

Надувная лодка серии Haibo

Руководство пользователя

Ningbo Haibo Group Co., Ltd.

№ 1299, улица Суншань, район Бэйлун, Нинбо

Уважаемые пользователи! Благодарим Вас за приобретение продукта нашей компании. Перед использованием обязательно внимательно прочтите данную инструкцию и сохраните ее для последующего использования.

Поздравляем!

Вы стали обладателем надувной лодки HAIBO, которая полностью изготовлена вручную компанией Ningbo Haibo Group Co., Ltd. с использованием морозостойких, термостойких и устойчивых к ультрафиолетовому излучению ПВХ-тканей и клея, импортируемых из Южной Кореи. Все резиновые лодки гарантированно соответствуют требованиям качества национального стандарта Китая GB/T13412-1992 и имеют сертификат безопасности ЕС CE. Лодка предназначена для отдыха, туризма, рыбалки, охоты и т. д. и может использоваться для облегчения высадки на берег.

1. Технические характеристики.

Модель	Мощность, лошадиных сил (л.с.) / Электрическая тяга	Полная длина, см	Внутренняя длина, см	Полная ширина, см	Внутренняя ширина, см	Диаметр воздушной камеры, см	Воздушные камеры, количество	Масса, кг	Допустимая нагрузка, кг	Вместимость, чел.	Размер упаковки
Haibo HDB 2,7AL	6 л.с./44 фунта	270	167	133	61	36	3+1	53.5	450	3	110*60*35
Haibo HDB 3,0AL	6 л.с./44 фунта	300	185	152	68	42	3+1	59.1	510	4	110*68*40
Haibo HDB 3,3AL	6 л.с./44 фунта	330	220	152	68	42	3+1	63.8	560	4+1	110*68*40
Haibo HDB 3,8AL	6 л.с./44 фунта	380	264	170	80	45	3+1	93.5	727	6	125*72*40
Haibo HDB 4,3AL	6 л.с./44 фунта	430	309	190	90	50	4+1	110.8	1020	7	130*83*40
Haibo HDB 2,4AL	6 л.с./44 фунта	240	176	122	57	33	2+1	24.4	350	2	95*55*30
Haibo HDB 2,8AL	6 л.с./44 фунта	380	200	150	68	40	2+1	28.9	450	3	100*55*30

Примечание: размеры могут колебаться до +2%, вес – до +3%.

2. Комплектация.

Стандартная комплектация:

- пара лопастей из высококачественного утолщенного алюминиевого сплава;
- набор для установки пола из антикоррозийного алюминиевого сплава;
- ножной воздушный насос;
- набор ремонтных баллонов (клей, ключ для воздушного клапана, ремонтная ткань (2 шт.), руководство по эксплуатации);
- сумка для лодки с защитой от ультрафиолета;
- деревянная доска для установки сидения, водонепроницаема и устойчива к высоким температурам.

Дополнительная комплектация:

- сумка для сиденья;
- сумка-бантик;
- носовой тент;
- чехол для лодки;
- тенты, якоря, электрические воздушные насосы для установки на транспортные средства и другие изделия.

Дополнительный пол:

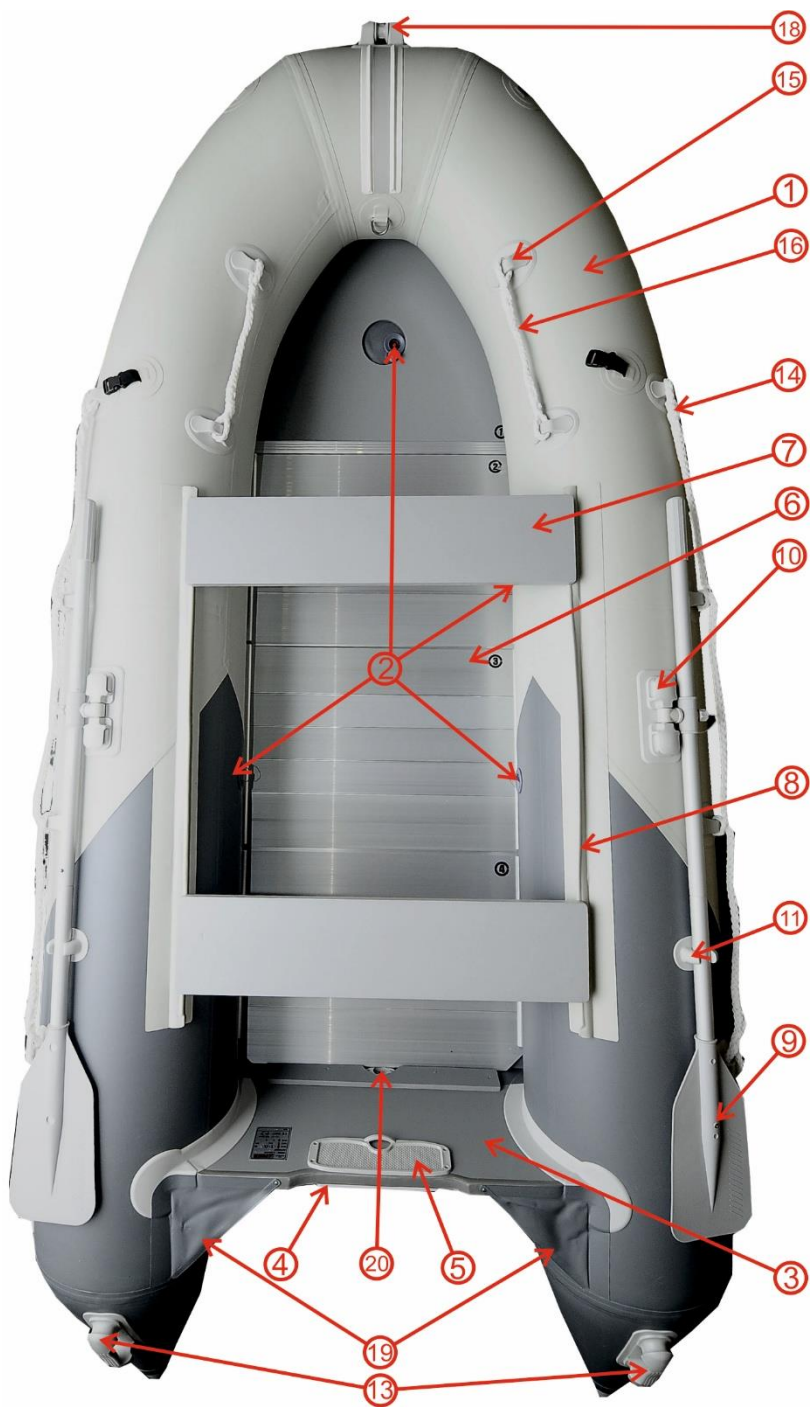
- устойчивая к высоким температурам и водостойкая фанера;
- пол из антикоррозийного алюминиевого сплава;
- дно с воздушной подушкой, импортированное из Южной Кореи;
- пластиковый пол.

Примечание: дополнительные элементы отсутствуют в комплекте и будут изготовлены по индивидуальному заказу.

3. Конструкция и элементы изделия.

По сравнению с традиционными лодками, такими как деревянные, алюминиевые и стеклопластиковые, данная лодка имеет очевидные преимущества:

- Удобство: её можно разобрать для хранения и удобной переноски, а также можно быстро использовать в экстренных ситуациях.
- Легкость: надувные лодки очень легкие. Они превосходят другие суда по скорости и экономии топлива.
- Грузоподъемность: благодаря достаточной плавучести, когда лодка находится под максимальной нагрузкой (ограниченной в целях безопасности использования), она все еще может плавать на воде, даже если вся каюта заполнена водой.
- Простота: легко ремонтируется, а объем работ по техническому обслуживанию относительно невелик.





