



КАЛИБР
www.kalibrcompany.ru

Бензиновая коса



БК-1100М

Руководство по эксплуатации

Серия Мастер



Содержание

	стр
Введение	4
1. Описание и технические характеристики	
1.1 Описание изделия.....	5
1.2 Комплектация.....	6
1.3 Габаритные размеры в упаковке.....	6
1.4 Технические характеристики.....	7
1.5 Общий вид.....	8
2. Обеспечение требований безопасности	
2.1 Перед работой	10
2.2 При работе с бензином	10
2.3 При работе.....	11
2.4 При работе режущим ножом.....	12
3. Сборка и установка	
3.1 Соединение штанги, муфты сцепления и двигателя	13
3.2 Установка рукояток управления	13
3.3 Установка редуктора и защитного кожуха	14
3.4 Установка режущего ножа.....	14
3.5 Установка головки режущей.....	15
4. Использование по назначению	16
4.1 Заправка топливом	16
4.2 Заправка картера двигателя маслом	16
4.3 Запуск двигателя	17
4.4 Остановка двигателя	18
4.5 Обкатка двигателя	18
4.6 Кошение головкой режущей с леской	18
4.7 Кошение режущим ножом	18



Содержание

	стр
5. Техническое обслуживание.....	19
5.1 Замена режущей лески	19
5.2 Обслуживание воздушного фильтра.....	20
5.3 Проверка и замена свечи зажигания	21
5.4 Смазка редуктора.....	21
5.5 Периодичность проведения ТО.....	21
5.6 Очистка бензокосы.....	22
6. Срок службы, хранение, обслуживание, утилизация	22
7. Гарантийные обязательства.....	23
8. Возможные неисправности.....	25
9. Описание условных обозначений.....	26



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку бензоинструмента КАЛИБР и перед началом эксплуатации просим Вас внимательно прочитать настоящее руководство.

При покупке бензоинструмента КАЛИБР в торговой сети Вам необходимо:

- проверить работоспособность бензоинструмента методом пробного кратковременного запуска;
- проверить соответствие комплектации, указанной в настоящем руководстве, а также отсутствие на корпусе бензоинструмента и комплектующих заметных механических повреждений;
- проверить правильность оформления гарантийного талона (должен быть проставлен штамп торгующей организации, дата продажи, подпись продавца, указана модель и серийный номер изделия).



Внимание! Незаполненный либо неправильно оформленный гарантийный талон может повлечь отказ в гарантийном ремонте.



Внимание! Бензоинструмент является источником повышенной опасности! Виды опасных воздействий на оператора во время работы: высокая скорость рабочего инструмента, локальная вибрация, повышенный уровень шума и возможная повышенная концентрация выхлопных газов на рабочем месте!

Поэтому неукоснительно соблюдайте, содержащиеся в руководстве правила техники безопасности при работе. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы инструмента.

Приобретённая Вами бензиновая коса может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия её эксплуатации.



1. Описание и технические характеристики

1.1 Описание изделия

1.1.1 Бензиновая коса (далее по тексту - бензокоса) предназначена только для скашивания травы и подравнивания краёв газонов. Любое другое использование, как например, подрезка густого кустарника, живой изгороди или скашивания растительности на больших необработанных площадях, считается не соответствующим назначению. Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием бензокосы. Риск несёт исключительно пользователь. Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.1.2 Бензокоса – инструмент, использующий в качестве привода одноцилиндровый четырёхтактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания. Коленчатый вал, приводимый во вращение возвратно-поступательными движениями поршня двигателя, передаёт крутящий момент через муфту сцепления на вал, расположенный в металлической штанге. Внизу, на штангу крепится корпус редуктора. В редукторе вращение с вала передаётся парой конических шестерён на выходной шпиндель. На шпиндель крепится рабочий орган бензокосы. Рабочим органом бензокосы являются: нож – для кошения более жёсткой поросли или головка режущая с леской.

Двигатель работает на неэтилированном бензине с октановым числом не менее 92. Он оснащён мембранным карбюратором и электронной системой зажигания. Для запуска двигателя служит ручной стартёр и ручной насос (праймер) для предварительной подкачки топлива в карбюратор. Верхнее расположение двигателя позволяет работать бензокосой в условиях высокой влажности травы. Органы управления бензокосой расположены на двигателе (рычаг воздушной заслонки, праймер и рукоятка стартера) и на правой рукоятке (защита от непроизвольного пуска, рычаг управления дроссельной заслонкой, выключатель зажигания и фиксатор дросселя в режиме пуска)

1.1.3 Вид климатического исполнения модели - УХЛ 4 (ГОСТ15150-69), т.е. предназначена для работы в условиях умеренного климата при температуре от +1 до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

1.1.4 Транспортировка бензокосы производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.1.5 Модели и модификации: БК-1100М

1.1.6 Приобретённая Вами модель может иметь незначительные отличия от параметров и характеристик, указанных в настоящем руководстве, не влияющие на эффективную и безопасную работу пилы.



