении. Не включайте ВОМ на полную мощность.
Не поднимайте косилку с включенным ВОМ.
13. Не подпускайте никого, включая себя, к косилке, когда она работает.
14. Периодически проверяйте, нет ли посторонних предметов вокруг вала двигателя, и удаляйте их после отключения ВОМ, остановки трактора и извлечения ключа зажигания.

Общие инструкции по эксплуатации

Теперь, когда вы ознакомились с Руководством по эксплуатации, заполнили чек-лист операторов, правильно подключили косилку к трактору, произвели правильную регулировку смещения и настроили высоту среза, вы почти готовы приступить к использованию цепной косилки G.USJ

Далее необходимо провести текущую проверку безопасности эксплуатации. Если в какой-либо момент во время этой проверки безопасности вы обнаружите неисправность косилки или трактора, немедленно выключите трактор, выньте ключ и произведите необходимый ремонт или регулировку, прежде чем продолжить работу.

Убедитесь, что стояночный тормоз трактора включен, BOM выключен, а косилка стоит на земле. Заведите трактор, а затем снова выключите дроссельную заслонку, пока двигатель не заработает на низких оборотах холостого хода. С помощью рычага управления задним гидравлическим подъемником трактора поднимите косилку в транспортное положение, убедившись, что вал отбора мощности не зацеплен и не соприкасается с рамой косилки. Опустите агрегат в положение измельчения и, пока трактор все еще работает на малом холостом ходу, включите BOM. Если на этом этапе все работает гладко, увеличивайте обороты двигателя до тех пор, пока двигатель трактора не достигнет полной рабочей скорости вала отбора мощности в 540 оборотов в минуту. Медленно поднимите измельчитель на транспортную высоту, чтобы убедиться, что приводная цепь не заедает и не дребезжит. Затем переведите двигатель в режим низких холостых оборотов, отключите BOM и установите регулируемые упоры на гидравлической консоли управления рычагом подъема трактора, чтобы можно было постоянно возвращать косилку на ту же высоту измельчения и транспортировки.

Теперь можно переместиться к месту покоса, чтобы приступить к работе. После осмотра вы можете приступить к покосу только в знакомой вам местности, относительно свободной от мусора и невидимых предметов. Никогда не предполагайте, что участок свободен. В случае удара о какой-либо предмет немедленно остановите трактор и косилку, чтобы осмотреть ротор и произвести все необходимые работы, прежде чем возобновить работу. Стоит осмотреть новый участок и разработать план, прежде чем приступать к обрезке.

Нормальная рабочая скорость будет составлять 2-5 миль в час, и вам нужно будет поддерживать частоту вращения BOM трактора для обеспечения чистого среза, поэтому выберите передачу трактора и диапазон, который будет поддерживать это сочетание. В целом, качество среза будет лучше при более низкой скорости

движения по грунту. Также кошение более плотного или жесткого кустарника могут привести к необходимости снизить скорость. Всегда срезайте вниз на склонах и избегайте пересечения поверхности крутых склонов. Избегайте резких перепадов и пересекайте впадины по диагонали, чтобы не зацепиться трактором и косилкой. Снижайте скорость на поворотах и по возможности избегайте резких поворотов. Не забывайте почаще оглядываться назад.

Теперь вы подготовлены и хорошо проинструктированы, так что можно начать косить. Уменьшите обороты двигателя трактора, убедитесь, что косилка стоит на земле и находится в положении измельчения, включите BOM, увеличьте обороты двигателя до соответствующей частоты вращения BOM и приступайте к работе. Операторы должны планировать заранее и выбирать маршрут обработки, чтобы обеспечить безопасное движение. Попробуйте увеличивать или уменьшать скорость движения, чтобы определить влияние на качество кошения. Немного потренировавшись, вы будете довольны работой косилки Rossel.

Раздел 3: Регулировка

! ОСТОРОЖНО

Перед выполнением каких-либо регулировок включите стояночный тормоз, заглушите трактор, выньте ключ и отключите BOM!

! ОСТОРОЖНО

Обеспечьте косилку специальными опорами, если необходимо поднять косилку с земли для внесения регулировок! Если косилку не поддерживать, она могут упасть, что приведет к серьезным травмам присутствующих.

Регулировка косилки

Регулировка уровня производится на 3-точечных нижних рычагах трактора и верхней центральной тяге.

1. Припаркуйте трактор и косилку на ровной поверхности.
2. Медленно поднимайте косилку с помощью гидравлического 3-точечного подъемника трактора до тех пор, пока устройство не окажется примерно на высоте 5 см над землей.
3. Убедитесь, что нижние рычаги стабилизированы, чтобы предотвратить чрезмерное движение в сторону.
4. Установите уровень на верхнюю крышку, идущую слева направо и регулируйте один из нижних 3-точечных рычагов вверх или вниз до тех пор, пока косилка не выровняется слева направо.
5. Отрегулируйте верхнюю центральную тягу трактора таким образом, чтобы верхний штифт сцепного

устройства располагался вертикально над нижними штифтами сцепного устройства или немного позади них.

6. Медленно поднимайте и опускайте 3-точечный гидравлический регулятор трактора, чтобы проверить зазор между шинами, рамой, поперечной балкой и т.д.

Регулировка натяжения ремня

! ВНИМАНИЕ

Чрезмерное натяжение ремня может привести к преждевременному выходу из строя ремня и компонентов привода. Чрезмерное натяжение ремня также может создать угрозу безопасности оператора или окружающих.

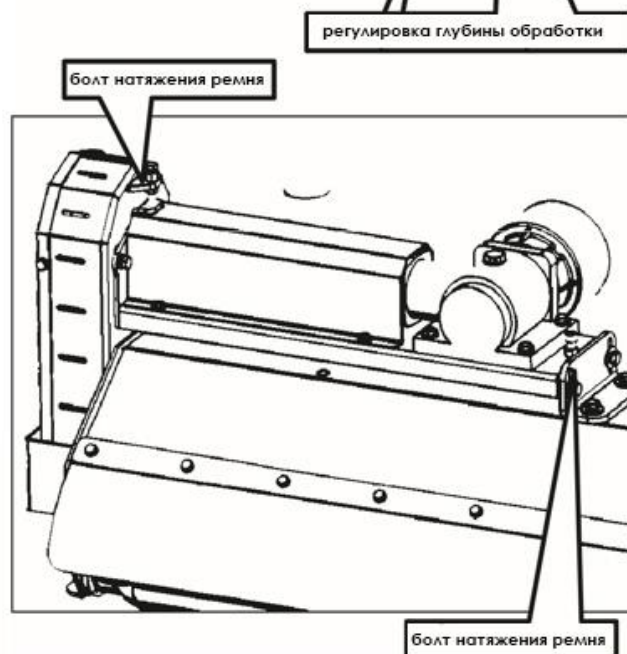
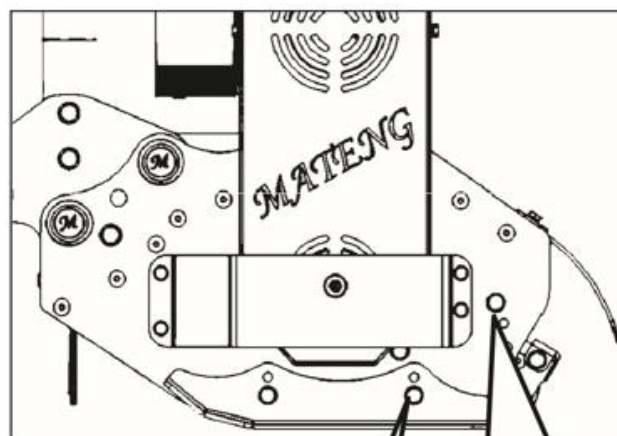
Натяжение ремня следует проверять после первых 20 часов использования и каждые 40 часов после этого.

1. Проверьте натяжение ремня, приложив примерно 10 кг давления на полпути между шкивами. Ремень должен отклоняться примерно на 1 см.
2. Натяжение ремня можно регулировать с помощью болта натяжения ремня. Поворачивайте болт натяжения ремня до тех пор, пока не будет достигнуто желаемое натяжение ремня.
3. Ослабьте крепежные болты коробки передач и перемещайте коробку передач до тех пор, пока привод косилки не станет прямым (параллельно) молоткам косилки.

Регулировка высоты измельчения

Высота резки оборудования зависит от положения регулировочной пластины.

1. Снимите болты, фиксирующие высоту ролика с обеих сторон.
2. Поднимите или опустите обе стороны ролика на равные расстояния.
3. Замените болты и снова затяните с надлежащим моментом затяжки.
4. Осмотрите лезвия, чтобы убедиться, что они не соприкасаются с измельчателем. Ножи, соприкасающиеся с землей, быстро изнашиваются. При необходимости отрегулируйте высоту измельчения для того, чтобы лезвия не касались земли.



Замена роторного ножа

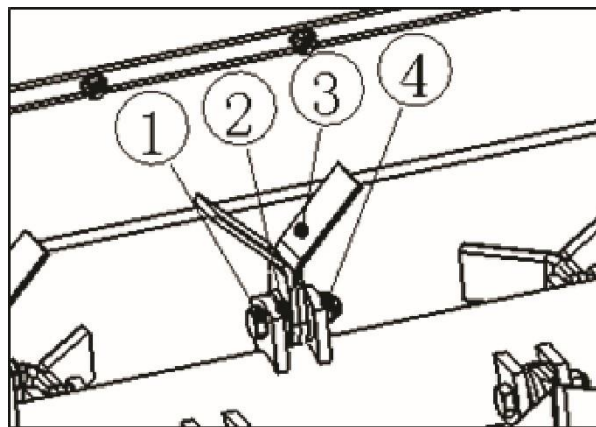
Периодически проверяйте роторные ножи, чтобы убедиться, что они в рабочем состоянии и должным образом закреплены на роторе. Замените изношенные или поврежденные детали новыми ножами.

ВАЖНО:

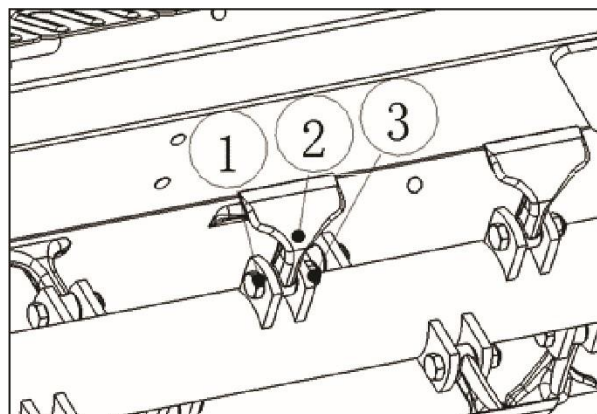
Убедитесь, что при замене ножа на другой такого же веса. Это сохранит баланс вращения ротора.