Названия частей лодки: 1. Баллон. 2. Воздушный клапан. 3. Кормовая пластина из водостойкой фанеры. 4. Трапециевидная пластина. 5. Подвесная пластина. 6. Фанера из алюминиевого сплава. 7. Пластина для сидения из водостойкой фанеры. 8. Салазки для сидения. 9. Весло из алюминиевого сплава. 10. Замок весла. 11. Пряжка весла. 12. Носовое буксировочное кольцо. 13. Ручка для подъема лодки. 14. Спасательный трос. 15. Пряжка троса. 16. Трос ручки для удержания лодки. 17. Привальный брус. 18. Рым якорный 19. Косынки. 20. Сливной клапан.

4. Подготовка перед использованием.

1. Для накачивания используйте входящий в комплект ножной насос или электрический насос с регулируемым давлением воздуха и переключателем. Давление воздуха должно соответствовать заводским инструкциям.

2. Максимальное давление воздуха составляет: 3,5 фунта на квадратный дюйм (0,25 бар) для корпуса и 5,5 фунта на квадратный дюйм (0,35 бар) для киля.

Примечание: Климат и режим эксплуатации влияют на давление воздуха в лодке, которое повышается при наступлении жары и понижается при наступлении холода. При длительном хранении лучше выпустить часть воздуха.

3. При накачивании и выпуске воздуха каждую трубку для хранения воздуха следует накачивать и выпускать равномерно, чтобы не повредить выпускной клапан.

4. Перед сборкой фанеры положите нижнюю пластину рифленой поверхностью из алюминиевого сплава (в соответствии с номером) вверх, чтобы ваши ноги не скользили по мокрой поверхности при дальнейшей эксплуатации лодки.

5. Сборка надувной лодки с днищем из алюминиевого сплава (деревянный пол).

1. Перед установкой или демонтажем резиновой лодки сначала очистите её от твердых предметов, раскройте ее и разложите на ровной поверхности (рисунок 1). Затем откройте клапан и надуйте его на $\frac{3}{4}$ (рисунок 2).



Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3



Рисунок 4

2. Вставьте пластину № 1, как показано на рисунке 2, поместите воздушный клапан в круглое отверстие пластины № 1, а затем вставьте пластину № 2, как показано на рисунке 3.

3. Вставьте пластину № 4 в нижнюю часть небольшой полосы внутри кормовой доски, как показано на рисунке 4.

4. Вставьте пластину 3 между пластинами 2 и 4, как показано на рисунке 5. В это время нижняя пластина неровная. Чтобы правильно установить нижнюю пластину, ее необходимо слегка прижать.



Рисунок 5



Рисунок 6

Внимание!

Не прикладывайте силу непосредственно к вершине угла из алюминиевого сплава, это может привести к повреждению.

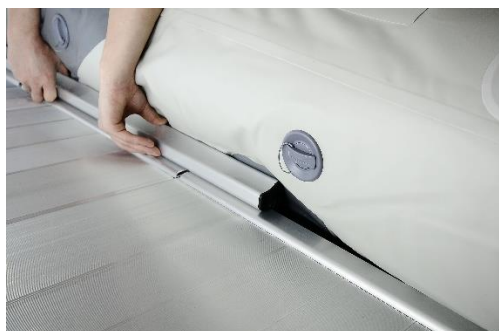


Рисунок 7



Рисунок 8

5. Чтобы закрепить фанеру, как показано на рисунке 6, расположите широкую сторону паза вниз и зажмите ее с одной стороны фанеры, чтобы выровнять неровные нижние пластины № 3 и № 4. Сначала вставьте паз около транца (рис. 6, 7) и повторите процесс установки паза с другой стороны. Конец прорези должен перекрывать защитную накладку баллона, как показано на рисунке 7. Для обеспечения устойчивости и безопасности нижней пластины во время движения судна положение накладки не симметрично. Если на судне имеется 4 гнезда, то с одной стороны баллона устанавливается длинное гнездо, а с другой стороны устанавливается короткое гнездо. Как правило, его можно установить в соответствии с положением защитной накладки на баллоне.