1.2 Комплектация

Бензиновая коса поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Бензокоса	1
- двигатель	1
- штанга с валом	1
Редуктор в сборе	1
Кожух защитный	1
Головка режущая с леской	1
Нож режущий	1
Рукоятки управления (левая, правая)	1 + 1
Муфта крепления рукояток	1
Ремень наплечный	1
Набор ключей	1
Набор ключей	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка (двигатель, штанга с валом)	1 + 1

* в зависимости от поставки комплектация может изменяться



Расшифровка серийного номера на шильдике изделия:

S/N XX XXXXXXXX/ XXXX

буквенно-цифровое обозначение / год и месяц изготовления

1.3 Габаритные размеры в упаковке

Габаритные размеры в упаковке, мм		
	Двигатель	Штанга
- длина	350	1550
- ширина	305	32
- высота	220	32
Вес (брутто/нетто), кг	8,7/7,6	



1.4 Технические характеристики

Технические характеристики представлены в таблице:

Двигатель:	
Модель двигателя	GX35
Тип	4-х тактный, одноцилиндровый, с верхним распределительным валом и принудительным охлаждением
Рабочий объём цилиндра, см ³	35,8
Мощность, Вт/л.с.	1100/1,5
Максимальные обороты, об/мин	8500±200
Карбюратор	Мембранного типа
Система зажигания	Транзисторная, индукционная
Топливо	Бензин АИ-92
Объём топливного бака, л	1
Масло	Моторное, для 4-х тактных двигателей, вязкостью по SAE 10W-30
Ёмкость системы смазки, мл	100
Свеча зажигания	Для 4-х тактных двигателей
Бензиновая коса:	
Система привода	Автоматическое центробежное сцепление
Максимальный диаметр лески, мм	2,0
Ширина скашивания леской, мм	350
Нож режущий	3-х лопастной
Ширина скашивания ножом, мм	255
Рукоятка управления	J - образная
Уровень звуковой мощности, дБ(А)	114,0
Уровень вибраций (ускорений), м/с ²	9,12



1.5 Общий вид

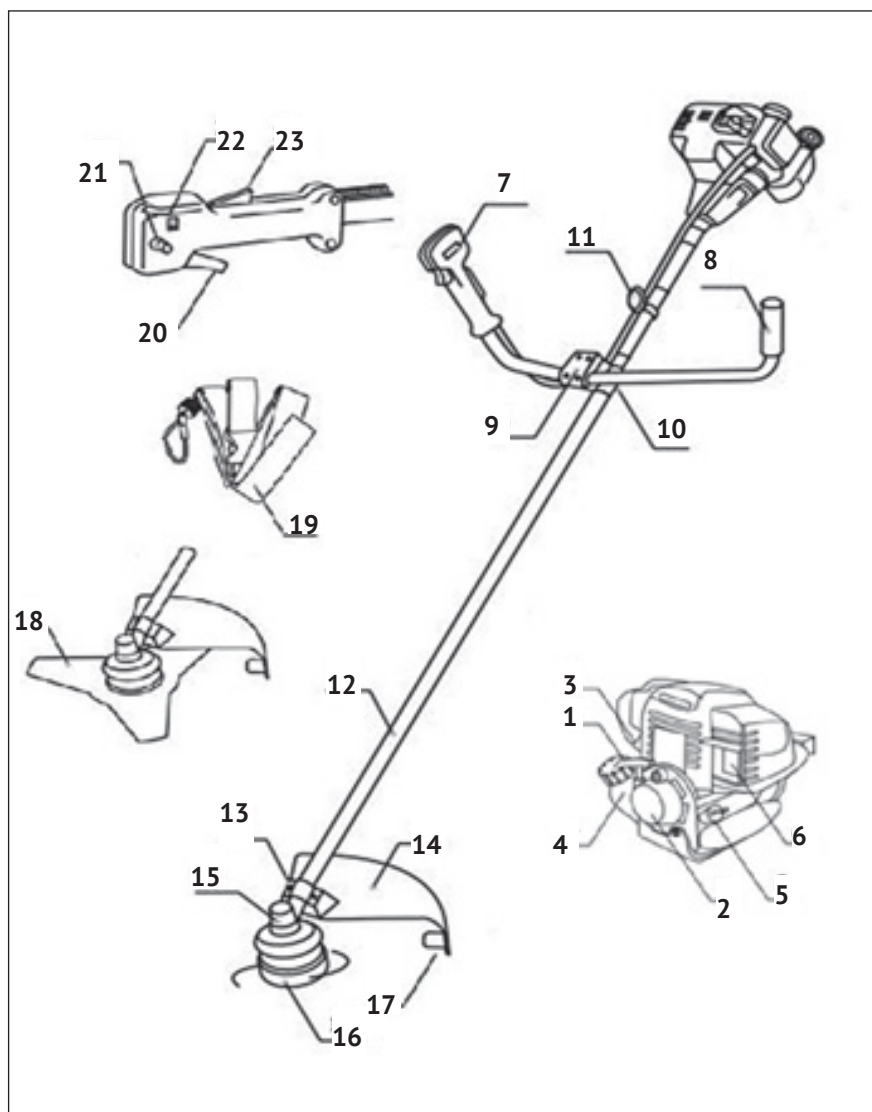


рис.1



Общий вид бензиновой косы представлен на рисунке 1:

- 1 – рукоятка ручного стартера;**
- 2 – стартер;**
- 3 – рычаг воздушной заслонки;**
- 4 – топливный бак;**
- 5 – маслосаливная горловина;**
- 6 – глушитель;**
- 7 – рукоятка управления (правая);**
- 8 – рукоятка управления (левая);**
- 9 – крышка муфты крепления рукояток;**
- 10 – основание муфты крепления рукояток;**
- 11 – проушина крепления ремня;**
- 12 – штанга приводного вала;**
- 13 – крепление защитного кожуха;**
- 14 – кожух защитный;**
- 15 – корпус редуктора;**
- 16 – головка режущая с леской;**
- 17 – нож - отсекабель;**
- 18 – нож режущий;**
- 19 – ремень наплечный;**
- 20 – рычаг дроссельной заслонки (рычаг газа);**
- 21 – кнопка-фиксатор дросселя в режиме пуска;**
- 22 – выключатель зажигания;**
- 23 – клавиша блокировки рычага газа.**



2. Обеспечение требований безопасности

2.1 Перед работой

2.1.1 Соблюдайте должные меры предосторожности. Перед работой внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации.

2.1.2 Перед каждым использованием внимательно проверяйте бензокосу на отсутствие повреждений, утечек топлива. Для предотвращения получения травм оператором, посторонним лицам, а также поломки бензокосы, проверьте правильность установки и надёжность крепления всех элементов бензокосы, особенно режущих.



Внимание! Запрещается использование в качестве режущего элемента армированной лески, проводов, тросов и т.д.

2.1.3 Остерегайтесь возможных травм рук, ног и головы.

2.1.4 Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа. Удалите весь мусор, который может попасть под режущую леску или лезвие ножа. Удалите все посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущей леской или ножом при работе косы.

2.1.5 Для уменьшения риска получения травм вследствие поражения вылетающими из-под косы предметами не разрешайте посторонним лицам, особенно детям, а так же домашним животным находится на расстоянии менее 15 метров от места работы.

2.2 При работе с бензином



Внимание! Бензин очень горюч, а его пары взрывоопасны. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

2.2.1 Храните бензин только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.

2.2.2 Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть. Крышку топливного бака открывайте осторожно, для выравнивания давления внутри и снаружи топливного бака. Не доливайте бензин при работающем или горячем двигателе.

2.2.3 Пары бензина очень токсичны. Заливайте его в топливный бак в чистом, хорошо проветриваемом месте, на безопасном расстоянии от источников искр и огня. Не курите при работе с бензином. Удалите остатки пролитого бензина ветошью.

2.2.4 Не запускайте двигатель до полного испарения остатков бензина с его поверхности.

2.2.5 Перед запуском двигателя отойдите от места заправки бензокосы



бензином на расстояние не менее, чем 3 м.

2.3 При работе



Внимание! Запрещается использовать бензокосу без установленного защитного кожуха, при неправильной установке катушки с режущей леской или ножа, а также, если длина лески превышает рабочую длину, которая ограничена размерами защитного кожуха, и использовать леску большего, чем рекомендуемый диаметр.

2.3.1 Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте бензокосой только на открытом воздухе.

2.3.2 Используйте защитные очки и наушники для защиты органов слуха при работе. При работе в пыльных условиях используйте защитную маску (респиратор).



Внимание! Запрещается работать босиком или в открытой обуви. Надевайте прочную обувь на резиновой подошве. Рекомендуется использовать перчатки и длинные брюки.

2.3.3 Убедитесь, что при запуске двигателя головка с режущей леской или нож не касаются обрабатываемой поверхности.

2.3.4 Используйте бензокосу только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

2.3.5 При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение.

2.3.6 В процессе работы держите бензокосу двумя руками за рукоятки.

2.3.7 Если бензокоса комплектуется плечевым ремнём, то в процессе работы его необходимо использовать.

2.3.8 Во избежание ожогов не прикасайтесь к двигателю или глушителю. Эти части в процессе работы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки двигателя.

2.3.9 Всегда останавливайте двигатель при перерывах в работе или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой.

2.3.10 При ударах о посторонние предметы немедленно остановите двигатель и проверьте повреждения бензокосы. Устраните повреждения перед следующим использованием бензокосы. Не используйте бензокосу с повреждёнными или отсутствующими частями и элементами.

2.3.11 Всегда останавливайте двигатель бензокосы перед обслуживанием, ремонтом, заменой катушки с режущей леской или ножа.



2.3.12 Для уменьшения опасности пожара заменяйте неисправный глушитель, очищайте поверхность двигателя и глушителя от остатков травы, следов смазки и углеродных отложений.

2.4 При работе режущим ножом



Внимание! Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать бензокосу с согнутым, имеющими трещины или тупым ножом.

2.4.1 При работе бензокосой с режущим ножом всегда используйте плечевой ремень.

2.4.2 Категорически запрещается поднимать вращающийся режущий нож на высоту более 70 см от поверхности земли.

2.4.3 При работе соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твёрдыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.)