ВАЖНО:

Заменяемый нож должен соответствовать оригинальным заводским.



Нож имеет режущую кромку как на передней, так и на задней сторонах. Когда передняя кромка выступит наружу, поверните установленную пару ножей на 180 градусов и установите на место. Заменяемая лопасть должна быть той же длины, что и существующая деталь, для поддержания баланса ротора.



G.US105-125-145-165 Замена ножа

1. Снимите гайку (№ 4), болт (№1) и распорки (№ 2) для Y-образной системы ножа или болта (№1) и контргайки (№ 3) для системы кованых молотковых ножей.
2. Снимите установленные ножи (№ 3) или поверните установленную пару ножей на 180 градусов и установите на место.
3. Установите нож с помощью имеющегося болта, шайб и контргайки.
4. Затяните контргайку с правильным моментом затяжки.

Раздел 4

Хранение

Рекомендуется счищать всю грязь и жир, которые могли скопиться на косилке, а также осматривать и производить необходимый ремонт перед стоянкой агрегата в конце рабочего сезона и на длительный период. Это поможет гарантировать, что косилка будет готова к использованию при следующем подключении.

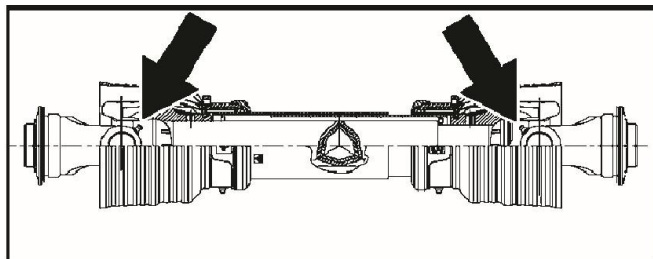
! ОПАСНОСТЬ

Перед обслуживанием нижней части косилки всегда отсоединяйте главный привод от ВОМ трактора и закрепляйте косилку в верхнем положении прочными опорами.

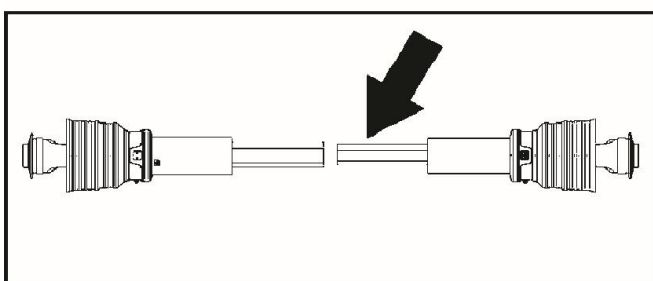
1. Удалите всю грязь и жир, которые могли попасть на скопившуюся на косилке и движущихся частях, грязь соскребите из-под капота, а затем тщательно промойте поверхность садовым шлангом.
2. Проверьте лопасть ротора и болты лопасти на предмет износа и при необходимости замените. Смотрите “Замена роторных ножей” на странице 17.
3. Осмотрите косилку на наличие незакрепленных, поврежденных или изношенных деталей и отрегулируйте или замените по мере необходимости.
4. Перекрасьте детали, где краска стерта или поцарапана, для предотвращения появления ржавчины. Спросите у своего дилера аэрозоль-краску для подкрашивания. Она также доступна во флаконах touch-up с размерами кисти, кварты и галлона, при этом в конце номера детали аэрозоля добавляется TU, QT или GL.
5. Замените все поврежденные или отсутствующие этикетки.
6. Легкий слой масла или консистентной смазки можно также нанести на участки, где краска стерлась, чтобы свести к минимуму окисление.
7. Смажьте узлы, отмеченные в разделе “Узлы смазки” на странице 19.
8. Храните оборудование на ровной поверхности в чистом, сухом месте. Хранение внутри помещения сократит затраты на техническое обслуживание и увеличит срок службы косилки. Установите устройство на ровную поверхность с опущенными домкратами на подходящую высоту в 3 точки. Убедитесь, что основная рама устойчива.
9. Приподнимите конец трансмиссии над землей.

Узлы смазки

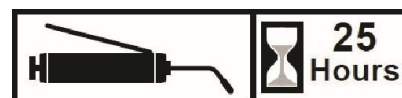
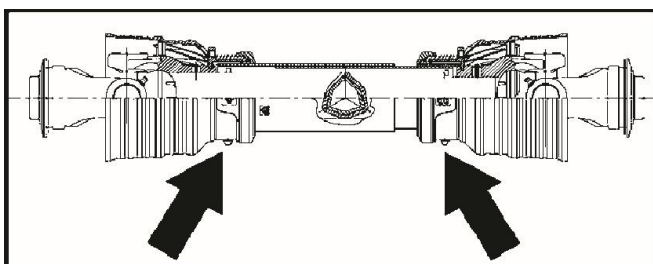
Обозначение смазки	Многоцелевая аэрозольная смазка	Многоцелевая консистентная смазка	многоцелевая масляная смазка	В часов	в часах, через которые требуется смазка....
-----------------------	---------------------------------------	---	------------------------------------	------------	--



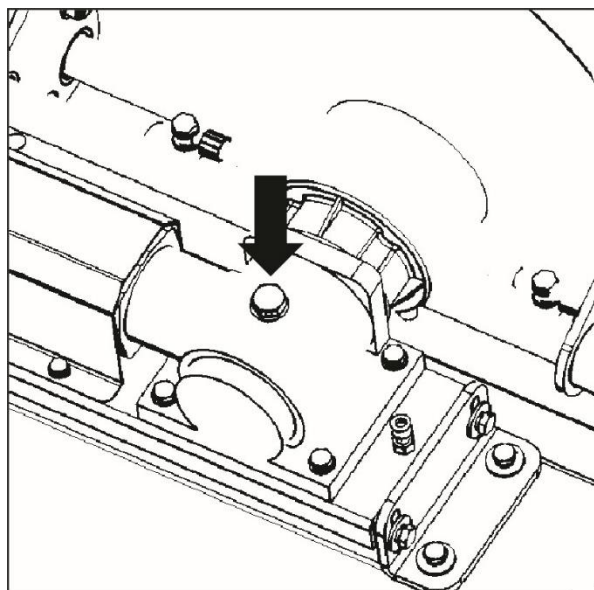
U-образный карданный вал
Тип смазки: Универсальная смазка
Количество - от 4 до 8 нажатий



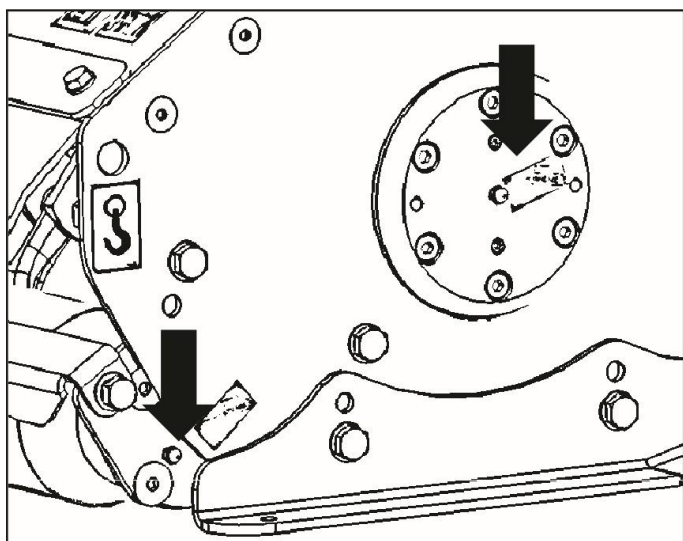
Профиль карданного вала
Тип смазки: Универсальная смазка
Количество - Очистите и покройте внутреннюю профильную трубу трансмиссии легким слоем смазки, а затем снова соберите.



Подшипники с внутренней трубкой
Тип смазки: Универсальная смазка
Количество - по мере необходимости

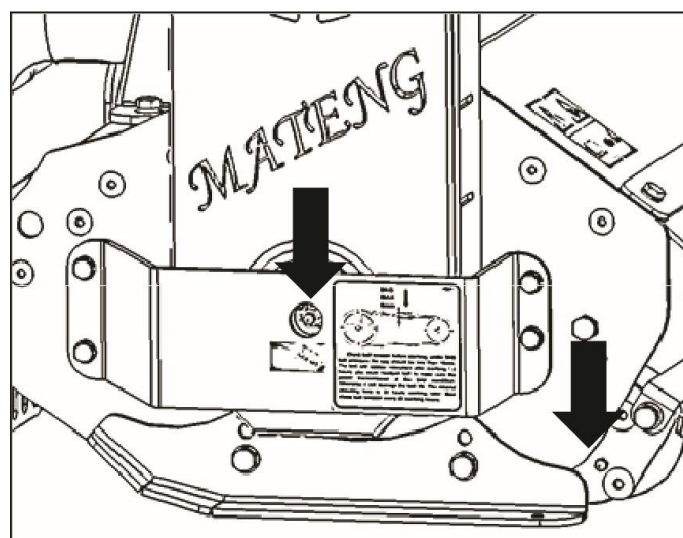


Смазка редуктора
Тип смазки: Шестеренная смазка SAE EP 90W
Добавьте в редуктор немного трансмиссионного масла.
Установите заглушки и затяните.
Не переливайте!
Если вашей коробке передач требуется техническое обслуживание, обратитесь к своему дилеру Rossel.



