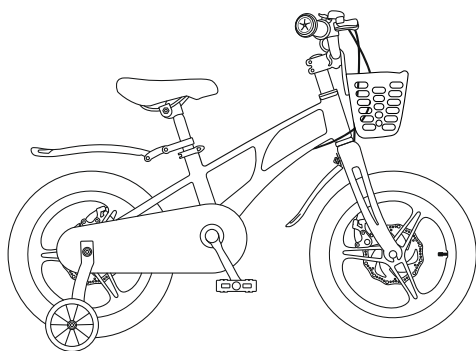
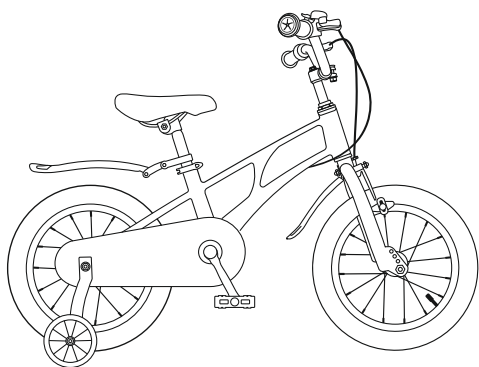
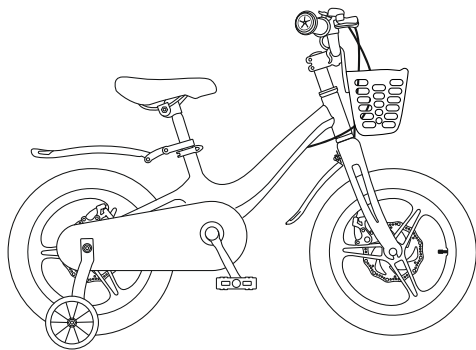
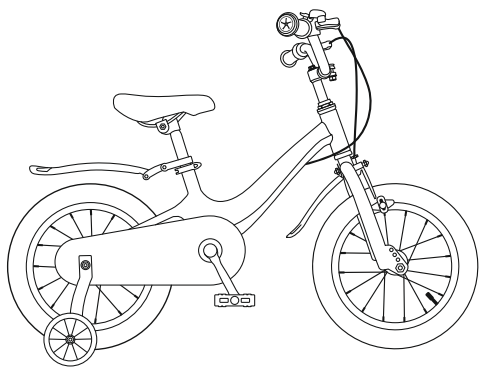


MAXI SCOOP



AIR



JAZZ

Инструкция по сборке
и эксплуатации





Детский велосипед Серия «AIR» и «JAZZ»

Благодарим Вас за приобретение велосипеда марки MAXISCOO и оказанное нам доверие. Продукция прошла сертификацию по ГОСТу и соответствует требованиям ТР ТС 007/2011. Мы надеемся, что велосипед MAXISCOO прослужит Вам долгие годы. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно изучите инструкцию перед первым использованием. Рекомендуется сохранить инструкцию для дальнейших справок.

Внимательно прочтите меры предосторожности и предупреждения. В случае несоблюдения мер предосторожности пользователи велосипеда подвергаются опасности.

Предупреждения!

- *Надевать средства защиты.*
- *Не использовать на дорогах общего пользования.*

Внимание!

Использовать только под непосредственным наблюдением взрослых.

Данная инструкция дает общее представление о сборке данного типа изделия, детали и внешний вид приобретенной Вами модели могут незначительно отличаться от представленных на фотографиях и картинках. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию велосипеда по своему усмотрению.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