2.4.4 При использовании режущего ножа толщина срезаемых растений не должна превышать 13 мм, в противном случае может ощущаться резкая отдача, при наматывании стеблей растений на вал.

2.4.5 Существует опасность получения травм острой поверхностью ножа при его вращении. Будьте предельно внимательны до момента полной остановки режущего ножа.

2.4.6 При случайном ударе режущим ножом в процессе работы о посторонний предмет немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений.



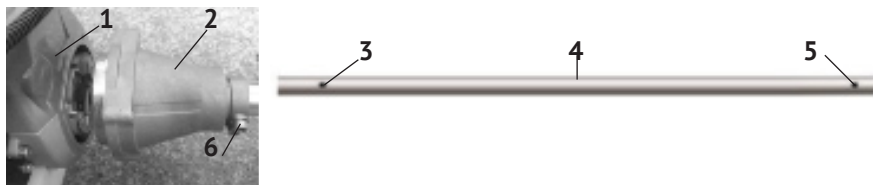
Внимание! Запрещается затачивать режущий нож. Заточка ножа может привести к его изгибу и неправильной центровке, что увеличивает опасность получения травм при его работе. Замените тупой режущий нож.

2.4.7 При возникновении повышенной вибрации НЕМЕДЛЕННО остановите двигатель. Повышенный уровень вибрации является признаком неисправности бензокосы. Перед продолжением работы проверьте наличие и надёжность затяжки болтов и гаек. При необходимости отремонтируйте или замените неисправные части косы.



3. Сборка и установка

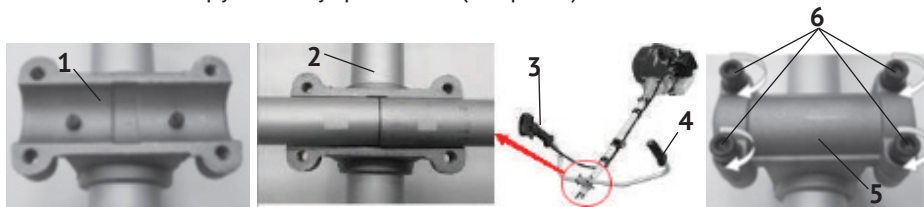
3.1 Соединение штанги, муфты сцепления и двигателя (см. рис.2):



1 – двигатель; 2 – корпус муфты сцепления; 3 – отверстие фиксации муфты; 4 – штанга; 5 – отверстие фиксации редуктора; 6 – винт крепления штанги

рис.2

- ослабить винт крепления штанги (рис.2 поз.6) к муфте;
 - вдвинуть штангу (рис.2 поз.4) в корпус муфты сцепления (рис.2 поз.2);
 - зафиксировать штангу в муфте, поворачивая её вокруг своей оси, до совпадения отверстия (рис.2 поз.3) штанги с подпружиненным шариком корпуса муфты;
 - совместить крепёжные отверстия: двигателя и корпуса муфты сцепления;
 - винтами (из комплекта крепежа) прикрутить муфту сцепления к двигателю.
- 3.2 Установка рукояток управления (см. рис.3):



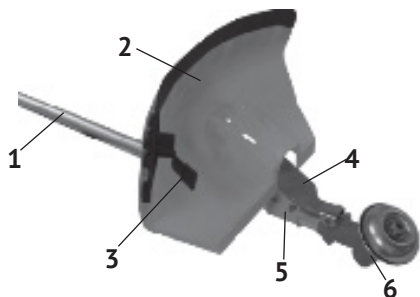
1 – основание муфты крепления рукояток; 2 – штанга; 3 – рукоятка правая; 4 – рукоятка левая; 5 – крышка муфты; 6 – винты крепления.

рис.3

- закрепить 2-мя винтами основание муфты (рис.3 поз.1) на штанге (рис.3 поз.2);
- установить на основание муфты рукоятки управления (рис.3 поз.3 и 4), как показано на рис.3;
- скрепить основание и крышку муфты (рис.3 поз.5) 4-мя винтами.



3.3 Установка редуктора и защитного кожуха (см. рис.4)



1 – штанга; 2 – кожух защитный; 3 – нож отсечки лески; 4 – пластина крепления кожуха; 5 – кронштейн; 6 – корпус редуктора

рис.4

- ослабить винт крепления штанги к редуктору;
- вставить штангу (рис.4 поз.1) в корпус редуктора (рис.4 поз.6);
- зафиксировать штангу в корпусе редуктора, поворачивая её вокруг своей оси, до совпадения отверстия (рис.2 поз.5) штанги с подпружиненным шариком корпуса редуктора;
- расположите защитный кожух (рис.4 поз.2) на штанге, как показано на рис.4;
- сдвиньте кожух по штанге, до совпадения крепёжных отверстий кожуха и пластины крепления (рис.4 поз.4);
- зафиксируйте кожух, затянув винты крепления (из комплекта поставки) на пластине.



Внимание! Перед работой, не забудьте снять с ножа - отсекателя длины лески (рис.4 поз.3) защитный чехол.

После сборки пилы, проверьте надёжность всех крепёжных соединений.

