



ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ

Руководство пользователя

Уважаемый покупатель!

Приветствуем Вас! Спасибо, что выбрали наш электровелосипед/электроскутер. Мы рады, что он теперь с Вами.

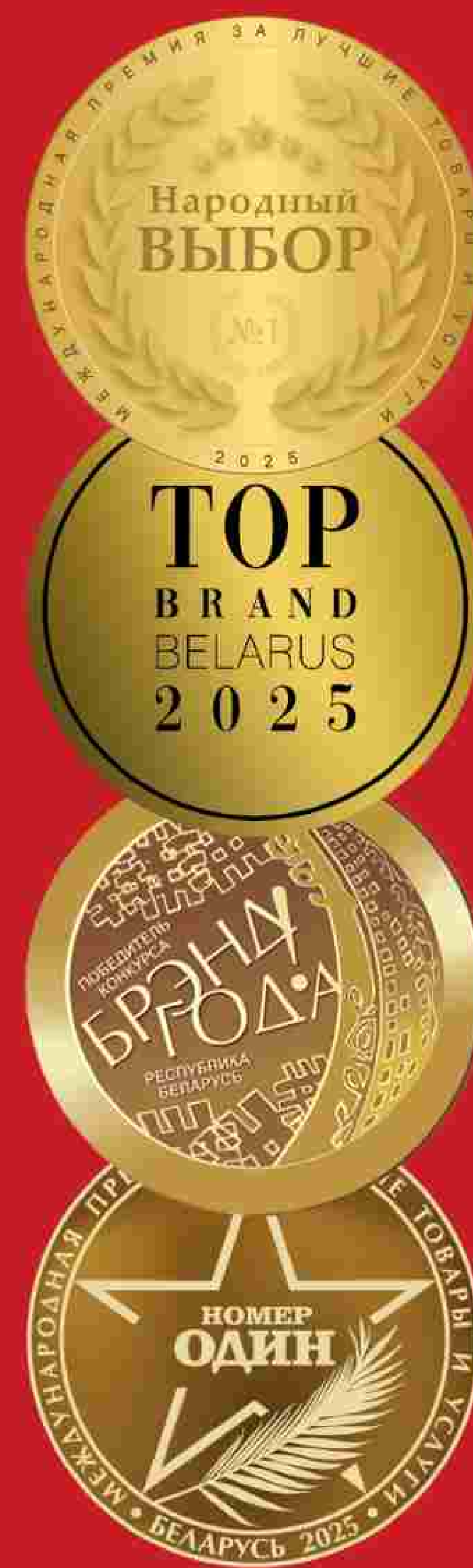
Если это Ваша первая техника — не переживайте, советы по первым поездкам и обслуживанию Вы можете получить по месту приобретения. Там обязательно подскажут и помогут.

Перед тем как отправиться в путь, пожалуйста, найдите минутку заглянуть в это руководство. В нём вы найдёте всё самое важное — как ухаживать за техникой, чтобы она служила долго и не доставляла хлопот.

Да, техника требует внимания. Но если обращаться с ней бережно — она отплатит Вам надёжностью и верной службой на долгие годы. Если что-то сломается по вине неправильного обращения — увы, производитель не сможет взять это на себя. Но мы верим, что Вы заботливый владелец и всё будет в порядке.

Ну а теперь — вперёд, к новым впечатлениям! Пусть Ваш электровелосипед/электроскутер станет верным другом на дорогах: быстрым, удобным и просто любимым.

С теплом, Ваша команда AVM!



Содержание

Описание	03	Обслуживание	30
Предупреждения о безопасности	04	и настройка тормозов	
Строение электровелосипеда	06	Рекомендуемые моменты затяжки	34
AVM E-Alfa Travel	06	Эксплуатация электровелосипеда	35
AVM E-Alfa Buran	07	Обращение с электро- велосипедом	38
AVM E-Alfa Fat	08	Техническое обслуживание	40
AVM E-Alfa 20 Pro	09	Устранение неисправностей	42
AVM E-Alfa 20	10	Гарантийное и сервисное обслуживание	44
AVM E-Alfa 18	11	Важная информация	46
AVM Delta Pro	12	Технические характеристики	48
AVM Delta Lite	13	Производители	49
AVM Delta One	14	Гарантийный талон	50
AVM Delta	15		
Сборка и наладка	16		
Руль	18		
Органы управления	19		
Информационный дисплей	20		
Сиденье	21		
Педали	22		
Система амортизации	23		
Шины	24		
Аккумуляторная батарея	25		

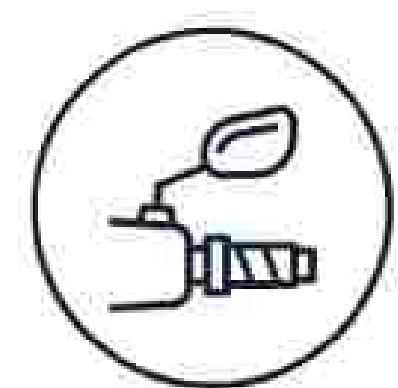
Описание

Электровелосипед предназначен для личного пользования лицам с 14 лет. Модель предназначена для езды только по ровным асфальтовым дорогам со скоростью не более 25 км/ч. Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат). Не превышайте максимально допустимую нагрузку – 150 кг.

Предупреждения о безопасности



Всегда используйте защитную экипировку: шлемы, наколенники, налокотники.



Настраивайте под себя кресло и зеркала.



Не разгоняйтесь более 25 км/ч.



Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения в вашей стране и регионе.



Модель не предназначена для лиц моложе 14-ти лет.



Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.



Электровелосипед не предназначен для эксплуатации в дождь, снегопад, езды по лужам и снегу, для преодоления водных преград. Езда в подобных условиях небезопасна, это может привести к выходу из строя электрических компонентов велосипеда и возгоранию.



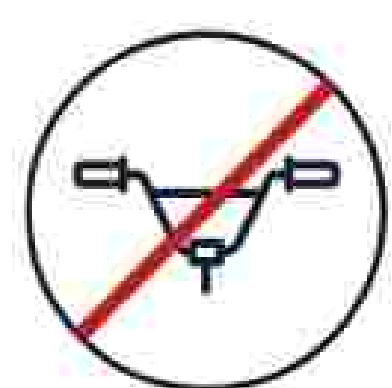
Используйте электровелосипед только при температуре окружающей среды от -5°C до +35°C.



Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы электровелосипеда, всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т.д. Никогда не ездите на неисправном электровелосипеде.



Данная модель не предназначена для экстремальной езды, прыжков с бордюров и других возвышенностей, преодоления препятствий, езды по плохой дороге, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов электровелосипеда, а также может привести к аварии, падению, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.



Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению электровелосипедом должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления данным видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения.



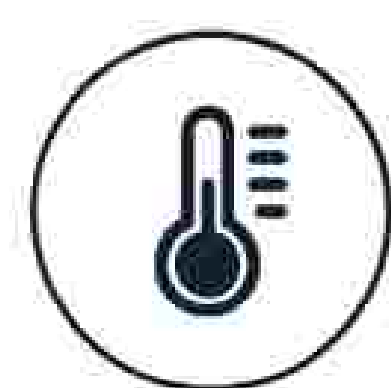
Частая эксплуатация электровелосипеда с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.



Не утилизируйте электровелосипед, а также аккумуляторную батарею и другие его компоненты вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в специализированные пункты приема вторсырья.



Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание велосипеда.



Помните о том, что электропривод велосипеда может перегреваться при длительных нагрузках, в особенности, при длительном подъеме в гору в жаркую погоду. Перегрев привода может привести к его поломке. Чтобы избежать перегрева, руководствуйтесь следующими правилами: не совершайте длительные подъемы на максимальной скорости (лучше всего использовать среднюю скорость), не перегружайте транспортное средство. При необходимости совершить длительный подъем или эксплуатации с нагрузкой близкой к максимальной, при высокой температуре окружающей среды, делайте остановки, чтобы дать приводу возможность остыть.