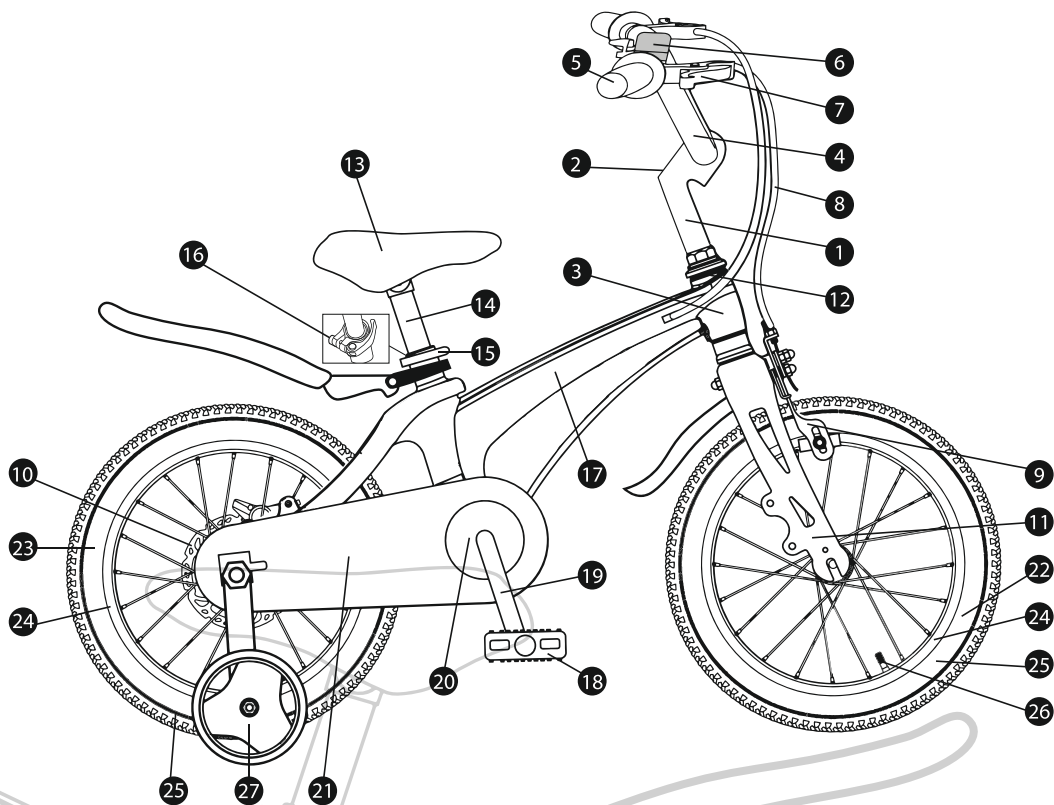
1) Велосипед – 1 шт.

Отличительные особенности комплектаций:



Комплектация	Стандарт	Стандарт плюс	PRO
Рама	Магниевый сплав	Магниевый сплав	Магниевый сплав
Вилка	Сталь	Сталь	Магниевый сплав
Руль	Сталь	Сталь	Алюминий
Колеса	Спицы, сталь	Спицы, сталь	Литые, магниевый сплав
Передний тормоз	Ободной	Ободной	Дисковый
Задний тормоз	Роллерный	Роллерный	Дисковый
Велосипедные крылья	В комплекте	В комплекте	В комплекте
Ограничитель поворота руля	—	Есть	—

ОПИСАНИЕ ДЕТАЛЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ



- | | | | |
|-----|----------------------------|-----|---|
| 1. | Вынос руля | 16. | Регулировочная гайка подседельного зажима |
| 2. | Болт крепления выноса руля | 17. | Рама |
| 3. | Рулевой стакан | 18. | Педали |
| 4. | Руль | 19. | Шатун |
| 5. | Грипсы | 20. | Каретка |
| 6. | Звоночек | 21. | Защита цепи |
| 7. | Тормозные ручки | 22. | Переднее колесо |
| 8. | Трос тормоза | 23. | Заднее колесо |
| 9. | Передний тормоз | 24. | Обод |
| 10. | Задний тормоз | 25. | Шина |
| 11. | Вилка | 26. | Ниппель |
| 12. | Рулевой шток вилки | 27. | Боковые поддерживающие колеса |
| 13. | Седло | | |
| 14. | Подседельный штырь | | |
| 15. | Хомут подседельного штыря | | |

Для сборки Вам понадобятся гаечный ключ 15 мм и набор шестигранных ключей.

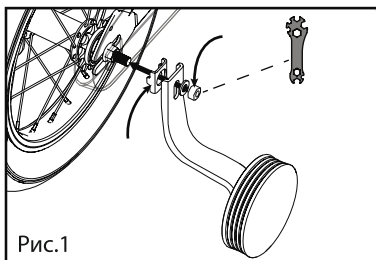
Снимите все упаковочные материалы и пластиковые защитные колпачки с велосипеда.

Установка поддерживающих боковых колес

В первую очередь мы рекомендуем установить поддерживающие боковые колеса, чтобы велосипед мог стоять самостоятельно. Это облегчит установку остальных частей. Снимите круглые защитные колпачки, находящиеся на оси задних колес.

Для установки поддерживающих колес необходимо предварительно снять гайки и шайбы с оси заднего колеса, не снимая гайку крепления заднего колеса к дропаутам.

Затем установить кронштейны с поддерживающими колесами на оси заднего колеса, как показано на рисунке (рис.1).

