

**СКУТЕРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ VOLT
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

VOLT STORM



ООО "АМ Проф Инвест" г. Минск.

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ!

Благодарим Вас за приобретение электросамоката в нашей компании. Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия и станет надежным помощником в работе и организации досуга. Наши электроскутеры выделяются высоким качеством, надежностью, а также сочетанием разнообразного дизайна и технических характеристик. Для них характерны плавность хода, быстрота ускорения и лёгкость управления, надежное сцепление с дорогой.

ВНИМАНИЕ!

Убедительно просим Вас внимательно прочесть и ознакомиться с настоящим Руководством. Техническое состояние и срок службы электроскутера целиком и полностью зависит от его правильной эксплуатации. Настоящее Руководство также содержит положения о гарантии, определяющие наши обязательства по поддержанию безаварийной работы частей и механизмов электроскутера и устранению неисправностей в течение гарантийного срока. Соблюдение Вами требований настоящего Руководства позволит Вам легко воспользоваться услугами наших сервисных центров в любой ситуации.

Это руководство является документом, среди прочих, удостоверяющим Ваше право на владение электроскутером и обеспечивающим возможность сервисного обслуживания в течение гарантийного срока. Всегда берите этот документ с собой при осуществлении поездок, а также при обращении в сервисный центр для ремонта или обслуживания.

Настоящее Руководство является универсальным для всех электроскутеров, реализуемых нашим предприятием. Внешний вид, цвет и форма отдельных узлов, а также технические характеристики конкретной модели электроскутера могут незначительно отличаться от указанных в Руководстве.

Желаем Вам приятных поездок!

НАЗНАЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Электроскутер предназначен для перемещения водителя и мелкогабаритных грузов.

Электроскутер является средством персональной мобильности (СПМ) и не предназначен для участия в дорожном движении и не может использоваться для передвижения по дорогам общего пользования (за исключением случаев, разрешенных ПДД). Электроскутер не предназначен для передвижения по пересечённой местности, а также в условиях снегопада и гололедицы. Электроскутер не предназначен для спортивных соревнований или выполнения любых трюков.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Всегда надевайте шлем, наколенники и налокотники.

Мы рекомендуем *надевать защитный шлем и экипировку*. Это снизит риск получения травм в случае дорожно-транспортного происшествия или падения. Рекомендуем выбирать удобный и подходящий по размеру велосипедный либо мотоциклетный шлем. Всегда застёгивайте шлем.

Соблюдайте законодательство Республики Беларусь и правила дорожного движения.

С октября 2022 в Республике Беларусь вступает в силу обновлённая редакция Правил дорожного движения. Электросамокаты наряду с электроскутерами, гироскутерами, моноколёсами и сигвеями определяются как средства персональной мобильности (СПМ). Передвигаться на таких устройствах необходимо по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине со скоростью не выше 25 км/ч, не создавая препятствия для движения пешеходов.

Важная информация!

С одной стороны определение СПМ в текущей редакции ПДД не содержит требований к СПМ в части мощности и максимальной скорости. Существует лишь ограничение по максимальной скорости самого передвижения - 25 км/ч. Тем не менее инспектор ГАИ может приравнять СПМ к мопеду ссылаясь на пункт ПДД 2.27, в котором дается определение мопеда:

«мопед – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом до 50 куб. сантиметров (в случае двигателя внутреннего сгорания) или электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и не более 4 кВт и имеющее максимальную конструктивную скорость движения, определенную его техническими характеристиками, не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются другие механические транспортные средства с аналогичными характеристиками;»

По этой логике все, что мощнее 0,25 кВт, уже мопед. В самую большую категорию риска попадают массивные электроскутеры, которые по конструкции напоминают мопед или мотоцикл.

Мы уделяем особое внимание безопасности наших клиентов при использовании

электроскутерами, приобретёнными в нашей компании. Широкое распространение электротранспорта, множество вариаций его внешнего вида, конструкции и технических характеристик зачастую не позволяет с точностью определить потенциал скоростных и ездовых характеристик конкретного типа электротранспорта. В то же время, по мнению нашей компании, законодательством недостаточно чётко определены критерии отнесения того или иного вида техники к СПМ, что при определённых обстоятельствах может повлечь за собой негативные правовые последствия.

