

Предисловие

Этот электроскутер является экологически чистым транспортным средством. Данная модель была разработана в соответствии с концепцией итальянского дизайнера, с эксклюзивным внешним видом: лаконичным, но современным, особенно подходит для подростков, молодежи и людей любого возраста. Данный продукт запатентован, копирование запрещено.

Его преимущества:

- Литий-ионный аккумулятор: аккумулятор, используемый в электроскутере AVM Citycoco Pro, сертифицирован MA, UL, CE, UN38.3 и имеет другие соответствующие сертификаты. Его срок службы в 3 раза превышает срок службы обычной свинцово-кислотной батареи, благодаря легкому и компактному размеру, высокой подъемной способности, высокой эффективности и функции быстрой зарядки*
- Двигатель: фирменный двигатель, изготовленный из термостойкой магнитной стали (температура 135°C) и листа кремниевой стали, высокоточный подшипник; высокая мощность при низком энергопотреблении и в то же время долговечность.*
- Шины: широкие вакуумные шины, которые обеспечивают сильное сцепление с грунтом и эффективное торможение, мягкие, удобные и надежные; вам больше не нужно беспокоиться о разрыве шин.*
- Рама: рама эргономичного дизайна, очень вместительная, удобная и безопасная для езды.*

- *Тормозная система: применяется лучший дисковый тормоз "Kailing", обеспечивающий безопасность и эффективность торможения.*

- *ЖК-дисплей: отображает уровень заряда аккумулятора, скорость, одометр, передачу, индикатор включенной фары.*

Внимание!!

- 1. Не снимайте и не разбирайте детали в частном порядке. Пожалуйста, свяжитесь с сервисным центром или дилером для замены или ремонта деталей.*
- 2. Не давайте электроскутер кому-либо, кто не знаком с процессом катания.*
- 3. Избегайте внезапной остановки или торможения, чтобы предотвратить несчастный случай.*
- 4. Не катайтесь с одной рукой.*

<i>Предисловие</i>	<i>Р. 02</i>
<i>1. Безопасное катание</i>	<i>Р. 05</i>
<i>1.1 Основные Правила</i>	<i>Р. 05</i>
<i>1.2 Мокрая погода</i>	<i>Р. 06</i>
<i>1.3 Ночное катание</i>	<i>Р. 06</i>
<i>2. Техническая информация</i>	<i>Р. 07</i>
<i>3. Основной вид</i>	<i>Р. 08</i>
<i>3.1 Панель приборов</i>	<i>Р. 09</i>
<i>3.2 Основной переключатель</i>	<i>Р. 10</i>
<i>4. Заряд батареи</i>	<i>Р. 10</i>
<i>4.1 Заряд батареи на электроскутере</i>	<i>Р. 10</i>
<i>5. Катание</i>	<i>Р. 11</i>
<i>5.1 Проверка перед стартом</i>	<i>Р. 11</i>
<i>5.2 Инструкции по катанию</i>	<i>Р. 12</i>
<i>5.3 Передние и задние тормоза</i>	<i>Р. 12</i>
<i>6. Устранение неисправностей</i>	<i>Р. 13</i>
<i>7. Техническое Обслуживание и Регулировка</i>	<i>Р. 14</i>
<i>7.1 Батарея</i>	<i>Р. 14</i>
<i>7.2 Хранение и использование литиевой батареи</i>	<i>Р. 14</i>
<i>7.3 Проверка Зарядного Устройства</i>	<i>Р. 15</i>
<i>7.4 Очистка</i>	<i>Р. 15</i>
<i>7.5 Проверка тормозов</i>	<i>Р. 16</i>
<i>7.6 Мотор и контроллер</i>	<i>Р. 17</i>
<i>7.7 Регулярное техническое обслуживание</i>	<i>Р. 17</i>
<i>8. Сервисный центр</i>	<i>Р. 19</i>
<i>9. Гарантийный срок</i>	<i>Р. 19</i>
<i>10. Производитель</i>	<i>Р. 22</i>
<i>11. Важная информация</i>	<i>Р. 22</i>
<i>12. Гарантийный талон</i>	<i>Р. 26</i>

1. Безопасное катание

1.1 Основные правила

1.1.1 Настоятельно рекомендуем использовать шлем во время езды на электроскутере.