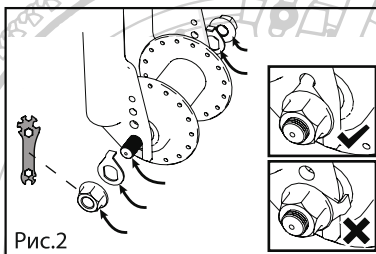


После того, как поддерживающие колеса установлены, следует установить шайбы и гайками закрепить кронштейны на оси. Для обеспечения безопасности перед использованием велосипеда необходимо плотно затянуть гайки.

Поддерживающие колеса должны быть установлены на расстоянии не более 1,5 – 2 см от земли. Слишком большое расстояние может привести к неустойчивости во время езды или даже к падению велосипеда. При проверке указанного значения велосипед должен находиться строго в вертикальном положении, колеса должны быть накачены.

Установка переднего колеса

Снимите пластиковый защитный элемент с вилки велосипеда и установите переднее колесо в наконечники вилки (рис. 2), равномерно затяните гайки с помощью гаечного ключа. Колесо должно располагаться точно по центру.



Обратите внимание на то, что крючок шайбы должен быть вставлен в техническое отверстие на вилке велосипеда, что обеспечит более надежную фиксацию (рис. 2).

Подкачка колес

Регулярно проверяйте давление в шинах. Накачивайте их по мере необходимости. Будьте внимательны при выборе велосипедного насоса: наконечник насоса должен быть соответствующего типа (автониппель). Чтобы накачать шины, открутите с ниппеля колпачок, установите наконечник насоса на стержень ниппеля и накачайте колесо до рекомендованного давления (размер и уровень допустимого давления указаны на маркировке, нанесенной на боковой части шины), после чего снимите наконечник насоса и наденьте колпачок ниппеля обратно. Если необходимо спустить камеру, просто нажмите на стержень, расположенный внутри ниппеля.

Установка педалей

Педали велосипеда фиксируются в шатунах с помощью резьбового соединения. Для того, чтобы правильно установить педали, обратите внимание на маркировку. R – правая педаль, L – левая педаль (**рис. 3**).

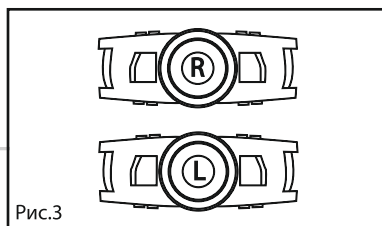


Рис.3

Перед установкой педалей рекомендуется нанести немного густой смазки на витки резьбы, это предотвратит «прикипание» педалей к шатунам. Правая педаль прикручивается к шатуну по часовой стрелке, левая педаль против часовой стрелки (**рис. 4**).

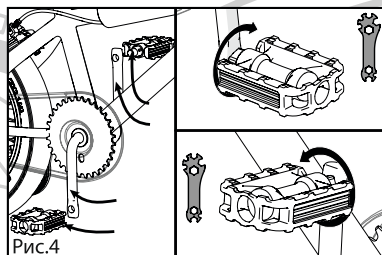


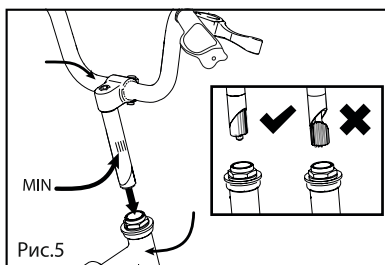
Рис.4

После того, как педали установлены каждая со своей стороны, затяните педали в шатунах с помощью гаечного ключа, педали должны быть затянуты до упора (обе педали закручиваются в сторону переднего колеса).

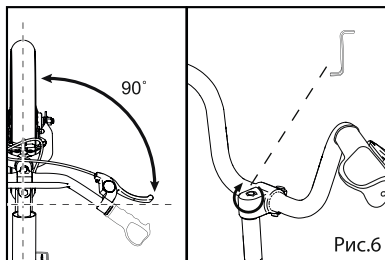
Установка руля (комплектация «Стандарт» и «Стандарт плюс»)

Снимите защитный колпачок с трубы выноса руля. Вставьте трубу выноса руля в рулевую колонку. Отрегулируйте высоту положения руля.

Внимание! На трубе выноса руля имеется специальная отметка (Minimum Insertion), указывающая минимальную глубину установки руля. Обратите внимание на то, что после установки руля данная отметка не должна быть видна (**рис. 5**).



