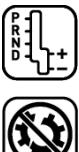




## G-Box ATF DX III



Синтетическое масло



Автоматические АКПП



Гидроусилители рулевого управления



Отличные фрикционные свойства



Низкотемпературные свойства



Высокие противоизносные свойства



Стабильность против окисления

**G-Box ATF DX III** – синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IIIH и ниже. Благодаря синтетической основе обладает высокой стойкостью к окислению, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях и имеет увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе. G-Box ATF DX III обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии, механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла

### Применение



- АКПП легковых и грузовых транспортных средств, где требуется спецификация Dexron IIIH
- Автоматические трансмиссии коммерческой техники (ZF, Voith, MB, MAN)
- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Гидроусилители рулевого управления

### Преимущества

Адаптивная технология **G-Box ATF DX III** на основе синтетических компонентов и использования комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

Характеристики	Преимущества/потенциальные выгоды
Отличные фрикционные характеристики	Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения
Высокая термоокислительная стабильность	Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП
Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей	Уменьшения скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП
Отличные вязкостно-температурные характеристики	Оптимальная вязкость в широком интервале температур – надежная работа агрегатов в суровых климатических условиях
Отличные низкотемпературные свойства	Улучшенная прокачиваемость масла – обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата

### Типичные характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	32,6	ASTM D 445
при 100 °C	7,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	196	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220	ASTM D 92
Температура застывания, °C	-54	ASTM D 97
Динамическая вязкость при -40 °C, мПа·с	9732	ASTM D 2983
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	845	ASTM D 4052

## Спецификации

- General Motors Dexron IIH
- MB-Approval 236.7
- Ford Mercon/ Mercon V
- Voith H55.6336
- MAN 339 Type L1/ V2/ Z2/ Z11
- Volvo 97341(AT 101)/ 97340
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14C, 16L, 16R, 17C, 20B, 25B
- Allison C-4, TES-389

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001

ISO 14001

ISO 45001