Строение электровелосипеда

AVM E-Alfa Travel



- ① Панель
- ② Сиденье
- ③ Аккумулятор
- ④ Задние габариты
- ⑤ Задняя амортизация
- ⑥ Мотор

- ⑦ Подножка
- ⑧ Педали
- ⑨ Подставка для ног
- ⑩ Шина
- ⑪ Фара
- ⑫ Корзина

AVM E-Alfa Buran



① Панель

② Сиденье

③ Аккумулятор

④ Задние габариты

⑤ Задняя амортизация

⑥ Мотор

⑦ Подножка

⑧ Педали

⑨ Подсветка

⑩ Подставка для ног

⑪ Шина

⑫ Фара

⑬ Корзина

AVM E-Alfa Fat



- ① Панель
- ② Сиденье
- ③ Аккумулятор
- ④ Задние габариты
- ⑤ Задняя амортизация
- ⑥ Мотор

- ⑦ Подножка
- ⑧ Педали
- ⑨ Подставка для ног
- ⑩ Шина
- ⑪ Фара
- ⑫ Корзина

AVM E-Alfa 20 Pro



① Панель

② Сиденье

③ Аккумулятор

④ Задние габариты

⑤ Мотор

⑥ Шина

⑦ Подножка

⑧ Педали

⑨ Подставка для ног

⑩ Шина

⑪ Передний тормоз

⑫ Фара

⑬ Корзина

AVM E-Alfa 20



① Панель

② Сиденье

③ Аккумулятор

④ Задние габариты

⑤ Мотор

⑥ Шина

⑦ Подножка

⑧ Педали

⑨ Подставка для ног

⑩ Шина

⑪ Передний тормоз

⑫ Фара

⑬ Корзина

AVM E-Alfa 18



① Панель

② Сиденье

③ Аккумулятор

④ Задние габариты

⑤ Мотор

⑥ Шина

⑦ Подножка

⑧ Педали

⑨ Подставка для ног

⑩ Шина

⑪ Передний тормоз

⑫ Фара

⑬ Корзина

AVM Delta



- ① Панель
- ② Сиденье
- ③ Кофр
- ④ Задние габариты
- ⑤ Задняя амортизация
- ⑥ Мотор

- ⑦ Подножка
- ⑧ Педали
- ⑨ Боковая подножка
- ⑩ Шина
- ⑪ Корзина

AVM Delta Pro



- ① Панель
- ② Сиденье
- ③ Задние габариты
- ④ Задняя амортизация
- ⑤ Мотор

- ⑥ Подножка
- ⑦ Боковая подножка
- ⑧ Педали
- ⑨ Шина
- ⑩ Корзина

AVM Delta Lite



- ① Панель
- ② Сиденье
- ③ Задние габариты
- ④ Задняя амортизация
- ⑤ Мотор

- ⑥ Подножка
- ⑦ Педали
- ⑧ Боковая подножка
- ⑨ Шина
- ⑩ Корзина

AVM Delta One



- ① Панель
- ② Сиденье
- ③ Задняя амортизация
- ④ Задние габариты
- ⑤ Мотор

- ⑥ Педали
- ⑦ Подножка
- ⑧ Шина
- ⑨ Корзина

Сборка и наладка

Извлечение из коробки

- 1 Извлеките содержимое из коробки.
- 2 Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.
- 3 Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.
- 4 Так как упаковка электроскутера на 95% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены внешние повреждения на коробке.
- 5 Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию электроскутера, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

Настройка электровелосипеда по размеру



Правильный подбор и настройка электровелосипеда по размеру является одним из важных условий для достижения максимального уровня безопасности, комфорта и удобства управления. Для того чтобы грамотно произвести все необходимые настройки требуется опыт, специальные навыки и инструмент. Попросите механиков Вашего веломагазина помочь Вам с этим.

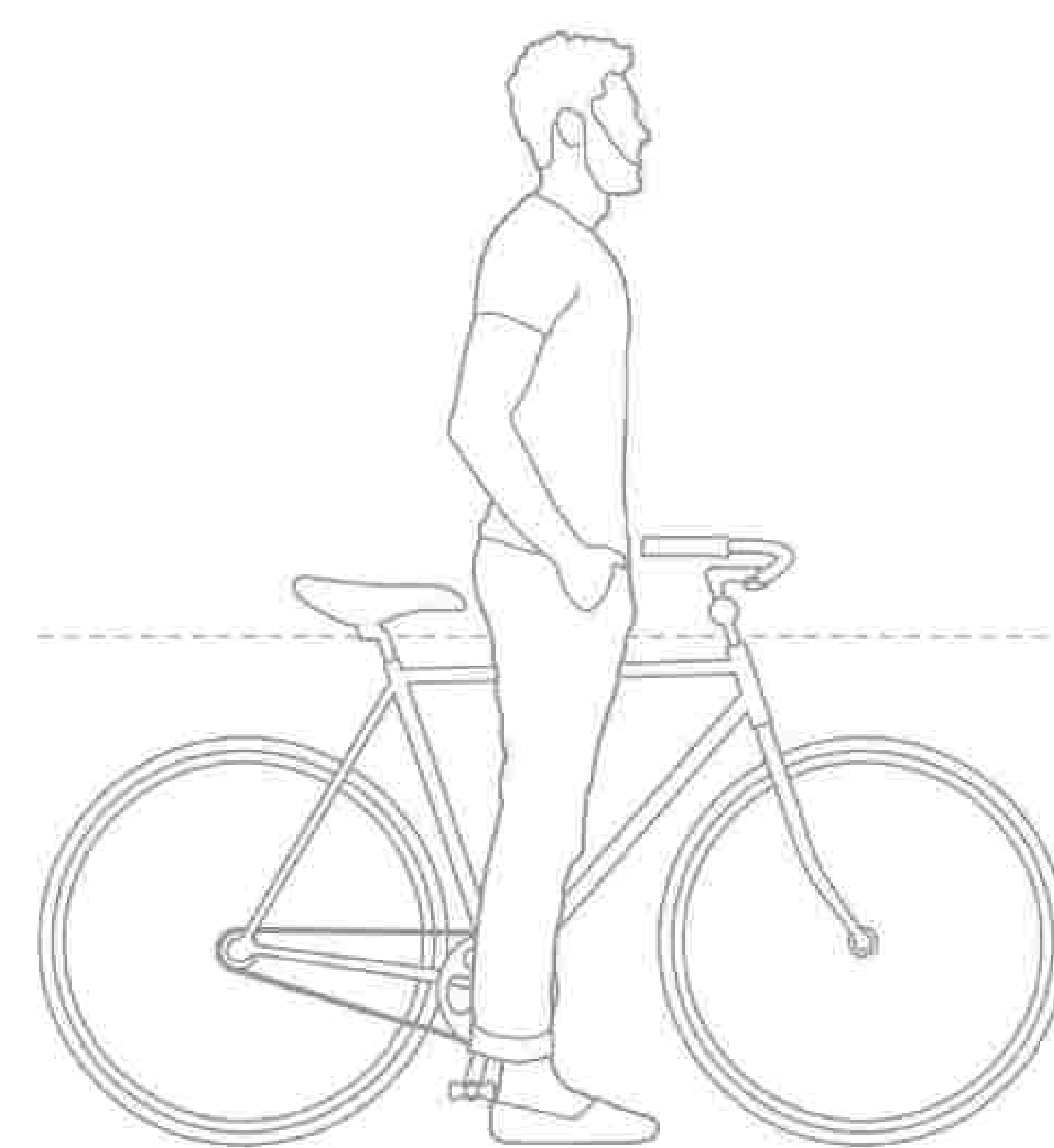
Электрические велосипеды оснащены как литий-ионным аккумулятором Li-ion так и свинцово-кислотной Lead Acid аккумуляторной батареей.



Если электровелосипед не настроен правильно или не подходит Вам по размеру, Вы можете потерять управление и упасть.

Высота стандера

Первая проверка правильности установки электровелосипеда – высота «стандера». Это расстояние от земли до середины верхней трубы. Если, стоя над верхней трубой в обуви, в которой Вы собираетесь кататься, Вы не можете энергично попрыгать на пятках, не задевая при этом верхнюю трубу, то электровелосипед однозначно слишком велик, чтобы ездить на нем безопасно. Электровелосипед, на котором Вы будете ездить только по асфальту и никогда не поедете по бездорожью, должен иметь высоту стандера как минимум на 3–5 см меньше расстояния от земли до паха, для поездок по различным неасфальтированным дорогам – на 5–8 сантиметров.



Подбор установки

Установка рамы измеряется в дюймах как расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы. Длина остальных труб пропорционально соответствует установке. При выборе размера рамы вторым по важности параметром после высоты стандера является длина верхней трубы. Она должна соответствовать длине вашего корпуса и рук, и в значительной степени определяет то, насколько Вы сможете вытянуться между седлом и рулем. Продавец Вашего веломагазина поможет подобрать оптимальную длину, основываясь на Вашем росте, опыте и стиле езды.

Руль

Регулировкой положения руля достигается оптимальная посадка во время езды. Для регулировки руля по высоте отверните стяжной болт, крепящий стержень руля в стержне вилки, установите руль в нужное по высоте положение и затяните болт.



На стержне руля нанесена ограничительная метка (в виде кольцевой канавки или риски, или с маркировкой «MININSERT»), которая не должна выходить из стержня вилки при регулировке руля, во избежание излома деталей и травм.

В конструкциях электровелосипеда с системой A-head (безрезьбовой шток стержня вилки) положение трубы руля по высоте не регулируется, допустима лишь незначительная регулировка угла наклона трубы руля. Угол наклона трубы руля регулируется при отпущенном креплении трубы руля в выносе руля. После установки в нужное положение надежно затяните крепление.

Для электровелосипедов, оснащённых нерегулируемой по высоте рулевой системой:

- ① Выверните центральный винт крепления рулевой колонки.
- ② Ослабьте боковые винты выноса руля.
- ③ Установите вынос руля с рулём на стержень вилки, центральным винтом крепления рулевой колонки отрегулируйте подшипники и затяните боковые винты выноса руля.

