



Руководство
пользователя

THUNDER 200



Для людей с 16 лет

Уважаемый покупатель!

Команда AVM.Plus благодарит Вас за выбор квадроцикла AVM Thunder 200. Первую консультацию по вождению и техническому обслуживанию Вашего квадроцикла, Вы можете получить по месту приобретения. Надежность работы Вашего квадроцикла будет обеспечена, если после покупки прочитаете Руководство пользователя и будете следовать рекомендациям по использованию. Ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт полностью компенсируются долговечной работой квадроцикла. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу квадроцикла при нарушении указаний настоящего Руководства. Компания AVM.Plus желает Вам ярких впечатлений от эксплуатации надежного динамичного квадроцикла AVM Thunder 200.

Содержание

Описание	03	Вождение ATV	19
Предупреждения о безопасности	04	Повороты на ATV	20
Предпродажная подготовка и комплектность	07	Подъем в гору	21
Строение квадроцикла	08	Спуск с возвышенности	22
Органы управления и приборы	09	Езда по наклонной поверхности	22
Блок переключателей	09	Пересечение мелководных потоков	22
Замок зажигания	10	Вождение по пересеченной местности	23
Аварийный выключатель двигателя	10	Скольжение и занос	23
Рычаг управления дросселем	11	Обкатка ATV	24
Рычаги переднего и заднего тормозов	11	Обслуживание квадроцикла	25
Заправка ATV топливом	12	Устранение неполадок в работе	35
Осмотр перед поездкой	13	Процедура консервации	38
Запуск двигателя	14	Процедура расконсервации	39
Основы управления	16	Технические характеристики	40
Начало движения	16	Условия предоставления гарантии	41
Регулировка скорости	17	Производитель	45
Торможение	17		
Остановка и стоянка	18		

Описание

Эта инструкция поможет Вам достаточно хорошо понять базовые характеристики и функции транспортного средства. В инструкции содержится важная информация о требованиях безопасности, а также об особой технике и навыках, необходимых для управления квадроциклом. Также в инструкции описаны базовые процедуры обслуживания и осмотра. Если у Вас возникают какие-либо вопросы по эксплуатации или обслуживанию квадроцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с продавцом.

Квадроцикл предназначен для отдыха и развлечений или для хозяйственных целей, которым может управлять водитель в возрасте 16 лет и старше.

Вследствие высоких вибраций, вызванных установкой одноцилиндрового двигателя, а также преимущественной эксплуатации вне дорог, гайки и болты могут раскручиваться. До начала использования, пожалуйста, проверьте, чтобы все болты и винты были затянуты должным образом и имели надежную целостность соединения.

Квадроцикл относится к типу I категории G.

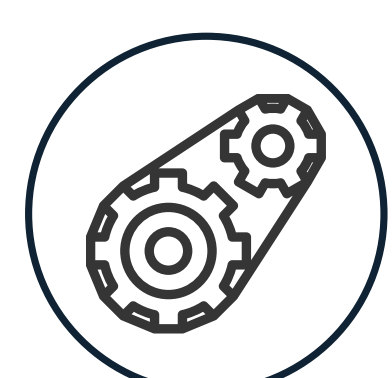
Предупреждения о безопасности



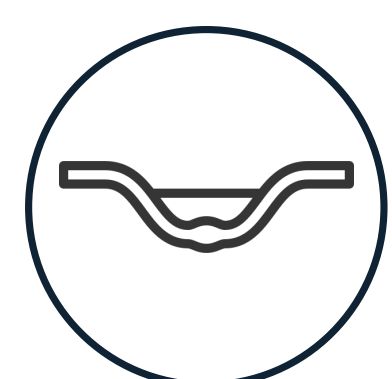
Для того, чтобы ATV продолжал отвечать требованиям экологии и безопасности, пожалуйста, выполняйте техническое обслуживание согласно графика и инструкций, приведенных в данном руководстве и в сотрудничестве с продавцом или уполномоченной сервисной станцией.



Данный ATV не предназначен для движения по дорогам общего пользования. Чтобы обезопасить Ваших детей от выезда на дороги общего пользования, ATV оснащён системой дистанционной блокировки зажигания.



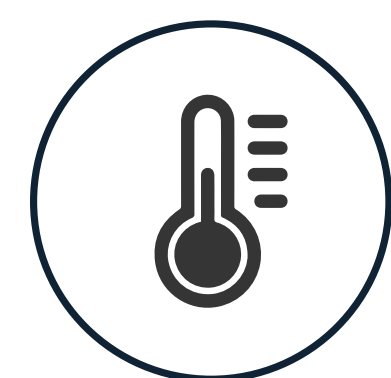
Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора.



Во время движения всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках ATV. Управляйте ATV на скорости, соответствующей типу местности, условиям видимости и условиям эксплуатации, а также вашему опыту.



Данный ATV не является игрушкой. Никогда не оставляйте детей у ATV без присмотра. Никогда не допускайте детей к управлению ATV без предварительной подготовки. Предложите ребёнку ознакомиться с данной инструкцией, прежде чем приступить к эксплуатации.



При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте ATV вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.



Запрещается перевозить на ATV пассажиров.



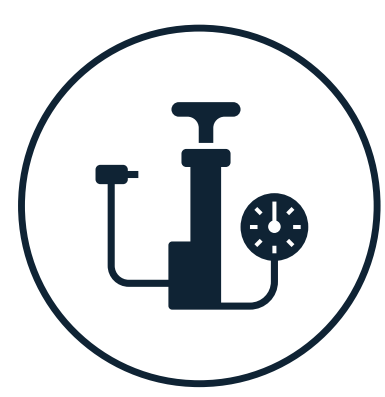
Всегда следуйте инструкциям, если двигатель заглох и квадроцикл начал катиться назад во время подъема в гору. Чтобы избежать глушения двигателя, поддерживайте постоянную скорость во время подъема.



Запрещается выполнять разно-го рода трюки, такие как езда на заднем колесе, прыжки и др.



Конструкция ATV полностью отвечает действующим на день выпуска стандартам безопас-ности и нормам по содержанию вредных веществ в отработав-ших газах.



Перед каждой поездкой контро-лируйте техническое состояние ATV в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».



Запрещается запуск двигателя квадроцикла в закрытых и плохо проветриваемых помещениях.