1.1.2 При езде соблюдайте Правила Дорожного Движения. Уступайте дорогу пешеходам, останавливайтесь на красный свет.

1.1.3 Катайтесь аккуратно. Не катайтесь по встречной полосе. Другим участникам дорожного движения вас часто трудно заметить. Используйте правильные сигнальные огни для указания поворота или остановки.

1.1.4 Сосредоточьтесь на дороге впереди. Избегайте выбоин, гравия, мокрой дорожной разметки, масла, бордюров, лежачих полицейских, дренажных решеток и других препятствий.

1.1.5 Ознакомьтесь со всеми функциями скутера. Используйте сигнальные огни, торможение и клаксон.

1.1.6 Не перевозите предметы или пассажиров, которые будут мешать видимости или вашему управлению скутером. Не используйте ничего, что может ограничить ваш слух.

1.1.7 Поддерживайте комфортную дистанцию от других транспортных средств. Безопасный тормозной путь зависит от погодных условий.

1.1.8 Катайтесь медленно при плохих дорожных условиях.

1.1.9 Пожалуйста, не превышайте грузоподъемность. Это повлияет на пробег.

1.2 Мокрая погода

1.2.1 В мокрую погоду Вы должны быть более осторожны.

1.2.2 Тормозите раньше.

1.2.3 Уменьшите скорость движения, избегайте резкого торможения и поворачивайте с дополнительной осторожностью.

1.2.4 Наденьте светоотражающую одежду и используйте огни.

1.2.5 Выбоины и скользкие поверхности, такие как разметка линий и железнодорожные пути, становятся более опасными, когда они мокрые.

1.3 Ночное катание

1.3.1 Убедитесь, что передняя фара включена.

1.3.2 Носите светоотражающую и светлую одежду.

1.3.3 Катайтесь ночью только в случае необходимости. Снизьте скорость и используйте знакомые дороги с уличным освещением, если это возможно.

Внимание: модификация незаконна. Модификация влияет на конструкцию электроскутера и его эксплуатационные характеристики, что приведет к сокращению срока службы транспортного средства. Модифицированный электроскутер не будет покрываться гарантией. Необходимо покупать оригинальные запчасти у официальных дилеров. При покупке неоригинальных запасных частей с рынка не может быть предоставлено никаких гарантий ни на качество, ни на долговечность.

Предупреждение: как только вы зарядите скутер, вы будете готовы ехать. Вы должны быть осведомлены обо всех законах и постановлениях, которые регулируют и/или ограничивают использование электроскутера. Вы несете ответственность за то, чтобы знать и соблюдать правила.

2. Техническая информация

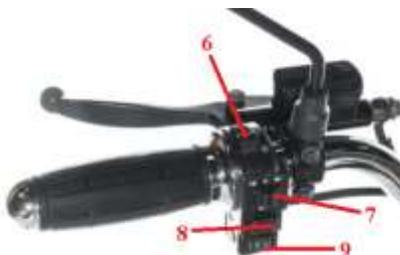
<i>Габаритные размеры</i>	<i>1970x925x1390 мм</i>
<i>Колесная база</i>	<i>1300мм</i>
<i>Вес</i>	<i>65 кг</i>
<i>Максимальная нагрузка</i>	<i>199 кг</i>
<i>Максимальная скорость</i>	<i>49 км/час</i>
<i>Пробег на заряде</i>	<i>40 км</i>
<i>Мощность мотора</i>	<i>2000 Вт</i>
<i>Емкость батареи</i>	<i>Литиевая 60V 20Ah быстросъемная</i>
<i>Время зарядки</i>	<i>4-6 часов</i>
<i>Зарядное устройство</i>	<i>60V / 2A</i>

3. Общий обзор



№	Описание
1.	Передний и задний тормоз
2.	ЖК-дисплей
3.	Ручка газа
4.	Водительское и пассажирское сидение
5.	Передняя фара
6.	Поворотники
7.	Быстросъемный аккумулятор
8.	Задняя пружинная амортизация
9.	Шина
10.	Ниша для второго аккумулятора
11.	Тормозной диск с суппортом
12.	Подножка