Органы управления

Левый рулевой переключатель

- 1 Переключатель сигнала поворота: в среднем положении переключатель выключен; передний и задний левый поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении ←; передние и задние правые поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении →.
- 2 Переключатель звукового сигнала регулируется нажатием кнопки.
- 3 Рычаг переднего тормоза.



Правый рулевой переключатель

- 1 Переключатель скоростей. Всегда начинайте с 1 и по нарастающей.
- 2 Рычаг заднего тормоза.



Главный выключатель электропитания

Главный переключатель источника питания: расположен на трассе между батареей и контроллером. Когда переключатель находится в положении «ON», питание подключено, а запуск осуществляется нажатие кнопки старт-стоп.

Информационный дисплей

Для удобства управления и контроля на электровелосипедах установлен информационный дисплей.

На дисплее расположена следующая информация:

- ① Индикатор уровня заряда
- ② Спидометр
- ③ Одометр
- ④ Индикатор фары (не у всех)
- ⑤ Индикатор поворотников (не у всех)

Сиденье

Для удобства передвижения на электровелосипеде важно правильно настроить высоту сиденья. Регулировка сиденья по высоте осуществляется при отпущенной гайке крепления хомута или ослабленном эксцентриковом зажиме.

Следует помнить, что на электровелосипеде не требуется поднимать сиденье до обычного велосипедного уровня (колени велосипедиста слегка согнуто, когда педаль находится в самом нижнем положении).

Важно, когда Вы уверенно опираетесь ступнями ног на дорогу во время остановки.



На сиденьедержателе нанесена ограничительная метка (в виде кольцевой канавки или риски, или маркировка «MININSERT»), которая не должна выходить из подседельной трубы рамы при регулировке седла, во избежание излома деталей и травм.

После регулировки сиденья убедитесь, что седло не проворачивается и установлено неподвижно.

Педали

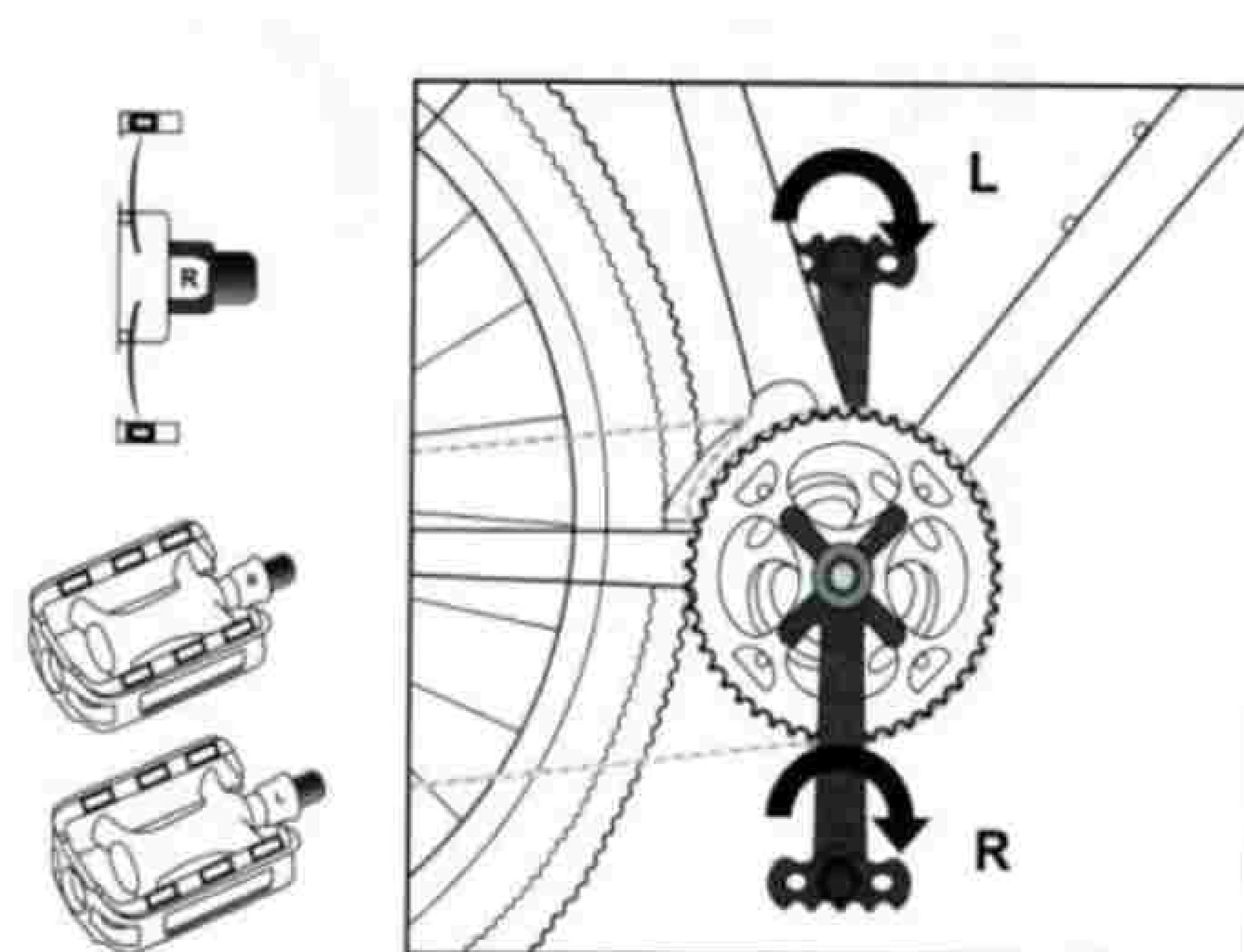


Установите педали в шатуны и надежно затяните оси.

При установке педалей следует помнить, что ось правой педали имеет правую резьбу, а ось левой педали имеет левую резьбу. На торце правой педали нанесена буква “R”, на левой буква “L”.

Установка

- 1 Ввинчивайте левую педаль против часовой стрелки в шатун левой педали.
- 2 Ввинчивайте правую педаль по часовой стрелки в шатун правой педали (со стороны цепи).



Система амортизации

Амортизационные вилки и амортизационные задние подвески обеспечивают большой комфорт езды на электровелосипеде. Если электровелосипед укомплектован амортизирующей передней вилкой или амортизатором задней подвески перед каждым выездом проверьте их амортизирующую силу и затяжку крепежных винтов. Не позволяйте скапливаться грязи на рабочей части амортизатора, это может укоротить срок его эксплуатации. При повороте рычажка на передней вилке у отдельных моделей происходит блокировка амортизатора, вилка работает как жесткая. Если необходимо осуществить регулировку амортизаторов, рекомендуем обратиться к квалифицированным специалистам.

Шины

Перед эксплуатацией электровелосипеда накачайте шины так, чтобы их деформация под Вашим весом была 10...15% от высоты профиля шины.



Обращайтесь с шинами бережно и не наезжайте на острые кромки. Давление накаченных шин не должно превышать максимально допустимое значение, маркированное на боковой поверхности, иначе они могут лопнуть. Если давление шины слишком низкое, она может разбортироваться.

При замене шин используйте шины аналогичного типа, размера и протектора, что были установлены на Вашем электровелосипеде при покупке, иначе это может отрицательно сказаться на характеристиках управляемости электровелосипеда, что чревато авариями.

Аккумуляторная батарея

Электрические велосипеды оснащены как литий-ионным аккумулятором Li-ion так и свинцово-кислотной Lead Acid аккумуляторной батареей.

Свинцово-кислотный Lead Acid аккумулятор:

- ① Обладают низким уровнем саморазряда.
- ② Высокой производительностью.
- ③ Низким внутренним сопротивлением.

Литий-ионным аккумулятором Li-ion:

- ① Высокая плотность энергии.
- ② Маленький вес.
- ③ Эффективность 95%.
- ④ Глубина у разряда на 90%.

Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным требованиям.

Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

Правила эксплуатации батареи

- ① Не эксплуатируйте транспортные средства, оснащенные аккумуляторной батареей, в дождь и снегопад, не езьте по лужам и снегу.
- ② Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему аккумуляторной батареи или зарядного устройства.
- ③ Не допускайте механических повреждений аккумулятора или зарядного устройства, а также попадания на них воды или другой жидкости.

- ④ Для сохранения емкости аккумулятора соблюдайте температурный режим использования в пределах от -5°C до +35°C.
- ⑤ Не разбирайте батарею и зарядное устройство. При необходимости диагностики или ремонта обратитесь в специализированный сервисный центр.
- ⑥ Ремонт батареи и зарядного устройства должен выполняться только специализированным сервисным центром.
- ⑦ Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.
- ⑧ В случае если аккумуляторный отсек электровелосипеда нагревается или появляется подозрительный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.
- ⑨ Если ваш аккумулятор полностью разрядился, то необходимо как можно скорее его зарядить, чтобы избежать переразряда.

Техника безопасности

В случае возгорания литий-ионной батареи для тушения необходимо использовать огнетушитель класса D. Для наиболее эффективного тушения возгорания литий-ионного аккумулятора следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом. Помните, что вода активно взаимодействует с литием. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты. Если отсутствует возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.