Концевой подшипник вала

Тип смазки: универсальная смазка



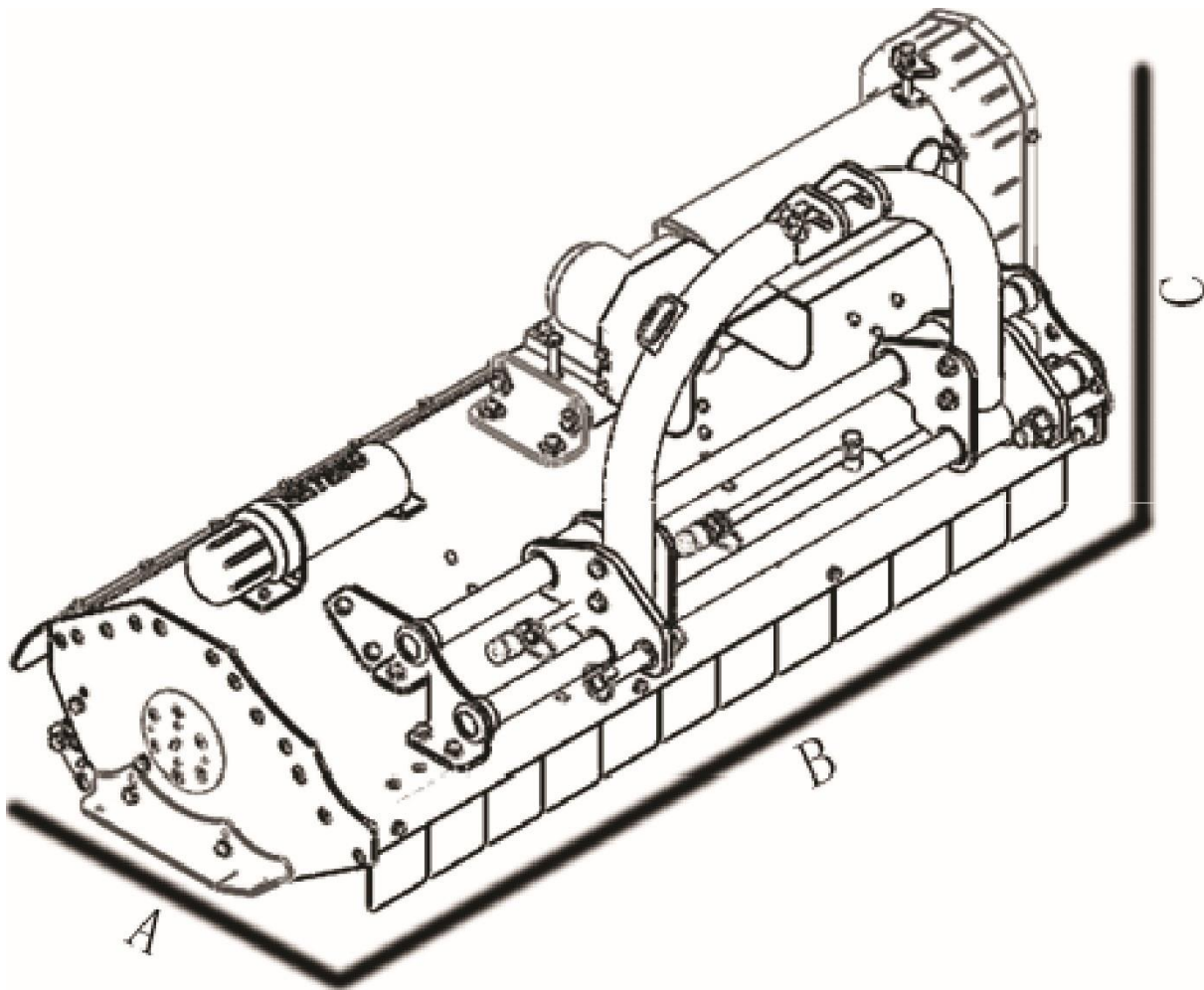
Концевой подшипник вала

Тип смазки: универсальная смазка

5: Особенности и преимущества

Особенности	Преимущества
Режущая ширина	105 см-125 см-145 см-165 см, многопрофильная ширина обработки
Для техники мощностью 20-40 л.с.	Подходит для большого количества коммунальных и сельскохозяйственных тракторов.
3-х точечное винтовое сцепное устройство	Простое смещение устройства для обрезки вблизи зданий, на обочинах дорог
Изменение угла среза на косилке	Вертикально от 90 градусов до минус 50 градусов
Смещение гидроцилиндра	Гидроцилиндр косилки обеспечивает комфортную работу и помогает эффективно избегать препятствия
Гарантия на редуктор 2 года.	Редуктор спроектирована так, чтобы выдерживать суровые условия скашивания щепом.
Чугунная коробка передач со скоростью 540 оборотов в минуту с муфтой заднего хода	Позволяет ротору свободно вращаться до упора при выключенном ВОМ трактора.
Высота среза 60 мм	Регулируемая высота среза для различных применений. Наименьшая высота позволяет срезать такие травы, как Бермуда, перед повторным посевом.
Тонкие ножи	Достаточно тяжелые, чтобы резать материал толщиной 20 мм, но достаточно тонкие, чтобы обработать двор.
Кованые молотковые ножи	Кованые молотки как раз подходят для измельчения обрезков толщиной до 40 мм, но также очень приемлемым образом обрабатывают траву.
Реверсивное вращение ротора	Поднимает срезанный материал вверх и поверх, что позволяет распределять его.
Высокая скорость вращения ножей	Скорость вращения кончика ножа 30 м/с для более чистого среза.
3-секционные ремни "SPB"	Секционные ремни "SPB" имеют большую поверхность контакта со шкивом и глубже входят в канавку.
Толщина настила в 4 мм	Позволяет косилке работать в тяжелых условиях.
Ролик для регулировки высоты	Задний регулирующий по высоте ролик с смазываемыми подшипниками и коническими концами для предотвращения выдалбливания при поворотах.
Стандартные скребки на заднем ролике для регулировки высоты	Сохраняют ролик чистым для обеспечения постоянной высоты среза.

6: подробные параметры



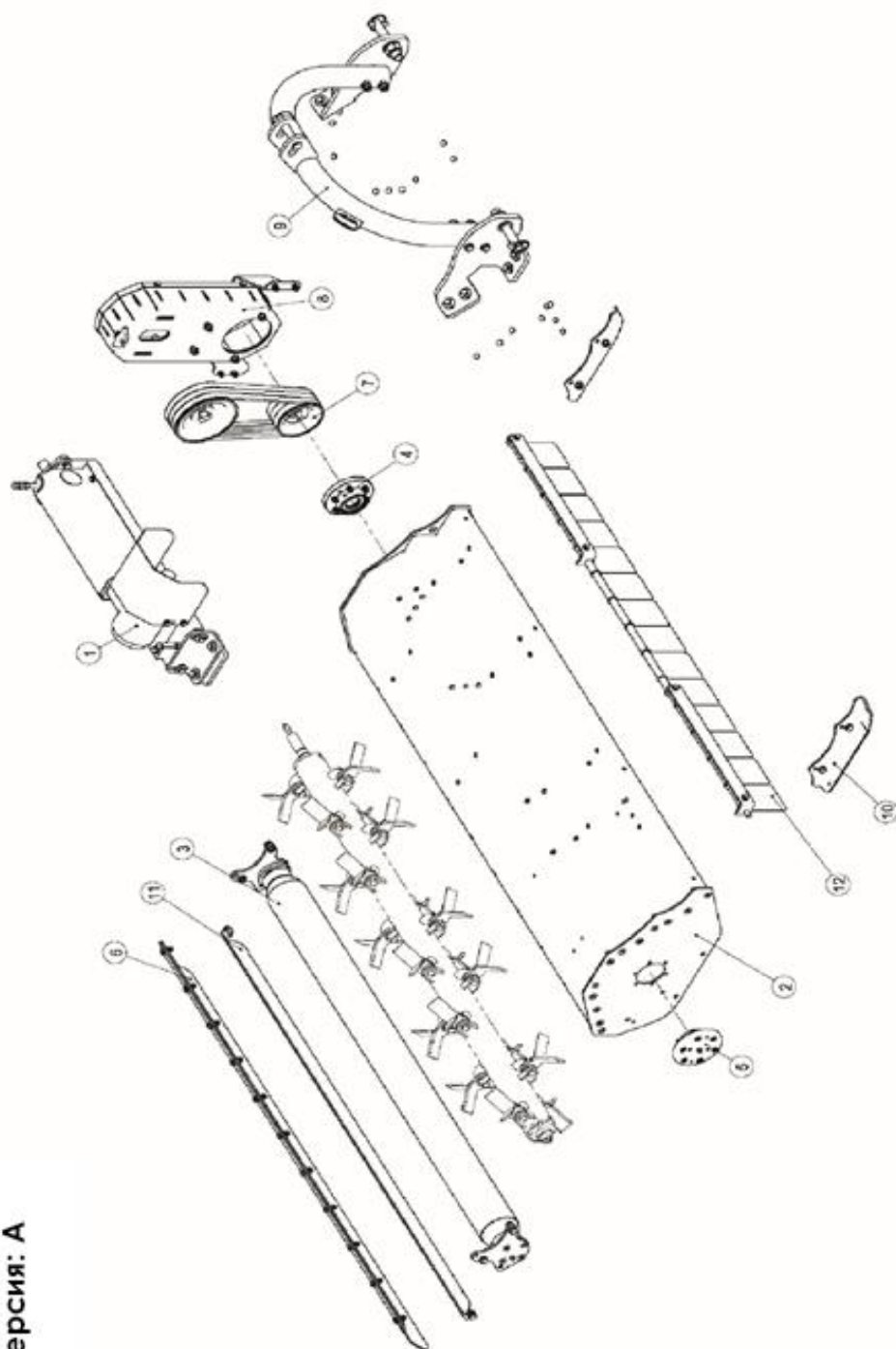
Модель	A	B	с																							
	см	см	см	см	см	см	см	см	В			см	Об/мин	А мм	В см	N	N	BOM	CAT	N	кг					
КГ. US105 G. US105H	65	118	76	100	60 76	58 42	60 55	58 63	НЕТ ДА	30	25-45	2092	76x8	34	29,6	28	14	540	1	3	202 216					
G. US125		138		120	60	78	60	78	НЕТ							36	18				211					
G. US125H					76	62	55	83	ДА							40	20				225					
G. US145		158		140	60	98	60	98	НЕТ												215					
G. US145H					76	82	55	103	ДА		30-45										238					
G. US165 G. US165H		178		160	60 76	118 102	60 55	118 123	НЕТ ДА												230 253					

7.1: главный вид (G.US105-125-145-165)

