

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СКУТЕР

ZeuS Odyssey

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Предупреждение: не пользуйтесь электроскутером до тех пор, пока вы внимательно не прочтете руководство по эксплуатации и не разберетесь в его характеристиках. Сохраняйте руководство по эксплуатации в надлежащем виде.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	01
Специальные рекомендации по безопасности использования электроскутера	02
Схема подключения аккумулятора	04
Меры предосторожности для безопасной езды	04
Регулировка, осмотр руля и сидел	05
Схема электроскутера	06
Электрическая схема	07
Осмотр перед поездкой	08
Правильное управление	09
Использование и уход за аккумулятором и зарядным устройством	10
Осмотр и техническое обслуживание	11
Осмотр и техническое обслуживание	12
Осмотр и техническое обслуживание	13

Уважаемые пользователи,

Благодарим вас за то, что вы решили приобрести нашу продукцию. Все наши сотрудники искренне приветствуют и благодарят вас за ваш выбор.

В данном руководстве рассказывается об устройстве электроскутера, его использовании, производстве и торговле аксессуарами, мерах предосторожности и методах технического обслуживания. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство.

Разбирайтесь в конструкции устройства и умеете легко им управлять, чтобы обеспечить безопасное управление устройством. В случае обнаружения проблем, которые не могут быть решены с помощью самостоятельной замены деталей, пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания, чтобы приобрести стандартные детали. Кроме того, при покупке нашей продукции, пожалуйста, подробно и четко заполните "пользовательский сертификат заявки на ремонт".

Копия "сохранить" должна храниться надлежащим образом, а две другие копии должны быть доставлены на нашу станцию технического обслуживания в вашем городе, чтобы мы могли вовремя связаться и обслужить ваш заказ.

Электроскутер будет сопровождать вас в безопасном путешествии и обеспечит вам свободную и удобную жизнь! "Ваш выбор - это начало нашего сервиса!" С сегодняшнего дня мы будем искренне рады предоставить вам удобное, своевременное, быстрое и удовлетворительное обслуживание!

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство и следуйте всем положениям и инструкциям. Пожалуйста, не используйте прибор до тех пор, пока не ознакомитесь с характеристиками (пожалуйста, внимательно прочтите разделы "опасность", "предупреждение" и "внимание"). После прочтения инструкции, пожалуйста, соблюдайте ее надлежащим образом.

Исполнительный стандарт: GB 17761-2018

Специальные рекомендации по безопасности использования электроскутера

1. Пользователи должны соблюдать правила дорожного движения и обращать внимание на безопасность вождения.

- (1) Лицам младше 16 лет категорически запрещается ездить на электроскутерах по дороге;
- (2) Электроскутер должен двигаться по полосе, не предназначенной для движения автотранспортных средств, так как максимальная скорость не превышает 25 км/ч;
- (3) Во избежание травм не одалживайте электроскутер людям, которые не умеют им управлять;
- (4) На электроскутерах должны перевозиться люди или предметы в соответствии с законами и нормативными актами
- (5) Надевайте шлемы во время езды, чтобы обеспечить безопасность езды;
- (6) При езде в дождь и снегопад тормозной путь увеличивается. Соблюдайте осторожность при снижении скорости; В случае дождя и других неблагоприятных погодных условий старайтесь избегать поездок.

2. Электроскутер безопасен в использовании.

- (1) Не оставляйте электроскутеры в вестибюле здания, на эвакуационных лестницах, дорожках и запасных выходах;
- (2) Запрещается заряжать электроскутеры и парковать их в жилых зданиях. Во время зарядки они должны находиться вдали от горючих материалов, а время зарядки (желательно 3-8 часов) не должно быть слишком большим;

(3) Ознакомьтесь с условиями руководства: методами правильного использования и технического обслуживания аккумулятора; Запрещается использовать отработанные аккумуляторы без разрешения. Для разборки соответствующие профессиональные подразделения должны организовать утилизацию;

(4) Ознакомьтесь с условиями руководства: методы безопасного использования и предупреждающие надписи на зарядном устройстве; при замене зарядного устройства оно должно соответствовать модели аккумулятора;

(5) меры предосторожности при промывке водой;

Для ежедневной чистки электроскутеров вы можете протирать все транспортное средство снаружи влажной тканью. Если вам требуется глубокая очистка и промывка водой, обратитесь в профессиональный сервисный центр, где профессионалы предоставят вам необходимое обслуживание.