В случае возгорания свинцово-кислотной Lead Acid батареи для тушения необходимо использовать огнетушитель класса D. Для наиболее эффективного тушения возгорания свинцово-кислотного аккумулятора следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом. Помните, что вода активно взаимодействует с кислотой. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты. Если отсутствует

возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.



Каждый электрический элемент аккумулятора может привести к цепной реакции и воздействовать на соседние элементы. Даже внешне полностью выгоревший аккумулятор может еще содержать небезопасные элементы.

Подзарядка аккумулятора

Подключение:

- ① При необходимости удалите загрязнения на разъемах питания и контактах аккумуляторной батареи и зарядного устройства при помощи сухой ткани.
- ② Вставьте штекер зарядного устройства в разъем для зарядки батареи.
- ③ Подключите вилку зарядного устройства к электросети.



Заряжайте батарею в сухом проветриваемом помещении с влажностью не более 70% при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C. Не допускайте попадания жидкостей на батарею или зарядное устройство.

Отключение:

- 1 Отсоедините зарядное устройство от электросети. Затем отключите зарядное устройство от батареи. Не заряжайте батарею сверх необходимой нормы.
- 2 После окончания процесса зарядки всегда отключайте зарядное устройство от электросети и от батареи.

Время зарядки батареи определяется несколькими основными факторами: емкость батареи, остаточный неизрасходованный заряд, температура аккумулятора и окружающей среды, мощность зарядного устройства. Не рекомендуется заряжать батарею сверх необходимой нормы – это может привести к уменьшению ее емкости. Не накрывайте зарядное устройство и батарейный отсек при зарядке.



Если после 12 часов зарядки батарея не зарядилась, прервите зарядку и обратитесь в сервисный центр.

Примечание:

Если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш электроскутер укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними. На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки:

- Красный – идет зарядка.
- Зелёный - зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/«заряжено» («charging»/«charged») для Вашей модели зарядного устройства. Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания надолго.



Если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядного устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку. Огородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность. Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

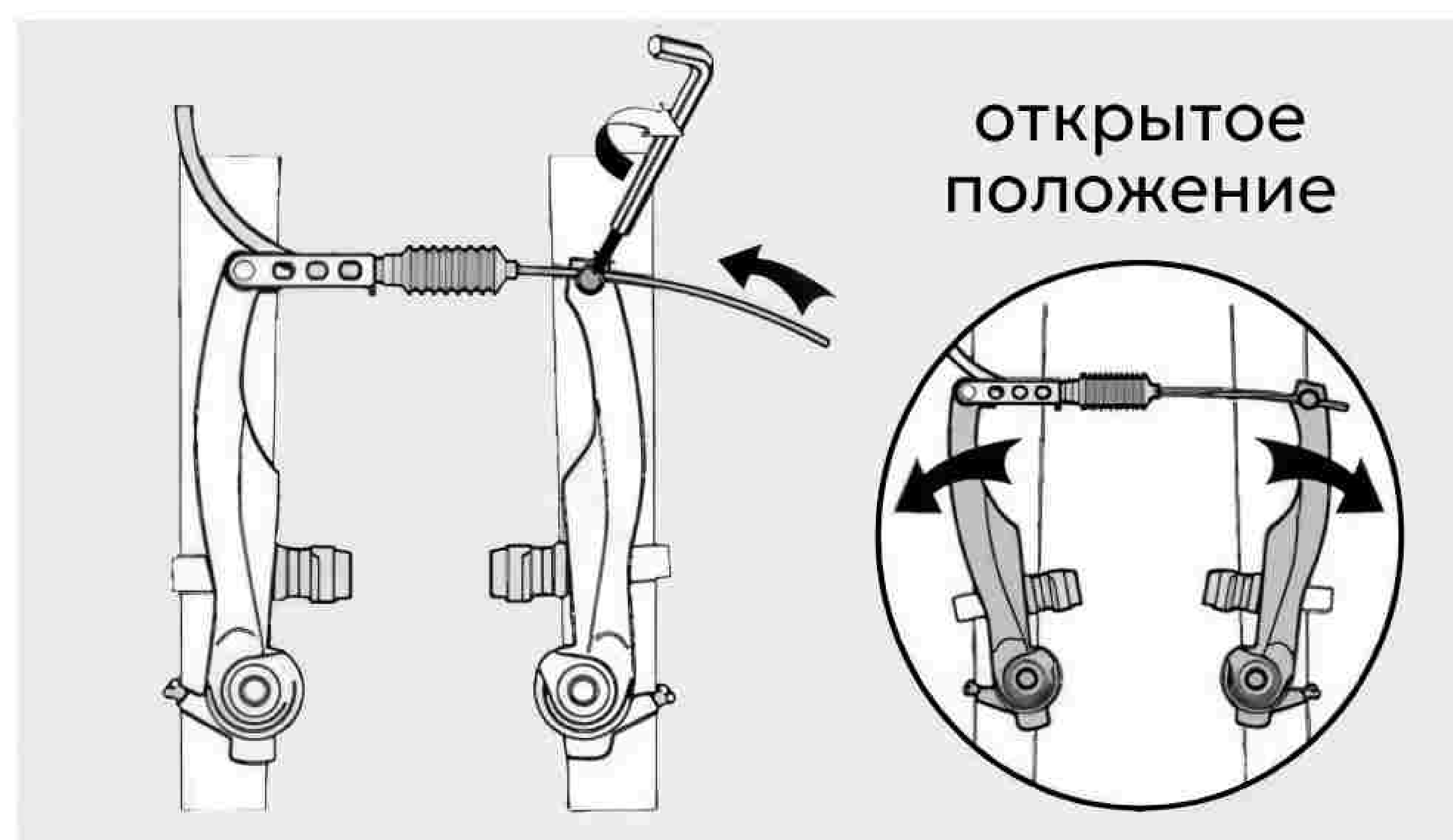
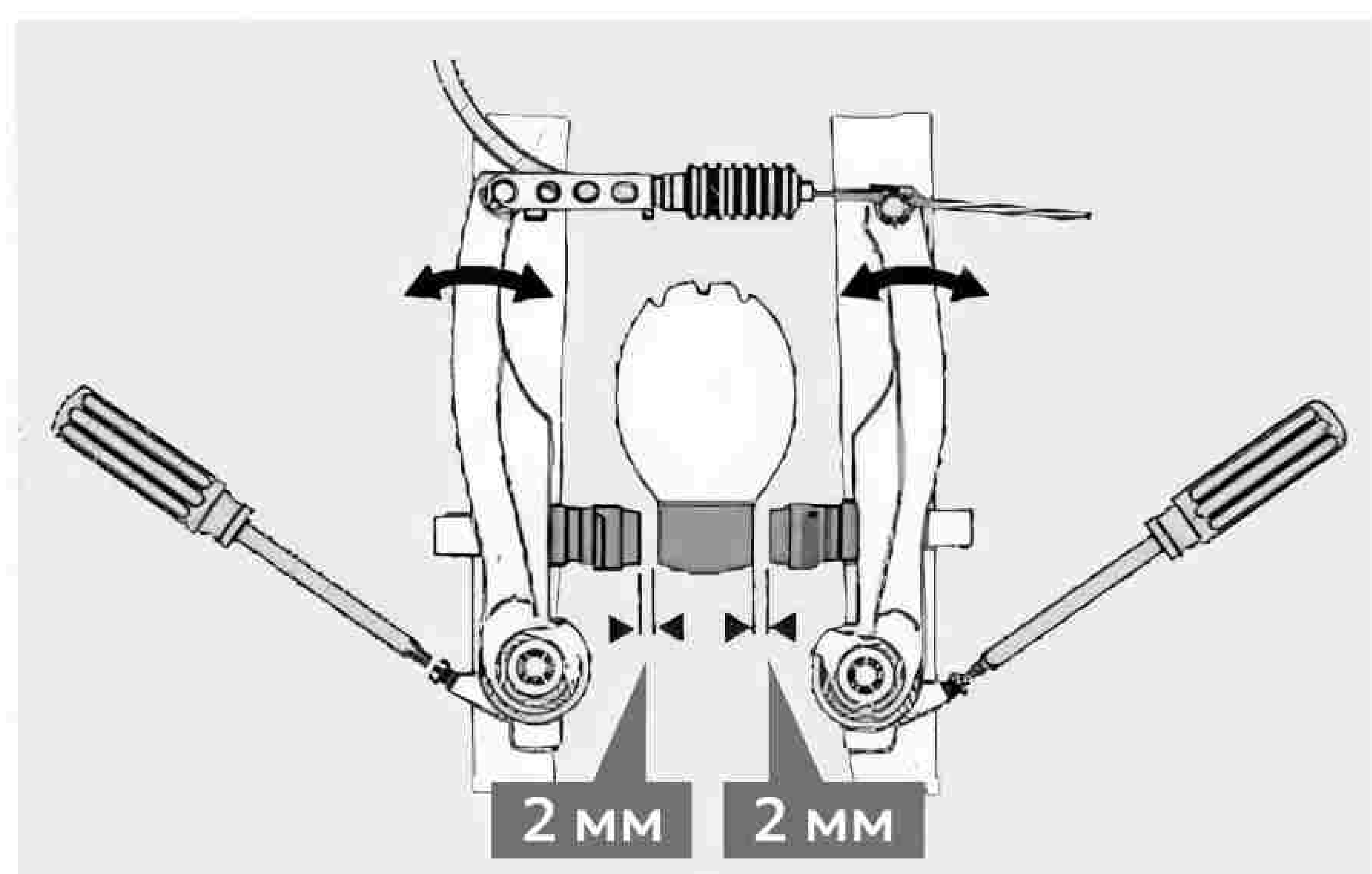