Спецификация: MTZB00107

Название: Измельчитель

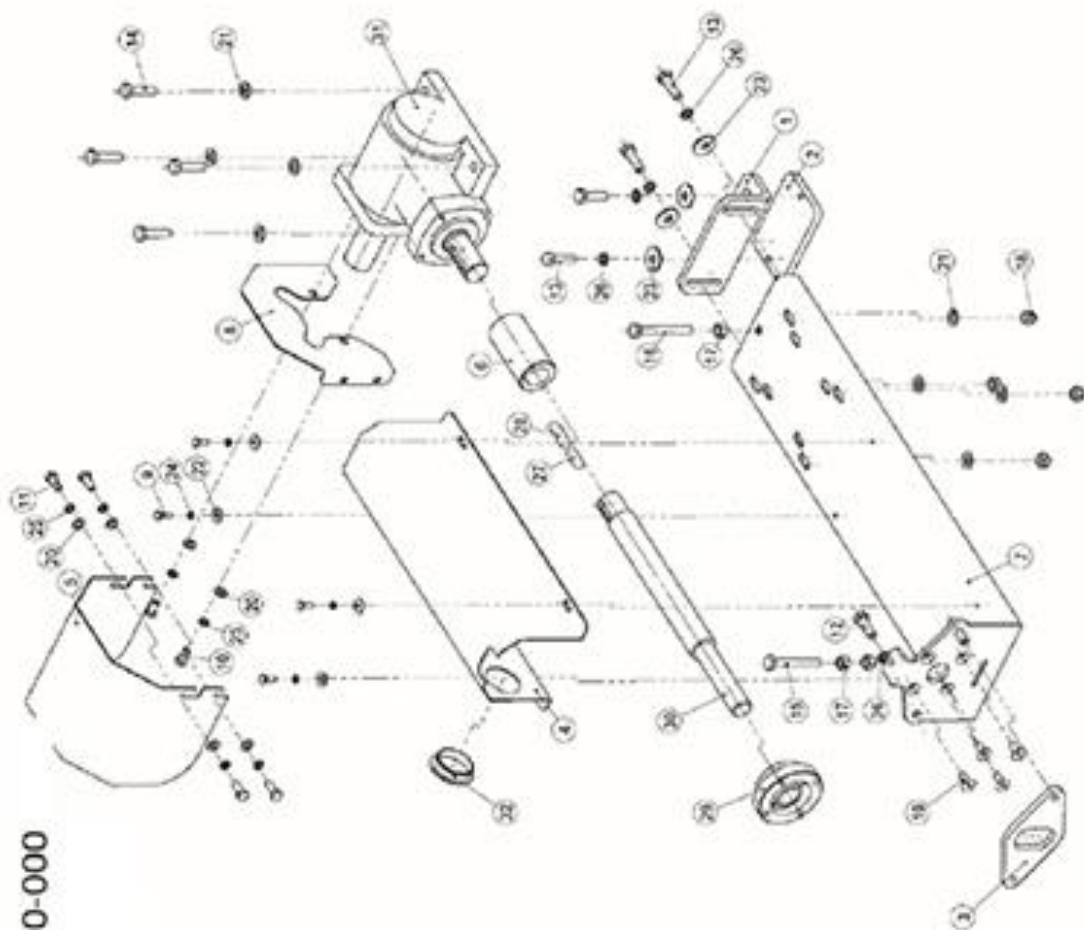
Версия: А



7.1: главный вид (G.US105-125-145-165)

Поз.	Код.	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2060105028	G01009A08000-000	Вал привода КПП в сборе	1	1	1	1
2	2060105038	G01012A01000-000	Панель кожуха в сборе				1
2	2060105037	G01011A01000-000	Панель кожуха в сборе			1	
2	2060105036	G01010A01000-000	Панель кожуха в сборе		1		
2	2060105035	G01009A01000-000	Панель кожуха в сборе	1			
3	2060105042	G01012A03000-000	Ролик в сборе				1
3	2060105041	G01010A03000-000	Ролик в сборе			1	
3	2060105040	G01010A03000-000	Ролик в сборе		1		
3	2060105039	G01009A03000-000	Ролик в сборе	1			
4	2060105045	G01009A04000-000	Посадка подшипника в сборе	1	1	1	1
5	2060105046	G01009A05000-000	Посадка подшипника в сборе	1	1	1	1
6	2060105050	G01012A06000-000	Закрывающая пластина в сборе				1
6	2060105049	G01011A06000-000	Закрывающая пластина в сборе			1	
6	2060105048	G01010A06000-000	Закрывающая пластина в сборе		1		
6	2060105047	G01009A06000-000	Закрывающая пластина в сборе	1			
7	2060105051	G01009A09000-000	Боковой привод в сборе	1	1	1	1
8	2060105052	G01009A11000-000	Боковая крышка в сборе	1	1	1	1
9	2060105054	G01010A12000-000	Узел сцепного устройства		1	1	1
9	2060105055	G01009A12000-000	Узел сцепного устройства	1			
10	2060105056	G01009A14000-000	Скользкая пластина в сборе	1	1	1	1
11	2060105060	G01012A17000-000	Скребок в сборе				1
11	2060105059	G01011A17000-000	Скребок в сборе			1	
11	2060105058	G01010A17000-000	Скребок в сборе		1		
11	2060105057	G01009A17000-000	Скребок в сборе	1			
12	2060105067	G01012A15000-000	Защитный узел				1
12	2060105066	G01011A15000-000	Защитный узел			1	
12	2060105065	G01010A15000-000	Защитный узел		1		
12	2060105064	G01009A15000-000	Защитный узел	1			

7.2: Приводной вал редуктора в сборе



Спецификация: G01009A08000-000

Название: Редуктор в сборе

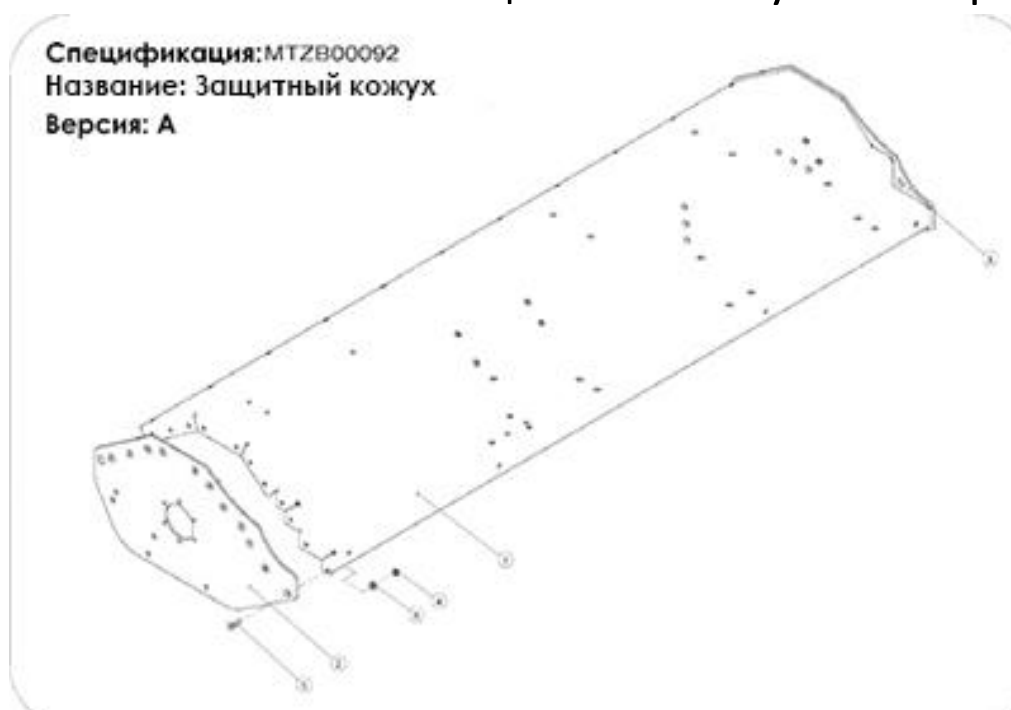
Версия: А

7.2: Приводной вал редуктора в сборе

Поз.	Код.	Спецификация	Описание	Кол-во
1	2000000002	G01009A08000-002	Редуктор кронштейна	1
2	2000000267	G01009A08000-005	Армированная пластина редуктора	1
3	2000000277	G01009A08000-004	Натяжная пластина	1
4	2000000353	G01009A08000-006	Крышка корпуса редуктора	1
5	2000000857	G01009A08000-001	Защитная крышка BOM	1
6	2010000004	G01009A08000-007	Ось втулки	1
7	2020000697	G01009A08100-000	Монтажная пластина редуктора	1
8	2020001787	G01009A08200-000	Сварная деталь	1
9	3040100005	GB/T5783-M6x16-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	4
10	3040100021	GB/T5783-M8x16-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	2
11	3040100022	GB/T5783-M8x20-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	4
12	3040100045	GB/T5783-M10x30-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	2
13	3040100046	GB/T5783-M10x35-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	4
14	3040100047	GB/T5783-M10x40-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	4
15	3040100053	GB/T5783-M10x70-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	1
16	3040100055	GB/T5783-M10x80-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	1
17	3050100005	GB/T41-M10-5-EP.Zn	Шестигранные гайки	3
18	3050500004	GB/t889.1-M10-8-EP.Zn	Контргайка	4
19	3060200018	GB/T70.3-M8x20-8.8-EP.Zn	HSCS-с потайной головкой	4
20	3080100004	Gb/T95-8-EP.Zn	Плоская шайба	6
21	3080100006	Gb/T95-10-EP.Zn	Плоская шайба	10
22	3080200006	Gb/T96.2-6-EP.Zn	Большая плоская шайба	4
23	3080200009	GB/T96.2-10-EP.ZN	Большая плоская шайба	4
24	3080500006	GB/T93-6-EP.ZN	Пружинная шайба	4
25	3080500007	GB/T93-8-EP.ZN	Пружинная шайба	6
26	3080500008	GB/T93-10-EP.ZN	Пружинная шайба	6
27	3090100007	GB/T1096-A10x8x30-EP.ZN	Квадратные и прямоугольные ключи	1

28	3090100009	GB/T1096-A10x8x40-EP.ZN	Квадратные и прямоугольные ключи	1
29	3100700006	GB/T7810-ucc205B	Наружное гнездо сферического шарикоподшипника	1
30	3120500017	G01009A08000-003	Штифт	1
31	3160100009	XH30.290Z.01W	Редуктор	1
32	3210200009	G01009A08000-008	Заглушка для трубы	1