(6) Ознакомьтесь с условиями руководства: при регулировке руля или седла следите за тем, чтобы не обнажились отметки защитной линии стояка руля и патрубка седла (если это применимо).

3. Прочитайте условия руководства: перед началом движения проверьте устройство, если есть какие-либо неисправности, пожалуйста, своевременно устраните их или обратитесь к специалисту по ремонту.

(1) Проверьте состояние цепи питания и освещения;

(2) Проверьте, работают ли передние и задние тормоза нормально;

(3) Проверьте состояние крепления руля, передних и задних колес;

(4) Проверьте давление в шинах;

(5) Проверьте отражатель на наличие повреждений или загрязнений.

Схема подключения аккумулятора

Схема установки аккумулятора 48v12ah



▲ Внимание

В целях безопасности вас и вашего электроскутера, пожалуйста, соблюдайте осторожность. Подключение должно производиться в соответствии со схемой установки аккумулятора, в случае повреждения соединительного провода аккумулятора, пожалуйста, обратитесь за ремонтом в специализированный сервис.

Указания по установке батареи

1. Батарея должна быть надежно подсоединена и закреплена. Во время установки ее необходимо надежно закрепить и приварить к изоляционной оболочке;
2. Категорически запрещается перекрещивать и протискиваться между соединительными проводами батареи;
3. Запрещается протискивать соединительный провод батареи между батареями;
4. При замене линии подключения аккумулятора, пожалуйста, используйте новую батарею, специально разработанную нашей компанией.;
5. Обратитесь к профессиональному специалисту по установке (дистрибьютору, назначенному нашей компанией) и ознакомьтесь с инструкциями по установке.

Меры предосторожности для безопасной езды

Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и управляйте прибором безопасно. Пожалуйста, соблюдайте безопасную скорость движения в пределах скорости автомобиля. (Примечание: безопасная скорость данного транспортного средства составляет 15 км/ч, максимально возможная - до 25 км/ч). Перед началом движения ознакомьтесь с содержанием данного руководства. Затем найдите свободное место для обучения, чтобы в полной мере овладеть основами вождения и навыками управления электроскутера. Ознакомьтесь с его устройством, которое является основой безопасного вождения.

Предупреждение

- Двигайтесь по сигналу светофора, проезд на красный сигнал светофора запрещен;
- Перемещайтесь по полосе, не предназначенной для движения автотранспорта, если на ней нет предупреждающих знаков, пожалуйста, держитесь правой стороны и не двигайтесь во встречном направлении;
- При движении в темное время суток включайте фары;
- Пожалуйста, соблюдайте безопасную скорость движения, чтобы избежать случайного повреждения;
- Не отодвигайте устройство и не разрешайте пользоваться им незнакомым водителям; Никогда не используйте его в одиночку, не управляйте одной рукой, запрещено вождение в нетрезвом виде.

Опасно: электроскутеры следует парковать вдали от источников тепла и огня

- **Уделяйте больше внимания безопасности при вождении в дождливые и снежные дни**
Дождливые и снежные дни могут представлять опасность из-за мокрого грунта! Поэтому следует избегать высоких скоростей. Будьте очень осторожны при движении на высокой скорости и поворотах. Особенно помните: в дождливые и снежные дни тормозите заранее, чтобы избежать несчастных случаев!
- **Правильное использование шлемов**
Во время вождения правильно надевайте свой защитный шлем на голову и пристегивайте ремень безопасности.