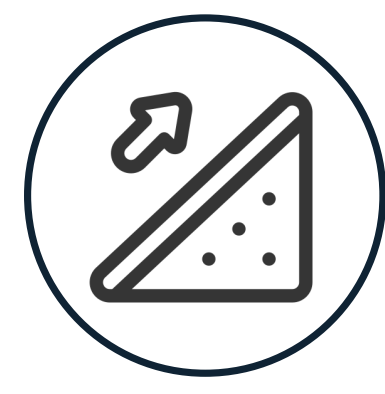
Не превышайте максимально допустимую нагрузку, указан-ную в технических характе-ристиках. Данный квадроцикл предназначен для управления водителем весом не более 150 кг.



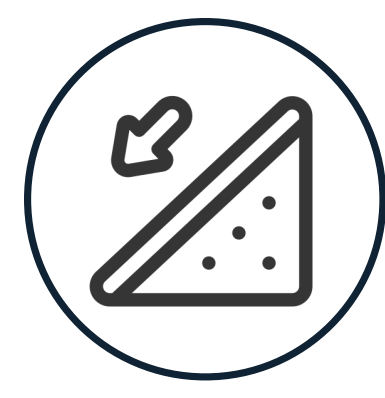
Всегда проверяйте, нет ли на пути препятствий, перед началом движения на новом участке мест-ности. Никогда не пытайтесь преодолеть большие препят-ствия, например, крупные камни или поваленные деревья. Всегда следуйте прави лам преодоления препятствий, описанным в дан-ной Инструкции.



Всегда, начиная движение зад-ним ходом, убедитесь, что сзади нет препятствий или людей. Двигайтесь медленно, даже если путь сзади безопасен.



Всегда следуйте описанным в данной Инструкции правилам подъема в гору. Тщательно осмотрите местность перед началом подъема. Никогда не начинайте подъем на склоны со слишком скользкой или рых-лой поверхностью. Перенесите вес тела вперед. Никогда не да-вайте газ резко. Никогда не пре-одолевайте вершину холма на большой скорости;



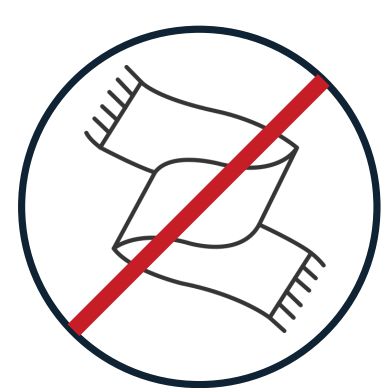
Всегда следуйте описанным в данной инструкции правилам спуска под гору и торможения во время спуска. Тщательно ос-мотрите местность перед нача-лом спуска. Перенесите вес тела назад. Никогда не спускайтесь по склону с большой скоростью. Не спускайтесь под гору под та-ким углом, при котором квадро-цикл может резко перевернуть-ся на бок. Если возможно, ста-райтесь спускаться по склону строго вниз. Не осуществляйте движение на квадроцикле по слишком крутым склонам. Прежде, чем пробовать квадро-цикл на высоких холмах, потре-нируйтесь на более низких.



Если двигатель заглох, и машина катится вниз, следуйте правилам торможения: следует спешиться в сторону вершины холма или в бок, если подъем осуществлялся строго вверх. Затем необходимо развернуть квадроцикл и снова сесть на него, следуя инструкциям, описанным в данном руководстве.



Никогда не двигайтесь на квадроцикле в быстром водном потоке или по воде, где глубина превышает рекомендованные значения, указанные в данной Инструкции. Помните, что мокрые тормоза могут иметь меньшую тормозную способность. Опробуйте тормоза после выезда из воды. При необходимости примените тормоза несколько раз, чтобы удалить воду из-под тормозных накладок.



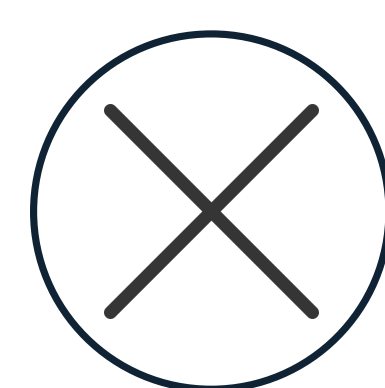
Не надевайте слишком свободную одежду, которая, развиваясь, может попасть в движущиеся части квадроцикла – рычаги управления, ножной стартер, колеса и др.



Не используйте квадроцикл в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения.



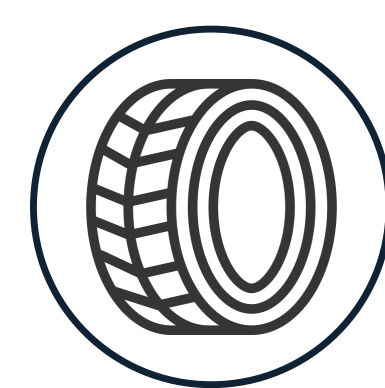
Всегда соблюдайте осторожность при буксовании колес или боковых заносах. Отработайте технику безопасного управления при буксовании или заносе на малой скорости на ровной горизонтальной поверхности. При движении по чрезвычайно скользкой поверхности, например, по льду, двигайтесь медленно и соблюдайте осторожность, чтобы снизить вероятность скольжения и потери управления.



Не управляйте квадроциклом если: у вас нет соответствующей подготовки, на скоростях, слишком быстрых для Вашего уровня умения или дорожных условий.



Никогда не модифицируйте Ваш квадроцикл путем неправильной установки или использования аксессуаров.



Всегда используйте шины размера и типа, указанного в данной Инструкции. Поддерживайте давление в шинах, как указано в данной Инструкции.

Предпродажная подготовка и комплектность

Торговая организация, занимающаяся реализацией мототехники, обязана провести комплекс работ по предпродажной подготовке в соответствии с «Руководством по предпродажной подготовке».

В состав предпродажной подготовки входят следующие работы:

- ① Распаковка.
- ② Проверка комплектности.
- ③ Установка в рабочее положение узлов и деталей, снятых с ATV производителем для удобства транспортировки.
- ④ Подготовка к эксплуатации, включая проверку работоспособности систем ATV, и, в случае необходимости, их регулировку.

