

СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ. ПАССАЖИРСКИЕ АВТОМОБИЛИ

CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC



ОПИСАНИЕ



Полностью синтетическое смазочное масло обладает очень высокой производительностью, устойчивостью к сдвигу и низким трением. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения и обеспечивает превосходную экономию (технология экономии топлива), значительно снижая расход топлива по сравнению с обычными маслами.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ

- Разработано специально для смазки современных бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания (с турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива, многоклапанных двигателей, с системой «common rail»), для которых требуются масла с низким трением и вязкостью (с низким значением HTHS) в соответствии со стандартом ACEA A5/B5.
- Также рекомендуется для подключаемых (PHEV) и неподключаемых (HEV) гибридных автомобилей с бензиновыми и электрическими двигателями.
- Рекомендуется для всех типов эксплуатации и расстояний, а также для автомобилей, оснащенных системой «старт-стоп».
- Особенno рекомендуется для автомобилей Ford, для которых требуются масла спецификации Ford WSS-M2C913-D, а также для моделей, для которых предписаны масла, соответствующие более ранней спецификации Ford WSS-M2C913-C/B/A.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОДУКЦИИ

- Состав обеспечивает высокую производительность продукции, представленной на современном рынке экологичных и экономичных масел (позволяют снизить уровень выбросов CO₂ и способствуют экономии топлива).
- Низкая вязкость при высоких температурах и высокая степень сдвига (низкое значение HTHS) обеспечивают экономию топлива примерно 3% по сравнению с обычными маслами. Минимизирует внутреннее трение двигателя, повышая таким образом мощность, снижая выбросы загрязняющих веществ и способствуя экономии энергии.
- Высокая эффективность очищения (моющее действие) и специальная защита от износа подшипников и поршней обеспечивают долгий срок службы двигателя.
- Осторожно! Не все двигатели рассчитаны на такую вязкость HTHS, обязательно следуйте инструкциям производителя

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|
| • ACEA A5/B5 | • API SL/CF | • Renault RN0700 |
| • FORD WSS-M2C913-D | • STJLR.03.5003 | • Fiat 9.55535-G1 |



ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКА	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД	CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC
Класс SAE	-	-	5W30
Плотность при 15 °C	г/мл	ASTM D 4052	0,852
Вязкость при 100 °C	сСт	ASTM D 445	9,69
Вязкость при 40 °C	сСт	ASTM D 445	53,37
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	169
Вязкость CCS при -30 °C	сП	ASTM D 5293	3873
Температура потери текучести	°C	ASTM D 5949	-39
Температура вспышки, V/A	°C	ASTM D 92	>220
Щелочное число, TBN	мг КОН/г	ASTM D 2896	10,6
Сульфатная зольность	% (m/m)	ASTM D 874	1,1
Вязкость HTHS при 150 °C	сП	ASTM D 4683	2,92

ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

В соответствии с применимым законодательством для этой продукции предусмотрен паспорт безопасности материала, в котором содержится информация об опасностях, мерах предосторожности при использовании, мерах по оказанию первой помощи и необходимая информация об окружающей среде.

Типичные значения характеристик в таблице — это усредненные значения, которые приведены только в справочных целях и не являются гарантией. Эти значения могут быть изменены без предварительного уведомления.