● Правильно одевайтесь

Носите одежду ярких цветов и двигайтесь свободно, без стягиваний и манжет. Держите одежду открытой и по возможности носите туфли на низком каблуке.

Будьте осторожны:

- В целях упрощения технического обслуживания, капитального ремонта и переоборудования каждое транспортное средство, выпускаемое компанией, имеет свой номер кузова и двигателя, чтобы помочь дистрибьютору подобрать его для вас.
- Для повышения качества обслуживания, номер выбит на трубе головки рамы.
- Номер двигателя выбит на внешней торцевой крышке двигателя.

● Груз не должен быть слишком тяжелым

При переноске и без переноски ручка по-разному управляется, если груз сильно тяжелый или его слишком много, ручка легко вибрирует и это опасно. Номинальная нагрузка на транспортное средство - 1 человек. Если контейнер вмещает менее 2 кг, тем выше риск чрезмерной загрузки.

Соблюдайте осторожность: в дополнение к указанному положению запрещается произвольная загрузка других деталей, чтобы не повредить защитную пластину. Не кладите ватную марлю или другие предметы рядом с двигателем. Во избежание несчастных случаев не кладите предметы под подушку сиденья (вне ящика для хранения).

- Осмотр, чистка и техническое обслуживание перед поездкой
Пожалуйста, обязательно выработайте привычку к осмотру перед выездом, регулярному осмотру и частой чистке, при этом лучше всего мыть и протирать транспортное средство мягкой тканью.

Примечание: при мойке электроскутера не брызгайте водой непосредственно на тормозной барабан, двигатель, переднюю и заднюю оси, чтобы вода не повлияла на эксплуатационные характеристики и срок службы. При мойке устройства не используйте подачу пара или воды под высоким давлением.

● Регулировка руля и сидел

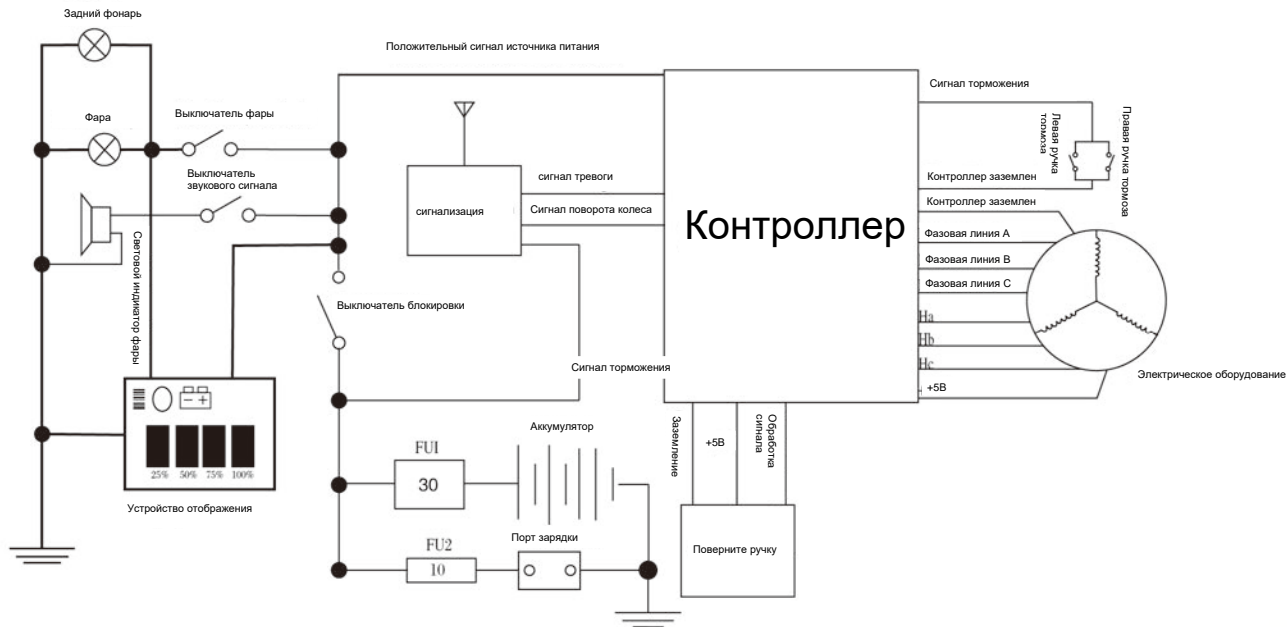
При регулировке высоты руля и сидел не превышайте отметки безопасности, обозначенной на райдере и отверстия для трубки седла. Для горизонтальной трубы обратите внимание на крепление после регулировки стояка, седла и седловины трубы, при этом толкающий момент составляет 18 N . M .