При покупке ATV внимательно проверьте:

- ① Правильность и полноту заполнения продавцом талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи и названия организаций, проводивших предпродажную подготовку и продажу.
- ② Соответствие номеров рамы и двигателя на ATV и в талоне предпродажной подготовки. Номер рамы отштампован на табличке, установленной на передней части рамы; серийный номер двигателя отштампован на левой стороне нижней части картера двигателя.
- ③ Наличие в талоне предпродажной подготовки печатей или штампов и подписей представителей торгующей организации и организации, проводившей предпродажную подготовку.
- ④ Комплектность: к каждому ATV прилагаются:
 - а) Руководство по эксплуатации с гарантийными и сервисными талонами – 1 шт.;
 - б) Комплект инструментов – 1 комп.;
 - в) Ключ замка зажигания – 2 шт.

Строение квадроцикла



- | | |
|----------------------|------------------------|
| ① Зеркала | ⑧ Двигатель |
| ② Дисплей | ⑨ Передний амортизатор |
| ③ Защита рук | ⑩ Переднее колесо |
| ④ Переключатели руля | ⑪ Передний бампер |
| ⑤ Спинка пассажира | ⑫ Передний багажник |
| ⑥ Задний багажник | ⑬ Передняя фара |
| ⑦ Сиденье | |

Органы управления и приборы

Блок переключателей



- ① Кнопка электростартера.
Служит для запуска двигателя. Поверните ключ зажигания в положение ON, нажмите рычаг тормоза, включите нейтральную передачу, и нажмите на кнопку электростартера. Сразу после запуска двигателя отпустите кнопку.
- ② Выключатель Двиг/Стоп. Имеет 2 фиксированных положения:
“OFF” - система зажигания выключена. Запуск двигателя невозможен, состояние других электрических цепей ATV зависит от положения ключа в замке зажигания;
“ON” - система зажигания включена; двигатель можно запустить.
- ③ Выключатель фары имеет 2 фиксированных положения:
“OFF” – фара выключена;
“ON” – фара включена.



Запуск двигателя с помощью электростартера возможен только при включенной нейтральной передаче и нажатом рычаге тормоза.

Замок зажигания



Замок зажигания имеет 2 фиксированных положения:
“OFF” – выключены все электрические цепи ATV. В этом положении ключ может быть извлечён из замка зажигания;
“ON” – двигатель может быть запущен, если коробка установлена в нейтральное положение. В этом положении нельзя извлечь ключ из замка зажигания.

Аварийный выключатель двигателя



Аварийный выключатель двигателя служит для остановки двигателя, в случае падения водителя.



Перед началом поездки на ATV, проконтролируйте, чтобы шнурок аварийного выключателя был пристёгнут к запястью ребёнка.

Рычаг управления дросселем



Рычаг управления дросселем используется для регулирования скорости.

Для увеличения скорости плавно нажмите на рычаг большим пальцем правой руки.

Для уменьшения скорости - отпустите (при этом дроссель переместится под действием пружины в положение, соответствующее работе на холостом ходу).

Рычаги переднего и заднего тормозов



Для уверенной остановки ATV оснащён передними и задним тормозами.

Рычаги управления находятся на руле: рычаг передних тормозов – справа; рычаг задних тормозов – слева.

Кроме того, имеется возможность фиксации рычага заднего тормоза.



Заправка ATV топливом



- ① Откройте пробку бензобака.
- ② Залейте в бак бензин с октановым числом не ниже 92.
- ③ Уровень топлива в баке заправленного ATV не должен превышать нижней поверхности крышки бензобака, т.е. должен быть ниже кромки горловины бензобака на 4-5 см.



Не допускайте разлива топлива во время заправки.
Не переполняйте бак выше указанного уровня.



Заправку ATV проводите при заглушенном двигателе. После остановки двигателя дайте ему и деталям выпускной системы остыть в течение нескольких минут. Не заправляйте ATV вблизи источников открытого огня и не курите во время заправки.

Осмотр перед поездкой

Перед поездкой на ATV контролируйте его техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Рулевое управление	Надежность закрепления руля. Отсутствие люфтов в шарнирах рулевых тяг. Отсутствие заедания и сопротивления при повороте руля.
Тормоза	Эффективность работы переднего и заднего тормозов, соответствие регулировок регламентированным данным руководством. Свободный ход, измеренный на конце рычага заднего тормоза должен составлять 10-20мм, рычага переднего тормоза 10-20мм.
Шины	Давление воздуха в шинах (нижний предел – 20kPa; верхний предел – 25kPa.), отсутствие повреждений – трещин, порезов. Наличие протектора глубиной не менее 2,5 мм.
Топливо	Достаточное количество топлива для поездки.
Моторное масло	Достаточный уровень масла в картере двигателя.
Светотехника	Функционирование и чистота фары
Рычаг привода дроссельной заслонки	Легкость перемещения, отсутствие заеданий, возвращение в исходное положение без внешних воздействий

Запуск двигателя

- 1 Перед запуском двигателя вы должны проверить количество топлива в бензобаке и уровень моторного масла в картере двигателя.



Не запускайте двигатель в закрытом помещении, т. к. выхлопные газы токсичны и могут вызвать тяжелое отравление!

- 2 При запуске холодного двигателя, вытяните рычажок воздушной заслонки до конца вверх, и опускайте по мере прогрева двигателя и набора оборотов.
- 3 Нажмите на рычаг тормоза.
- 3 Включите нейтральную передачу.
- 3 Вставьте ключ в замок зажигания, поверните его по часовой стрелке в положение ON.
- 3 Нажмите на кнопку пуска двигателя (электростартера).



Отпустите кнопку пуска, как только двигатель запустился.
Не удерживайте ее нажатой непрерывно более 4-5 сек.



Не забывайте опускать рычажок воздушной заслонки после прогрева двигателя. В противном случае резко возрастёт расход топлива и токсичность выхлопа, двигатель будет работать с перебоями. Прогрейте двигатель до тех пор, пока он не будет устойчиво работать на холостых оборотах и быстро, без «провалов» набирать обороты при нажатии рычага привода дросселя. Опустите до конца вниз рычажок воздушной заслонки. Если двигатель не запустился, сделайте паузу 10-15 сек., прежде, чем повторить попытку. Запуск прогретого двигателя, нажмите рычаг тормоза, если при нажатии на кнопку пуска прогретый двигатель не запустился в течение 2-3 сек., нажмите рычаг привода дросселя на $1/8 - 1/4$ хода.