3.1 Приборная панель



1. Спидометр
2. Индикатор включенной фары
3. Передача
4. Одометр (километраж)
5. Уровень заряда аккумулятора
6. Переключатель передней фары
7. Переключатель сигналов поворота :
 - Переключатель влево – левый поворотник,
 - Переключатель вправо – правый поворотник ←→
 - Переключатель влево и вправо – аварийная сигнализация.
 - Переключатель по центру – поворотники выключены.
8. Гудок
9. Переключатель передачи

Примечание: вышеперечисленные части показаны для справки. Любые изменения частей или модернизация технологий будут представлены в конечном продукте без предварительного уведомления.

3.2 Основной выключатель: (модели имеют разные символы)

3.2.1 Выключатель питания :

Вставьте ключ и поверните от  к 

Позиции - питание включится.

Наоборот - питание выключится.



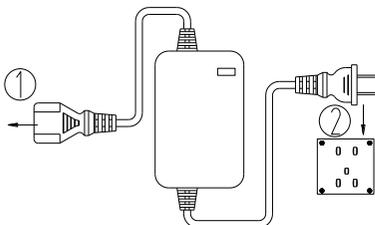
4. Заряд батарей

Перед использованием электроскутера **в первый раз**, необходимо его зарядить в течение 12 часов.

Этот электроскутер использует 60V литиевую батарею. Желательно подзаряжать электроскутер каждые 30 дней, если он не используется. Для 100% зарядки полностью разряженного аккумулятора понадобится около 6 часов, если вы используете штатное зарядное устройство с силой тока 2A.

4.1 Заряд на электроскутере: выключите электроскутер

"переключатель в положение ". Вставьте зарядный штекер сначала в электроскутер затем в розетку 220V. Батарея полностью заряжена, когда индикатор на зарядном устройстве становится зеленым. Дайте дополнительное время зарядки 1-2 часа для достижения лучшего состояния батареи. Выньте зарядный штекер из электроскутера после завершения зарядки.



ВАЖНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДКЕ:

Замок выключателя питания должен находиться в **выключенном положении, когда электроскутер заряжается.**

5. Катание

5.1 Перед катанием проверьте:

- 5.1.1 Проверьте состояние шин на износ или разрыв.
- 5.1.2 Проверьте трансмиссию.
- 5.1.3 Проверьте давление шин
- 5.1.4 Проверьте состояние гудка и заднего отражателя.
- 5.1.5 Проверьте, хорошо ли затянуты все гайки и винты. Проверьте тормоза.
- 5.1.6 Заряжайте батарею, когда не регулярно ездите на скутере. Чтобы продлить срок службы батареи, заряжайте каждые 15 дней в течение лета и 30 дней в зимний период.
- 5.1.7 Чаще проверяйте все поворотные части, такие как ручка газа. Смажьте, когда это необходимо.
- 5.1.8 Проверьте всю систему освещения.

5.2 Инструкция по катанию.

5.2.1 Снимите электроскутер с подножки и держите руль обеими руками. Примите хорошо сбалансированное положение на электроскутере и оттолкнитесь ногами.

5.2.2 Включите питание (переключив ключ с  на ). Ваша правая рука контролирует ручку газа.

5.2.3 Медленно поверните ручку газа, чтобы избежать резкого скачка скорости вперед. Скорость электроскутера будет увеличиваться по мере того, как вы больше поворачиваете ручку газа. Отпустите ручку газа и используйте тормоза, чтобы остановить скутер. Когда ручка тормоза нажата, она отключает питание ручки газа.

5.3 Передние и задние тормоза.

Прежде чем тормозной рычаг начнет торможение, он находится в состоянии свободного хода. Необходимо отрегулировать свободный ход (10-20мм) поворачивая регулировочную.

ВНИМАНИЕ:

1. Чувствительность тормозов регулируется. Надо нажимать как на передний, так и на задний тормоз, чтобы обеспечить лучший процесс торможения.
2. Избегайте длительного непрерывного торможения, так как это может привести к перегреву тормозов и снижению эффективности их торможения.
3. Когда нажимаете тормоза, отпускайте газ.

6. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Решение
<i>Индикатор энергии горит, но скутер не едет</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ручка газа не работает. 2. Одинарная подножка не сложена, питание отключено. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените ручку газа. Позвоните в Сервис. 2. Сложите подножку.
<i>Индикатор энергии не работает при включении</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Предохранитель выключен или сгорел. 2. Батарея вставлена неправильно. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените предохранитель. 2. Вставьте батарею правильно.
<i>Пробег на одном заряде меньше обычного.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Малое давление в шинах. 2. Недостаточно зарядки или неисправен аккумулятор. 3. Электроскутер перегружен, езда в гору, сильный встречный ветер, превышение скорости. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Накачайте шины. 2. Зарядите аккумулятор или замените его. 3. Езжайте при хороших погодных условиях, ровных дорогах, на нормальной скорости.
<i>Электроскутер теряет скорость.</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий заряд батареи 2. Батарея неисправна 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядите аккумулятор. 2. Заменить батарею.
<i>При нажатии на газ, электроскутер не едет</i>	<i>Тормозна нажаты и вызывают обрыв цепи.</i>	<i>Отрегулируйте тормозные тросы.</i>

Примечание: если возникнут другие проблемы, не пытайтесь самостоятельно разобрать скутер, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру.

7. Техническое Обслуживание И Регулировка

7.1 Батарея:

Чтобы продлить срок службы батареи, по возможности храните скутер в гараже. Это предотвратит низкие температуры.

7.1.1 Не разбирайте батарею и не разбрасывайте ее элементы.

7.1.2 Держите батарею подальше от детей.

7.1.3 Не соединяйте катод и анод зарядного устройства и батареи во время зарядки и разряда. Запрещается использовать какой-либо проводник для соединения катод и анод. Это вызовет короткое замыкание.

7.1.4 Запрещается погружение батареи в воду.

7.1.5 Запрещено помещать батарею при температуре более 60°C рядом с высокотемпературными источниками тепла типа одиночных нагревателей.

7.1.6 Запрещается стучать, бросать и топтать батарейки.

7.1.7 Запрещается острым инструментом или гвоздями рвать и резать батарею.

7.1.8 Если произошла утечка электролита и он попал в глаза, не трите. Немедленно промойте большим количеством воды.

7.1.9 Если батарея имеет запах, тепло, дым, изменившиеся цвета, искажения или какие-либо аномалии, немедленно прекратите использовать батарею и отойдите от нее.

7.2 Использование и хранение литиевой батареи:

Ниже приведены основные Правила чтобы продлить срок службы литиевой батареи:

7.2.1 Заряд и разряд:

7.2.1.1 Заряд: зарядное устройство должно быть сертифицированным и совместимым с данным электроскутером.

7.2.1.1.1 Подключите зарядку к сети.

7.2.1.1.2 Вставьте штекер зарядки в гнездо заряда батареи.

7.2.1.1.3 Когда загорится зеленый, вытащите штекер из разъема батареи. Время зарядки составляет около 6-8 часов. Если аккумулятор взорвался, зарядка или разрядка должны быть остановлены.

7.2.1.2 Разряд: избегайте чрезмерной разрядки. Заряжайте аккумулятор своевременно после разрядки, чтобы избежать чрезмерной разрядки.

7.2.2 Хранение:

7.2.2.1 Литиевый аккумулятор нельзя хранить в месте, где слишком жарко и слишком влажно. Температура хранения должна быть от -20 до 55 градусов.

7.2.2.2 Аккумулятор не может храниться в течение длительного времени без подзарядки. Аккумулятор следует заряжать один раз в месяц. Аккумулятор следует хранить полностью заряженным.

7.3 Проверка зарядного устройства:

7.3.1 Используйте только оригинальную зарядку.

7.3.2 Основной выключатель должен быть в позиции  когда электроскутер заряжается.

7.3.3 Не переворачивайте батарейный отсек вверх дном во время зарядки.

7.3.4 Периодически проверяйте гнездо зарядного устройства.

7.4 Очистка:

7.4.1 Не мойте электроскутер аппаратами с высоким давлением воды. Пропитанные влагой электрические детали и проводка повлияют на производительность и выйдут из строя.