- Соблюдайте правила безопасности при установке, переноске и зарядке аккумулятора/ Два металлических контакта на конце батарейного отсека и на конце соединительного провода, используемые в данном устройстве, не подходят. Можно одновременно прикасаться мокрыми руками и нельзя одновременно прикасаться к металлу. Это приведет к возникновению большого тока короткого замыкания и приведет к несчастным случаям.

Схема электроскутера



Электрическая схема



Проверка прибора и использование функций перед поездкой

1. Индикатор питания: включите питание. Когда индикатор горит, это означает, что питание включено.
2. Указатель поворота: включите переключатель поворота, независимо от того, поворачиваете ли вы налево или направо, этот индикатор регулярно мигает, указывая, что включен левый или правый указатель поворота спереди и сзади.
3. Вольтметр: включите выключатель питания и установите его в положение, указанное стрелкой вольтметра. Вольтметр указывает на состояние емкости источника питания. Когда оно соответствует нижней границе зеленого цвета, мощность резервуара составляет около 60% от его номинальной вместимости. Когда указывает на нижний желтый край, емкость аккумулятора составляет около 40% от его номинальной емкости. Когда стрелка приблизится к середине желтого цвета, пожалуйста, своевременно зарядите устройство.
4. Световой индикатор пониженного напряжения: когда индикатор горит, это указывает на то, что аккумулятор нуждается в подзарядке, пожалуйста, своевременно подзаряжайте его.

Проверьте выключатель и используйте его функции перед поездкой

1. Если кнопка включения питания включена в этом положении, двигатель может быть запущен. Во время движения не вынимайте ключ и не выключайте питание. Выкл.: отключите питание, двигатель перестанет работать, и ключ можно вынуть, чтобы предотвратить кражу, ключ можно вынуть или вставить.

Примечание: Пожалуйста, устанавливайте противоугонный замок

2. Выключатель фары

Нажмите кнопку включения фар, и фары и задний фонарь включатся. Нажмите еще раз, чтобы выключить фары и задние фонари.

3. Ручка регулировки скорости

Вращение против часовой стрелки ускоряется, вращение по часовой стрелке замедляется. Отпустите кнопку сброса, и двигатель перестанет работать.

4. Переключатель звукового сигнала

При включенном питании нажмите кнопку звукового сигнала для подачи звукового сигнала; Не включайте звуковой сигнал без необходимости или на дороге во избежание шумового загрязнения.

5. Переключатель рулевого управления

Используйте этот переключатель при повороте или перестроении с полосы движения. Поверните налево и еще раз поверните налево, поверните направо при повороте направо поверните до конца, поместите кнопку посередине, и сигнал погаснет.

Примечание: указатель поворота должен быть выключен сразу же после использования во избежание недоразумений со стороны окружающих.

Осмотр отражателя

Боковой и задний отражатели не должны быть повреждены или загрязнены, а в случае неисправности их необходимо своевременно заменять для обеспечения безопасности вождения

Правильное управление электроскутером

Способ запуска двигателя:

Перед запуском: встаньте с левой стороны электроскутера, поднимите основную опору и осмотрите электроскутер в целом. Проверьте, нет ли каких-либо неисправностей.