3.4 Установка режущего ножа (см. рис.5):

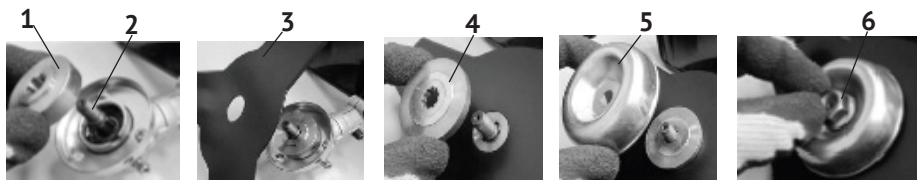


рис.5



1 – фланец опорный; **2** – шпindelь редуктора; **3** – нож режущий; **4** – фланец зажимной; **5** – крышка нижняя; **6** – крышка нижняя.



Внимание! При снятии и установке режущего ножа используйте защитные перчатки.

- заблокируйте шпindelь редуктора (рис.5 поз.2), вставив в отверстие корпуса редуктора шестигранный ключ и провернув шпindelь до совпадения с пазом ступицы;
- открутите гайку крепления ножа (рис.5 поз.6), вращая её по часовой стрелке;
- снимите нижнюю крышку (рис.5 поз.5) и зажимной фланец (рис.5 поз.4) ножа со шпинделя редуктора (рис.5 поз.2);
- наденьте на шпindelь редуктора (рис.5 поз.2) фланец опорный (рис.5 поз.1) и режущий нож (рис.5 поз.3);
- убедитесь, что режущий нож отцентрирован и ровно лежит на опорном фланце;
- наденьте зажимной фланец, затем нижнюю крышку на шпindelь редуктора;
- затяните гайку крепления ножа, вращая её против часовой стрелки;
- разблокируйте шпindelь, вынув шестигранный ключ. Нож установлен.

Демонтаж трёхлопастного ножа осуществляется в обратной последовательности.

3.5 Установка головки режущей (см. рис.6):



рис.6

1 – головка режущая с леской; **2** – шпindelь редуктора; **3** – опорный и зажимной фланцы; **4** – ключ шестигранный фиксации шпинделя;

- заблокируйте шпindelь редуктора (рис.6 поз.2) шестигранным ключом (рис.6 поз.4), как описано в П.6.4;



- установите на шпindelь очищенные опорный и зажимной фланцы (рис.6 поз.3);
- накрутите, вращая её против часовой стрелки, головку режущую (рис.6 поз.1) на резьбу шпинделя, затянув её от руки;
- разблокируйте шпindelь, вынув шестигранный ключ. Головка режущая (шпуля) установлена.

4. Использование по назначению

4.1 Заправка топливом (см. рис.7):



рис.7

Проверяйте уровень топлива визуально, располагая при этом заливную горловину топливного бака вертикально.

- установите двигатель на ровной горизонтальной поверхности;
- очистите от возможных загрязнений бак и крышку;
- медленно, для выпуска воздуха под давлением, откройте крышку бака;
- долейте бензин в бак, используя воронку (или шланг), до верхнего уровня, как показано на рис.7;
- надёжно закрутите крышку заливной горловины и протрите крышку и бак, удалив возможные брызги топлива.

4.2 Заправка картера двигателя маслом (см. рис.8):



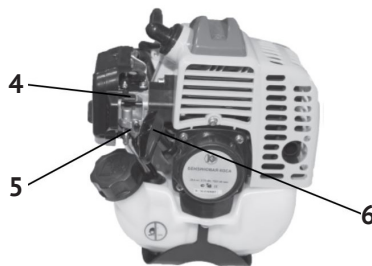
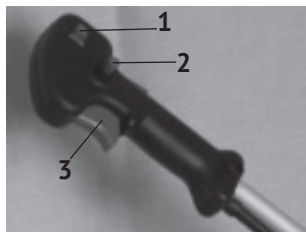
рис.8

- установите двигатель на ровной горизонтальной поверхности;



- открутите пробку маслозаливной горловины со щупом;
- проверьте (по отметке на щупе) уровень масла в картере;
- при необходимости долейте рекомендованное моторное масло до верхнего уровня, как показано на рис.8;
- закрутите на место пробку маслозаливной горловины.

4.3 Запуск двигателя (см.рис.9).



- 1 – выключатель зажигания; 2 – кнопка фиксации дросселя в режиме пуска; 3 – рычаг (клавиша) дроссельной заслонки; 4 – рычаг воздушной заслонки; 5 – кнопка насоса ручной подкачки топлива – праймер; 6 – рукоятка ручного стартера;

рис.9

4.3.1 Запуск “холодного” двигателя:

а) перевести выключатель зажигания (рис.9 поз.1) в положение “СТАРТ” и нажать кнопку фиксации дросселя в режиме пуска (рис.9 поз.2);

б) 5-7 раз нажмите на кнопку насоса ручной подкачки топлива (рис.9 поз.5). Если бензин не заполнил колпачок, надавите на кнопку насоса ещё несколько раз;

в) Переведите рычаг воздушной заслонки (рис.9 поз.5) вверх в положение “Полностью закрыта”;

г) Несколько раз (обычно 2-3) сначала плавно (выбирая свободный ход шнура стартера), а затем энергично потяните шнур стартера за рукоятку (рис.9 поз.6) до тех пор, пока не убедитесь, что двигатель запустился;



Внимание! Придерживайте рукоятку стартера при возвратном движении. Отпущенная рукоятка может повредить стартерную группу.