В связи с чем, настоящим Руководством запрещено передвижение на электроскутере в следующих случаях:

- запрещается передвижение по дорогам общего пользования;
- запрещается передвигаться со скоростью более 25 км/ч;
- запрещается передвигаться вдвоем, если нет второго места для пассажира;



- запрещается управлять Электроскутером в возрасте до 14 лет (кроме пешеходных и жилых зон);
- запрещается передвигаться без световозвращающего элемента (только в темное время суток);
- должна быть включена фара (фонарь), а также задняя фара (фонарь) при передвижении в тёмное время суток;
- запрещается движение без рук;
- запрещается передвигаться в состоянии алко- нарко- психо- опьянения/употребления;
- запрещается перевозка детей в возрасте до семи лет;

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

С 27 октября 2022 г. в Беларуси обновляются ПДД*.

Новые правила установлены в части использования электросамокатов и прочих средств персональной мобильности (СПМ)**

- передвижение только по велосипедной дорожке, при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке или обочине, не создавая препятствий для пешеходов;
- скорость не более 25 км/ч;
- нельзя использовать СПМ лицам младше 14 лет (за исключением пешеходных и жилых зон);
- запрещается находиться в состоянии опьянения;
- запрещается перевозить кого-либо на необорудованных местах для сидения, не держаться за руль.



При использовании СПМ

- необходимо убедиться в исправности тормозной системы и рулевого управления;
- рекомендуется надевать средства защиты - шлем;
- в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги иметь фликеры, на устройстве включать фару (фонарь);
- следует отказаться от просмотра гаджетов и прослушивания музыки во время управления;
- возле выходов из торговых объектов, подземных переходов, остановок быть готовым к внезапному появлению людей.

СЛЕДУЕТ ПОМНИТЬ

ТОТ, КТО ПЕРЕДВИГАЕТСЯ НА СПМ, СЧИТАЕТСЯ ПЕШЕХОДОМ.

* Указ Президента Беларуси от 18.04.2022 г. №145 "О совершенствовании организации дорожного движения".

** Устройства или приспособления, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами.

Источники: ГАИ МВД, указ Президента Беларуси от 18.04.2022 г. №145.

© Инфографика



Для наглядности также прилагаем следующую инфографику:



ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Чтобы предотвратить опасность травмирования и/или порчи устройства, всегда соблюдайте следующие рекомендации и меры предосторожности.

1. Запрещается вносить изменения в конструкцию электроскутера, зарядного устройства либо батареи.
2. Запрещается самостоятельно разбирать мотор, контроллер, любые электронные компоненты электроскутера.
3. Запрещается разбирать либо подвергать иному физическому воздействию батарею, либо зарядное устройство.
4. Запрещается помещать электроскутер, батарею, зарядное устройство либо их детали в воду.
5. Запрещается оставлять зарядное устройство под воздействием дождя, других жидкостей либо при повышенной влажности.
6. Запрещается оставлять электроскутер вблизи открытого огня либо источников тепла с температурой более 50 °С.
7. Запрещается блокировать вентиляционные отверстия зарядного устройства. Не накрывайте зарядное устройство по время зарядки.
8. При зарядке аккумулятора обязательно используйте только штатное зарядное устройство, поставляемое вместе с электроскутером.
9. Запрещается использовать батарею не по прямому назначению.
10. Запрещается использовать неисправные либо поврежденные зарядные устройства, либо батареи.
11. Запрещается использовать в электроскутере не предназначенные типы батарей.



НАСТРОЙКА И РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

Регулировка руля

Чтобы отрегулировать продольное положение руля, снимите декоративную пластиковую накладку, отвернув крепёжный винт с торца накладки. Ослабьте 4 болта у основания руля, проверните руль на необходимый угол. Задав комфортное положение, равномерно затяните болты и установите декоративную накладку.

Регулировка тормозных механизмов

Электроскутеры оснащены тормозными механизмами барабанного типа с механическим приводом. Данный тип конструкции надёжен и неприхотлив, однако требует периодической регулировки натяжения троса для компенсации износа колодок.

С помощью ключа на 14 мм отрегулируйте натяжение троса переднего и заднего тормоза, вращая регулировочную гайку на нижнем конце тормозного троса, так, чтобы свободный ход рычага составлял 20-25 мм. Если при такой регулировке колодки соприкасаются с тормозными барабанами, отверните гайку по 0.5 оборота до тех пор, пока колодки не перестанут касаться барабана и обеспечат свободное вращение колеса. При недостаточной эффективности тормозов – закручивайте гайку по 0.5 оборота до тех пор, пока колодки не станут эффективно удерживать колесо при торможении.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ:

- Проверка общего состояния шин и давления в них (2,0 АТМ);
- Проверка тормозных механизмов и эффективность действия тормозов;
- Надёжность крепления сиденья и руля;
- Надёжность закрепления всех гаек и болтов (включая установленные на заводе).