6. Выпустите газ из киля, нажмите на шток клапана и распрямите поплавков киля так, чтобы под фанерой не было складок.

7. Проверьте правильность сборки. Детали фанеры должны располагаться близко друг к другу, быть симметричными и не перекошенными. Килевой клапан должен располагаться в центре круглого отверстия в пластине № 1. Если нижняя пластина перекошена во время установки, это приведет к

серьезной деформации фанеры, если лодка будет двигаться с крейсерской скоростью при волнении более 3 баллов.

8. Фанера успешно установлена. Далее соблюдайте следующую последовательность:

- Надуйте герметичные отсеки в хвостовой части обоих буюв до номинального давления.
- Надуйте носовое уплотнение до номинального давления.
- Надуйте киль до номинального давления.
- Закройте колпачки на всех клапанах накачивания.
- Установите пластину сиденья.
- Открутите шариковую гайку на уключине весла, вставьте весло в шток уключины весла и плотно вставьте его, затем затяните шариковую гайку. Закрепите другую сторону весла в пряжке на кормовом поплавке.
- Закройте сливной клапан.

6. Разборка.

Примечание: перед разборкой корпус лодки должен быть чистым и сухим. Для очистки рекомендуется использовать мыло и воду. Не используйте для чистки корпуса виниловые растворители, химикаты, хлорсодержащие моющие средства и бензин. Разборку лодки производите в порядке, обратном сборке.

1. Откройте все воздушные клапаны, нажмите на пружинный шток и откройте его по часовой стрелке (сначала откройте воздушный клапан киля).
2. Снимите сиденье и весла.
3. Если это днище из алюминиевого сплава или деревянный пол, сначала снимите пазы рядом с ним, затем снимите средние пластины и, наконец, снимите носовую пластину и кормовую пластину.
4. С помощью ножного насоса откачайте весь воздух из воздушных камер лодки.
5. Сначала сложите нижнюю часть баллона вверх по направлению к корпусу, затем сложите ее от кормы к носу.
6. Храните лодку в чистом и сухом месте. Будьте осторожны с мелкими животными, которые могут повредить корпус. Во избежание повреждения надувной лодки во время хранения не кладите на нее тяжелые предметы.

7. Правила безопасности.

Все пользователи резиновых лодок должны иметь полное представление обо всех законах и правилах, морских правилах и правилах безопасности, касающихся вождения и использования резиновых лодок, прежде чем приступать к их использованию. Перед использованием лодки следует также проверить, не поврежден ли корпус лодки, весла и другие принадлежности, а также является ли давление воздуха достаточным и безопасным. Вам также следует знать погодные условия и окружающую обстановку и взять с собой соответствующие средства для оказания неотложной помощи.

8. Общие правила пользования

1. Каждый пользователь должен надеть соответствующую одежду, а также надеть и застегнуть спасательный жилет или принести с собой плавсредства; в некоторых странах и регионах детям необходимо надевать спасательные жилеты при использовании различных водных развлечений (например, резиновых лодок и т. д.).