7.3 Панель защитного кожуха в сборе



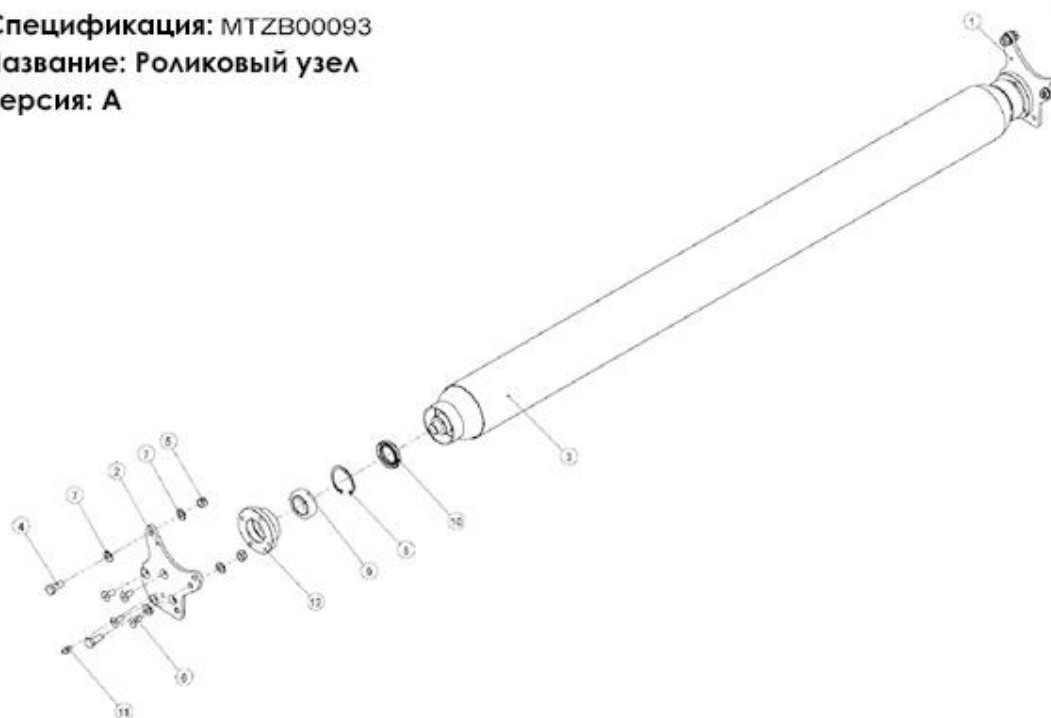
Поз.	Код	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2020004994	G01012A01100-000	Сварка защитного кожуха				1
1	2020004993	G01011A01100-000	Сварка защитного кожуха			1	
1	2020004992	G01010A01100-000	Сварка защитного кожуха		1		
1	202004991	G01009A01100-000	Сварка защитного кожуха	1			
2	2000000250	G01009A01000-002	Левая боковая панель кожуха	1	1	1	1
3	200000025	G01009A01000-003	Правая боковая панель кожуха	1	1	1	1
4	3050500003	GB/T889.1I-M8-8-EP. Zn	Контргайка	20	20	20	20
5	3060200019	GB/T70.3-M8x25-8.8- EP. Zn	HSCS—С потайной головкой	20	20	20	20
6	3080100004	GB/T95-8-EP.Zn	Плоская шайба	20	20	20	20

7.4 Роликовый узел в сборе

Спецификация: MTZB00093

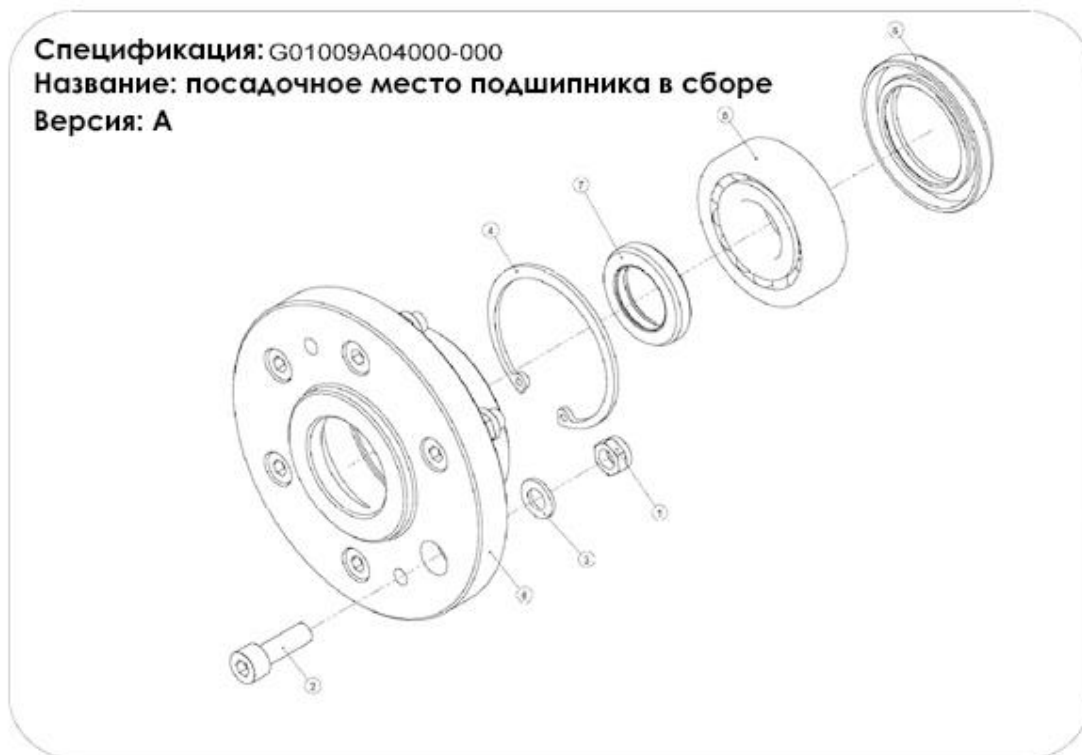
Название: Роликовый узел

Версия: А



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2000000269	G01009A03000-002	Монтажная пластина для роликов-левая	1	1	1	1
2	2000000270	G01009A03000-003	Монтажная пластина для роликов-правая	1	1	1	1
3	2020000495	G01012A03100-000	Сварная конструкция вала				1
3	2020000494	G01011A03100-000	Сварная конструкция вала			1	
3	2020000493	G01010A03100-000	Сварная конструкция вала		1		
3	2020000492	G01009A03100-000	Сварная конструкция вала	1			
4	3040100043	GB/T5783-M10x25-8.8-EP.Zn	Болты шестигранные с полной резьбой	4	4	4	4
5	3050500004	GB/T889.1 -M 10-8-EP.Zn	Контргайка	4	4	4	4
6	3060200018	GB/T70.3-M8x20-8.8-EP.Zn	HSCS-с потайной головкой	8	8	8	8
7	3080100006	GB/T95-10-EP.Zn	Плоская шайба	8	8	8	8
8	3080600033	GB/T893-52-A	Стопорные кольца	2	2	2	2
9	3100200006	GB/T281-1304	Самоустанавливающийся шарикоподшипник	2	2	2	2
10	3170100007	GB/T13871.1-FB-35x52x8-NBR	Сальник вала	2	2	2	2
11	3170400005	Din71412-G1/8-A	Ниппель для смазки	2	2	2	2
12	3240300005	G01009A03000-001	Подшипниковый блок	2	2	2	2

7.5 Посадочное место подшипника в сборе



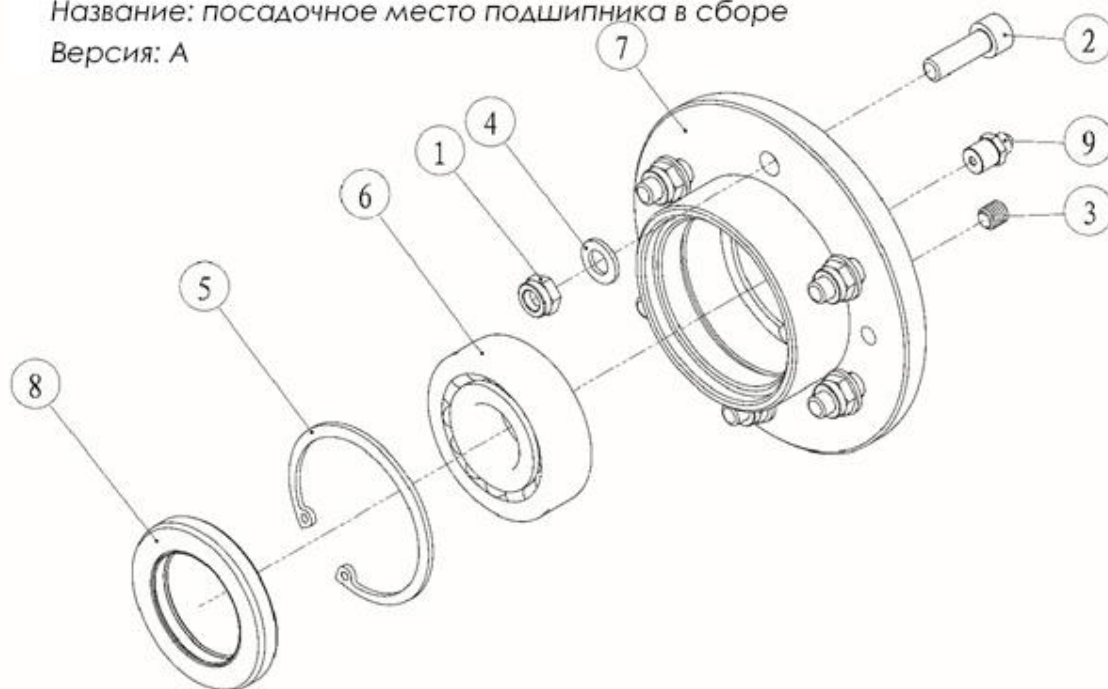
Поз.	Код.	Спецификация	Описание	Кол-во
1	3050500003	GB/T889. I-M8-8-EP •Zn	Контргайка	6
2	3060100027	GB/T70.1-M8x25-8.8-EP•Zn	Винты с шестигранной головкой	6
3	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Плоская шайба	6
4	3080600038	G B/T893-62-A	Стопорные кольца	1
5	3100200007	GB/T281-1305	Самоустанавливающийся шарикоподшипник	1
6	3150100010	G01009A04000-001	Посадочное место под подшипник	1
7	3170100003	GB/T13871.1-FB-25x40x7-NBR	Сальник вала	1
8	3170100018	GB/T13871.1-FB-40x62x8-NBR	Сальник вала	1