СТАРТ ПОЕЗДКИ

1. Проведите проверку по указанному выше списку параметров.
2. Вставив ключ в замок питания, активируйте электроскутер поворотом ключа по часовой стрелке. На светодиодном индикаторе уровня заряда аккумуляторной батареи должны засветиться светодиоды. Это означает, что питание поступает на контроллер.
3. В тёмное время суток включите фару и габаритный фонарь с помощью переключателя на левой стороне руля.
4. Сложите боковую и/или центральную подставки.
5. Один раз нажмите и отпустите любой из рычагов тормоза для снятия блокировки. Блокировка также активируется после 30 секунд простоя на месте без движения.
6. Плавно повернув ручку акселератора на себя начните движение.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Электроскутер оборудован системой сигнализации с бесключевой активацией, датчиком воздействия и блокировкой колеса. В режиме охраны в случае воздействия на него (тряска, попытка сесть или катить) электроскутер сначала подаст предупредительный сигнал, затем перейдёт в режим сирены.

Бесконтактная активация.

Чтобы активировать электроскутер, дважды нажмите на центральную кнопку пульта управления с символом молнии.

Бесконтактное отключение. Чтобы отключить питание, однократно нажмите на пульте кнопку с открытым замком. 

Постановка на охрану. Чтобы включить режим охраны, однократно нажмите на пульте кнопку с закрытым замком. 

Снятие с охраны. Чтобы отключить режим охраны, однократно нажмите на пульте кнопку с открытым замком. 

Отключение сирены. Чтобы отключить сирену, однократно нажмите на пульте кнопку с открытым замком. 

ПРАВИЛА СТОЯНКИ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

Для стоянки электроскутера предназначены два типа подставок – боковая и центральная. Используйте боковую подставку только в безветренную погоду на идеально ровной поверхности. Используйте центральную подставку у заднего колеса для долговременной и безопасной стоянки. Чтобы поставить электроскутер на центральную подножку, стоя слева от скутера и держась руками за руль и спинку заднего сиденья, нажмите правой ногой на подставку. Чтобы снять электроскутер с центральной подставки, удерживая скутер руками, нажмите на стопор у основания подставки правой ногой и сдвиньте скутер вперёд по ходу движения.



ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Управление электроскутером сопряжено с определённым риском. Чтобы безопасно и эффективно управлять вашим новым средством персональной мобильности, мы рекомендуем уделить некоторое время тренировочным поездкам. Найдите ровную и просторную площадку для отработки навыков управления электроскутеров. Отработайте основные элементы управления: начало движения, разгон, торможение обоими тормозами, повороты и разворот в обе стороны, экстренное торможение.

2. При движении по оживленным улицам учитывайте, что окружающие не слышат вашего приближения. Кратковременный звуковой сигнал при движении призван повысить осведомлённость окружающих о приближении электроскутера. Однако следует всегда снижать скорость при приближении к пешеходам и другим водителям велосипедов и средств мобильности, используйте основной звуковой сигнал для предотвращения столкновений.

3. Электроскутер оснащён отдельной тормозной системой. Правый рычаг тормоза приводит в действие передний тормозной механизм, левый рычаг – задний механизм. Используйте тормозные системы с осторожностью. Применение обоих тормозов обеспечивает максимальную эффективность. Тормозите только при прямолинейном движении, никогда не тормозите в повороте – это может привести к падению.

4. Ваш электроскутер оборудован амортизационной вилкой и задними амортизаторами, которые эффективно сглаживают неровности. Однако не рекомендуется въезжать на большой скорости на бордюры и прочие неровности. Снижайте скорость и нагрузку при движении по неровным покрытиям. Несоблюдение данного требования может привести к преждевременному износу деталей подвески, ободов колес, их поломке, а также повреждениям и разрыву шин.

5. При движении по мокрому покрытию сцепление шин снижается. Как следствие тормозной путь увеличивается, колёса могут проскальзывать. Снижайте скорость, увеличивайте дистанцию и начинайте торможение заблаговременно. Избегайте резкого торможения, разгона и поворотов.