Основы управления

Начало движения

Запустите и прогрейте двигатель согласно п.7 «Запуск двигателя».



Прежде чем начать движение, убедитесь, что не создадите помех другим участникам дорожного движения и включите левый указатель поворота.



Резкое нажатие рычага привода дросселя может служить причиной рывка, пробуксовки и даже переворота ATV. Будьте особенно осторожны при начале движения и разгоне на мокрой, скользкой дороге.



Включение переднего хода или передачи заднего хода осуществляйте при отпущенном рычаге управления дросселем (на холостых оборотах).

Регулировка скорости

Скорость ATV регулируется нажатием рычага привода дросселя: поворот от себя – ускорение (нажимать плавно), при отпускании рычага происходит его возвращение в исходное положение, что приводит к замедлению движения.



Избегайте резких манипуляций с рычагом управления дросселем, особенно при прохождении поворотов и при движении по скользкой дороге.

Торможение

Во избежание возникновения аварийных ситуаций, связанных с резким торможением, заблаговременно снижайте скорость при приближении к препятствию или месту остановки. Рекомендуется осуществлять торможение посредством совместного использования переднего и заднего тормозов. Для торможения отпустите рычаг привода дросселя и нажмите на рычаг заднего тормоза и рычаг переднего тормоза, соизмеряя усилие нажатия с необходимым темпом замедления ATV. Помните, что резкое торможение может привести к блокировке колес, заносу и опрокидыванию ATV.



Будьте особенно осторожны при движении по мокрой, скользкой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и вероятность возникновения заноса из-за ухудшения сцепления шин ATV с дорожным полотном. Кроме того, снижается эффективность тормозов из-за увлажнения тормозных колодок.

Остановка и стоянка

Включите заблаговременно указатель поворота, чтобы предупредить других участников движения о своем намерении остановиться. Торможение осуществляйте в соответствии с рекомендациями, изложенными в пункте «торможение». После полной остановки ATV заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение OFF.



Не выключайте зажигание во время движения ATV, т.к. в этом случае произойдет размыкание электрических цепей, что может привести к аварии.

Вождение ATV

- ① Если вы не обладаете опытом вождения, то вам необходима тренировка. Начинающим рекомендуется начинать тренировки под руководством профессионального инструктора. Даже если вы являетесь опытным водителем, для начала ознакомьтесь с работой ATV на малой скорости. Не пытайтесь достичь максимальной скорости до тех пор, пока вы полностью не ознакомились с управлением ATV и его техническими характеристиками.
- ② Внимательно изучите местность, по которой вы собираетесь ездить на ATV. Будьте осторожны при езде по незнакомой местности. Остерегайтесь ям, камней или корней, а также других скрытых препятствий, которые могут привести к опрокидыванию ATV.
- ③ Во время езды по незнакомой местности продвигайтесь на малой скорости и будьте предельно осторожны. При вождении ATV обращайтесь внимание на изменение условий местности.
- ④ Не рекомендуется ездить на ATV по слишком неровной, скользкой или рыхлой местности, до тех пор, пока вы не приобретете навыки, необходимые для управления ATV. Несоблюдение осторожности при езде по неровной, скользкой или рыхлой поверхности может привести к потере сцепления с поверхностью или потере контроля над транспортным средством, что может стать причиной возникновения несчастного случая, включая опрокидывание.
- ⑤ Во время вождения ATV держите обе руки на рукоятках, а обе ноги на подножках. Управление одной рукой или снятие хотя бы одной ноги с подножки снижает возможность контролирования ATV либо может привести к потере равновесия и падению с ATV. Если вы снимете ногу с подножки, то она может попасть под заднее колесо, что может привести к травме или несчастному случаю.



Данный ATV, предназначенный для активного отдыха, должен использоваться только опытными водителями. Даже если вы имеете определенный опыт вождения других внедорожных машин и мотоциклов, вождение ATV требует специальных навыков, приобретаемых во время его практического применения.



Для ознакомления с ATV выберите просторную, плоскую местность. Убедитесь, что в этом месте нет никаких препятствий или других водителей. Прежде, чем попытаться проехать по более сложному участку местности, вам необходимо отработать управление дросселем, тормозами, процедурой переключения передач, а также техникой поворота.

Повороты на ATV

- 1 Для достижения максимальной тяги во время езды по бездорожью два задних колеса жестко блокируются на оси и вращаются одновременно с одинаковой скоростью. Однако, несмотря на то, что колеса с внутренней стороны поворота могут проскальзывать или терять сцепление с поверхностью, ATV противодействует повороту.
- 2 С приближением к повороту снизьте скорость и начинайте поворачивать руль в требуемом направлении. При этом перенесите основной вес на внешнюю по отношению к повороту подножку (противоположную требуемому направлению поворота) и наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота. Для поддержания постоянной скорости во время осуществления поворота используйте рычаг управления дросселем. При этом маневре колеса с внутренней по отношению к повороту стороны будут слегка проскальзывать, что даст ATV возможность правильно совершить поворот.

- 3 В случае если поверхность скользкая или рыхлая, перемещение корпуса вперед может способствовать переносу большей части веса вашего тела на передние колеса.

Подъем в гору

При подъеме на возвышенность важно, чтобы Вы перенесли центр тяжести Вашего тела вперед по отношению к ATV. Это можно сделать, наклонившись вперед, а при преодолении более крутого подъема - встать на подножки и наклониться вперед через руль. При подъеме на возвышенность поддерживайте постоянную скорость.



Запрещается пользоваться ATV для преодоления возвышенностей со слишком крутыми или слишком сложными для вас склонами. Вероятность опрокидывания ATV на крутой возвышенности значительно выше, чем на небольших подъемах.

При потере поступательной скорости:

- 1 Перенесите центр тяжести тела вперед.
- 2 Нажмите на тормоз.
- 3 После остановки включите стояночный тормоз.

Если вы начали откатываться назад:

- 1 Перенесите центр тяжести тела вперед.
- 2 Ни в коем случае не нажимайте на задние тормоза при скатывании назад.
- 3 Нажмите на передние тормоза.
- 4 После полной остановки задействуйте задние тормоза, а затем используйте стояночный тормоз.

