

Механизм для откидной кровати №559

Комплектация изделия		
№	Наименование детали	Кол, шт
1	Механизм левый	1
2	Механизм правый	1

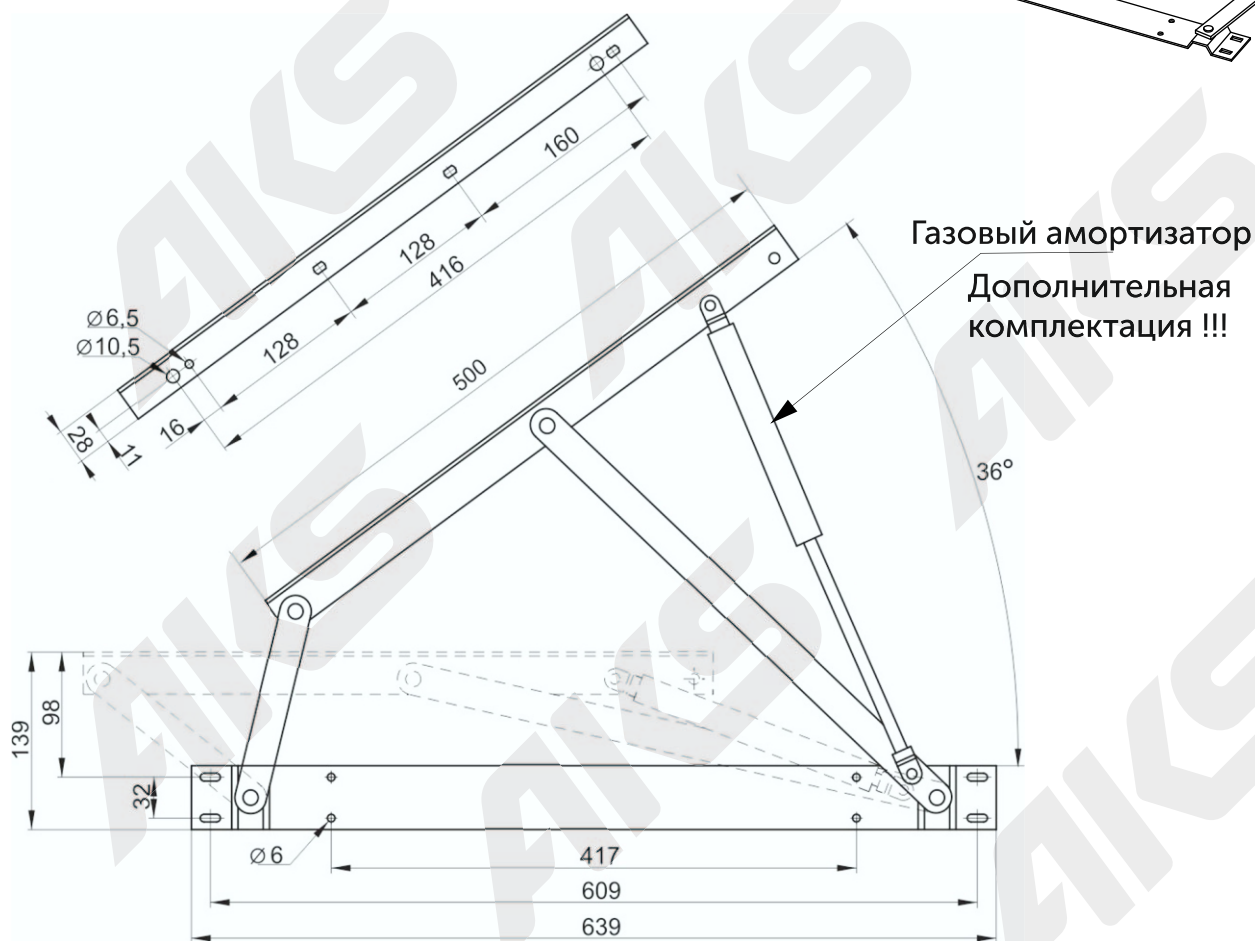
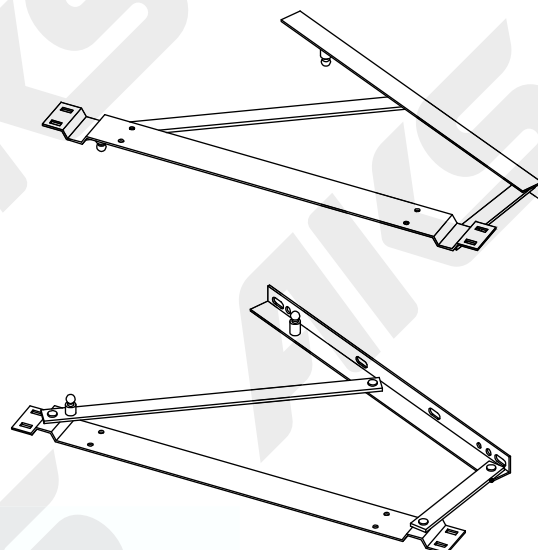
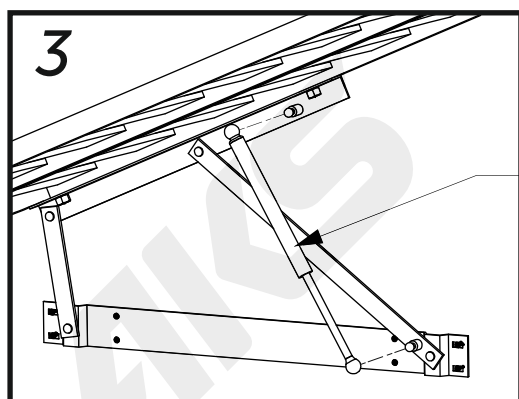
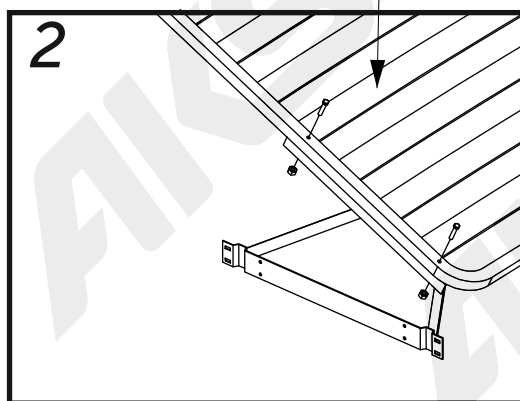
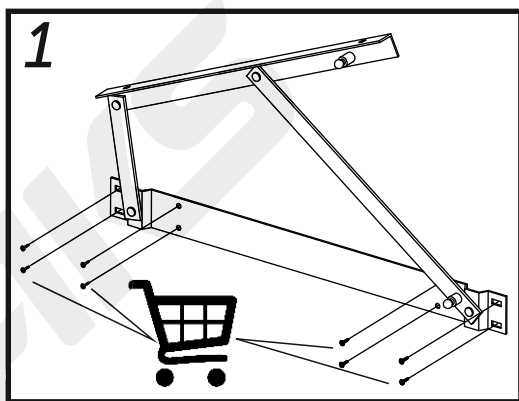