Регулировка положения выноса руля относительно рулевого штока вилки должна быть выполнена таким образом, чтобы руль был установлен в плоскости, строго перпендикулярной плоскости переднего колеса (**рис. 6**).



После регулировки положения выноса руля, затяните болт крепления с помощью шестигранного ключа (**рис. 6**).

Если руль установлен правильно, ребенок сможет с легкостью дотянуться до него сидя на велосипеде. Перед каждой поездкой проверяйте затяжку винтов крепления руля и выноса. Убедитесь, что грипсы надёжно и плотно «сидят» на руле.

Установка руля (комплектация «PRO»)

Для установки руля выкрутите болты крепления руля с помощью шестигранного ключа и снимите зажим для крепления руля. Установите руль строго посередине в посадочное место крепления руля, приложите зажим крепления руля, совместив отверстия для болтов, вставьте и немного затяните болты. Отрегулируйте положение руля и затяните болты до упора (**рис. 7**). Если руль установлен правильно, ребенок сможет с легкостью дотянуться до него, сидя на велосипеде. Перед каждой поездкой проверяйте затяжку винтов крепления руля и выноса. Убедитесь, что грипсы надежно и плотно сидят на руле.

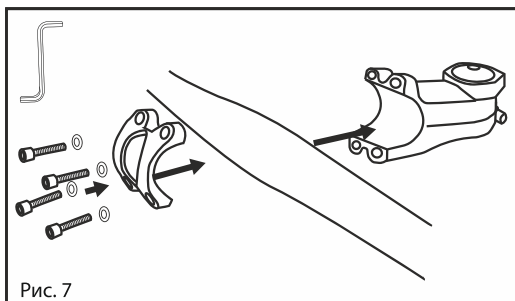


Рис. 7

ВАЖНО!

Недостаточно затянутые винты крепления выноса руля могут нарушить исправность работы руля и привести к потере управления и падению. Поместите переднее колесо между ног и попробуйте повернуть руль. Если вы можете повернуть вынос относительно переднего колеса или руль относительно выноса, болты недостаточно затянуты.



Регулировка затяжки рулевой колонки

Всегда проверяйте велосипед перед поездкой. При обнаружении люфта в рулевой колонке ее необходимо отрегулировать.

Данная регулировка должна быть произведена только квалифицированным специалистом продавца или в авторизованном сервисном центре.

Никогда не проводите ее самостоятельно.

Настройка положения руля

В велосипедах AIR и JAZZ угол наклона руля может настраиваться.

Для этого ослабьте крепление руля с помощью шестигранного ключа, отрегулируйте угол наклона и зафиксируйте руль в требуемом положении (**рис. 8**).

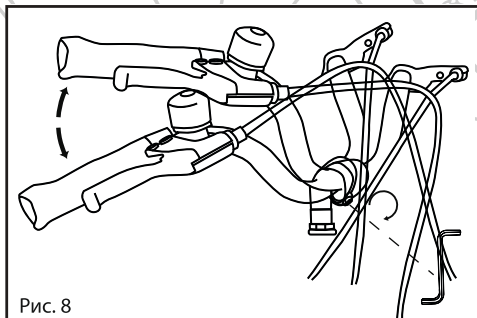
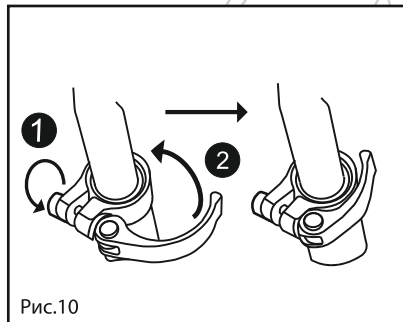
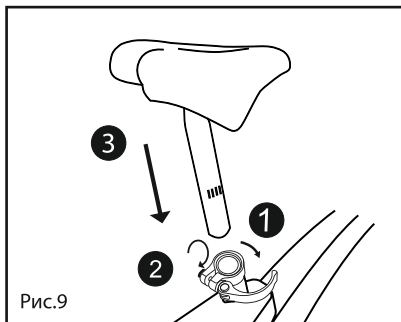


Рис. 8

Регулировка седла

Установите седло на требуемую высоту в соответствии с ростом ребенка (**рис. 9 и 10**).

Чтобы изменить высоту седла откройте подседельный зажим, при необходимости ослабьте регулировочную гайку и установите седло на необходимую высоту (**рис. 9**), выровняйте его таким образом, чтобы оно было параллельно раме. Закройте подседельный зажим (**рис. 10**).