2. Обратите внимание, что перед использованием резиновой лодки ее необходимо оснастить необходимым базовым оборудованием, таким как весла, воздушные насосы и т. д. Лучше, если на лодке будет дополнительное спасательное оборудование.
3. Людям, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, не следует пользоваться резиновой лодкой.
4. Вес на лодке должен быть распределен равномерно. Например, при использовании кормового двигателя не следует резко ускоряться или замедляться, так как это может привести к разрыву лодки.
5. Лодку нельзя перегружать, а мощность лодочного мотора не должна превышать заводские требования.
6. Неправильное использование лодочных моторов может легко привести к травмам или даже смерти. Не рекомендуется оснащать данную лодку моторами, не имеющими сертификата качества. Пожалуйста, не подпускайте пловцов к работающему двигателю.
7. Во время использования обращайте внимание на направление и скорость ветра, а также на приливы и отливы, так как они влияют на расход бензина лодочного мотора.
8. Прежде чем отправляться в незнакомую среду, необходимо сначала изучить потоки воды.
9. Перед отправлением сообщите своей семье или друзьям время вашего отправления, куда вы направляетесь и время возвращения.
10. Лучше всего иметь навигационный огонь на случай, если погода внезапно испортится или станет темно; не совершайте рискованных действий в темноте.
11. Аварийно-спасательные средства на борту судна должны быть подготовлены в соответствии с правилами страны или региона, где они используются.
12. Если вы собираетесь использовать лодку для преодоления больших расстояний, вам нужно будет взять с собой больше аварийного оборудования, например, осветительные приборы, аптечку, а также достаточное количество еды и воды.
13. Если надувная лодка буксируется другой лодкой, никому не разрешается находиться на надувной лодке. Буксировочный трос должен быть надежно закреплен за D-образные кольца по обеим сторонам лодки.
14. Якорь и якорный канат должны быть надежно прикреплены к D-образному кольцу.
15. В случае отказа одной из камер баллона, перенесите вес в противоположную сторону и гребите к ближайшей земле.
16. Следует по возможности избегать рифов, каменистых пляжей, песчаных отмелей и мелководий или проходить их с осторожностью.
17. Не выезжайте на лодке на берег и не волочите ее по каменистому пляжу, песку или дороге, так как это приведет к повреждению поверхности лодки.
18. При использовании лодочного бензинового мотора будьте осторожны с бензином, который вытекает во время использования, и утилизируйте остатки отработанного бензина надлежащим образом. Кроме того, обязательно правильно утилизируйте другой мусор, такой как краска, средство для удаления краски или чистящие средства.

9. Эксплуатация подвесного лодочного мотора

ВНИМАНИЕ: не превышайте указанное давление! Избыточное давление может вызвать серьезные проблемы в работе или стабильности.

Воспользуйтесь аварийным выключателем. Если что-то случится, этот выключатель остановит двигатель, и оператору останется только потянуть за трос.

Во время гребли все должны сидеть на доске, а не на борту, чтобы не соскользнуть в воду.

При использовании лодки с лодочным мотором не сидите на борту и не гребите веслами.

Пожалуйста, не ускоряйтесь резко. Неправильные действия оператора могут отрицательно сказаться на устойчивости и маневренности судна.

Регулярно проверяйте винты лодочного мотора. Ослабленные винты могут привести к неустойчивости лодки, а также повредить мотор.

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации подвесного мотора.

10. Ремонт

Ремонт небольших разрывов, порезов и отверстий:

- Для ремонта небольших утечек или отверстий размером менее 1/2 дюйма (12,7 мм) требуется заплата диаметром не менее 3 дюймов (76,2 мм).
- Поверхности пластин и сосудов должны быть чистыми, обезжиренными, без пыли.
- Выпустите воздух из лодки и убедитесь, что все порезы и разрывы лежат на земле.
- Нанесите тонкий ровный слой клея на лодку и заплату.
- После нанесения подождите 3–7 минут, прежде чем приклеивать заплату к поврежденному участку лодки. Нагрейте её струей горячего воздуха, чтобы размягчить клей. Чтобы раскатать заплату используйте твердую круглую палочку.
- Подождите не менее 12 часов, прежде чем надувать лодку.

Масштабный ремонт корпуса, например, швов, переборок и транцев:

В случае масштабного ремонта рекомендуется отдать лодку в квалифицированный центр по ремонту.