1. Переведите выключатель питания в положение вкл., проверьте, включены ли различные индикаторы, и включите их. Проверьте работает ли переключатель, звучит ли звуковой сигнал и нормально ли переключается ручка тормоза; Если неисправностей нет, опустите основную опору и установите заднее колесо на место.

2. Запустите двигатель.

Когда вы прочно сядете, медленно поверните ручку регулировки скорости внутрь, и электроскутер начнет движение. Начните движение, а затем медленно разгоняйтесь.

Опасность, после того, как заднее колесо коснется земли, а водитель не сможет устойчиво держаться на транспортном средстве, рукоятка управления скоростью не может быть повернута. Не давайте ее в пользование незнакомым лицам, не являющимся водителем. Управление одной рукой опасно. Опасно садиться за руль или размакивать ручкой, а также садиться за руль в нетрезвом виде.

- Регулировка скорости
Скорость можно регулировать, вращая регулятор
- Использование тормоза
При торможении тормозите медленно, а затем затяните

3. Не тормозите и не поворачивайте резко. При экстренном торможении и резком повороте руля это является основным фактором бокового скольжения или опрокидывания, что крайне опасно.

Примечание: если затормозить только передние или задние колеса, скутер может заскользить, что чрезвычайно опасно.

- Меры предосторожности во время вождения
 1. Примите естественную позу, прежде чем сможете свободно управлять электроскутером.
 2. Безопасность эксплуатации двухколесного транспортного средства зависит от положения водителя. Пожалуйста, всегда держите ручку посередине подушки сиденья, чтобы предотвратить снижение нагрузки на переднее колесо, что может быть вызвано тряской ручки.
 3. На разбитых дорогах или гравийных проселках трудно разогнаться, ездайте медленно и соблюдайте осторожность.
 4. В дождливые и снежные дни дорога мокрая и легко скользит, поэтому вам следует сосредоточиться, будьте готовы в любой момент и заранее затормозите.Обратите особое внимание на рабочее состояние тормоза. После мытья или погружения в воду, эффект торможения может быть снижен. В это время ведите электроскутер медленно, соблюдайте технику безопасности и аккуратно тормозите до тех пор, пока он не вернется в нормальное состояние.
- 5. Если во время сильного дождя или грозы уровень воды, скопившейся на дороге, превышает внешнюю кромку двигателя колеса, когда оно находится в самом нижнем положении, пожалуйста, не заезжайте в воду, чтобы избежать торможения двигателя и задних колес. Возможны сбои в работе привода.

- Способ парковки
 1. Подайте сигнал, чтобы подъехать к месту парковки.

Заранее включите сигнал поворота, обратите внимание на задние и боковые транспортные средства и медленно остановитесь.

1. Верните ручку регулировки скорости на место и заранее включите передний и задний тормоза.
2. Когда автомобиль полностью остановится, выключатель указателя поворота погаснет, а кнопка включения будет повернута в положение выкл.
3. При парковке встаньте на левую ровную площадку, наступите на основную опорную перекладку, резко опуститесь и поднимитесь с помощью руки.

Примечание: не останавливайтесь на пологом склоне, чтобы предотвратить опрокидывание. Электроскутер может поддерживаться одной опорой, если он не будет установлен в течение длительного времени.

Выходя из электроскутера, обязательно закройте противоугонный замок и заберите ключ, чтобы предотвратить угон транспортного средства.

Примечание: не останавливайтесь на пологом склоне, чтобы предотвратить опрокидывание. Электроскутер может поддерживаться одной опорой, если он не будет установлен в течение длительного времени.

- Зарядка аккумулятора и техническое обслуживание
В данном электроскутере используется не требующий технического обслуживания свинцово-кислотный аккумулятор, рабочая температура которого составляет от -15 °C до 45 °C. Лучше поддерживать температуру 20 °C ± 10 °C, слишком низкая температура снижает риск перегрева. Высокая эффективная емкость повлияет на срок службы. Зимой или в холодное время года. В холодных районах после однократной подзарядки обычно сокращается время замены аккумулятора. Кроме того, при повышении температуры выше 20°C его работа восстанавливается естественным образом. Батарея является важной деталью для обеспечения хорошей работы электроскутера. Пожалуйста, обратите внимание на надлежащую защиту, Пожалуйста, не используйте электрическую энергию при минимально допустимом напряжении во время каждой поездки. Если индикатор пониженного напряжения мигает, необходимо зарядить аккумулятор. Лучше всего выработать привычку заряжать аккумулятор после ежедневной поездки, что очень важно для продления срока службы аккумулятора.