Подседельный зажим стягивает хомут вокруг подседельного штыря, надежно удерживая его в подседельной трубе рамы. Сила сжатия регулируется с помощью регулировочной гайки.

Удерживая рычаг эксцентрика от прокручивания и вращая регулировочную гайку по часовой стрелке, Вы усиливаете натяжение, против часовой стрелки – ослабляете. Всего пол-оборота регулировочной гайки отделяют надежную фиксацию от опасной.

После установки седла, убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано и не проворачивается вокруг своей оси.

Внимание! На подседельном штыре имеется специальная отметка (Minimum Insertion), выше которой его поднимать нельзя. Если это условие не выполняется, то подседельный штырь может погнуться или сломаться, в результате чего может возникнуть риск получения серьезной травмы. Обратите внимание на то, что после установки седла данная отметка не должна быть видна.

Примечание: чтобы проверить высоту седла, нужно сесть на него, поставить стопу на педаль и повернуть шатун, пока педаль не окажется в самом нижнем положении. Седло установлено правильно, если, сидя на нём, ваш ребенок касается стопой педали в нижнем положении, со слегка согнутым коленом. Если стопа не достает до педали, или, наоборот, нога сильно согнула в колене, то высоту седла необходимо отрегулировать. Правильно отрегулированная высота седла снижает нагрузку на коленный сустав.

Регулировка тормозных ручек

Вы можете отрегулировать угол установки тормозных ручек и расстояние от центра руля. Попросите продавца произвести данные регулировки, если это необходимо. После изменения положения механизмов управления необходимо затянуть все соединения до фиксации (**рис. 11**).

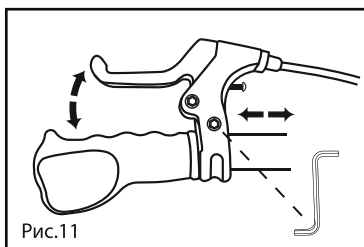


Рис.11

Ободные тормоза

Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине (**рис. 12**). Чтобы левая и правая колодка изнашивались равномерно, они должны находиться на одинаковом от обода расстоянии.

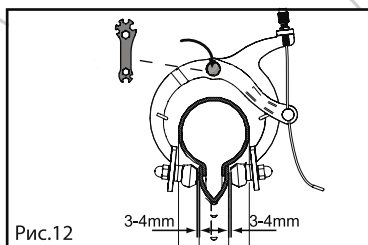


Рис.12

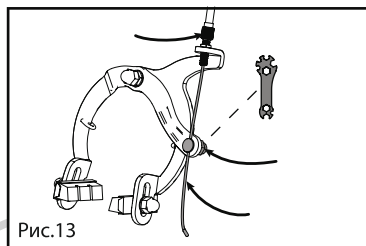


Рис.13

Зафиксируйте трос на тормозных ручках таким образом, чтобы ход тормозных ручек составлял 2/3 хода, что позволит контролировать процесс торможения и не терять контроль в управлении (**рис. 13**).

Обратите внимание на рекомендации по настройке тормозных колодок на рисунках ниже (рис. 14 и 15):

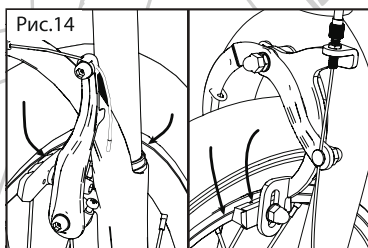


Рис.14

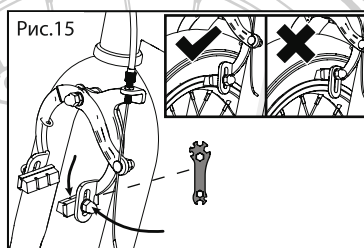


Рис.15

Роллерные тормоза

Данный вид тормозов представлен в комплектации «Стандарт». Тормоз установлен на заднем колесе, полностью собран и настроен производителем. В связи с определенной степенью сложности установки, настройки и регулировки тормозов данного типа в домашних условиях мы настоятельно не рекомендуем делать это самостоятельно. В случае необходимости, обратитесь в специализированный сервисный центр.

Дисковые тормоза

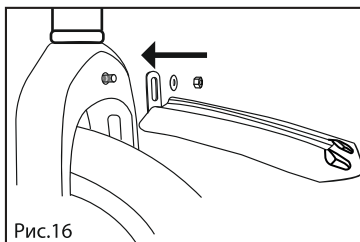
Внимание! Если Ваш велосипед оборудован тормозами дискового типа (передними или задними): в связи с определенной степенью сложности установки, настройки и регулировки тормозов данного типа в домашних условиях мы настоятельно рекомендуем обратиться в специализированный сервисный центр.