7.6 Посадочное место подшипника в сборе

Спецификация: G01009A05000-000

Название: посадочное место подшипника в сборе

Версия: А



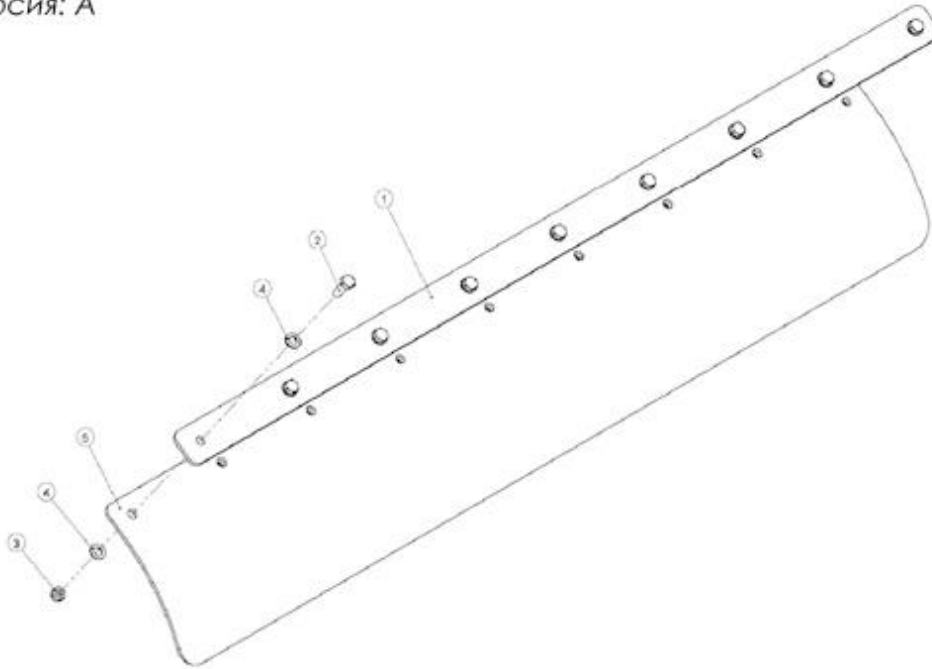
Поз.	Код.	Спецификация	Описание	
1	3050500003	GB/T889.1-M8-8-EP•Zn	Контргайка	6
2	3060100027	GB/T70.1-M8x25-8.8-EP•Zn	Винты с заглушкой с шестигранной головкой	6
3	3060400006	GB/T77-M8x8-45H-EP•Zn	Винты с плоской головкой с шестигранной головкой	2
4	3080100004	GB/T95-8-EP•Zn	Плоская шайба	6
5	3080600038	GB/T893-62-A	Стопорные кольца	1
6	3100200007	GB/T281-1305	Самоустанавливающийся шарикоподшипник	1
7	3150100009	G01009A05000-001	Посадочное место подшипника	1
8	3170100018	GB/T13871.1-FB-40x62x8-NBR	Сальник вала	1
9	3170400005	Din71412-G1/8-A	Ниппель для смазки	1

7.7 Защитная пластина в сборе

Спецификация: MTZB00094

Название: защитная пластина в сборе

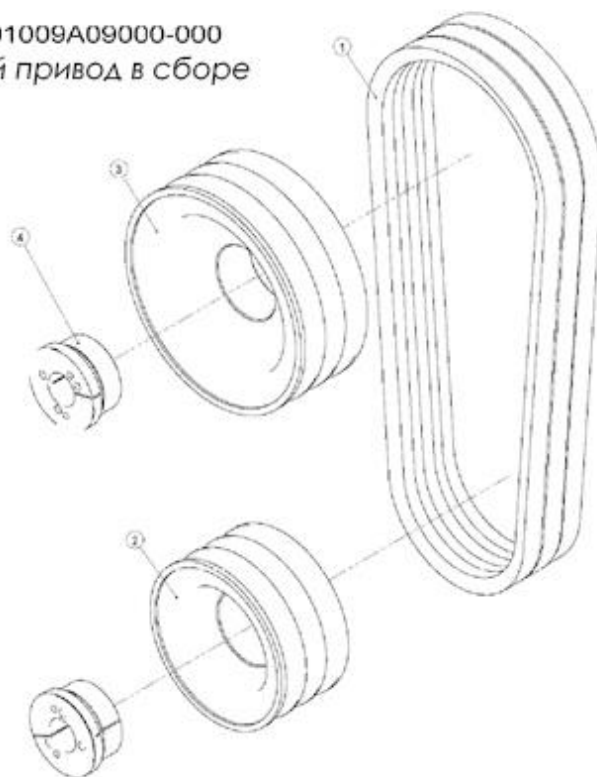
Версия: А



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2000000274	G01012A06000-001	Пластина				1
1	2000000273	G01011A06000-001	Пластина			1	
1	2000000272	G01010A06000-001	Пластина		1		
1	2000000271	G01009A06000-001	Пластина	1			
2	3040100024	GB/T5783-M8x25-8.8-EP, Zn	Болты шестигранные с полной резьбой	9	11	11	11
3	3050500003	GB/T889.1-M8-8-EP.Zn	Контргайка	9	11	11	11
4	3080100004	GB/T95-8-EP.Zn	Плоская шайба	18	22	22	22
5	3210600006	G01012A06000-002	Резиновый лист				1
5	3210600005	G01011A06000-002	Резиновый лист			1	
5	3210600004	G01010A06000-002	Резиновый лист		1		
5	3210600003	G01009A06000-002	Резиновый лист	1			

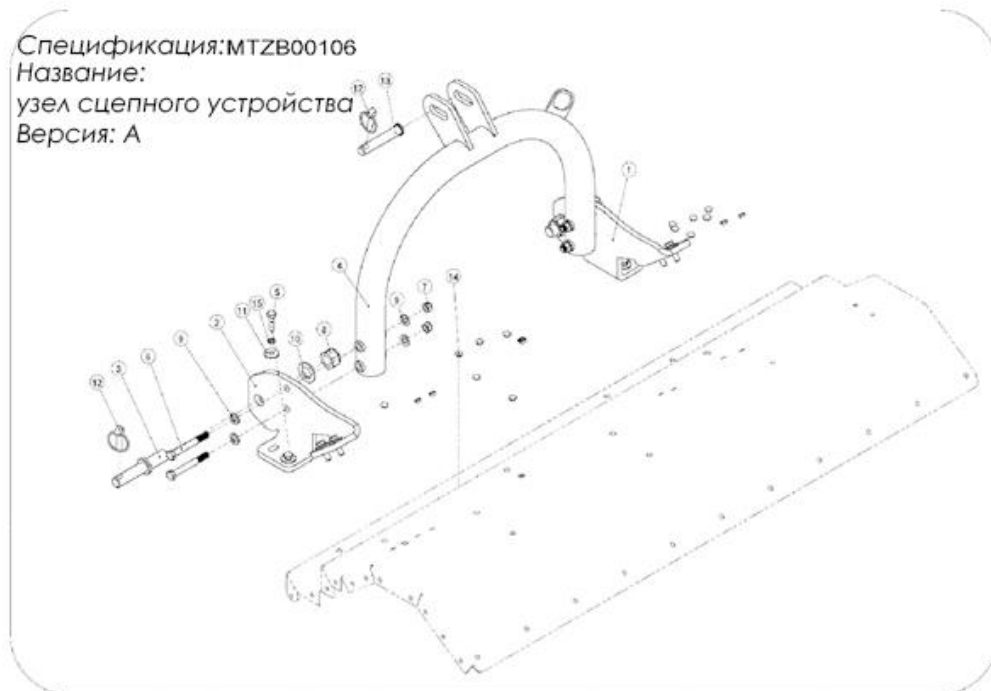
7.8 Боковой привод в сборе

Спецификация: G01009A09000-000
Название: боковой привод в сборе
Версия: А



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	Кол-во
1	3160300009	Gates-5LXP1010	Ремень	3
2	3160400019	SPB118-3-1-55- HT200-0	Шкив	1
3	3160400020	SPB160-3-1-55-HT200-0	Шкив	1
4	3160500003	Z6-25 x 55	Расширительная втулка	2

7.9 Узел сцепного устройства



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	125--165/шт	105/шт
1	2000000350	G01009A12000-002	сцепка пластины левая	1	1
2	2000000351	G01009A12000-001	сцепка пластины-правая	1	1
3	2010000232	G01009A12000-003	Штифт сцепки-нижний	2	2
4	2020000701	G01009A12000-000	Сварка сцепки	1	1
5	3040100046	GB/T5783-M10x35-8.8-EP•Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	8	8
6	3040300034	GB/T5782-M12x100-8.8-EP•Zn	Болты с шестигранной головкой	4	4
7	3050500007	GB/T889.1-M12-8-EP • Zn	Контргайка	4	4
8	3050500013	GB/T889.1-M24-8-EP• Zn	Контргайка	2	2
9	3080100007	GB/T95-12-EP• Zn	Плоская шайба	8	8
10	3080100013	GB/T95-24-EP• Zn	Плоская шайба	2	2
1 1	3080200009	GB/T96.2-10-EP ,Zn	Большая плоская шайба	8	8
12	3120400007	GB/T4329-12-EP• Zn	Штифт	3	3
13	3120500009	MT95003	Штифт	1	1
14	3210200001	12MM	Заглушка для трубы	19	11
15	3080500008	GB/T93-10-EP • Zn	Пружинная шайба	8	8

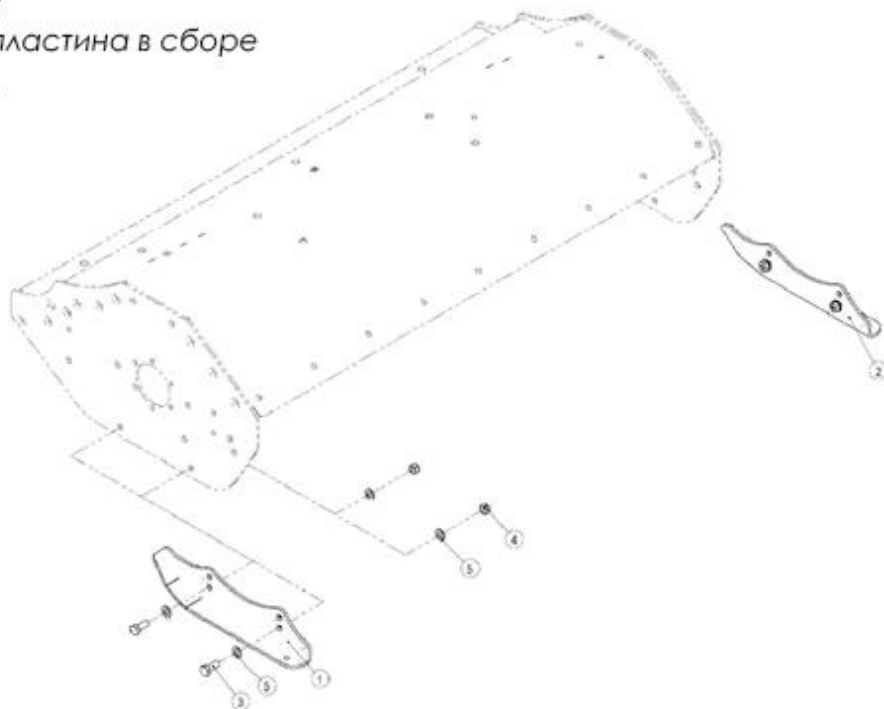
7.10 Опорная пластина в сборе

Спецификация: G01009A14000-000

Название:

