

Электродвигатель HAIBO серии B

Руководство пользователя

B35, B45, B55, B65

Удивительные вещи могут происходить где угодно!

Поздравляем с покупкой удобного для переноски электрического лодочного мотора!

Этот двигатель был разработан Наibo и специально спроектирован для использования в легком режиме. Высококачественные материалы, превосходный дизайн и передовые инженерные решения делают этот двигатель долговечным и надежным спутником в любых ситуациях.

В целях постоянного улучшения продукции мы оставляем за собой право изменять детали и компоненты без предварительного уведомления. Пожалуйста, внимательно прочтите это руководство, чтобы избежать возможных ошибок в работе.

Условия гарантии

Наibo предлагает двухлетнюю (2) гарантию на электромотор для лодки Наibo, начиная с даты покупки (действительна только при предъявлении чека о покупке).

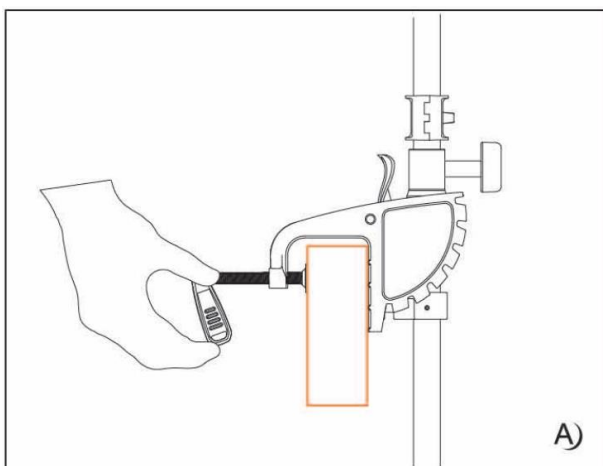
Гарантия не распространяется на изнашиваемые детали, например, графитовые щетки, винты и переключатели. Гарантия ограничивается некоммерческим использованием мотора и не распространяется на случаи ошибок в эксплуатации, несчастных случаев, неправильного ремонта или модификации.

Сборка

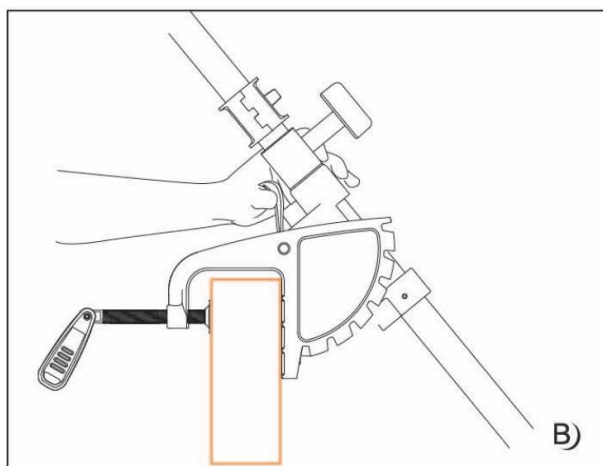
Прикрепите мотор к корме лодки. Убедитесь, что вы надежно затянули оба крепежных болта. (рис. А)

Чтобы отрегулировать угол наклона мотора после крепления, удерживайте головку мотора одной рукой и нажмите на установочный штифт другой рукой. Нажмите и удерживайте штифт, пока не будет достигнут нужный угол. Отпустите штифт и убедитесь, что механизм надежно зацепился. (рис. В)

Осторожно! При регулировке угла наклона мотора НИКОГДА не помещайте руки между валом и корпусом лодки — вы можете получить травму! Обязательно отсоедините мотор перед тем, как вытащить лодку из воды. При установке или снятии мотора убедитесь, что аккумулятор отсоединен.