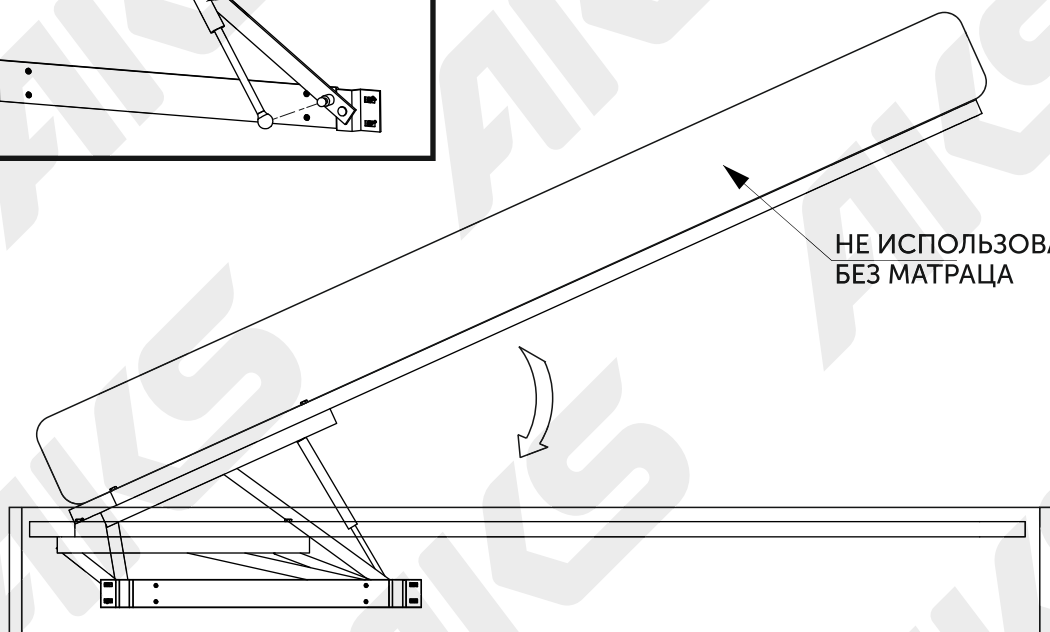
Таблица 1

Наименование	Комплект	Характеристика
Механизм подъема 500N	Механизм левый, механизм правый и 2 газовых амортизатора усилием 500 N	Предназначен для использования ортопедического основания с матрасом общим весом до 30 -35 кг.
Механизм подъема 800N	Механизм левый, механизм правый, 2 газовых амортизатора усилием 800 N	Предназначен для использования ортопедического основания с матрасом общим весом от 30 -35 кг до 50 -55 кг.
Механизм подъема 1000N	Механизм левый, механизм правый, 2 газовых амортизатора усилием 1000 N	Предназначен для использования ортопедического основания с матрасом общим весом от 50 -55 кг до 70 кг.
Механизм подъема 1200N	Механизм левый, механизм правый, 2 газовых амортизатора усилием 1200 N	Предназначен для использования ортопедического основания с матрасом общим весом от 70 кг до 90 кг.



Газовый амортизатор крепить
штоком вниз

4



НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ
БЕЗ МАТРАЦА

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Подъемный механизм является сложным техническим изделием и требует соблюдения следующих условий эксплуатации:

1. В случае транспортировки или хранения при температуре ниже $+1^{\circ}\text{C}$, во избежание поломки пластмассовых деталей, рекомендуется перед началом эксплуатации выдержать механизм не менее 24 часов при комнатной температуре.
2. Эксплуатация ортопедического основания с подъемным механизмом допустима только в комплекте с матрасом (пружинным или беспружинным) предназначенным производителем для эксплуатации на ортопедическом основании. Попытка использовать подъемный механизм без матраса травмоопасна!!!
3. При использовании ортопедического основания с подъемным механизмом, опорные элементы каркаса кровати должны находиться в одной плоскости
4. Подъемные механизмы следует устанавливать в каркас параллельно друг другу. При установке должна соблюдаться симметрия во взаимном положении механизмов.
5. Избегайте попадания пальцев и посторонних предметов между шарнирно-складывающимися деталями;
6. Для предотвращения скрипа рекомендуется периодически смазывать клепанные шарниры минимальным количеством любого машинного масла.