Опасность потребителям и дилерам строго запрещено изменять конфигурацию аккумулятора.

Будьте осторожны:
Аккумулятор приобретенного нового электроскутера может разрядиться из-за доставки, транспортирования и т.д. обязательно полностью зарядите аккумулятор (рекомендуемое время зарядки для первого раза составляет несколько часов), затем используйте его.
Если вы не используете устройство в течение длительного времени, обязательно заряжайте аккумулятор раз в месяц в противном случае длительное хранение без использования серьезно сократит срок его службы.
Не выбрасывайте отработанную батарею по собственному желанию, чтобы избежать загрязнения окружающей среды. Накопленный запас должен быть переработан предприятием или дистрибутором, а также сетью, назначенной правительством

- Использование и техническое обслуживание зарядного устройства
1) Тщательно проверьте номинальное входное напряжение зарядного устройства (220 В переменного тока) и соответствует ли напряжению сети.
2) Аккумулятор можно заряжать непосредственно в автомобиле или извлечь вместе с аккумулятором. Заряжайте в помещении и других подходящих местах. В холодных районах зимой заряжайте в помещении.
3) Пожалуйста, сначала подключите выходной штекер зарядного устройства к разъему для зарядки аккумулятора. При правильном подключении подключите входной штекер зарядного устройства к сети переменного тока. Источник питания включен, индикатор питания горит красным. Обратная работа этой программы запрещена
4) Если красный индикатор зарядки зарядного устройства горит, это указывает на то, что батарея разряжена. Включение питания: Когда индикатор меняет цвет с красного на зеленый, зарядное устройство полностью заряжено 80%. В это время аккумулятор доступен. Рекомендуется подзаряжать аккумулятор в течение (1-2) часов, убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен.
5) Как правило, время зарядки не должно превышать 8 часов, в противном случае после перезарядки срок службы аккумулятора будет снижен.

б) Во избежание короткого замыкания категорически запрещается нажимать на кожух зарядного устройства и провода. Запрещается класть мокрый дождевик в багажное отделение вместе с зарядным устройством.

Меры предосторожности при зарядке:

При зарядке, пожалуйста, храните его в безопасном месте, недоступном для детей. Категорически запрещается начинать использование устройства без полной зарядки, в противном случае оно может быть повреждено. Это повлияет на срок службы батареи.

Зарядное устройство содержит высоковольтную цепь, пожалуйста, не разбирайте его без разрешения. При использовании и хранении следите за сухостью, отсутствием дождя и росы. Не допускайте попадания жидкости и металлических частиц внутрь зарядного устройства, а также остерегайтесь падений и ударов, избегайте несчастных случаев и травм. Во время зарядки не подключайте и не вынимайте вилку из розетки мокрыми руками. При зарядке зарядного устройства не закрывайте его ничем. Данное зарядное устройство предназначено для использования в помещении. Пожалуйста, поместите его в сухое и хорошо проветриваемое место. Используйте в помещении.

Если индикатор зарядного устройства не загорается зеленым светом в течение более 8 часов, пожалуйста, немедленно прекратите заряжать и отправьте его в дилерский центр для технического обслуживания. Во время зарядки не кладите зарядное устройство на седло, чтобы не повлиять на процесс зарядки. При включении зарядного устройства рассеивается тепло. Обязательно отключайте блокировку выключателя во время зарядки, чтобы избежать каких-либо изменений в процессе зарядки. Подвижная ручка может привести к несчастным случаям.