7.4.2 Никогда не наносите смазку на барабанный тормоз и шину.

7.4.3 Используйте специальные жидкости для очистки металлических частей скутера.

7.4.4 Используйте стандартный промывочный раствор для очистки поверхности окрашиваемых пластиковых деталей и протирайте их тканью.

7.5 Проверка тормозной системы:

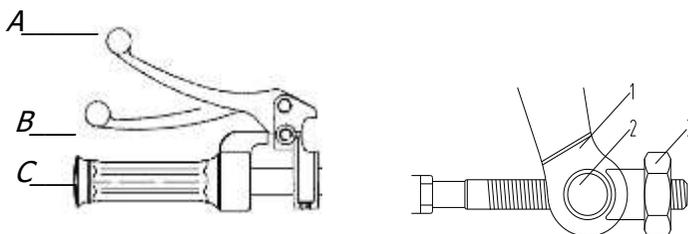
7.5.1 Барабанные тормоза:

7.5.1.1 Нажмите на соединительное звено (1), закрутите регулируемую гайку (3), одновременно удерживая тормозную ручку (2) и поводок тормозной рычаг достиг тормозного пути (B-C) при от 1/3 до 1/2 расстояния (A-C).

7.5.1.2 Когда задние тормозные колодки хорошо прижаты к тормозному диску, нажмите на тормозные рычаги и при разрыве, затяните регулируемую гайку.

7.5.1.3 Зазор между тормозными колодками и диском - 1,5 мм.

7.5.1.4 Замените тормозные колодки, когда толщина достигнет 1/2.



7.5.2 Дисковый тормоз: (только для моделей с дисковым тормозом)

7.5.2.1 крепко возьмитесь рукой за ручку тормоза и колесо заблокируется. Свободный ход тормозной ручки относится к расстоянию перемещения ручки от его начального положения до положения торможения. Свободный ход (A-B) должно быть на уровне 10-20 мм.



7.5.2.2 если свободный ход не в пределах 10-20 мм и рычаг подачи жидкости находится ниже нижней отметки уровня в окне просмотра, следует повернуть гайки C,D. Затем указанная тормозная жидкость должна быть добавлена в бак тормозной жидкости.

7.6 Техническое обслуживание двигателя и контроллера:

7.6.1 во время дождя, не допускайте попадания воды за центральную линию двигателя. Это делается для защиты двигателя от ожогов и поломок.

7.6.2 не нажимайте одновременно на рычаг тормоза и акселератор при запуске двигателя, чтобы не повредить другие детали.

7.6.3 Снижайте скорость, когда состояние дороги не очень хорошее. Тряска и вибрация могут нарушить электрические соединения.

7.7 Частота обслуживания:

проверка -регулировка -замена -смазка

Что проверять:	Ежедн евно	60 дней	180 дней
1. давление в шинах	•		
2. гудок	•		
3. все лампочки	•		
4. зарядное и батарею	•		
5. тормоза	•	•	•
6. диски		•	•
7. переднюю вилку		•	•

Центральный Сервисный Центр (ЦСЦ)

*Сервисный центр: Беларусь, г. Гомель, ул. Могилевская, д. 1А,
корп.3-2А,*

Тел.: +375445148417

Почта: tehnoagroadm@gmail.com

*Наличие сервисных центров в других городах уточняйте на
сайте: www.avm.plus*

Сроки гарантийного обслуживания (при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания).

- *Электроскутер – 12 месяцев*

Гарантийный талон, поставляемый в комплекте с изделием, дает право на его гарантийный ремонт в соответствии с законодательно установленными требованиями и правилами торговли Российской Федерации.

Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры (АСЦ) в России. Их адреса и телефоны Вы можете узнать на сайте производителя или у вашего продавца.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить пользовательскую инструкцию на изделие и ознакомиться с условиями гарантийных обязательств.