Для корректной сборки велосипеда в целом мы также рекомендуем Вам обратиться в специализированный сервисный центр.

Установка велосипедных крыльев

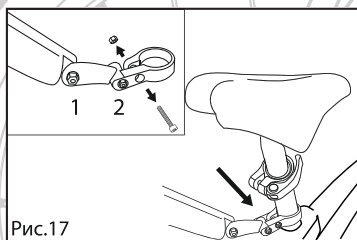
Переднее крыло

Установите переднее крыло на вилку велосипеда, как показано на рисунке (рис. 16).



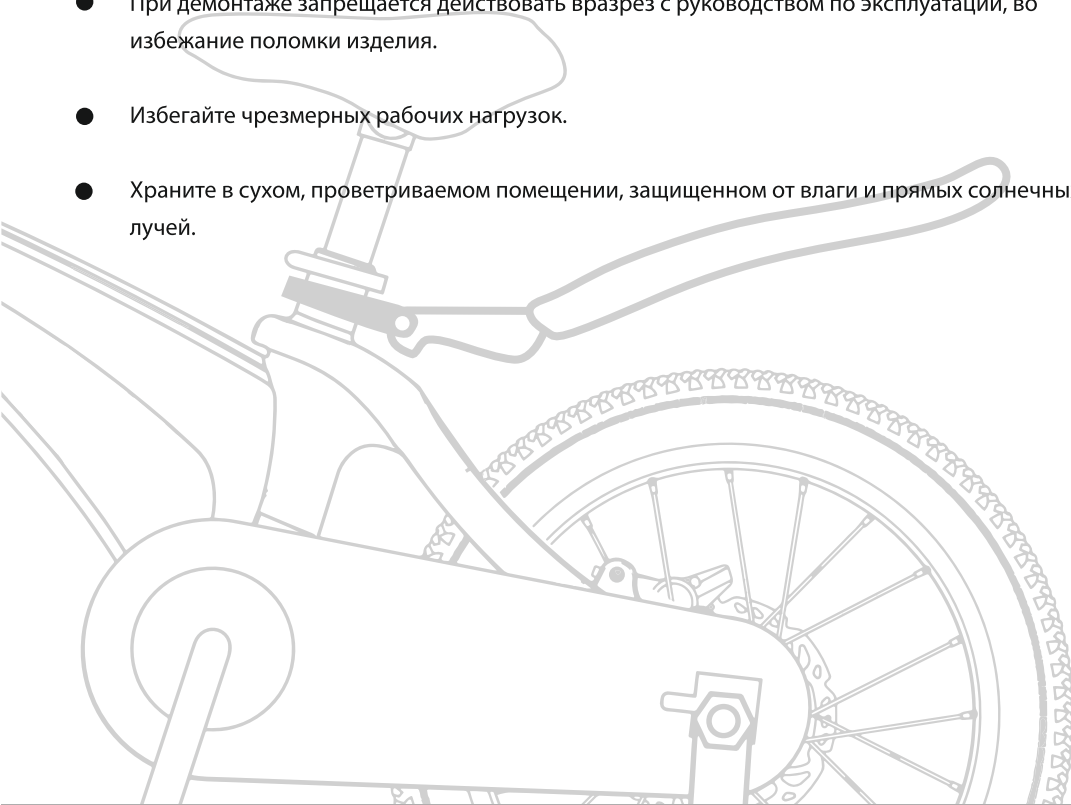
Заднее крыло

Чтобы установить заднее крыло на велосипед, убедитесь в том, что болт и гайка крепления сняты с хомута крепления. Установите заднее крыло на раму велосипеда под подседельным зажимом. Зафиксируйте крыло на раме болтом и гайкой строго над задним колесом. Для регулировки положения крыла ослабьте болты крепления 1 и 2 (рис. 17), установите крыло в желаемое положение и затяните болты до фиксации.



Во избежание детских травм необходимо регулярно проверять техническое состояние велосипеда и тщательно ухаживать за ним.

- Проверяйте давление в шинах и работу тормозной системы перед каждой поездкой. Удостоверьтесь, что все детали и узлы велосипеда установлены правильно, надёжно закреплены, не имеют люфтов и посторонних звуков. В случае обнаружения неполадок обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Регулярно проверяйте затяжку болтов и наличие поврежденных деталей. При необходимости последние нужно менять.
- Длительное использование велосипеда может привести к ослаблению креплений. Перед каждым использованием велосипеда убедитесь в надежности креплений.
- При демонтаже запрещается действовать вразрез с руководством по эксплуатации, во избежание поломки изделия.
- Избегайте чрезмерных рабочих нагрузок.
- Храните в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от влаги и прямых солнечных лучей.