опорная пластина в сборе

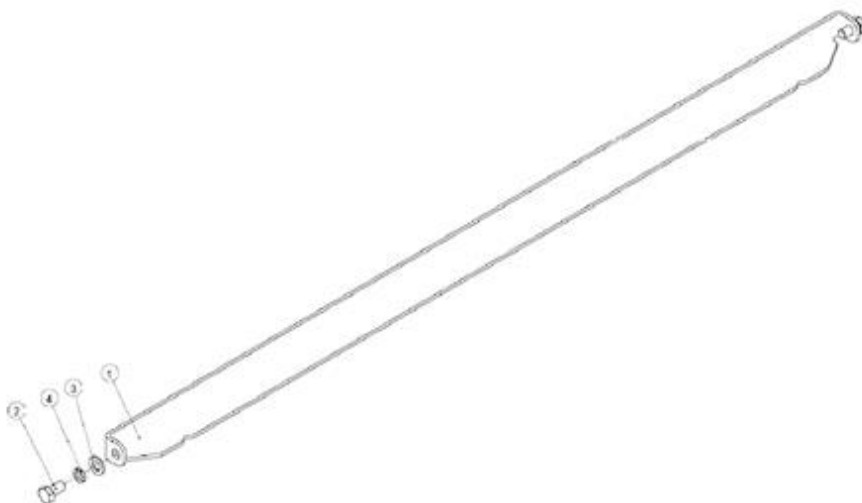
Версия: A



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	Кол-во
1	2000000252	G01009A14000-002	Конек левый	1
2	2000000253	G01009A14000-001	Конек правый	1
3	3040100043	GB/T5783-M10x25-8.8—EP•Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	4
4	3050500004	GB/T889.1-M10-8-EP•Zn	Контргайка	4
5	00006	G/T95-10-EP•Zn	Плоская шайба	8

7.11 Скребковый узел

Спецификация: МТЗВ000096
Название: скребковый узел
Версия: А



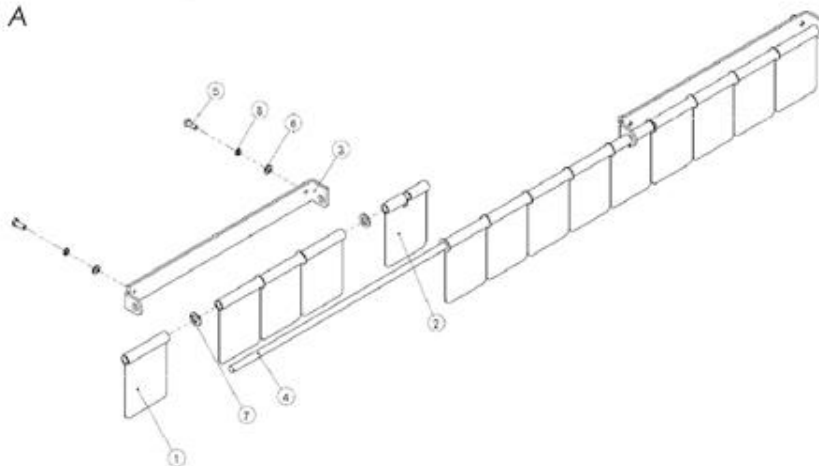
Поз.	Код	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2000000263	G01012A17000-001	Скребок				1
1	2000000262	G01011A17000-001	Скребок			1	
1	2000000261	G01010A17000-001	Скребок		1		
1	2000000260	G01009A17000-001	Скребок	1			
2	3040100041	GB/T5783- M10x20-8.8-EP•Zn	Болты шестигранные с полной резьбой	2	2	2	2
3	308010006	GB/T95-10-EP• Zn	Плоская шайба	2	2	2	2
4	308050008	GB/T93-10-EP.Zn	Пружинная шайба	2	2	2	2

7.12 Защитный узел

Спецификация: MTZB00095

Название: защитный узел

Версия: А



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2000000189	G01009A15000-004	Перегородка	8	10	12	14
2	2000000190	G01009A15000-003	Перегородка с разрезом	2	2	2	2
3	2000000265	G01009A15000-001	Опорная пластина перегородки	2	2	2	2
4	2010000173	G01012A1500-002	Ось перегородки				1
4	2010000172	G01011A1500-002	Ось перегородки			1	
4	2010000171	G01010A1500-002	Ось перегородки		1		
4	2010000170	G01009A15000-002	Ось перегородки	1			
5	3040100023	GB/T5783-M8x20-10.9-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	4	4	4	4
6	3080100004	GB/T95-8-EP.Zn	Плоская шайба	4	4	4	4
7	3080100007	GB/T95-12-EP.Zn	Плоская шайба	13	11	13	15
8	3080500007	GB/T93-8-EP.Zn	пружинная шайба	4	4	4	4

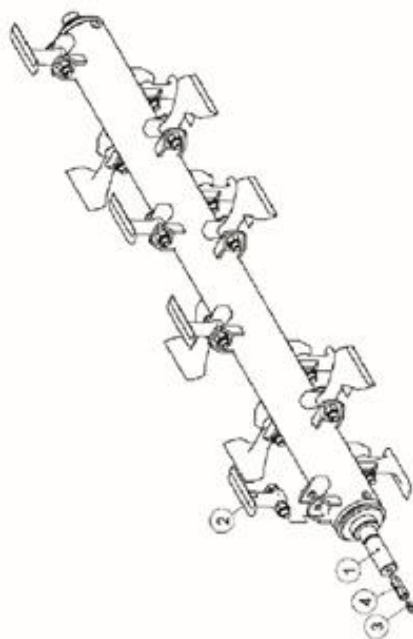
7.13 Ось в сборе

Спецификация: MTZB000097

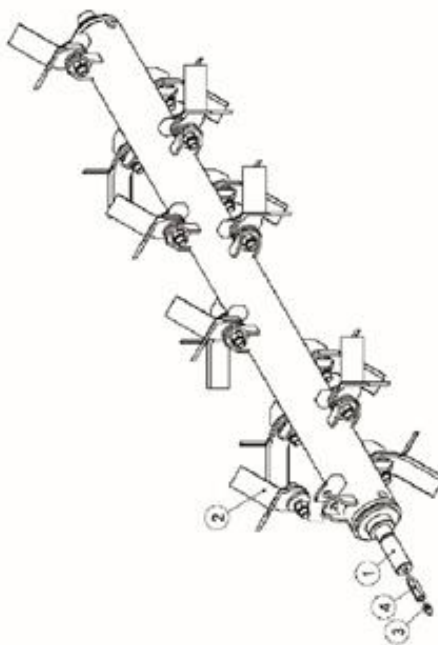
Название: ось в сборе

Версия: А

Обычная ось + Y-образные ножи



Обычная ось + ножи-молотки



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	125/шт	145/шт	165/шт	105/шт
1	2020000489	G01010A02100-000	Сварная ось	1			
1	2020000490	G01011A02100-000	Сварная ось		1		
1	2020000491	G01012A02100-000	Сварная ось			1	
1	2020000488	G01009A02100-000	Сварная ось				1
2	2060204855	G01009B02200-000	Нож в сборе	18	20	24	14
3	3170400005	Din71412-G1/8-A	Ниппель для смазки	1	1	1	1
4	3181100610	MT85007	Разъем высокого давления для смазки	1	1	1	1

Обычная ось + ножи-молотки

Обычная ось + Y-образный нож

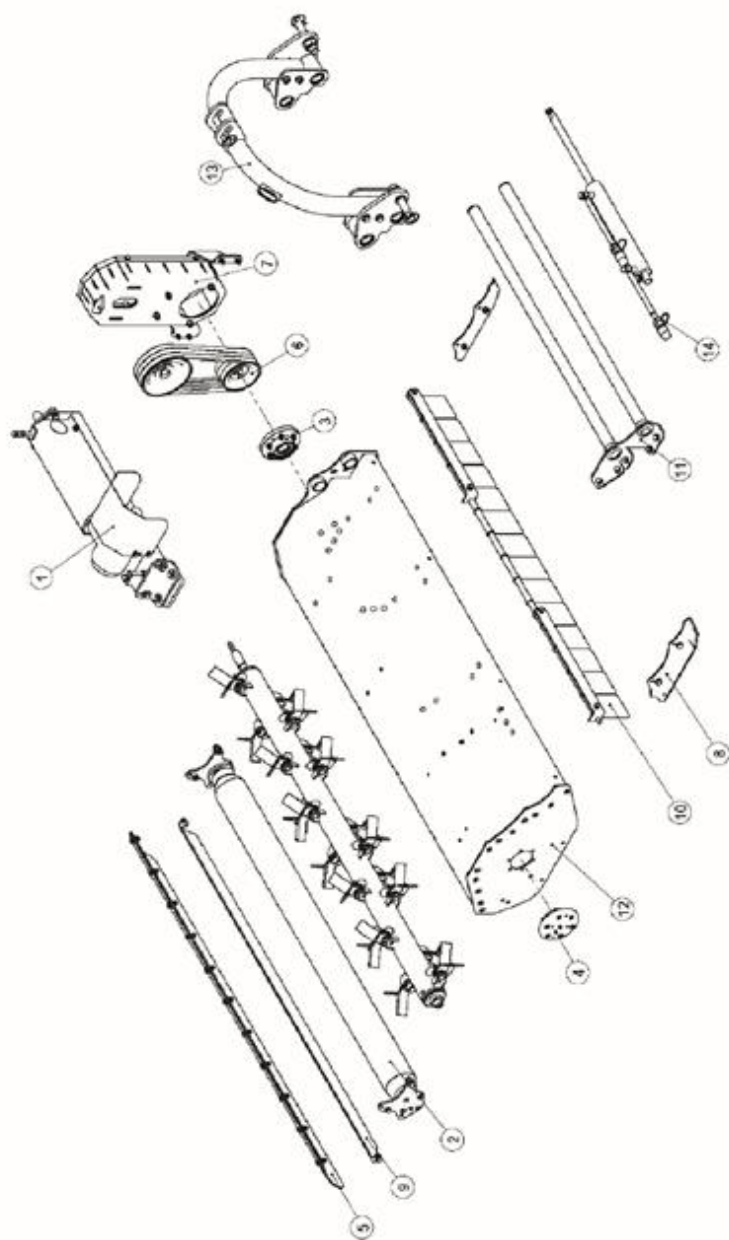
Поз.	Код.	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2020000488	G01009A02100-000	Сварная ось	1			
1	2020000489	G01010A02100-000	Сварная ось		1		
1	2020000490	G01011A02100-000	Сварная ось			1	
1	2020000491	G01012A02100-000	Сварная ось				1
2	2060204854	G01009A02200-000	Нож в сборе	18	20	24	14
3	3170400005	Din71412-G1/8-A	Ниппель для смазки	1	1	1	1
4	3181100610	MT85007	Разъем высокого давления для смазки	1	1	1	1