Если ваш ATV заглох или остановился, и вы считаете, что сможете продолжить подъем, осторожно запустите двигатель и убедитесь в том, что при начале движения передние колеса ATV не оторвутся от поверхности, поскольку это может привести к потере контроля. Если вы не можете продолжить подъем, сойдите с ATV со стороны подъема. Вручную разверните ATV и спуститесь с возвышенности. Если вы начнете откатываться назад, не используйте задние тормоза для остановки ATV.

Спуск с возвышенности

При спуске на ATV с возвышенности, перенесите центр тяжести тела насколько возможно назад, в сторону подъема. Передвиньтесь назад так, чтобы вы могли сидеть с полностью вытянутыми руками. Неправильное применение тормозов может привести к потере сцепления с поверхностью.

Спускайтесь с возвышенности по прямой линии. Старайтесь не спускаться с возвышенности под таким углом, при котором ATV может сильно наклониться в одну сторону. Осторожно выбирайте маршрут продвижения и спускайтесь с такой скоростью, при которой вы сможете своевременно отреагировать на появляющиеся препятствия.

Езда по наклонной поверхности

Для пересечения наклонных поверхностей на ATV необходимо правильно распределить вес для поддержания равновесия. Наклоните корпус тела в направлении вершины возвышенности и старайтесь не делать резких поворотов, как в направлении вершины, так и в направлении спуска с возвышенности. Если ваш ATV начинает опрокидываться, плавно поверните руль в направлении спуска с возвышенности, при условии, что на вашем пути нет никаких препятствий. После восстановления равновесия плавно поверните руль в необходимом вам направлении.

Пересечение мелководных потоков

На ATV можно пересечь мелководные потоки с максимальной глубиной 20 см. Пересекайте поток в тех местах, где нет больших углублений, старайтесь не наезжать на камни или другие препятствия, которые могут быть скользкими и стать причиной опрокидывания ATV. После преодоления водной преграды проверьте тормоза. В случае необходимости затормозите несколько раз, чтобы дать высохнуть тормозным колодкам.

Вождение по пересеченной местности

Во время передвижения по пересеченной местности наблюдайте за появлением препятствий, которые могут нанести повреждения ATV, либо привести к опрокидыванию или к несчастному случаю. Следите за тем, чтобы ваши ноги всегда находились на подножках, избегайте скачков ATV, поскольку это может привести к потере контроля над ATV. Не пытайтесь переехать через большие препятствия такие, как большие камни или поваленные деревья.

Скольжение и занос

В случае возникновения вероятности скольжения передних колес на рыхлой или скользкой поверхности, перенесите центр тяжести вашего тела на передние колеса. Если задние колеса ATV начали скользить в сторону, контроль над машиной может быть восстановлен (при условии, что для этого есть пространство) поворотом руля в сторону скольжения. Не рекомендуется нажимать на тормоза или ускорять движение, пока вы не исправите скольжение.

Обкатка ATV

Надежность, безотказная и долговечная работа ATV зависят от начального периода эксплуатации. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов.

При обкатке выполняйте следующие требования: необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время, не перегружать двигатель, избегать езды по тяжелым дорогам.



Продолжительность обкатки ATV установлена равной 500 км.

Рекомендуемые пределы по открытию дроссельной заслонки двигателя в период обкатки

Пробег	Предел открытия дроссельной заслонки
Первые 100 км	Меньше 1/2 хода рукоятки управления дросселем
Первые 200 км	Меньше 3/4 хода рукоятки управления дросселем

Обслуживание квадроцикла

Периодичность технического обслуживания в гарантийный и послегарантийный период

Техническое обслуживание ATV выполняйте в соответствии с таблицей. Если ваш ATV эксплуатируется в тяжелых условиях (длительная работа на полной мощности или эксплуатация на пыльных дорогах), некоторые виды обслуживания, для повышения надежности работы, следует выполнять чаще.



Техническое обслуживание требуется проходить в авторизованных сервисных центрах.

	200 км (ТО-1)	500 км (ТО-2)	1000 км (ТО-3)
Аккумулятор	Внешняя проверка на предмет трещин	Внешняя проверка на предмет трещин	Внешняя проверка на предмет трещин
Свеча зажигания	Очистка	Очистка	Очистка
Тормоза	Регулировка	Регулировка	Контроль износа тормозных колодок + Регулировка
Моторное масло	Замена	Замена	Замена
Масляный фильтр	Очистка	Очистка	Очистка
Зазоры клапанов	Проверка	Проверка + Регулировка	Проверка + Регулировка
Воздушный фильтр	Проверка	Продувка	Продувка

Аккумулятор

- 1 Для запуска двигателя и нормальной работы приборов светотехники и сигнализации необходимо наличие заряженного аккумулятора, который расположен под задним крылом слева.
- 2 На ATV установлен аккумулятор необслуживаемого типа.
- 3 Номинальное напряжение аккумулятора 12 В., емкость – 5 А.ч.
- 4 В случае длительного перерыва в эксплуатации ATV, отключайте клемму «-» от бортовой сети и периодически подзаряжайте аккумулятор постоянным током не более 0,5А.



Не допускайте длительного хранения аккумулятора в разряженном состоянии, т.к. это резко снижает срок его службы и может привести к преждевременному выходу его из строя.

Предохранитель

- 1 Плавкий предохранитель защищает электрическую схему от короткого замыкания. Он установлен в капсулу, расположенную рядом с аккумулятором.
- 2 При отсутствии напряжения в электрической сети проверьте исправность предохранителя.
- 3 Если предохранитель вышел из строя, замените его на аналогичный (ток 15А).
- 4 Следите за чистотой контактных поверхностей предохранителя.

Свеча зажигания

- 1 На двигателе ATV установлена свеча зажигания C7HSA. Заменяйте свечу только на аналогичную.



Во время работы двигателя свеча и другие его части нагреваются до высоких температур, поэтому, во избежание получения ожогов, дайте двигателю охладиться, прежде чем приступить к демонтажу свечи.



При демонтаже свечи не допускайте попадания грязи и посторонних предметов через свечное отверстие внутрь цилиндра.