Не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом. При попадании аккумуляторной жидкости в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

Обслуживание и настройка тормозов

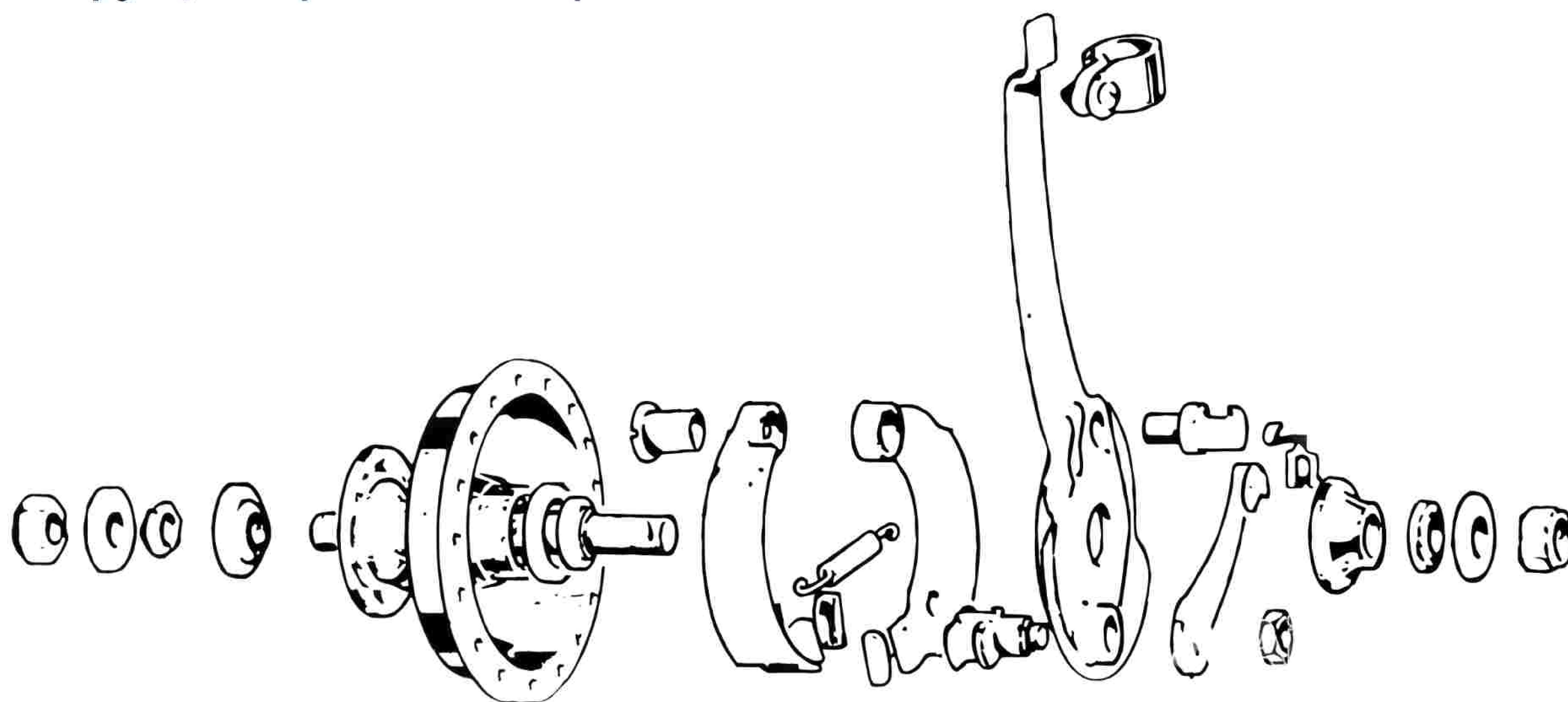
Ободные тормоза

- 1 Ослабьте винт, удерживающий тормозной трос, разведите тормозные рычаги.
- 2 Снимите старые колодки и установите новый комплект.
- 3 Регулировочный барабан, установленный на тормозной рукоятке, в месте соединения с тросиком, необходимо закрутить до упора, а потом открутить на один полный оборот. Это потребуется для дальнейшей настройки тормозов.
- 4 Установите и закрепите тормозной трос. Расстояние между колодками и ободом должно составлять 2 мм.
- 5 Установите колодки параллельно ободу.
- 6 С силой нажмите на тормозную ручку и прижав колодки к ободу затяните гайки фиксации колодок.
- 7 Несколько раз нажмите на тормоз, наблюдая как сходятся тормозные рычаги. Они должны двигаться симметрично, прижимая колодки к обеим сторонам обода. Если этого не происходит, отрегулируйте положение рычагов с помощью регулировочных болтов.



Барабанные тормоза

Конструкция барабанного тормоза



Процедура съема:

- ① Открутите контргайку и снимите ее вместе со стопорной шайбой.
- ② Регулировочной пластиной ослабьте конус (или открутите его гаечным ключом) и снимите его.
- ③ Снимите тормозную пластину, на которой смонтирован весь механизм, не растеряйте шарики подшипника, которые обычно находятся в держателе.

Техническое обслуживание и процедура сборки

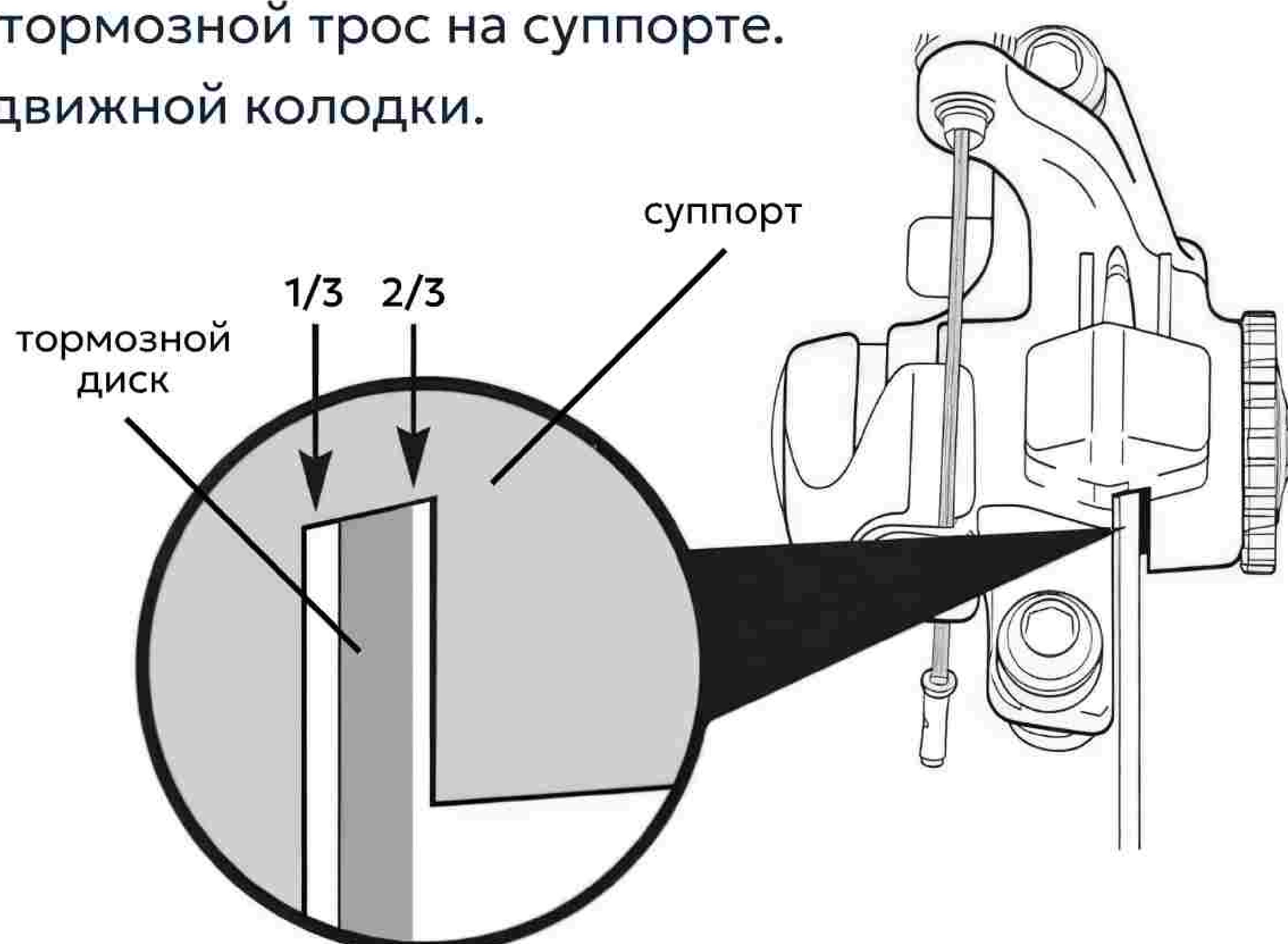
- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">① Прочистите и осмотрите все компоненты:<ol style="list-style-type: none">а) Замените тормозные колодки, если в каком-либо месте их толщина составляет 3 мм и менее или если они очень сильно замаслены.б) Замените шарики подшипника вместе с держателем, а также любые другие изношенные деформированные компоненты. | <ol style="list-style-type: none">② Набейте чашки подшипников маслом, втолкните шарики в чашку.③ Слегка смажьте осевые части и кулачок, на котором сидят тормозные колодки.④ Удалите лишнее масло, убедитесь, что масла нет на тормозных прокладках и тормозном барабане. |
|---|---|

