



eni i-Sigma TMS 10W-40

eni i-Sigma TMS 10W-40 – современное синтетическое моторное масло для мощных экономичных двигателей, рассчитанное на максимальные нагрузки, увеличенный срок службы между заменами масла, для грузовых автомобилей, в частности, для автотранспорта с новыми дизельными двигателями, оборудованными системами доочистки выхлопных газов (EURO V).

eni i-Sigma TMS 10W-40 можно использовать и с другими дизельными двигателями, на стационарных дизельных агрегатах, а также в газовых двигателях большегрузных автомобилей.

Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		10W-40
Вязкость при 100 °С	мм ² /с	14.5
Вязкость при 40 °С	мм ² /с	98
Вязкость при -25 °С	мПа·с	6500
Индекс вязкости	-	150
Температура вспышки	°С	230
Температура застывания	°С	-36
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	12
Зольность сульфатная	%	1.00
Плотность при 15 °С	кг/л	0.860

Свойства и эксплуатационные качества

- eni i-Sigma TMS 10W-40 соответствует самому высокому эксплуатационному классу для мощных дизельных двигателей благодаря особому сочетанию синтетической технологии и новых присадок с пониженным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы (“low SAPS”). Для производства моторного масла eni i-Sigma TMS 10W-40 применяется особый инновационный состав для соблюдения специфических химических ограничений, которые продиктованы некоторыми требованиями автопроизводителей и международными спецификациями.
- eni i-Sigma TMS 10W-40 обеспечивает высокую экономию топлива, если сравнивать их с другими традиционными всепогодными дизельными маслами. Максимальная эффективность и срок службы двигателя обеспечивается высокой безопасностью благодаря полировке стенок цилиндров, оптимальным моющим действием масла и низкими потерями в процессе испарения.
- eni i-Sigma TMS 10W-40 обеспечивает высочайшую защиту двигателя. Такая характеристика подтверждается документацией заводов-изготовителей и результатами эксплуатационных испытаний ACEA (Европейской ассоциации производителей автомобилей), которые включают оценку полировки стенок цилиндров, износостойкость поршневых колец, вкладышей, газораспределительного механизма и подшипников, а также чистоту двигателей и защиту от образования нагара. Таким образом, сокращается время простоев, расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание, а также обеспечивается максимальная производительность в течение срока службы двигателя.

Спецификации и одобрения

- API CI-4
- ACEA E6/E7
- MB 228.51
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- VOLVO VDS-3
- Cummins CES 20076/20077
- Renault RVI RLD/RLD-2
- Deutz DQC IV-10 LA