7.14 Главный вид (G.US105H-125H-145H-165H)

Спецификация: MTZB00147

Название: измельчитель

Версия: А



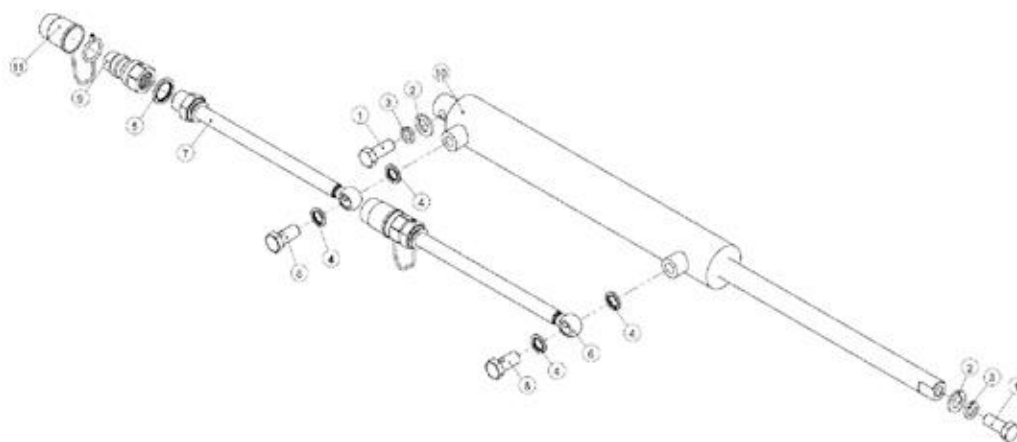
Поз.	Код.	Спецификация	Описание	105/шт	125/шт	145/шт	165/шт
1	2060105028	G01009A08000-000	Приводной вал редуктора	1	1	1	1
1	2060105041	G01011A03000-000	Ролик в сборе			1	
1	2060105039	G01009A03000-000	Ролик в сборе	1			
1	2060105040	G01010A03000-000	Ролик в сборе		1		
2	2060105042	G01012A03000-000	Ролик в сборе				1
3	2060105045	G01009A04000-000	Посадочный узел подшипника в сборе	1	1	1	1
4	2060105046	G01009A05000-000	Посадочный узел подшипника в сборе	1	1	1	1
5	2060105049	G01011A06000-000	Закрывающая пластина в сборе			1	
5	2060105047	G01009A06000-000	Закрывающая пластина в сборе	1			
5	2060105048	G01010A06000-000	Закрывающая пластина в сборе		1		
5	2060105050	G01012A06000-000	Закрывающая пластина в сборе				1
6	2060105051	G01009A09000-000	Боковой привод в сборе	1	1	1	1
7	2060105052	G01009A11000-000	Боковая крышка в сборе	1	1	1	1
8	2060105056	G01009A14000-000	Опорная пластина в сборе			1	
8	2060105056	G01009A14000-000	Опорная пластина в сборе	1			
8	2060105056	G01009A14000-000	Опорная пластина в сборе		1		
8	2060105056	G01009A14000-000	Опорная пластина в сборе				1
9	2060105059	G01011A17000-000	Скребковый узел			1	
9	2060105057	G01009A17000-000	Скребковый узел	1			
9	2060105058	G01010A17000-000	Скребковый узел		1		
9	2060105060	G01012A17000-000	Скребковый узел				1
10	2060105066	G01011A15000-000	Защитный узел			1	
10	2060105064	G01009A15000-000	Защитный узел	1			
10	2060105065	G01010A15000-000	Защитный узел		1		
10	2060105067	G01012A15000-000	Защитный узел				1
11	2060105111	G01019A13000-000	Направляющая рейка в сборе			1	
11	2060105110	G01018A13000-000	Направляющая рейка в сборе	1			
12	2060105114	G01020A01000-000	Защитный кожух в сборе			1	
12	2060105112	G01018A01000-000	Защитный кожух в сборе	1			
12	2060105113	G01019A01000-000	Защитный кожух в сборе		1		
12	2060105115	G01021A01000-000	Защитный кожух в сборе				1
13	2060105116	G01018A12000-000	Сцепка в сборе	1	1	1	1
14	2060105117	G01018A55000-000	Боковой гидравлический узел	1	1	1	1

7.15 Боковой гидравлический узел

Спецификация: G01018A55000-000

Название: боковой гидравлический узел

Версия: A



Поз.	Код.	Спецификация	Описание	Кол-во
1	3040100067	GB/T5783-M12x30-8.8-EP.Zn	Шестигранные болты с полной резьбой	2
2	3080100007	GB/T95-12-EP.Zn	Плоская шайба	2
3	3080500009	GB/T93-12-EP.Zn	Пружинная шайба	2
4	3170300001	BS/A-13.7x20.6x2-Q235	Комбинированное уплотнительные сальники	4
5	3170300006	BS/A-21.5x28.6x2.5-Q235	Комбинированное уплотнительные сальники	2
6	3180200255	2SN06BLxO20310-04-04/M10610-04-08x1900+04	Шланг	1
7	3180200256	2SN06BLxO20310-04-04/M10610-04-08x1500+04	Шланг	1
8	3180300009	G1/4-28.5-6-22	Полый болт	2
9	3180500001	Q00211041A-08-08	Полый болт	2
10	318130037	CDL1MP5-40/22/275-D-G1/4-2CAUM	Гидравлический цилиндр	1
11	3210300002	A-G1/2	А-образная защитная втулка (для штекерного разъема)	2

8: Устранение неполадок

Проблема	Решение
! ВНИМАНИЕ Не пытайтесь очистить заднюю разгрузочную зону при работающей косилке. Это может привести к травмам!	
Соскальзывание ремня	Снимите и очистите деку косилки.
	Снимите защитные щитки ремня и очистите шкивы.
	Замените ремень.
Участки необработанной земли	Косите на полной скорости 540 об/мин, проверьте ВОМ и работу трактора.
	Переключите передачу на более низкую передачу.
	Подтяните ремни.
	Замените отсутствующие ножи.
Чрезмерная вибрация	Замените ножи.
	Замените приводной ремень.
	Замените шкивы или выровняйте их.
	Снимите защитные кожухи ремня и очистите от мусора область ремня и шкивы.
Шумит коробка передач	Проверьте уровень смазки.
Ножи, плохо срезающие траву	Поднимите высоту скашивания косилки.
	Замените сломанные части.
	Уменьшите количество оборотов.
Неровный срез	Включите более низкую передачу.
	Выровняйте косилку.
	Замените отсутствующие ножи или молотки.
Перегрузка трактора косилкой	Косите на полной скорости 540 оборотов в минуту .
	Включите более низкую передачу.
	Очистите косилку .

Раздел 9: Таблица значений момента затяжки

Таблица значений крутящих моментов для болтов стандартных размеров													
Назмер болта в дюймах	Идентификация головки болта						размер болта метрический	Идентификация головки болта					
													
	класс 2	класс 5	класс 8					класс 5.8	класс 8.8	класс 10.9			
in-tpi ¹	N·m ²	ft·lb ³	N·m	ft·lb	N·m	ft·lb	mm x pitch ⁴	N·m	ft·lb	N·m	ft·lb	N·m	ft·lb
1/4" - 20	7.4	5.6	11	8	16	12	M 5 X 0.8	4	3	6	5	9	7
1/4" - 28	8.5	6	13	10	18	14	M 6 X 1	7	5	11	8	15	11
5/16" - 18	15	11	24	17	33	25	M 8 X 1.25	17	12	26	19	36	27
5/16" - 24	17	13	26	19	37	27	M 8 X 1	18	13	28	21	39	29
3/8" - 16	27	20	42	31	59	44	M10 X 1.5	33	24	52	39	72	53
3/8" - 24	31	22	47	35	67	49	M10 X 0.75	39	29	61	45	85	62
7/16" - 14	43	32	67	49	95	70	M12 X 1.75	58	42	91	67	125	93
7/16" - 20	49	36	75	55	105	78	M12 X 1.5	60	44	95	70	130	97
1/2" - 13	66	49	105	76	145	105	M12 X 1	90	66	105	77	145	105
1/2" - 20	75	55	115	85	165	120	M14 X 2	92	68	145	105	200	150
9/16" - 12	95	70	150	110	210	155	M14 X 1.5	99	73	155	115	215	160
9/16" - 18	105	79	165	120	235	170	M16 X 2	145	105	225	165	315	230
5/8" - 11	130	97	205	150	285	210	M16 X 1.5	155	115	240	180	335	245
5/8" - 18	150	110	230	170	325	240	M18 X 2.5	195	145	310	230	405	300
3/4" - 10	235	170	360	265	510	375	M18 X 1.5	220	165	350	260	485	355
3/4" - 16	260	190	405	295	570	420	M20 X 2.5	280	205	440	325	610	450
7/8" - 9	225	165	385	285	510	375	M20 X 1.5	310	230	480	350	665	490
7/8" - 14	250	185	440	325	570	420	M24 X 3	480	355	760	560	1050	780
1" - 8	340	250	610	445	780	570	M24 X 2	525	390	830	610	1150	845
1" - 12	370	275	665	490	850	620	M30 X 3.5	960	705	1510	1120	2100	1550
1-1/8" - 7	480	355	880	645	1080	790	M30 X 2	1060	785	1680	1240	2320	1710
1 1/8" - 12	540	395	1010	745	1210	890	M36 X 3.5	1730	1270	2650	1950	3660	2700
1 1/4" - 7	680	500	1280	945	1520	1120	M36 X 2	1880	1380	2960	2190	4100	3020
1 1/4" - 12	750	555	1400	1035	1680	1240	¹ in-tpi = номинальный диаметр резьбы в дюймах-резьбы на дюйм ² N·m = ньютон-метры ³ ft·lb = фут-фунты ⁴ mm x pitch = номинальный диаметр резьбы в миллиметрах x резьба подача						
1 3/8" - 6	890	655	1660	1225	1990	1470							
1 3/8" - 12	1010	745	1900	1400	2270	1670							
1 1/2" - 6	1180	870	2240	1650	2640	1950							
1 1/2" - 12	1330	980	2570	1900	2970	2190							
Допуск крутящего момента + 0%, -15% от значения крутящего момента. Если не указано иное, используйте значения крутящего момента, указанные выше.													

Допуск крутящего момента +0%, -15% от значения крутящего момента. Если не указано иное, используйте значения крутящего момента, указанные выше.