6. Продолжительное движение с максимальной нагрузкой, используя полную мощность мотора, может привести к ускоренному разряду аккумуляторной батареи, а в жаркую погоду — к перегреву мотора. Снижайте нагрузку и не допускайте перегрева при высоких температурах окружающей среды.

ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА И РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

Дальность пробега электроскутера зависит от множества факторов. На величину пробега влияет общая масса (вес электроскутера, вес водителя, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), уровень зарядки аккумулятора, манера вождения (например, резкость старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах, емкость АКБ и прочее.

Мы идём навстречу нашим клиентам, и для удовлетворения потребностей мы, как правило, комплектуем наши электроскутеры свинцово-кислотными батареями ёмкостью 20Ач, в отличие от большинства иных производителей, устанавливающих штатной батареей ёмкостью 12 Ач.

Мы заявляем реальный запас хода наших электроскутеров на уровне 35-40 километров – на основе реальных данных о поездках. Вместе с тем, как сказано выше, дальность пробега может быть иная. Советуем Вам рассчитывать реальный запас хода, учитывая фактическое состояние узлов электроскутеров, дорожного покрытия, погодных и иных условий.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

! ***Внимание!** Перед зарядкой внимательно ознакомьтесь со следующей инструкцией. Несоблюдение данной рекомендации нарушает условия гарантии и может привести к поломке оборудования либо травме. Зарядка производится только штатным зарядным устройством, которое поставляется в комплекте с электроскутеров. Ни при каких обстоятельствах не разбирайте батарею либо зарядное устройство.*

Порядок зарядки

1. Выключите питание электроскутера перед зарядкой.
2. Зарядное устройство обязательно должно быть выключено перед подключением к электроскутеру.
3. Подключите штекер зарядного устройства к гнезду на скутере (4).
4. Включите зарядное устройство в розетку 220-250 В.
5. Заряжайте батарею, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый либо сменит переменное свечение на постоянное (в зависимости от модели).
6. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети и от электроскутера.



Рекомендации по эксплуатации и хранению батареи

1. Зарядите батарею полностью перед первым использованием.
2. Заряжайте батарею перед хранением. В зимний период храните электроскутер с батареей в теплом помещении, не храните при температуре ниже +5 °С.
3. Заряжайте каждые 30 дней простоя либо хранения.
4. Не допускайте глубокого разряда батареи.
5. Берегите батарею от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания.
6. Заряжайте батарею после каждой поездки для продления срока службы.
7. Не оставляйте батарею разряженной на долгое время — это может привести к выходу её из строя либо снижению ёмкости;
8. Заряжайте батарею только в хорошо проветриваемом или вентилируемом помещении вдали от горючих материалов; никогда не накрывайте её.
9. При зарядке батарея может нагреваться до 40 °С— это нормально.
10. Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться дольше нормы.
11. Запрещается оставлять батарею в состоянии постоянной зарядки от сетевого источника питания. После завершения зарядки необходимо отсоединить шнур питания зарядного устройства от сети и электроскутера.

Индикация заряда

На ЖК дисплее уровень заряда аккумулятора представляет собой схематическое изображение батарейки. Когда «батарейка» на экране заполнена до конца — уровень заряда близок к максимальному. Когда горит только один индикатор либо значок батарейки стал пустым и мигает, мотор может быть превентивно отключен для того, чтобы избежать критически низкого уровня заряда и сберечь батарею. Помните, что текущий уровень заряда показывается под нагрузкой (при разгоне).

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранить электроскутер следует с отключённой батареей вдалеке от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до +30 °С и влажности воздуха 40-60%. Следует избегать контакта с влагой.

Хранить зарядное устройство необходимо отключённым от электроскутера и от сети в чистом, сухом и проветриваемом месте вдалеке от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от +5 до +30 °С и влажности воздуха 40-60%. Следует также избегать контакта с влагой.



При транспортировке необходимо надежно закрепить электросамокат двумя стяжными ремнями за раму и амортизационную вилку к такелажным точкам крепления в транспортном средстве. Перед началом движения и каждые 60 минут перевозки убедиться в надёжности крепления. Перевозка в общественном транспорте допускается с учётом оплаты провоза багажа и соблюдении всех требований перевозчика.