- 2 Очистку свечи от нагара производите после пробега первых 200 км, 500 км, 1000 км и далее с интервалом 500 км.
- 3 Для этого выверните ее из свечного отверстия головки цилиндра, очистите от твердых частиц нагара и промойте растворителем или чистым бензином.
- 4 Прежде, чем установить свечу на место проконтролируйте зазор между ее электродами, который должен составлять 0,6 - 0,7 мм.
- 5 Регулировку зазора осуществляйте подгибанием бокового электрода.

Моторное масло

- 1 Установите ATV на горизонтальной площадке, выверните щуп, расположенный с правой стороны картера двигателя.

- ② Масло должно быть на уровне между нижней 3 и верхней 2 метками щупа.
- ③ При необходимости, долейте масло для четырехтактных двигателей.
- ④ Периодичность замены моторного масла – согласно разделу “Техническое обслуживание”.



Используйте только специальное масло для четырехтактных двигателей.
Не смешивайте масла различных типов.



Не допускайте эксплуатации ATV с недостаточным уровнем масла в двигателе, т. к. это приведет к выходу его из строя. Своевременно осуществляйте замену масла – от этого зависит надежность и долговечность двигателя Вашего ATV.

Замена моторного масла и промывка масляного фильтра

- ① Прогрейте двигатель в течение 4-5 мин.
- ② Осторожно вывернув щуп и пробку сливного отверстия, слейте масло из картера двигателя в емкость для использованного масла.
- ③ Затяните пробку сливного отверстия и залейте в картер двигателя 0,9 л моторного масла для четырехтактных двигателей.
- ④ Через 20-30 сек. проверьте уровень масла в картере двигателя посредством щупа.



Сливая масло из прогретого двигателя, соблюдайте осторожность, т.к. оно имеет высокую температуру.

Тормоза



Интенсивность износа фрикционных накладок тормозных колодок, а значит необходимость регулировки механизмов привода тормозов напрямую зависят от состояния дорожного покрытия и стиля вождения. При эксплуатации ATV на грунтовых, пыльных или грязных дорогах, в условиях холмистой местности, а также при частых интенсивных торможениях накладки тормозных колодок изнашиваются значительно быстрее, чем в нормальных условиях, что влечет необходимость более частой замены тормозных колодок.



Регулярно контролируйте состояние фрикционных накладок тормозных колодок. Если толщина накладки на каком-либо ее участке составляет менее 1,5 мм – замените тормозную колодку.

Обслуживание и регулировка тормозов передних колёс:

- 1 Тормоза передних колёс приводятся в действие нажатием на рычаг, расположенный на руле справа.
- 2 Регулировку тормозов передних колёс следует осуществлять, вывесив передние колёса ATV.
- 3 При отпущенном рычаге, колёса должны вращаться свободно, без задевания тормозных колодок о тормозной диск колеса, а при плавном нажатии на рычаг тормоза торможение обоих передних колёс должно начинаться одновременно.



Осуществляя регулировку привода тормозов передних колёс, контролируйте синхронность момента начала торможения правого и левого колёс при нажатии на рычаг тормоза. Помните, что запаздывание момента начала торможения одного из передних колёс может привести к неконтролируемому заносу, развороту или опрокидыванию ATV.

Топливный шланг

- 1 Регулярно контролируйте состояние топливного шланга.
- 2 При обнаружении трещин, надрывов или других дефектов, а также в случае потери эластичности замените шланг новым.
- 3 Срок службы топливного шланга четыре года.

Воздушный фильтр

- 1 Воздушный фильтр расположен под седлом.
- 2 Отверните винт хомута и отсоедините каркас с полиуретановым фильтрующим элементом от карбюратора.

Промывка фильтрующего элемента:

- 1 Аккуратно снимите фильтрующий элемент с каркаса.
- 2 Проверьте на отсутствие порывов и повреждений.
- 3 В случае обнаружения повреждений, замените.



Эксплуатация ATV с загрязненным фильтрующим элементом ведет к потере мощности и увеличению расхода топлива.



Эксплуатация ATV с поврежденным фильтрующим элементом или без него недопустима, так как приводит к выходу из строя деталей двигателя. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента.

Если фильтрующий элемент не имеет дефектов, погрузите его в емкость с негорючим очищающим раствором и промойте. Выжмите раствор из полиуретанового фильтрующего элемента, сжав его между ладонями. Не выкручивайте фильтрующий элемент, чтобы не повредить его, просушите или продуйте воздухом для удаления остатков моющего раствора, пропитайте моторным маслом и выжмите его, оставив слегка смоченным маслом. Установите фильтрующий элемент в корпус воздухофильтра. Убедитесь, что он занял правильное положение и надежно герметизирован. Закрепите крышку корпуса воздухофильтра. При эксплуатации ATV по пыльным и грязным дорогам необходимо промывать фильтрующий элемент чаще.

Карбюратор

Оптимальные мощностные, топливно-экономические и экологические параметры двигателя в значительной степени зависят от правильной работы карбюратора.



Поскольку регулировка карбюратора является достаточно сложной, требующей большого опыта и соответствующей квалификации операцией, рекомендуем Вам, при необходимости, доверить ее выполнение специалистам сервисной станции.

- ① Прежде чем приступить к регулировке карбюратора, убедитесь в том, что фильтрующий элемент воздухофильтра не загрязнен и не имеет дефектов (см. пункт «Воздушный фильтр»).
- ② Регулировку карбюратора начните с проверки свободного хода троса привода дросселя, который должен составлять 0,5-1,0 мм.
- ③ Для его корректировки ослабьте контргайку упора оболочки троса под рычагом управления дросселем, и, вращая регулировочную гайку упора оболочки, установите ее в такое положение, при котором свободный ход оболочки троса будет составлять 0,5-1,0 мм.
- ④ Регулировочную гайку упора зафиксируйте контргайкой.
- ⑤ Процедуру регулировки холостого хода начните с прогрева двигателя до рабочей температуры.

Процедура регулировки холостого хода:

Вращением регулировочного винта по часовой стрелке обороты холостого хода увеличиваются, против часовой стрелки - уменьшаются.

Шины

- ① Проверьте давление воздуха в шинах (нижний предел – 20 kPa, верхний предел – 25 kPa), отсутствие повреждений – трещин, порезов.
- ② Измерять давление следует на холодных колесах.
- ③ Протектор шин должен быть глубиной не менее 2,5 мм.
- ④ В случае, если шины пришли в негодность необходимо заменить их на аналогичные.