УХОД И ЧИСТКА

- Протирайте велосипед мягкой влажной тканью или губкой после каждого использования.
- Допустимо использование мягких моющих средств. Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не поцарапать поверхность велосипеда.
- Если велосипед использовался в сырую погоду, при высокой влажности или для его чистки использовалась вода, во избежание образования ржавчины протрите его сухой тканью и хорошо просушите.
- При необходимости детали велосипеда можно смазывать спреем на масляной основе, после чего обязательно протереть сухой салфеткой.

Примечание: не мойте велосипед водой под давлением. Это может привести к попаданию влаги в механические узлы велосипеда.

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Данная таблица имеет исключительно рекомендательный характер и служит для того, чтобы облегчить вам задачу выбора велосипеда. Но она не заменит эксперта, который поможет выбрать подходящий велосипед для вашего ребенка.

Диаметр колеса	Рост	Возраст	Максимальная нагрузка
14"	90-110 см	4-5 лет	40 кг
16"	100-120 см	5-6 лет	40 кг
18"	110-130 см	6-7 лет	40 кг

Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед.

Максимально допустимая нагрузка — это максимальный вес велосипедиста с учетом одежды и экипировки.

- Внимательно изучите основы безопасности и правила движения на велосипеде. Объясните правила пользования велосипедом и правила безопасности ребенку перед поездкой. Удостоверьтесь, что ребёнок всё понял и может управлять велосипедом.
- Всегда надевайте шлем.
- Звонком предупреждайте о вашем приближении.
- Рекомендуется надевать яркую одежду и аксессуары со светоотражающими элементами при езде на велосипеде.
- Аккуратно пользуйтесь тормозами. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию. Нажимайте оба тормоза одновременно, избегайте слишком сильного давления переднего тормоза.
- Будьте внимательны при езде в сырую погоду. Любые тормоза, независимо от их типа и конструктивных особенностей, не могут работать при сырой погоде так же эффективно, как при сухой. В сырую погоду тормозам, даже в хорошем состоянии, правильно отрегулированным и смазанным, необходимо большее давление рычага. Тормозной путь в такую погоду более длинный, и для остановки потребуется больше времени. Кроме того, сырая погода ухудшает видимость и уменьшает сцепление с дорогой. Замедляйте скорость на поворотах на мокрой дороге. Скользкие листья и крышки люков тоже представляют опасность.
- Помните, что нецелевое использование (например, прыжки на велосипедах) может привести к травме, поломке велосипеда, а также к прекращению гарантийных обязательств.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Сборка, наладка и демонтаж велосипеда должны осуществляться только взрослыми.
- Перед использованием велосипеда убедитесь, что все детали надежно закреплены.
- Внимательно прочитайте меры предосторожности и проинструктируйте ребенка перед первым использованием велосипеда. Детям разрешается использовать велосипед только под присмотром взрослых.
- Одновременно на велосипеде может кататься только один ребенок.
- Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед.
- При использовании велосипеда рекомендуется надевать на ребенка защитный шлем, налокотники и наколенники.
- Следует надевать прочную закрытую обувь на подошве с хорошим сцеплением, длинные брюки и перчатки. Не допускайте, чтобы ребенок ездил на велосипеде босиком или в сандалиях. Следите за тем, чтобы шнурки не попадали в движущиеся детали велосипеда.
- Перед началом эксплуатации велосипеда и по мере его использования регулярно проверяйте надежность креплений. Эксплуатация велосипеда с ослабленными креплениями может привести к поломке и, как следствие, к несчастному случаю.
- При использовании изделия не рекомендуется ездить по опасным участкам. Не катайтесь по проезжей части, в местах скопления людей, а также там, где возможно движение автотранспорта.
- Не разрешайте ребенку кататься по мокрым, скользким и чрезмерно грязным дорогам.
- Запрещается ездить по неровной дороге и покатому склону, а также пользоваться велосипедом рядом с лестницами, обрывистыми участками, бассейнами, водоемами.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Не разрешайте ребенку кататься на велосипеде с очень высокой скоростью.
- Не разрешайте ребенку играть с колесами или другими движущимися частями, во избежание травм.
- Не разрешайте ребенку спрыгивать с велосипеда во время движения.
- Запрещается модифицировать конструкцию велосипеда. Помните, что при изменении конструкции велосипеда гарантийные обязательства прекращают своё действие (см. раздел «Условия гарантийного обслуживания»).
- Упаковочные материалы следует хранить в недоступном для детей месте.