МОЙКА ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

! ***Внимание!** Запрещено использовать мойки высокого давления. Не направлять струю воды на места установки контроллера, аккумуляторный отсек, приборную панель, электронные компоненты управления на руле, любые электронные разъёмы.*

Мойка электроскутера должна производиться вручную. Допускается применение химически нейтральных моющих средств (например, автомобильными шампунями для ручной мойки). Не используйте активные шампуни для бесконтактной мойки. После мойки дайте просохнуть до полного испарения влаги. После высыхания рекомендуется продуть сжатым воздухом электрические разъёмы и компоненты тормозных систем и использовать защитное покрытие для электрических контактов.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. *Дисплей не работает, двигатель не включается.* Проверьте подключение штекера в батарею. Убедитесь, что батарея заряжена. Проверьте соединительные штекеры и разъёмы, расположенные под сиденьем пассажира.

2. *Посторонние шумы при разгоне.* Вибрация двигателя крайне невысока, но звуковая частота, на которой работает двигатель, может вызывать колебание других частей электроскутера, которые в результате эксплуатации могли разболтаться. К примеру, разболтался крепёж пластиковых крыльев или световых приборов. Проверьте соединительные элементы и надежно закрутите.

3. *Электроскутер отключается на кочках.* Проверьте все штекеры, чтобы убедиться, что они надежно вставлены. Убедитесь, что аккумулятор надежно зафиксирован и не болтается.

4. *Аккумулятор периодически отключается.* При низком уровне заряда аккумулятора или затяжном крутом подъеме с повышенной нагрузкой на мотор в целях безопасности возможно отключение контроллера в результате перегрузки. Зарядите аккумулятор.

5. *Недостаточная эффективность тормозов либо шум из тормозной системы, либо подтормаживание колёс.* Выполните регулировку тормозных механизмов согласно Руководству.



СВЕДЕНИЯ О ГАРАНТИИ

Гарантийные обязательства, срок службы, гарантийный срок

Установленный срок службы электроскутера — 5 лет при условии правильной эксплуатации и соблюдения вышеперечисленных правил ухода и содержания.

Гарантийный срок эксплуатации рамы, руля, маятника задней подвески — 12 месяцев. Гарантийный срок эксплуатации навесного оборудования — 6 месяцев.

Навесным оборудованием являются: задний и передний амортизаторы, колёса (за исключением шин и подшипников), электронные компоненты (за исключением аккумуляторной батареи, элемента питания в пульте сигнализации, лампочек и светодиодов в фаре и фонарях), тормозные механизмы (за исключением колодок и тросов), двигатель.

Гарантийный срок эксплуатации аккумуляторной батареи — 6 месяцев.

В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт электросамоката, вышедшего из строя по вине производителя. Для устранения неполадок потребитель должен обратиться к продавцу или в гарантийную мастерскую.

Настоящая гарантия действительна при правильном и разборчивом заполнении гарантийного талона с указанием серийного номера рамы и/или двигателя, даты продажи, печати продавца и подписи владельца. **Доставка неисправного электросамоката до места гарантийного обслуживания осуществляется силами и средствами потребителя.** Электроскутеры принимаются в гарантийный ремонт только чистыми и полностью комплектными.

Условия предоставления гарантии

При продаже нового электроскутера продавец делает соответствующую отметку в гарантийном талоне (в паспорте).

Гарантийный срок исчисляется со дня передачи товара потребителю. В течение указанного срока производитель обязуется производить безвозмездное устранение неисправностей, обнаруженных в гарантийный срок вследствие обстоятельств, не связанных с виной потребителя, действиями третьих лиц или непреодолимой силы.

Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак в узлах и компонентах электроскутера. Гарантийные обязательства производителя включают в себя ремонт или замену узлов и деталей электроскутера в случае обнаружения в них дефектов материала либо выхода из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации и отсутствия на электроскутере и его деталях следов механических повреждений или при наличии следов механических повреждений, но при условии отсутствия причинно-следственной связи между повреждениями и выявленными дефектами. Обязательства в рамках настоящей гарантии ограничены бесплатным ремонтом электроскутера, выполняемым уполномоченным авторизованным сервисным центром.

Обязанности владельца

1. Гарантийный ремонт осуществляется только работниками авторизованного сервисного центра. При наступлении гарантийного случая необходимо предъявить прилагаемый к электроскутеру полностью и разборчиво заполненный гарантийный талон с печатью продавца при посещении авторизованного сервисного центра.
2. Производить ремонт в гарантийный период электроскутера только в авторизованном сервисном центре.
3. Эксплуатировать, обслуживать, хранить и ремонтировать электроскутер в соответствии с настоящим Руководством.
4. Каждый раз перед началом эксплуатации проводить проверку согласно данному Руководству.