будьте осторожны:

Не используйте для зарядки зарядные устройства других марок и спецификаций, а также аккумуляторы других типов. Не используйте данное зарядное устройство, в противном случае компания не несет ответственности за удары, вибрации, намокания и т.д. В случае повреждения источника питания или неисправности системы зарядки обратитесь для замены и ремонта в сервисную мастерскую, указанную производителем.

Использование и техническое обслуживание двигателя и контроллера:
Регулярно проверяйте, не ослаблены ли винты крышки на обоих концах двигателя.
Регулярно проверяйте изоляцию между проводкой двигателя и корпусом.
Регулярно проверяйте, не ослаблена ли проводка контроллера.
Регулярно проверяйте, не ослаблен ли предохранитель.

Примечание: при использовании транспортного средства во время дождя, двигатель не должен работать на большой глубине, не говоря уже о том, что поверхность воды должна превышать уровень средней оси заднего колеса. Во время эксплуатации внимательно проверяйте двигатель и заднюю плоскую вилку, если обнаружится, что гайка ослаблена, вовремя затяните ее или обратитесь к специалисту по техническому обслуживанию. Осмотр и обращение с ней осуществляется оператором.

Для продления срока службы транспортного средства и обеспечения безопасного и комфортного вождения, необходимо регулярно проводить техосмотр и техническое обслуживание. Если транспортное средство не используется в течение длительного времени, его также необходимо регулярно проверять. Проверьте и проведите техническое обслуживание нового электроскутера, проехав 300 км. Уделяйте особое внимание технике безопасности во время осмотра

1. Выберите просторное и ровное место для установки основной опоры.
2. Если требуется провести техосмотр, он должен проводиться в безопасном месте и в одно и то же время. Обратите внимание на безопасность окружающих.

3) Если в ходе осмотра будет обнаружена какая-либо неисправность, пожалуйста, устраните ее перед началом движения. Если проблема трудноразрешима, можно доверить проверку станции технического обслуживания.

Осмотр рабочих частей

1. Проверьте, не погнута ли передняя вилка или не повреждена ли она.

Проверьте, не повреждена ли передняя вилка, и встряхните рукоятку вверх-вниз, чтобы проверить, не погнута ли передняя вилка и не издает ли она постороннего звука. Если передняя вилка неисправна, пожалуйста, обратитесь к распределительному устройству для осмотра. Проверьте и отремонтируйте.

2. Проверка тормоза

Проверьте находится ли свободный зазор тормоза в заданном диапазоне (10-15 мм).

Измерение показывает, что если он неправильный, его следует отрегулировать. Если тормозная колодка составляет более 2 / 3, необходимо своевременно заменить ее.

Примечание: после регулировки тормоза обязательно затяните крепежный винт тормоза, чтобы избежать опасности во время движения. В то же время перед остановкой выключите питание.

3. Эффективность торможения

При движении на низкой скорости по сухой и ровной дороге используйте передние и задние тормоза соответственно, чтобы проверить эффективность торможения.

Примечание:

Удерживая рычаг тормоза, если он по-прежнему не работает, отрегулируйте положение тормозной колодки, расстояние от обода. При езде в дождь или снег тормозной путь должен быть увеличен.

4. Осмотр шин

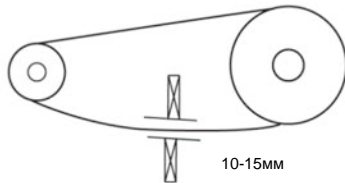
Когда шина остынет, проверьте ее давление с помощью манометра.

Примечание: повышенное давление в шинах, трещины, повреждения и повышенный износ являются одной из причин плохого рулевого управления и разрыва шины.

Если ваш электроскутер часто соприкасается с грунтом, в том числе с камнями, стеклом. Гвозди могут повредить ваш скутер, поэтому вы должны быть осторожны при вождении. Будьте внимательны к наблюдениям. Кроме того, всегда проверяйте состояние грунта и боковой поверхности шины: Имеются ли явные трещины и повреждения на поверхности, проколоты ли гвозди и стекло, наблюдается ли повышенный износ, вызванный длительной ездой.