A)



B)



Регулировка глубины

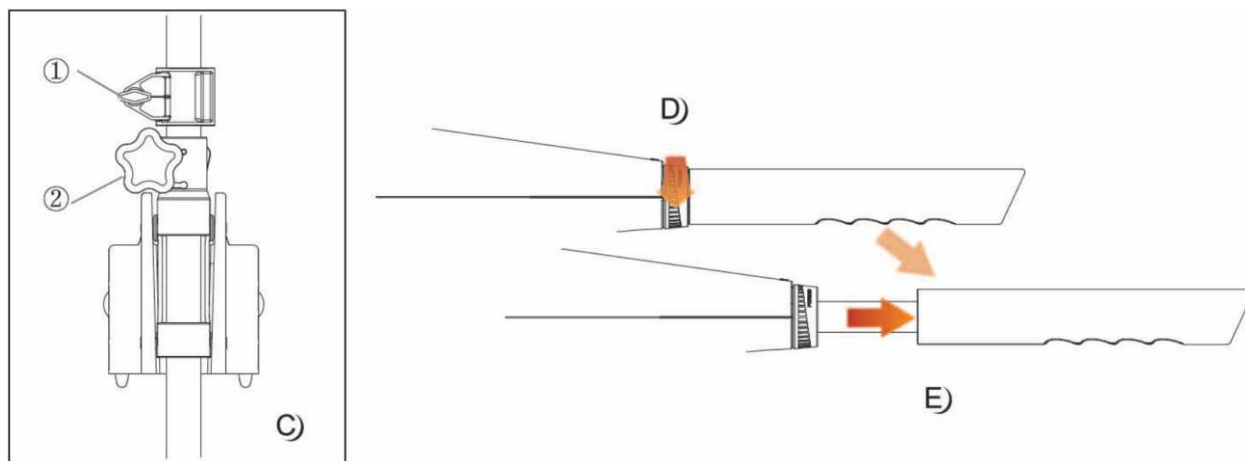
Удерживайте вал двигателя одной рукой, затем ослабьте винт регулировки глубины и установите двигатель на нужную глубину. Затем надежно затяните регулировочный винт. (рис. C-1)

Регулировка усилия рулевого управления

Чтобы отрегулировать противодействие рулевому управлению, просто ослабьте или затяните болт противодействия. (рис. C-2)

Регулировка скорости движения под парусом

Телескопический румпель можно удлинить до 15 см. Регулятор скорости (5 передних и 3 задних скорости) встроен в поворотную ручку. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы выбрать переднюю скорость. Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы выбрать заднюю скорость. Поворот ручки в нейтральное положение автоматически останавливает двигатель. (рис. D, E)



Замена пропеллеров

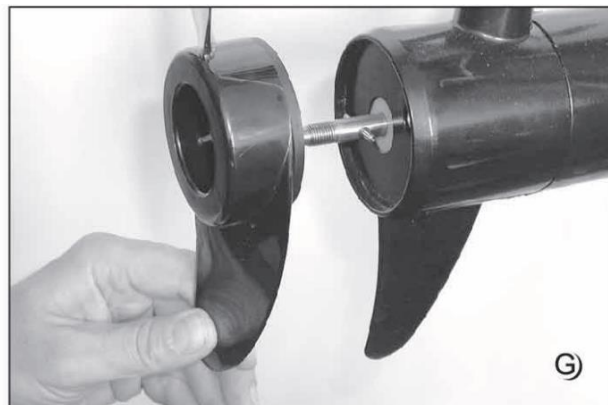
Внимание: ВСЕГДА отсоединяйте аккумулятор перед заменой пропеллера.

Отсоединение пропеллера

Открутите и снимите контргайку с помощью прилагаемого гаечного ключа для винта, удерживая винт одной рукой, чтобы он не вращался. Не ослабляйте контргайку молотком или аналогичным инструментом, так как это может привести к повреждению контргайки или вала. (рис. F)

После снятия контргайки винт можно легко снять. Проверьте правильность установки паза и срезного штифта при установке нового винта, в противном случае винт не будет правильно закреплен. (рис. G)

После использования двигателя всегда проверяйте, не попала ли в винт леска или водоросли, и удаляйте их. Тщательно промойте двигатель проточной водой, особенно после использования в соленой воде.



Электрические соединения (схема). Только для предписанных аккумуляторов!

Перед выполнением электрических соединений убедитесь, что все переключатели находятся в положении ВЫКЛ.