д) Дайте поработать бензокосе на холостых оборотах несколько минут;

е) Переведите рычаг воздушной заслонки (рис.9 поз.4) вниз в положение “Полностью открыта”.

4.3.2 Запуск “горячего” двигателя:

При запуске прогретого двигателя нет необходимости полностью закрывать



воздушную заслонку. Перед запуском прогретого двигателя установите рычаг воздушной заслонки (рис.9 поз.4) в положение “Частично закрыта” - среднее положение между “Полностью закрыта” и “Полностью открыта”. Далее запускаяте двигатель как указано в п.4.3.1 (г-е).



Внимание! Работать бензокосой необходимо при полностью открытой воздушной заслонке.

4.4 Остановка двигателя.

- отпустить рычаг управления дроссельной заслонкой (рис.9 поз.3).
- перевести выключатель зажигания (рис.9 поз.1) в положение “СТОП”.

4.5 Обкатка двигателя.

Двигатель достигает своей максимальной мощности после 5-8 часов работы. Во время этого периода обкатки ЗАПРЕЩЕНО эксплуатировать бензокосу на максимальных оборотах и/или в тяжёлых условиях.

4.6 Кошение головкой режущей с леской.

Полностью выжмите рычаг (клавишу) управления дроссельной заслонкой. Наибольший эффект кошения будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя.

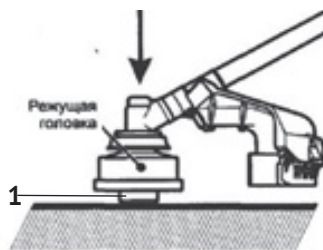
4.6.1 Регулировка длины лески.

В нижней части корпуса головки с режущей леской расположена нажимная головка, которая позволяет удлинять режущую леску без остановки двигателя (см.рис.10).

Для увеличения длины лески:

- слегка ударьте нажимной головкой о землю при работе бензокосы на высоких оборотах;

- после каждого удара нажимной головкой по поверхности земли длина режущей лески увеличивается приблизительно на 25 мм;



1 – головка нажимная

рис.10



Внимание! Во избежание поломки головки с режущей леской, рекомендуем увеличивать длину лески вручную. Нажмите на нажимную головку и поочерёдно вытяните леску на необходимую длину.

- нож ограничителя длины лески (рис.4 поз.3), установленный на защитном кожухе, служит для ограничения длины режущей лески.

4.7 Кошение режущим ножом

Полностью выжмите рычаг (клавишу) управления дроссельной заслонкой.



Наибольший эффект кошения будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя.

При этом уменьшается вероятность поломки бензокосы в результате контакта режущего ножа с посторонними предметами.

При скашивании поворачивайте верхнюю часть туловища из стороны в сторону.

При временной остановке всегда отпускайте рычаг управления дроссельной заслонкой.



Внимание! После выключения режущий нож продолжает вращаться ещё некоторое время. Не дотрагивайтесь до края режущего ножа до его полной остановки.

Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения режущего ножа, после поворота бензокосы обратно немного передвиньтесь вперёд. Избегайте попадания срезанной травы под режущий нож при движении бензокосы обратно.



Внимание! Для очистки режущего ножа остановите двигатель и дождитесь полной остановки режущего ножа.

5. Техническое обслуживание



Внимание! Перед проведением работ по техническому обслуживанию бензокосы остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.

5.1 Замена режущей лески.

Режущая леска может быть заменена двумя различными способами:

- намоткой лески на внутреннюю катушку (шпульку);
- установкой новой внутренней катушки (шпульки), с предварительно намотанной на неё леской.

а) Намотка лески на шпульку (см рис.11):

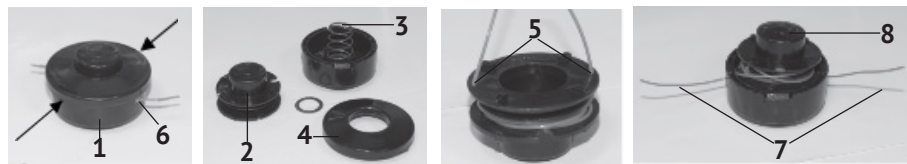
а) Намотка лески на шпульку.

- Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации.

- Надавите на корпус катушки (рис.11 поз.1), по направлению, как показано на рис.11. Снимите прижимную крышку (рис.11 поз.4). Выньте шпульку (рис.11 поз.2) и пружину (рис.11 поз.3). Протрите внутреннюю поверхность корпуса катушки (рис.11 поз.1) ветошью. Вставьте оба конца лески (рис.11 поз.7) в два удерживающих паза шпульки (рис.11 поз.5). Установите пружину

и металлическую прокладку в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия в корпусе катушки (рис.11 поз.6). Удерживая корпус головки (рис.11 поз.8) и шпульку вместе одной рукой, поочерёдно потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки. Зафиксируйте шпульку в корпусе головки. Наденьте прижимную крышку на корпус головки.