! ***Внимание!** Сохраняйте чек, подтверждающий покупку данного электроскутера, и настоящее руководство на протяжении всего периода эксплуатации.*

Гарантия не распространяется:

1. На периодическое техническое обслуживание электроскутера (смазку, протяжку всех резьбовых соединений, настройку тормозной системы, иные регулировки).
2. На ремонт и замену деталей, связанных с естественным износом (смазка, износ шин, тормозных колодок, амортизаторов, тормозных дисков, тормозных барабанов, тросов, ручек руля, сиденья, шарниров подвески, колесных подшипников).
3. На радиальное и торцевое биение колёс (восьмёрка, овал), возникшее в процессе эксплуатации.
4. На механическое повреждение любых деталей в результате падения или дорожно-транспортных происшествий либо иных механических воздействий.
5. На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами, вздутиями, разбалансировкой камер и шин.
6. На работы по замене запасных частей и комплектующих, произведенных по желанию покупателя и не вызванных недостатками электроскутера.
7. На повреждения или коррозию, возникшие в результате воздействия каких-либо внешних факторов, включая сколы и царапины от камней или иных твёрдых частиц, воздействие соли, дорожных реагентов, града и т. п. погодных и эксплуатационных воздействий.
8. На дефекты или неисправности, вызванные ненадлежащим (небрежным) обращением с товаром.
9. На дефекты резьбовых соединений, возникшие в процессе самостоятельной сборки и/или эксплуатации электроскутера.

10. На дефекты лакокрасочного покрытия рамы, элементов облицовки и комплектующих.

Снятие с гарантийного обслуживания:

1. В случае самостоятельного либо неквалифицированного ремонта, либо ремонта в неавторизованном сервисном центре.

2. В случае нарушения правил и условий эксплуатации либо хранения, либо транспортировки электросамоката и/или батареи и/или зарядного устройства, изложенных в настоящем Руководстве.

3. В случае превышения установленных максимальных нагрузок.

4. При ненадлежащем либо несвоевременном уходе за электросамокатом.

5. При самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией.

6. При использовании электроскутера в коммерческих либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнение трюков и т. д.).

7. В случае эксплуатации электроскутера с не устраненной неисправностью.

Утилизация

По окончании установленного срока службы электроскутера его эксплуатация должна быть прекращена, а сам электроскутер — утилизирован путём полной разборки и отдельной сдачи частей в пункт приёма вторичного сырья.

Особое внимание следует уделить утилизации батареи. Никогда не выбрасывайте батареи вместе с бытовым мусором. Обязательно передайте батарею в соответствующий пункт приёма вторичного сырья.

Изготовитель:

WUXI YIZHILING LOCOMOTIVE DEVELOPMENT CO.,LTD., China. (Вукси Ичжилинг Локомотив Девелопмент Ко Лтд., г. Уси, провинция Цзянсу, Китай).

Импортёр в РБ:

ООО "АМ Проф Инвест", Республика Беларусь 220053, г. Минск, ул. Новаторская, д. 61, пом. 32. УНП 192742291.

Гарантийный отдел и сервисный центр:

ООО «Агроштит». Республика Беларусь 220056, г. Минск, ул. Рогачевская, д. 14, пом. 6. УНП 391772662.(+375 29(33) 616-53-35)

Продукт соответствует требованиям ТР ТС.





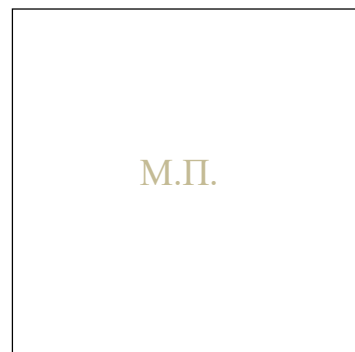
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование товара	Дата продажи	Серийный номер

Сведения о продавце

Наименование юридического лица либо ИП:	
Телефон:	
ФИО и подпись продавца:	

Дата ремонта	Описание ремонта



Товар получен и проверен. Претензий к качеству,
внешнему виду и комплектации не имею.

_____ (_____)

Подпись

ФИО Покупателя