5. Регулировка цепи

Сначала ослабьте винт задней оси и не поворачивайте регулировочную гайку влево или вправо для калибровки. Ослабьте натяжную цепь. При регулировке цепи следует соблюдать осторожность. Выровняйте заднюю звездочку по прямой линии и снова закрепите ее после регулировки. Закрутите регулировочную гайку для окончательной проверки, чтобы соединить две цепи. Расстояние между центрами колес должно составлять 10-15 мм.



Внимание: эти рекомендации относятся к максимальному интервалу времени. На самом деле цепь следует проверять и регулировать перед каждой поездкой. Чрезмерное натяжение цепи может привести к аварийному отключению цепи или серьезному повреждению.



Следите за тем, чтобы открытый конец цепи с головки цепи был установлен обратно к механизму.

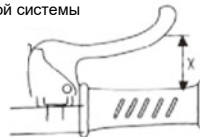
- Глубина канавки в шине
Проверьте износ шины, глубину канавки и использование шины. При достижении отметки износа протектора замените шину. Если шина неисправна, обратитесь к дилеру для проверки или замены новой шины.
- Проверьте объем жидкости в аккумуляторе
- В этом скутере используется герметичный аккумулятор, который не требует технического обслуживания, и его не нужно проверять или доливать жидкость в аккумулятор. Если вы почувствуете себя не в своей тарелке, пожалуйста, обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки.

Примечание: поскольку аккумулятор закрыт, его нельзя разбирать. Если он не используется в течение длительного времени, мощность будет постепенно снижаться из-за естественного разряда. Поэтому аккумулятор следует вынуть и хранить. Если он хранится в скутере, необходимо отсоединить полюс (-).

- Проверьте состояние смазки всех частей корпуса
Проверьте, достаточно ли залито смазочного масла в каждую часть корпуса, и проверяйте каждую операцию
Проверьте, легко ли поворачивается ручка. Если нет, закрепите ее на каждой планке. Залейте моторное масло надлежащего качества № 20 во вращающийся центральный вал магистрали и слейте его из масляного бачка. Масло нельзя заливать в зону электрического выключателя и тормоза.

Способ регулировки тормозной системы

Регулировка передней тормозной системы



1. Проверьте правую тормозную рукоятку. Когда ход тормозной рукоятки достигнет 1/2 раза, она должна полностью затормозить.

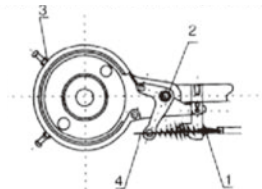
Использование и уход за маховиком

1. Пожалуйста, убедитесь, что при эксплуатации нового скутера маховик смазан.
2. Регулярно очищайте маховик каждые три месяца и заливайте специальные смазочные масла.

Регулировка задней тормозной системы

1. Проверьте левую тормозную ручку таким же образом, как и ручку переднего тормоза.
2. Отрегулируйте регулировочный винт до тех пор, пока он не будет соответствовать требованиям. Если регулировка выполнена неправильно, ослабьте гайку на седле крепления стальной проволоки тормоза и затягивайте или ослабляйте стальную проволоку до тех пор, пока не будут выполнены требования.

- 1 регулировочная гайка
- 2 седло для крепления стальной проволоки тормоза
- 3 винт для регулировки зазора
- 4 тормозной трос



3. Если только описанный выше способ не является идеальным, одновременно можно отрегулировать винт точной регулировки зазора, чтобы обеспечить одинаковый зазор с обеих сторон внутреннего тормозного блока, и можно использовать несколько методов регулировки сцепления до тех пор, пока не будут выполнены требования.

Пожалуйста, прочтите данное руководство перед использованием данного продукта

Пожалуйста, используйте его правильно, полностью понимая содержание

Пожалуйста, храните инструкцию надлежащим образом для дальнейшего использования