- 5 Вставьте тормозную пластину с установленными на ней тормозными колодками.
- 6 Прикрутите конус и затяните его регулировочной пластиной.
- 7 Удерживая регулировочную пластину, установите стопорную шайбу.
- 8 Проверьте подшипники, при необходимости отрегулируйте их.
- 9 Установите колесо и проверьте работу тормозов, при необходимости отрегулируйте натяжение троса.

Дисковые тормоза

В суппорте устанавливается пара тормозных колодок, одна из которых прижимается к тормозному диску, при нажатии на рычаг тормоза. Вторая – неподвижная. Ее положение регулируется шестигранным ключом или вручную.

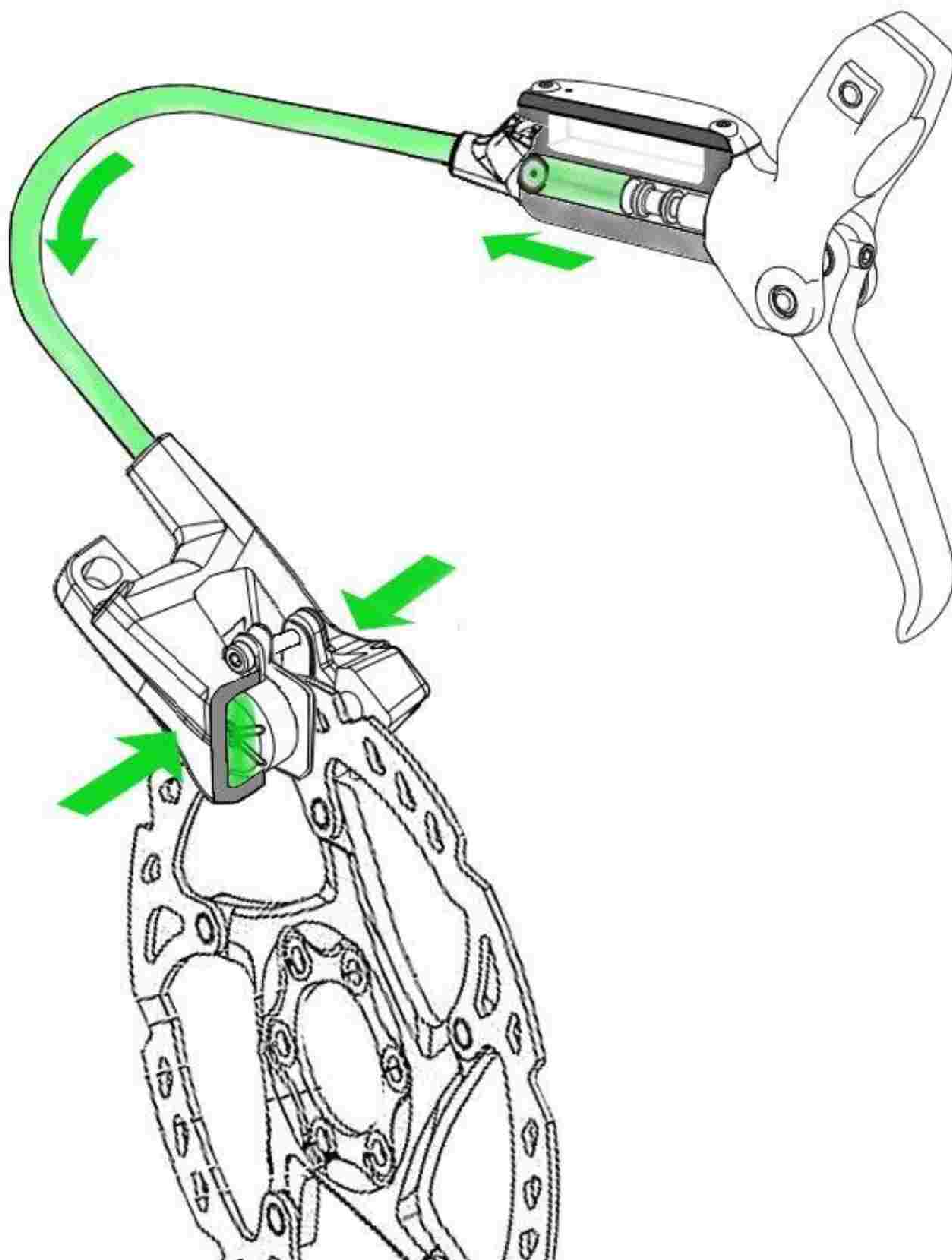
- 1 Полностью закрутите, а затем, открутите на один полный оборот, барабан, установленный на месте соединения тормозного троса и рукоятки тормоза. Это потребуется для дальнейшей настройки тормозов.
- 2 Снимите тормозной трос с суппорта.
- 3 Ослабив крепежные болты, найдите положение, в котором колодки параллельны поверхности тормозного диска, соблюдая соотношение зазоров указанных на рисунке.
- 4 Установите и зафиксируйте тормозной трос на суппорте. Настройте положение неподвижной колодки.
- 5 При необходимости, подрегулируйте положение неподвижной колодки с помощью изменения натяжения тросика. Это можно сделать вращая барабан на тормозной рукоятке.



Гидравлические тормоза

Для настройки гидравлического тормоза, ослабьте болты удерживающие суппорт на раме велосипеда, и несколько раз сильно нажмите на рычаг тормоза. Равномерно выдвигающиеся колодки сами отцентрируют суппорт относительно диска. Не отпуская ручку, затяните крепежные болты.

Расстояние между колодками и поверхностью тормозного диска должно быть одинаковым с обеих сторон. Если одна из колодок выдвигается на большее расстояние, ослабьте фиксирующие болты, и вручную скорректируйте положение суппорта. Неравномерный выход колодок, обычно связан с загрязнением тормозов и может наблюдаться при длительной эксплуатации. В этом случае мы рекомендуем провести чистку и техническое обслуживание тормоза в велосипедной мастерской.



Рекомендуемые моменты затяжки

Для обеспечения безопасности эксплуатации электровелосипеда резьбовые соединения деталей конструкции должны тщательно затягиваться и подвергаться регулярному контролю. Приведенные в таблице 1 рекомендации по затяжке резьбовых соединений помогут Вам избежать различных поломок и травм. Важно не превышать эти значения, так как это может привести к разрушению различных компонентов. Значения момента затяжки основных резьбовых соединений помогут Вам правильно и надежно собрать и отрегулировать электровелосипед.

Вид резьбового соединения	Момент затяжки, Н.м
Чашки каретки	50-70
Болт, гайка крепления шатунов на валу каретки	30-45
Педали	28- 40
Болт крепления заднего переключателя скоростей	8-10
Болт крепления переднего переключателя скоростей к подседельной трубе	4-6
Болт фиксации троса на переключателях скоростей	2,5-4
Болты крепления трубы руля	11-16 для резьбы M8 7-10 для резьбы M5
Стяжные болты крепления клина стержня руля в стержне вилки	10-14
Удлинитель руля (рога)	10-14
Болт зажима подседельного пальца	10-14
Крепление замка седла	10-14
Гайки фиксации тормозных колодок	6-8
Болты крепления скоб тормоза на пивотах рамы, вилки и АБК	6-8
Гайка крепления оси мотор-колеса	28-40
Гайка крепления оси колеса	22-32

Эксплуатация электровелосипеда

- 1 Не допускайте чрезмерного загрязнения электровелосипеда. Проводите регулярную чистку всех его элементов. Не мойте электровелосипед с помощью моек высокого давления! Чистку необходимо проводить щеткой или влажной тканью, не допуская попадания воды на токопроводящие элементы и внутрь компонентов велосипеда.
- 2 Минимум один раз в полгода необходимо смазывать амортизаторы, тормозные тросики и узлы складного механизма.
- 3 Не перегружайте электровелосипед.
- 4 Не пытайтесь самостоятельно производить диагностику, ремонт, доработку конструкции электровелосипеда или его электрической схемы. Это может быть небезопасно, а также приводит к снятию его с гарантии.
- 5 Не храните электровелосипед рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов. Не допускайте перегрева батареи.
- 6 Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность электровелосипеда, всех его устройств и механизмов.
- 7 Проводите зарядку батареи в пожаробезопасном месте под наблюдением взрослых.
- 8 Избегайте длительного воздействия на электровелосипед прямых солнечных лучей. Это может привести к перегреву аккумуляторной батареи, а также порче покрытия рамы и других элементов.
- 9 Не допускайте попадания воды на двигатель, аккумуляторный отсек, бортовой компьютер и другие токопроводящие элементы. Это может привести к выходу из строя этих элементов и снятию изделия с гарантийного обслуживания.
- 10 В случае попадания влаги на электровелосипед необходимо отключить питание велосипеда и хорошо его просушить. Не включайте электровелосипед до тех пор, пока не убедитесь, что он полностью просох.