б) Установка шпульки с предварительно намотанной на неё леской.

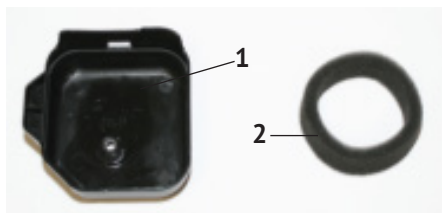


1 – корпус катушки; 2 – шпулька; 3 – пружина; 4 – крышка; 5 – пазы шпульки; 6 – отверстия в корпусе; 7 – леска; 8 – головка нажимная;

рис.11

Убедитесь, что диаметр лески на шпулке соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации. Выполните снятие шпульки, как описано выше. Возьмите новую шпульку с предварительно намотанной леской. Выполните установку новой шпульки в корпус головки как описано выше.

5.2 Обслуживание воздушного фильтра (см. рис.12):



1 – корпус фильтра воздушного;
2 – фильтрующий элемент;

рис.12

- открутите фиксирующий винт крышки воздушного фильтра;
 - снимите крышку воздушного фильтра, аккуратно потянув её на себя.
- Извлеките поролоновый воздушный фильтр (рис.11 поз.2);
- промойте фильтрующий элемент в растворе воды с моющим средством.
- Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте ему высохнуть;
- пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла;
 - хорошо отожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределить масло по нему;
 - установите фильтрующий элемент на место;
 - закрепите винтом крышку воздушного фильтра на корпус (рис.12 поз.1).



Внимание! При эксплуатации бензокосы без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

5.3 Проверка и замена свечи зажигания:

- остановите двигатель и убедитесь, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите зону вокруг свечи. Выкрутите свечу из двигателя, используя свечной ключ. Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором;
- проверьте величину межэлектродного зазора, который должен быть около 0,6-0,7 мм. При существенном отличии измеренной величины зазора указанным требованиям замените свечу.

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твёрдых частиц в двигатель. При необходимости используйте металлическую щётку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

- установите свечу в двигатель, завернув её до упора от руки, затем затяните ключом на 180° для новой, и на 90° для использованной ранее. Установите в/в провод на центральный электрод свечи.

5.4 Смазка редуктора (см. рис.13)

Перед началом сезона необходимо проверить наличие смазки в редукторе, для этого:

- выкрутить из корпуса редуктора (рис.13 поз.2) пробку-винт (рис.12 поз.3);
- проверить наличие смазки, при необходимости дополнить консистентную смазку (типа Литол-24).

5.5 Периодичность проведения ТО.

График проведения ТО бензокосы представлен в таблице ниже. Кроме того, приведённые в таблице процедуры могут выполняться в начале сезона.

Периодичность	Вид обслуживания
Перед началом работы	Проверить наличие бензина в топливном баке, при необходимости долить. Проверить наличие масла в картере двигателя, при необходимости дополнить.
Каждые 10 часов работы	Проведите обслуживание воздушного фильтра
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и межэлектродный зазор
При необходимости	Очистите рёбра системы охлаждения двигателя

5.6 Очистка бензокосы.

Очистку бензокосы следует проводить сразу после окончания работы.



Внимание! В процессе эксплуатации следите за состоянием системы охлаждения двигателя. Воздушные каналы в корпусе стартера и рёбра охлаждения цилиндра должны быть чистыми. Эксплуатация бензокосы с загрязнённой системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя.

Перед очисткой бензокосы остановите двигатель и дайте ему остыть. Для очистки внешней поверхности бензокосы используйте щётку с мягким ворсом. Для очистки пластмассовых деталей бензокосы не применяйте сильнодействующие растворы и растворители, включая керосин, моющие средства, которые содержат ароматические масла. Остатки влаги удаляйте мягкой ветошью.

6. Срок службы, хранение, обслуживание и утилизация

6.1 Срок службы бензокосы - 3 года.

6.2 Хранение.

Не храните бензокосу с топливом в топливном баке, чтобы исключить непроизвольное возгорание его паров.

Перед хранением дайте двигателю остыть.

Храните бензокосу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить её использование и поломку посторонними лицами.

Для предотвращения появления ржавчины смажьте нож машинным маслом. Храните нож в недоступном для посторонних, месте.

6.3 Длительное хранение (консервация).

Если бензокоса не будет использоваться длительное время, проведите следующие подготовительные операции:

- слейте топливо из топливного бака;
- запустите двигатель до полной выработки остатков топлива из карбюратора;
- убедитесь, что двигатель остыл. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр примерно 15 мл любого высококачественного моторного масла. Медленно потяните тросик стартера, чтобы масло распределилось внутри двигателя. Вверните свечу зажигания на место;
- тщательно очистите всю поверхность бензокосы и осмотрите её, обращая внимание на наличие повреждений её основных частей;
- храните бензокосу в сухом, закрытом месте, чтобы исключить её использование и повреждение посторонними лицами, особенно детьми.