Недостаточное давление в шинах не только ускоряет их износ, но также значительно влияет на устойчивость и управляемость ATV. Шина с пониженным давлением затрудняет поворот, а с повышенным - сокращает пятно контакта колеса с дорогой, что может привести на скользкой дороге к заносу и потере контроля над ATV.

Устранение неполадок в работе

При обнаружении неисправностей деталей, узлов и систем ATV рекомендуем обращаться к квалифицированным специалистам станций технического обслуживания, уполномоченных на проведение гарантийного и послегарантийного ремонта производителем (продавцом).

Если неисправность возникла в пути, надеемся, что устранить ее Вам помогут рекомендации, приведенные в таблице возможных неисправностей и методов их устранения.

Двигатель не запускается		
Не поступает топливо в карбюратор - отсоедините топливный шланг от приемного штуцера карбюратора и направьте в емкость для бензина	Отсутствует топливо в топливном баке	Залить топливо
	Засорен или пережат топливопровод	Устранить засор или перегиб топливопровода
Наличие топливного конденсата в цилиндре двигателя из-за чрезмерного переобогащения смеси - отверните свечу зажигания и осмотрите электроды и изолятор; наличие влажной пленки или капель топлива свидетельствует о переобогащении смеси и выпадении топливного конденсата	Переобогащение топливной смеси	Просушите свечу. Не устанавливая ее на место нажмите рукоятку управления дросселем до упора, проверните несколько раз коленвал электростартером. Заверните свечу на место, наденьте высоковольтный наконечник
	Загрязненность фильтрующего элемента воздухофильтра или закупорка воздушного канала впускного тракта	Промойте фильтрующий элемент или устраните закупорку воздушного канала впускного тракта
	Неисправность свечи	Очистите и промойте свечу растворителем

		или чистым бензином, и, просушив ее повторите процедуру проверки искрового разряда. При его отсутствии замените свечу
Отсутствует искровой разряд между электродами свечи - к вывернутой из головки цилиндра свече присоедините наконечник высоковольтного провода и обеспечьте электрический контакт корпуса свечи с «массой» двигателя - включите зажигание и проверьте наличие искрового разряда в промежутке между электродами свечи в пусковом режиме при помощи электростартера или кик-стартера - по окончании проверки не забудьте выключить зажигание. Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания	Неисправность системы зажигания	Проверьте надежность электрических контактов и отсутствие обрывов кабелей в цепях системы зажигания. Если проверка не привела к положительному результату – обратитесь к дилеру или уполномоченной СТО
Двигатель запускается, но глохнет на холостых оборотах		
Не работает система холостого хода карбюратора по окончании проверки не забудьте выключить зажигание. Отсутствие искрового разряда свидетельствует о неисправности свечи или системы зажигания	Засорен жиклер холостого хода	Прочистите, продуйте калиброванное отверстие жиклера холостого хода

	Нарушена регулировка холостого хода	Выполните регулировку холостого хода
Двигатель не развивает заявленную мощность, склонен к перегреву		
Бедная топливная смесь	«Подсос» воздуха из-за негерметичности впускного тракта или нарушения уплотнений разъемов карбюратора	Устранить негерметичность, восстановить исправность уплотнений
	Засорены дозирующие элементы карбюратора	Промыть, продуть карбюратор
	Топливо с октановым числом менее 90	Заменить топливо
Детонация	Закоксовывание поршневых колец	Восстановить подвижность поршневых колец в канавках поршня
Отложение нагара на деталях цилиндро-поршневой группы и выпускной системы	Чрезмерное отложение нагара в выпускном канале цилиндра, приемной трубе и глушителе	Очистить от нагара выпускной канал цилиндра, приемную трубу и глушитель

Процедура консервации

Если ATV длительное время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

- ① Если приближается срок замены моторного масла, заменяете его в соответствии с разделом «Моторное масло».
- ② Перед консервацией тщательно вымойте и просушите ATV.
- ③ Слейте бензин из топливного бака и выработайте или слейте остатки бензина из карбюратора.
- ④ Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр 3-5 см³ моторного масла. Несколько раз нажмите кнопку электростартера. Установите свечу на место.
- ⑤ Отсоедините провода от аккумуляторной батареи, сначала отключив клемму «-». В процессе хранения контролируйте состояние аккумулятора в соответствии с разделом «Аккумулятор».
- ⑥ Нанесите с помощью пульверизатора или кисти консервационную смазку на поверхности хромированных и оцинкованных деталей. Обработайте виниловые и резиновые поверхности консервантом резины, окрашенные поверхности - автомобильным консервантом.
- ⑦ Поддерживайте давление в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- ⑧ Храните ATV в защищенном от солнечных лучей и осадков месте, вдали от отопительных приборов и агрессивных сред.



Во время длительного хранения рекомендуем Вам закрывать ATV защитным тентом.

Процедура расконсервации

- 1 Протрите ATV.
- 2 Установите и подключите заряженную аккумуляторную батарею.
- 3 Выверните свечу зажигания, и несколько раз нажмите на кнопку электростартера. Вверните свечу.
- 4 Проверьте давление воздуха в шинах в соответствии с разделом «Шины».
- 5 Проведите полный осмотр и техническое обслуживание ATV в соответствии с перечнем работ ТО-1 (моторное масло допускается не менять, если срок хранения составлял менее года или оно было поменено при консервации).