- 11 Используйте электровелосипед при температуре окружающей среды от -5°C до $+35^{\circ}\text{C}$.
- 12 Не забывайте выключать электропитание велосипеда после завершения поездки.
- 13 Не допускайте попадания жидкости или каких-либо предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора.



Несоблюдение правил может привести к порче устройства и возгоранию!

Эксплуатация электровелосипеда при температуре ниже -5°C может привести к временной потере емкости батареи.

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

- 1 Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
- 2 Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
- 3 При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости, помогая велосипеду педалями.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега электровелосипеда на одном заряде влияют множество других условий: нагрузка на велосипед, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

Процесс катания

- 1 Включите питание на руле поворотом ключа. Если электроскутер исправен, то загорится индикатор напряжения на фаре.

- 2 Установите переключатель на 1 передачу. постепенно начинайте поворачивать ручку газа, чтобы достичь желаемой скорости. скорость может увеличиваться до 25 км / час, но фактическая скорость зависит от веса, дорожного покрытия, давления в шинах и других факторов.

Сосредоточьте внимание на дороге. При подъеме по холмам или крутым склонам используйте педали, чтобы продлить срок службы аккумулятора и двигателя. Чтобы остановить электровелосипед, вы можете отпустить акселератор, повернув его по часовой стрелке, скорость снизится и велосипед остановится. Не используйте одновременно газ и тормоз во время езды! Вы можете сначала отпустить акселератор, а затем тормозить. На электровелосипед установлена задняя тормозная система, она автоматически отключит питание двигателя и остановит велосипед, когда вы нажмете на тормоз после сброса газа. Выключите питание после остановки, во избежание несчастных случаев, вызванных непреднамеренным поворотом рукоятки газа и резким запуском велосипеда, и выньте ключ.

Использование по назначению

- Электровелосипеды предназначены для использования в качестве персонального электротранспорта для взрослых для езды в местах разрешенных действующим законодательством, регулирующим дорожное движение.
- Неукоснительно выполняйте все Правила дорожного движения для водителей транспортного средства той страны, в которой эксплуатируется электровелосипед.
- Эксплуатация по дорогам общего пользования возможна только с возраста, разрешенного в Правилах дорожного движения страны эксплуатации.
- Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией электровелосипеда, влекут за собой снятие электровелосипеда с гарантии.
- Максимальная грузоподъемность багажника - **10 кг.**
- Максимальная грузоподъемность электровелосипеда (включая массу перевозимого груза) - **90 кг.**
- Рекомендуемый температурный режим эксплуатации от 0 до +30°C.
- Электровелосипеды не предназначены для использования в экстремальных условиях, выполнения прыжков, акробатических трюков.

Обращение с электровелосипедом

Хранение

Электровелосипед, оснащенный аккумуляторной батареей, и зарядное устройство нужно хранить в сухом проветриваемом помещении с влажностью воздуха не более 70% и температурой в пределах от +10°C до +30°C. Оптимальной для хранения является температура в пределах от +20°C до +25°C. Не храните электровелосипед и батарею рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов, защищайте их от прямых солнечных лучей. Не допускайте перегрева батареи и попадания каких-либо предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора. Оптимальным для длительного хранения аккумуляторной батареи является заряд в пределах 40-60%. Саморазряд Li-ion аккумуляторов составляет 4-6 % за первый месяц, затем - существенно меньше: за 12 месяцев аккумуляторы теряют 10-20% запасенной емкости. Необходимо минимум раз в 2 месяца заряжать аккумулятор до 40-60%. Длительное хранение с зарядом менее 10% или более 90% может привести к необратимой потере емкости батареи. Перед использованием электровелосипеда после длительного хранения необходимо убедиться в исправной работе аккумуляторной батареи. Убедитесь в отсутствии следов жидкости или неприятного запаха, после чего произведите зарядку батареи до полного заряда.

Утилизация

Электровелосипед не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. После окончания срока эксплуатации утилизацию электровелосипеда потребитель осуществляет по своему усмотрению. Рекомендуется пришедший в негодность электровелосипед разобрать, рассортировать детали из черных, цветных металлов, резины и пластмассы и сдать на приемный пункт вторичного сырья. При принятии решения о непригодности зарядного устройства и аккумуляторной батареи к дальнейшей эксплуатации, они подвергаются утилизации. Запрещается утилизировать зарядные устройства и батареи с бытовыми отходами. Утилизацию производить согласно требованиям законодательства страны эксплуатации зарядного устройства.

Транспортирование

Транспортирование электровелосипеда приобретенного в розничной торговле – по усмотрению потребителя. Рекомендуется при перевозке в транспорте предохранить электровелосипед от повреждений (обвернуть бумагой или другими мягкими упаковочными материалами, надежно закрепить). При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль и т.д.

Сведения о содержании цветных металлов

Электровелосипеды могут быть укомплектованы следующими деталями, изготовленными из алюминиевых сплавов:

- рама;
- вилка;
- скобы тормоза;
- ободья;
- педали;
- руль;
- втулки колес;
- батарея;
- мотор-колесо;
- контролер.

Техническое обслуживание

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы электровелосипеда, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через один месяц эксплуатации либо после 100 км пробега. Проводите полное техническое обслуживание каждые 3 месяца или после 500 км пробега.

Соблюдайте рекомендуемое давление в шинах:

- передние шины: 2.5 — 3.5 бара (36 — 39 PSI);
- задние шины: 2.5 — 3.5 бара (36 — 39 PSI).

Проводите регулярный осмотр и проверяйте перед каждой поездкой:

- исправную работу батареи;
- целостность колес, их фиксацию на оси и все резьбовые соединения;
- целостность шин и давление в них;
- целостность рамы и надежность фиксации складных механизмов;
- надежность фиксации руля и всех элементов управления;
- фиксацию всех резьбовых и эксцентриковых соединений;
- работу тормозов и регулятора ускорения.

Проверяйте не реже, чем 1 раз в месяц (после каждых 20 поездок):

- целостность проводов;
- целостность прочих электрических компонентов;
- отсутствие признаков деформации рамы и колес.

Проверяйте не реже, чем 1 раз в 2 месяца (после каждых 50 поездок):

- достаточное количество смазки;
- целостность подшипников;
- износ протектора шин;
- целостность всех прочих компонентов электровелосипеда.

Для уменьшения вероятности возникновения коррозии на подвижных элементах электровелосипеда рекомендуется регулярно производить смазку этих компонентов.

Для защиты от влаги электрических компонентов рекомендуется использование специализированных защитных покрытий.

Таблица циклов технического обслуживания

Транспортное средство должно быть отремонтировано в установленное время ремонта, обозначающее символы в виде:

- 1 Проверьте, очистите, отрегулируйте, смажьте или замените их.
(О: очистка; З: замена; Р: регулировка; С: смазка; П: проверка)
- 2 При ремонте зарядной части или замене зарядного предохранителя, источник питания 220В должен быть отключен, и работа под напряжением не допускается.

Системы	Период	100 км	500 км	1000 км	5000 км
Тормозная система		О	П	Р/С	Р/С
Рычаг тормоза/ переключатель скоростей	1 месяц	О	П	Р	С/З
Освещение	1 месяц	П/Р			
Болтовые соединения	3 месяца	П/Р			
Шины	3 месяца	О	П	Р/С	Р/С
Рулевое управление	6 месяцев	О	П	С	С/З
АКБ	24 месяца	700 циклов			



Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию электроскутера, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Батарея не заряжается	Плохой контакт между разъемом для зарядки и зарядным устройством или между зарядным устройством и источником переменного тока	Проверьте подключение зарядного устройства к электровелосипеду и к источнику переменного тока
	Неисправно зарядное устройство Неисправна батарея	Проверьте подключение зарядного устройства к электровелосипеду и к источнику переменного тока
Электровелосипед не включается	Батарея разряжена	Зарядите батарею
	Батарея неисправна	Обратитесь в АСЦ
Электровелосипед включается, но не начинает движения	Низкий уровень заряда батареи	Зарядите аккумуляторную батарею
	Нажат тормозной рычаг	Отпустите рычаг тормоза
Низкая скорость движения или короткая дистанция на одном заряде	Низкий уровень заряда батареи после зарядки	Проверьте исправность зарядного устройства
	Низкая температура окружающей среды	Нормальное явление при низкой температуре
	Давление в шинах ниже рекомендуемого	Увеличьте давление до рекомендуемого
	Велосипед перегружен	Избегайте перегрузки
	Истек срок службы батареи	Обратитесь в АСЦ
Остановка во время движения	Батарея полностью разряжена	Контролируйте уровень заряда

Для записей

[illegible]

Гарантийное и сервисное обслуживание

Сервисный центр: Беларусь, Минская обл., Смолевичский район, Особая экономическая зона Китайско-Белорусский индустриальный банк "Великий камень"

Телефон: +375 44 514 84 17

Почта: kbmotors.info@gmail.com

Наличие сервисных центров в других городах уточняйте на сайте:

www.avm.plus

Производитель: FOSHAN DISIYUAN ELECTRIC VEHICLE CO, LTD, КИТАЙ;
LINYI PAIGE INTERNATIONAL TRADE CO, КИТАЙ

Сроки гарантийного обслуживания

(при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания)

Электрические Велосипеды – 12 месяцев.