6.4 При полной выработке ресурса бензокосы необходимо её утилизи-ровать

с соблюдением всех норм и правил. Для этого необходимо обратиться в специализированную компанию, которая, соблюдая все законодательные требования, занимается профессиональной утилизацией бензоинструмента.

7. Гарантийные обязательства

7.1 Гарантийный срок эксплуатации бензокосы - 12 календарных месяцев со дня продажи, только в случае проведения необходимого технического обслуживания

7.2 В случае выхода из строя бензокосы в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий: отсутствие механических повреждений; сохранность пломб и защитных наклеек; отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации; наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя; соответствие серийного номера оборудования номеру гарантийного талона; отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителей".

При гарантийном ремонте срок гарантии бензокосы продлевается на время ремонта и пересылки.

7.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

7.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п.7.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителя". В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

7.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий её эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.7.3 настоящего руководства, Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

7.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

7.7 Гарантия не распространяется на:

любые поломки, связанные с форс-мажорными обстоятельствами);

нормальный износ: наружное силовое оборудование, так же, как и все механические устройства, нуждается в расходных материалах, а также в должном техническом обслуживании и замене изношенных частей. Гарантией не



покрывается ремонт, потребность в котором возникает вследствие нормального износа, сокращающего срок службы частей и оборудования. на износ таких частей, как присоединительные контакты, свеча, уплотняющие элементы, воздушный и топливный фильтры, топливные отстойники и т.п.;

естественный износ бензокосы (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение); на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надёжность; на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.);

на неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлёкшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры.



Внимание! Уточняйте адреса и телефоны СЦ «Калибр» на сайте: kalibrcompany.ru



8. Возможные неисправности

Перечень возможных неисправностей приведён в таблице ниже:

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении «СТОП».	Установите выключатель зажигания в положение «СТАРТ».
	Пустой топливный бак.	Залейте в бак свежий бензин.
	Кнопка насоса ручной подкачки топлива нажата недостаточное количество раз.	Полностью до упора нажмите кнопку ручной подкачки топлива 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо.	Повторите процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой в положение «Полностью открыта».
	Неисправна свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Загрязнён воздушный фильтр.	Очистите или замените фильтрующий элемент.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не набирает обороты	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в технический центр для комплексной регулировки карбюратора.
Двигатель не развивает необходимую мощность или глохнет	Трава наматалась на шпиндель	Остановите двигатель и очистите шпиндель редуктора.
	В головке закончилась леска	Заправьте новую леску
	Запуталась леска на шпулке	Распутайте леску или замените шпулку
	Головка с режущей леской загрязнилась	Очистите шпулку и корпус головки.
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы.	Снимите головку, разберите и перемотайте леску
	Леска перекручена в процессе намотки.	Извлеките головку и перемотайте леску
	Из катушки выходит недостаточно лески	Нажмите на нажимную головку и вручную вытяните леску до необходимой длины



Описание условных обозначений



Внимательно прочитайте правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведённых правил может привести к серьёзным травмам, полученным в результате механического воздействия движущихся частей бензокосы или к пожару.



Осторожно, горячо! Части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание серьёзных ожогов при соприкосновении. Дайте двигателю остыть.



Работайте в соответствующей обстановке одежде. Ваша одежда должна соответствовать погодным условиям. Не носите одежду, которая может быть захвачена движущимися частями бензокосы.



Во время работы следует носить защитную обувь с высоким голенищем, нескользящей подошвой и прочным носком. Такая обувь защищает от травм, а также обеспечивает устойчивое положение пользователя.



Защитные рукавицы относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.



Несмотря на то, что среднее значение шумов бензокосы не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с изделием, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.).



Опасность получения травм твёрдыми предметами, вылетающими с большой скоростью из под режущей части бензокосы.



Рекомендуется пользоваться защитными очками во время работы



Запрещается пользоваться открытым огнём и курить (при заправке топливом).



Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №2 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №1 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ » 20 ____ г.

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 1*

на гарантийный ремонт бензиновой косы

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____

(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____

(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 2*

на гарантийный ремонт бензиновой косы

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____

(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____

(подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении



Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)



Внимание! При продаже должны заполняться все поля гарантийного талона. Неполное или неправильное заполнение гарантийного талона может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). При покупке изделие было проверено. Претензий к упаковке, комплектации и внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Корешок талона №4 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ 20 ____ г. _____ »

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Корешок талона №3 на гарантийный ремонт

(модель _____)

Изъят « _____ 20 ____ г. _____ »

Исполнитель (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Талон № 3*

на гарантийный ремонт бензиновой косы

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении

Талон № 4*

на гарантийный ремонт бензиновой косы

(модель _____)

Серийный номер S/N _____

Представитель ОТК _____

Заполняет торговая организация:

Продан _____
(наименование предприятия - продавца)

Дата продажи _____

Место печати

Продавец _____
(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

*талон действителен при заполнении



Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и адрес предприятия)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Владелец _____ (подпись) _____ (фамилия, имя, отчество)

Дата ремонта _____ Место печати

Утверждаю _____ (должность, подпись)

(ФИО руководителя предприятия)



www.kalibrcompany.ru