Технические характеристики

Квадроцикл AVM Thunder 200

Габаритные размеры 1900 x 1130 x 1330 мм	Размер колес 10"	Макс. скорость 60 км/ч
Размеры коробки 1695 x 1120 x 840 мм	Объем двигателя 200 см ³	Макс. нагрузка 150 кг
Мощность 11 л.с.	Вес ЧЕТТО 190 кг	Вес БРУТТО 199 кг



Условия предоставления гарантии

Общие положения:

- На проданное транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи или 500 (пятьсот) км пробега в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.
- Производитель гарантирует исправность транспортного средства в целом, а так же нормальную работу его отдельных агрегатов, механизмов и деталей при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме и неукоснительного соблюдения требований настоящего руководства по эксплуатации.
- В случае обнаружения во время гарантийного периода дефектов деталей, узлов и агрегатов производитель обязуется произвести их ремонт или замену.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается покупателем.
- На детали и сборочные единицы, работоспособность (срок службы) которых зависит от интенсивности условия эксплуатации и стиля вождения владельца ATV.
- На приводные цепи, шины и диски колёс, трубки, шланги, амортизаторы, сидения, аккумуляторы, резинометаллические соединения, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, пыльники приводов, вышедшие из строя в результате преждевременного износа из-за не аккуратным обращением с изделием.
- На ATV, который подвергался ремонту вне специализированного сервисного центра.
- На любые повреждения пластмассовых, стеклянных конструкций.
- На расходные детали и материалы (лампочки, светодиоды, предохранители, свечи зажигания, фильтры, масла тормозную жидкость, тормозные колодки, ремни и др.).

- На ATV, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также вышедший из строя в результате перегрузки.
- На ATV, не прошедший очередное техническое обслуживание (ТО).
- Продавец не несет ответственности за прямые, косвенные или случайные убытки, связанные с выходом ATV из строя, например, расходы на перевозку неисправного ATV, телефонные переговоры и т.п.

Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п.) и плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Утрата гарантийных обязательств до истечения гарантийного периода происходит в следующих случаях:

- Отказа от проведения ТО или его несвоевременного проведения у дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.
- Не выполнения требований руководства по эксплуатации, в том числе указаний по применению эксплуатационных материалов (бензина, смазочных материалов и т.п.).
- Проведения ремонта транспортного средства, на котором невозможно установить реальный пробег ввиду неисправности, отсутствия или замены спидометра без уведомления дилера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.
- Проведения покупателем самостоятельно разборки или ремонта дефектного узла без разрешения производителя, либо его представителя.
- Внесения самостоятельно не согласованных с производителем изменений в конструкцию транспортного средства.
- Повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате дефектов по вине производителя.
- Использования транспортного средства в спортивных и коммерческих целях.

Обращение в сервисный центр

Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведенные работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Принял	_____	

Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведенные работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Принял	_____	

Сервисные листы

Талон технического обслуживания ТО-1 (200 км)	
Обслуживание выполнено после пробега_____км	М.П.
Дата_____ Подпись_____	
Штамп предприятия проводившего ТО	
Отметка о замене спидометра_____	

Талон технического обслуживания ТО-2 (500 км)	
Обслуживание выполнено после пробега_____км	М.П.
Дата_____ Подпись_____	
Штамп предприятия проводившего ТО	
Отметка о замене спидометра_____	

Талон технического обслуживания ТО-3 (1000 км)	
Обслуживание выполнено после пробега_____км	М.П.
Дата_____ Подпись_____	
Штамп предприятия проводившего ТО	
Отметка о замене спидометра_____	

Производитель

YONGKANG APAQ SPORTS EQUIPMENT CO., LTD

Адрес производителя: N°50, TANGTOU, QIANCANG, YONGKANG, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA.

ATV типа I категории G.

На квадроцикле нанесена маркировка с указанием информации согласно ГОСТ 32571-2013 (EN 15997:2011).

Импортер / Сервисный центр: ООО «ТехноАгро»
РБ, г. Гомель, ул. Могилевская, 1а, корп. 3-2а
К-т поставки: см. Руководство по эксплуатации
Отдел продаж: +375 29 647 55 15
Режим работы: с Пн по Пт, с 8:30 до 17:00 (Праздничные дни , Сб - Вс – выходные)
Клиентская поддержка:
Гарантия, рекламации: +375 44 514 84 17
Документы, регистрация: +375 29 367 27 43
Запчасти, аксессуары: +375 29 621 53 76
Руководство связь: rop@avtovelomoto.by



Гарантийный талон

Марка и модель	Номер двигателя	Номер рамы	Срок гарантии, мес
			12

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с Законом Республики Беларусь о защите прав потребителя ограничивают права, указанные в нем.

Гарантия на квадроцикл 12 месяцев.

1.Условия предоставления гарантии:

- настоящей гарантийной картой продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном изделии по вине завода-изготовителя в течении гарантийного периода
- период в течение, которого безвозмездного устраняются неисправности, вызванные заводскими дефектами, составляет согласно гарантийному сроку указанного в таблице и руководства по эксплуатации.
- начав эксплуатацию изделия, Вы соглашаетесь с условиями предоставления гарантии.

2. Гарантийные обязательства:

- в случае передачи изделия в сервисный центр, необходимо изделие передавать только в ЧИСТОМ ВИДЕ.
- гарантия не распространяется на расходные материалы и другие узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации согласно руководства по эксплуатации
- при истечении гарантийного срока
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и т.п.), неаккуратного обращения с изделием
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий- при отсутствии в гарантийном талоне отметки о своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия
- в случае использования не оригинальных аксессуаров для тюнинга транспортного средства, установка которых влияет на эксплуатационные показатели техники
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это сервисном центре
- нарушения рекомендаций завода - изготовителя указанных в руководстве по эксплуатации или в иных документах
- при несоблюдении условий гарантии
- при самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией
- при использовании изделия в коммерческих, либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнения трюков и т.д.)
- в случае эксплуатации изделия с не устранённой неисправностью
- нарушения правил зарядки и хранения АКБ
- на повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек, также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сервисный центр по своему усмотрению либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.
- Техническое обслуживание – необходимый комплекс работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый с целью поддержания работоспособности изделия.
- Любое механическое силовое устройство требует периодического технического обслуживания для обеспечения его нормальной и безопасной работы.

ДЕТАЛИ ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ИЗНОСУ:

- колеса, шины, аккумуляторная батарея, тросики, смазка, тормозные колодки, цепь, звезды, каретки, трещотки и т.д

Продавец _____ Печать продавца

Дата продажи «__» _____ 20__ г

Потребитель: с условиями предоставления гарантии ознакомлен. Претензий к внешнему виду не имею:
_____ (подпись, ФИО)



Не перевозить
пассажиров на данном
транспортном средстве



Не использовать данное
транспортное средство
на дорогах общего пользования



Читать руководство
по эксплуатации



Использовать с 16 лет



Для ATV типа I: никогда
не перевозить пассажиров