Внимание! Сборка и первоначальная регулировка велосипеда требует навыков, поэтому должна производиться опытным веломехаником. Помните, что продавец и производитель не несут ответственности за неисправности, повреждения и травмы, полученные в результате неправильной самостоятельной сборки велосипеда или технического обслуживания лицами, не являющимися профессиональными механиками.

Внимание! В случае обнаружения посторонних звуков при пользовании велосипедом либо других признаков, которые могут указывать на неисправности необходимо прекратить эксплуатацию велосипеда и провести диагностику. Диагностика, регулировка и ремонт велосипеда требует профессиональных знаний и навыков и должна производиться квалифицированным специалистом у продавца или в специализированном сервисном центре.

УТИЛИЗАЦИЯ

После установленного срока службы эксплуатация велосипеда должна быть прекращена, а велосипед — утилизирован путём полной разборки и сдачи рамы и комплектующих в пункт приёма вторичного сырья.

MAXISCOO

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Благодарим Вас за приобретение велосипеда торговой марки MAXISCOO и оказанное нам доверие. На все велосипеды MAXISCOO распространяется гарантия:

- на раму - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи;
- на навесное оборудование – 6 (шесть) месяцев со дня продажи.

При наступлении гарантийного случая, пожалуйста, обратитесь в магазин, где была оформлена покупка, или к уполномоченному изготовителем лицу:
ООО Дом Игрушки "Макси Тойз". Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б, этаж 2, офис Н106-Н110. Тел.: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru.

Наименование изделия: Велосипед MAXISCOO

Серия: _____

Артикул: _____

Торговая организация _____

Накладная (чек) № _____

Дата продажи: " ____ " _____ 20 ____ г.

Печать торговой организации и подпись продавца:

М.П.

С условиями гарантийного обслуживания и правилами эксплуатации ознакомлен. При покупке изделие было проверено, исправно и не имело внешних повреждений. Изделие получено в технически исправном состоянии и полной комплектации.

Ф.И.О. покупателя _____

Подпись покупателя _____

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1) Гарантия распространяется на отсутствие производственного брака и действует:

- на раму - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи;
- на навесное оборудование – 6 (шесть) месяцев со дня продажи.

2) Гарантия предусматривает бесплатное устранение всех неисправностей, возникших по вине производителя в течение гарантийного срока.

3) Гарантия действительна только при наличии накладной (чека) на отпуск товара и правильно заполненного гарантийного талона: указано наименование и артикул изделия, место продажи, проставлена дата продажи, имеется печать торговой организации, подпись продавца и покупателя. Копии талона не дают право на гарантийный ремонт или замену.

4) Необходимым условием для предъявления претензий об обмене или о возмещении стоимости является первоначальная комплектность изделия: упаковочные принадлежности (в т.ч. коробка), инструмент для сборки (при наличии в комплекте), крепежные элементы, запасные части и пр.

5) Данная гарантия распространяется только на дефектный компонент, а не на велосипед в целом.

6) Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость транспортных и почтовых расходов, страховки и отгрузки изделия для ремонта гарантией не покрываются.

7) Гарантия не распространяется:

- на расходные материалы и детали, подверженные естественному износу (колеса, втулки, подшипники, тормозные колодки, ручки, смазка и т.д.), а также на неисправности изделия, вызванные этим видом износа;
- механические повреждения изделия;
- периодическое техническое обслуживание велосипеда;
- дефекты, вызванные перегрузкой, неправильной или небрежной эксплуатацией, воздействием высоких температур на пластмассовые и другие не термостойкие части изделия, воздействием химических веществ, действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и пр.).

8) Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные:

- несоблюдением описанных в инструкции мер предосторожности и рекомендаций по использованию;
- самостоятельным ремонтом или заменой частей изделия, осуществленных не уполномоченным на то лицом или сервисным центром.

9) Под действие гарантии не попадают работы по сборке, плановой замене запчастей, периодическому обслуживанию изделия.

10) Товар принимается только в чистом виде.



**Импортер/Уполномоченное изготовителем лицо:
ООО Дом Игрушки "Макси Тойз".**

**Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б,
этаж 2, офис Н106-Н110. Тел.: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru.**

www.maxiscoo.ru