

CEPSA ATF AVANT DIII

Описание



Полусинтетическая жидкость для автоматических трансмиссий, в которых необходимо использовать смазочные материалы, отвечающие требованиям Dexron® III.

Применение

- Для автоматических коробок передач, гидротрансформаторов, ретардеров, гидравлических систем, гидроусилителей руля, турбосцеплений в различной технике.
- Для всех трансмиссий и гидроусилителей, в которых необходимо использовать масла с спецификацией General Motors Dexron® III.
- Может использоваться вместо устаревших спецификаций GM Type A Suffix A и GM Dexron® II.

Свойства

- Высокий индекс вязкости и низкая температура застывания обеспечивают быстрое поступление масла к деталям трансмиссии, обеспечивая отличную защиту от изнашивания при любых рабочих температурах.
- Вязкостно-температурные свойства масла полностью отвечают требованиям к современным автоматическим трансмиссиям.
- Оптимальные фрикционные характеристики.
- Обладает отличной совместимостью с сальниками и уплотнителями, используемыми в АКПП.
- Обеспечивает отличную плавность переключения передач при использовании в КПП с синхронизаторами и мультипликаторами.
- Отличные антипенные свойства.

Спецификации

GM Dexron IIIG	Ford MERCON®	Caterpillar TO-2	Allison C-4
----------------	--------------	------------------	-------------

Типичные характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Стандарт ASTM	ATF AVANT DIII
Плотность при 15°C, г/см ³	D-4052	0.860
Температура вспышки в открытом тигле, °C	D-92	>180
Температура застывания, °C	D-5950	-51
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	D-445	7.54
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	D-445	35.63
Индекс вязкости	D-2270	187
Цвет	D-1500	красный

Типичные характеристики, указанные в таблице, являются средними значениями для выпускаемого в данный момент продукта и могут быть изменены без предварительного уведомления.

Безопасность и окружающая среда

Информация о безопасности, защите здоровья и окружающей среды указана в паспорте безопасности данного продукта. В нем перечислены потенциальные риски, меры предосторожности и первой помощи, а также воздействия на окружающую среду и способы утилизации использованного продукта.