Подключите красный кабель аккумулятора (А) к положительной клемме аккумулятора (обозначенной (+) на аккумуляторе). Подключите черный кабель аккумулятора (В) к отрицательной клемме аккумулятора (-).

Найбо рекомендует установить выключатель на 50 А на красный кабель аккумулятора. Надежно подключите клеммные зажимы. В противном случае у вас могут возникнуть проблемы с использованием двигателя.

Аккумулятор всегда следует хранить в хорошо проветриваемом месте. Для оптимальной производительности мы рекомендуем использовать специальный низкозарядный морской аккумулятор. Пожалуйста, ознакомьтесь с приведенной ниже таблицей рекомендуемых технических характеристик аккумулятора.

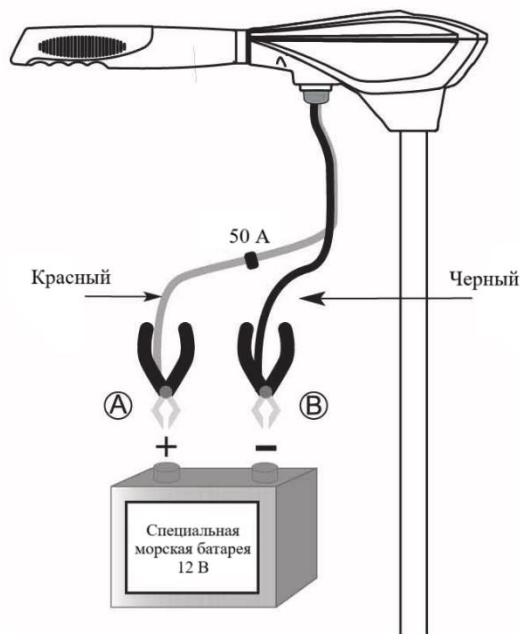


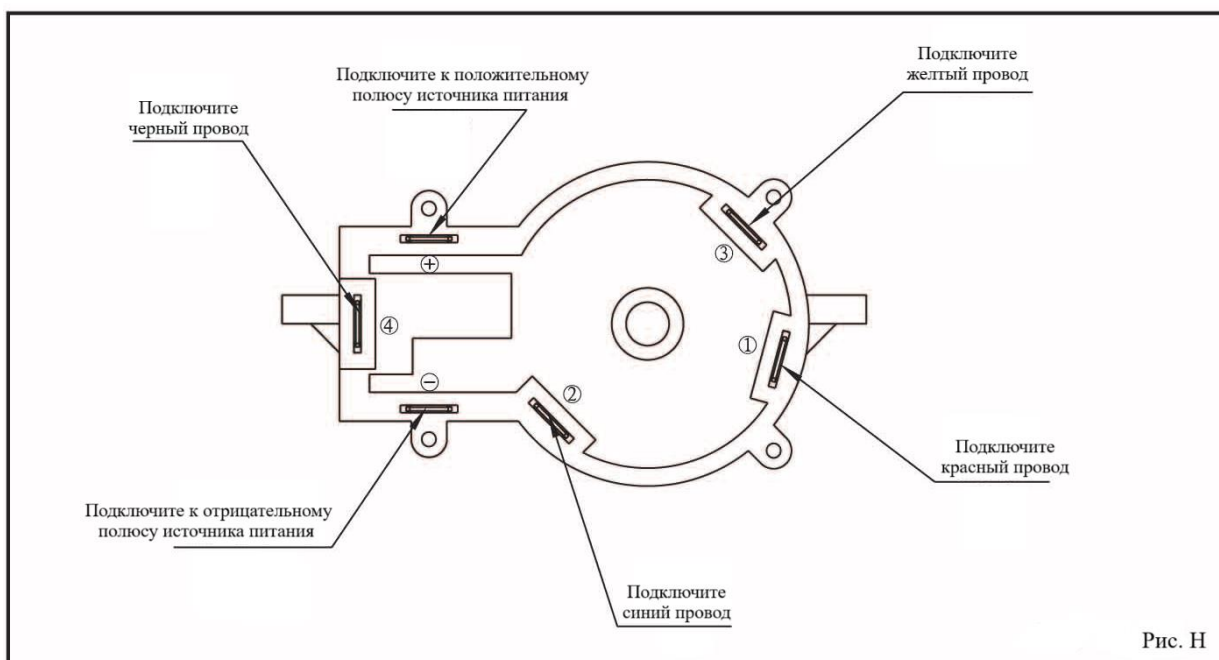
Таблица 1:

Модель	Максимальная тяга (кг)	Метод управления	Скорости	Напряжение (В)	Максимальный ток (А)	Метод крепления к лодке	Рекомендованные характеристики аккумулятора	Количество батарей
В35	15,4	ручной	Вперед – 5 Назад – 3	12	32	Монтажная сборка	12 В, 60 Ач	1
В45	20,0	ручной	Вперед – 5 Назад – 3	12	40	Монтажная сборка	12 В, 60 Ач	1
В55	24,5	ручной	Вперед – 5 Назад – 3	12	52	Монтажная сборка	12 В, 60 Ач	1
В65	29,5	ручной	Вперед – 5 Назад – 3	12	45	Монтажная сборка	12 В, 60 Ач	1

Руководство по устранению неполадок

Проблема	Возможная причина/решение
Слабая работа пропеллера	1. Проверьте, не застряла ли в винте леска или водоросли. Очистите пропеллер. 2. Проверьте уровень заряда аккумулятора. 3. Проверьте клеммы на кабеле аккумулятора.
Двигатель звучит слишком громко и/или трясется	1. Проверьте, не застряла ли в винте леска или водоросли. Очистите пропеллер. 2. Проверьте надежность крепления пропеллера. При необходимости замените пропеллер. 3. Проверьте, не погнут ли вал. Отсоедините пропеллер и снова запустите двигатель, визуально проверьте, трясется ли вал. Если вал деформирован, обратитесь в сервисный отдел Naibo. 4. Отсоедините кабель аккумулятора. Поверните пропеллер вручную, он должен вращаться свободно с небольшим сопротивлением магнита. Если двигатель застрял или заклинил, а также если в нем обнаружены обломки магнитов или другой мусор, обратитесь в сервисный отдел Naibo.
Потеря одной или нескольких скоростей	1. Ненадежное соединение в проводке. Пожалуйста, проверьте и исправьте. 2. Переключатель может быть сгоревшим, замените его на новый и ознакомьтесь с приведенной ниже таблицей соединений линий. (рис.Н) 3. Катушки скорости в блоке двигателя могут быть сожжены, обратитесь в сервисный отдел Naibo.
Мотором трудно управлять	1. Ослабьте винт противодействия, затем отрегулируйте и нанесите немного смазки.

По всем остальным проблемам, не перечисленным выше, обращайтесь в сервисный отдел Naibo.



Обслуживание

Процедура	Интервал	Процесс
Очистка всего изделия	После каждого использования	После каждого использования промывайте двигатель пресной водой, особенно после использования в соленой воде.
Читка за опорой	После каждого использования	Снимите опору и проверьте, нет ли лески, водорослей или другого мусора. Любой мусор, намотавшийся на вал, приведет к потере мощности.
Проверка всех гаек, болтов, винтов	Каждые две недели	Винты и подвижные части узла подвески следует смазывать неаэрозольной смазкой.
Чистка клеммного соединения	Каждый месяц	Проверьте, нет ли ослабленных или корродированных клемм и/или потертых проводов. Очистите клеммы. Отсутствие такого обслуживания приведет к чрезмерному нагреву и/или потере мощности.

Условия использования и хранения

Пожалуйста, мойте двигатель после использования в соленой воде. Не используйте двигатель в воде с большим количеством различных предметов и в плохом состоянии. Пожалуйста, не используйте двигатель в качестве основного источника энергии в аттракционе со столкновениями, а также для длительной транспортировки. Проблемы, вызванные этими условиями использования, будут считаться эксплуатационными ошибками. Naibo не предоставляет гарантию на эти условия. Смажьте обе движущиеся части и винты, затем снимите двигатель и храните в хорошо проветриваемом и сухом месте. Не оставляйте двигатель на улице зимой на длительные периоды простоя. Это повредит постоянный магнит в двигателе.