Гарантийный талон, поставляемый в комплекте с изделием, дает право на его гарантийный ремонт в соответствии с законодательно установленными требованиями и правилами торговли Республики Беларусь. Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры (АСЦ) в Беларуси. Их адреса и телефоны Вы можете узнать на сайте производителя или у вашего продавца. Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить пользовательскую инструкцию на изделие и ознакомиться с условиями гарантийных обязательств. Гарантийным обслуживанием считается ремонт или замена деталей, а также товара в течение всего гарантийного срока, которые производятся АСЦ и ЦСЦ в случае возникновения неисправности товара, произошедшего по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства. Продавец, Изготовитель и АСЦ снимают с себя ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, прямо или косвенно нанесенный Покупателю, третьим лицам, животным и имуществу, возникшие в результате несоблюдения или нарушения Покупателем правил дорожного движения, правил настоящего руководства по эксплуатации устройства или руководства по безопасной эксплуатации литиевых батарей.

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену.

В случае использования устройства в коммерческих целях гарантийный срок составляет 14 дней.

Обращение в сервисный центр

Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведенные работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Принял	_____	

Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведенные работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Принял	_____	

Важная информация

Выдержка из ПДД РБ с 01.09.25 с учётом изменений по указу N°295

2.5. Велосипед, веломобиль — транспортное средство, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, в частности при помощи педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и (или) максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой.

153. Велосипедисту и водителю мопеда запрещается: **153.5.** перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет в велосипедном шлеме на дополнительном специально оборудованном сиденье, фиксирующем (предохраняющем) ноги ребенка, или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда.

2.6. велосипедная дорожка — обособленная дорога либо выделенный конструктивно или с помощью линий горизонтальной дорожной разметки элемент дороги, предназначенные для движения водителей велосипедов и водителей, обозначенные дорожными знаками «Велосипедная дорожка», «Велосипедная и пешеходная дорожка» и (или) дорожной разметкой 1.29 либо 1.31 соответственно. Велосипедная дорожка может обозначаться зеленым цветом.

2.6'. велосипедный переезд - элемент велосипедной дорожки, предназначенный для движения велосипедистов и водителей средств персональной мобильности через проезжую часть дороги и обозначенный дорожным знаком "Велосипедный переезд" и (или) горизонтальной дорожной разметкой.

ВАЖНО:

148. Движение на велосипеде и средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного

движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов и водителей средств персональной мобильности по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края.

При этом:

148.1. выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота;

148.3. при наличии на проезжей части дороги линии горизонтальной дорожной разметки 1.2, обозначающей ее край, эта линия должна располагаться слева от велосипедиста.

149. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде, средстве персональной мобильности или мопеде должны быть включены: спереди - фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади - фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист и водитель средства персональной мобильности должны быть одеты в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке).

150. Перед пересечением проезжей части велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны спешиваться и переходить проезжую часть с соблюдением требований изложенных в ПДД.

С информацией ознакомлен, обязуюсь эксплуатировать изделие согласно правилам ПДД РБ, ответственность за соблюдение ПДД, а также за безопасность и здоровье при эксплуатации товара несу самостоятельно

ФИО

Дата

Подпись

Технические характеристики



	AVM E-Alfa Travel	AVM E-Alfa Buran	AVM E-Alfa Fat	AVM E-Alfa 20 Pro	AVM E-Alfa 20
Мощность	250	250	250	250	250
Скорость	До 25 км/ч	До 25 км/ч	До 25 км/ч	До 25 км/ч	До 25 км/ч
Колеса	16	16	16	20	20
Батарея	60V 30Ah	60V 30Ah	60V 20Ah	60V 12Ah	60V 12Ah
Вес	66	75	56	34	34
Запас хода	До 75 км	До 75 км	До 65 км	До 50 км	До 50 км
Тип батареи	Литиевая	Литиевая	Литиевая	Литиевая	Литиевая

	AVM E-Alfa 18	AVM Delta Pro	AVM Delta Lite	AVM Delta One	AVM Delta
Мощность	250	250	250	250	250
Скорость	До 25 км/ч	До 25 км/ч	До 25 км/ч	До 25 км/ч	До 25 км/ч
Колеса	18	14	14	14	14
Батарея	60V 12Ah	48V 20Ah	48V 12Ah	48V 12Ah	48V 20Ah
Вес	34	42	46	44	58
Запас хода	До 50 км	До 50 км	До 35 км	До 35 км	До 40 км
Тип батареи	Литиевая	Литиевая	Свинцовая	Свинцовая	Свинцовая



Максимальная скорость электровелосипеда ограничена заводом-изготовителем. Любые изменения могут снизить пробег электровелосипеда на одном заряде, ресурс АКБ и стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.

Производители

FOSHAN DISIYUAN ELECTRIC VEHICLE CO, LTD, КИТАЙ
LINYI PAIGE INTERNATIONAL TRADE CO, КИТАЙ

Импортер: ООО "КБМоторс". Беларусь, Минская обл., Смолевичский район,
Особая экономическая зона Китайско-Белорусский индустриальный банк
"Великий камень"

WEB site: www.avm.plus

YouTube: [AvtoVeloMoto](https://www.youtube.com/AvtoVeloMoto)

вКонтакте: <https://vk.com/avtovelomoto>

Email: zakaz@avtovelomoto.by

Телефон: +375 29 647 55 15

Импортер / Сервисный центр: ООО "КБМоторс", Минская обл., Смолевичский район,
Особая экономическая зона Китайско-Белорусский индустриальный банк "Великий камень".
К-т поставки: см. Руководство по эксплуатации
Отдел продаж: +375 29 647 55 15
Режим работы: с Пн по Пт, с 8:30 до 17:00 (Праздничные дни, Сб - Вс – выходные)
Клиентская поддержка:
Гарантия, рекламации: +375 44 514 84 17
Документы, регистрация: +375 29 367 27 43
Запчасти, аксессуары: +375 29 621 53 76
Руководство связь: kbmotors.info@gmail.com



Гарантийный талон

Марка и модель	Серийный номер	Срок гарантии, мес
		12

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с Законом Республики Беларусь о защите прав потребителя ограничивают права, указанные в нем.

Гарантия на аккумуляторную батарею 12 месяцев.

1. Условия предоставления гарантии:

- настоящей гарантийной картой продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном изделии по вине завода-изготовителя в течение гарантийного периода
- период в течение, которого безвозмездного устраняются неисправности, вызванные заводскими дефектами, составляет согласно гарантийному сроку указанного в таблице и руководства по эксплуатации.
- начав эксплуатацию изделия, Вы соглашаетесь с условиями предоставления гарантии.

2. Гарантийные обязательства:

- в случае передачи изделия в сервисный центр, необходимо изделие передавать только в ЧИСТОМ ВИДЕ.
- гарантия не распространяется на расходные материалы и другие узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации согласно руководства по эксплуатации
- при истечении гарантийного срока
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и т.п.), неаккуратного обращения с изделием
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий - при отсутствии в гарантийном талоне отметки о своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия
- в случае использования не оригинальных аксессуаров для тюнинга транспортного средства, установка которых влияет на эксплуатационные показатели техники
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это сервисном центре
- нарушения рекомендаций завода - изготовителя указанных в руководстве по эксплуатации или в иных документах
- при несоблюдении условий гарантии
- при самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией
- при использовании изделия в коммерческих, либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнения трюков и т.д.)
- в случае эксплуатации изделия с не устранённой неисправностью
- нарушения правил зарядки и хранения АКБ
- на повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек, также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Сервисный центр по своему усмотрению либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.
- Техническое обслуживание – необходимый комплекс работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый с целью поддержания работоспособности изделия.
- Любое механическое силовое устройство требует периодического технического обслуживания для обеспечения его нормальной и безопасной работы.

ДЕТАЛИ ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ИЗНОСУ:

- колеса, шины, аккумуляторная батарея, тросики, смазка, тормозные колодки, цепь, звезды, каретки, трещотки и т.д.

Продавец _____ Печать продавца

Дата продажи «__» _____ 20__ г

Потребитель: с условиями предоставления гарантии ознакомлен. Претензий к внешнему виду не имею:
_____ (подпись, ФИО)