Гарантийным обслуживанием считается ремонт или замена деталей, а также товара в течение всего гарантийного срока, которые производятся АСЦ и ЦСЦ в случае возникновения неисправности товара, произошедшего по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Продавец, Изготовитель и АСЦ снимают с себя ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, прямо или косвенно нанесённый Покупателю, третьим лицам, животным и имуществу,

возникшие в результате несоблюдения или нарушения Покупателем правил дорожного движения, правил настоящего руководства по эксплуатации устройства или руководства по безопасной эксплуатации литиевых батарей.

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену.

В случае использования устройства в коммерческих целях гарантийный срок составляет 14 дней.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____ _____	

Владелец	Имя: _____ Тел: _____	
Причина обращения	_____ _____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____	

Комментарий: _____

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

YANTAI FEIWO INTERNATIONAL TRADE CO, КИТАЙ

Импортер: ООО «ТехноАгро». Беларусь, г. Гомель, ул. Могилевская, д.1А, корп.3-2А, оф. б/н

WEB site: www.avm.plus

YouTube: [AvtoVeloMoto](https://www.youtube.com/AvtoVeloMoto)

вКонтакте: <https://vk.com/avtovelomoto>

Email: zakaz@avtovelomoto.by

Телефон: +375 29 647-55-15

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РБ ДЛЯ СПМ И ВЕЛОГИБРИДОВ

П. 2.6: Средство персональной мобильности (СПМ) — устройство или приспособление, **не являющиеся транспортными средствами**, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами (электросамокат, гироскутер, сигвей, моноколесо и прочее). Таким образом, участники дорожного движения, передвигающиеся с использованием средств персональной мобильности, **приравниваются к пешеходам.**

П. 17.4: пешеход обязан при использовании средств персональной мобильности двигаться по:

1. велосипедной дорожке, а при ее отсутствии-
2. по тротуару,
3. пешеходной дорожке либо
4. обочине, не создавая препятствий для движения других пешеходов.

СПМ должно иметь исправные тормозную систему и рулевое управление (при наличии).

При движении на СПМ в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами), а на СПМ должна быть установлена и включена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения.

При движении на СПМ пешеходу рекомендуется использовать защитный шлем.

П. 18.5.1: пешеходу запрещается передвигаться на средствах персональной мобильности со скоростью более 25 км/ч,

П. 18.6: при выезде на проезжую часть дороги и движении по ней запрещается совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.

За нарушения предусмотрена ответственность в виде ст. штраф в размере от 1 до 3 базовых величин (18.20 КоАП РБ).

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:

17.2. переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному, наземному пешеходным переходам, а при их отсутствии в пределах видимости, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, — на перекрестке по линии тротуаров или обочин.

Пересечение проезжей части дороги на СПМ должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований, предусмотренных в пункте 150 настоящих Правил для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки — в местах, предусмотренных для пешеходов, с соблюдением требований.

17.3. при отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка, а в случае передвижения на СПМ — также велосипедного переезда переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе

стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД:

2.5 велосипед, веломобиль (далее — велосипед) — транспортное средство, которое имеет не менее двух колес и **приводится в движение мускульной силой человека** (людей), находящегося на (в) нем, в частности **при помощи педалей** или рукояток. К **велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства**, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой;

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:

148. **Движение велосипедистов по проезжей части** вне зависимости от наличия велосипедной дорожки, обочины, тротуара или пешеходной дорожки может осуществляться: — в зоне с ограничением максимальной скорости движения **не далее 1 метра от ее правого края в один ряд;**

ВНИМАНИЕ! ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ В ГАИ

НЕ требуются права на управление, если:

- **Пешеход на СПМ не выезжает на дорогу общего пользования и не превышает скорость до 25 км/ч**
- **Велосипедист на электровелосипеде не превышает скорость до 25 км/ч**

НЕ требуется регистрация СПМ и электровелосипеда, так как они конструктивно и по техническим регламентам не соответствует определению “мопед”.

ТРЕБУЮТСЯ права категории «АМ» на управление, если:

На основании письменного ответа по вопросам регистрации транспортных средств в главном управлении ГАИ МВД РБ №22/41650 от 18.10.2022:

Водителям при управлении велосипедом, имеющим электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, **более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой, при участии в дорожном движении необходимо будет иметь водительское удостоверение категории «АМ».**

Рассматриваемые транспортные средства, а равно средства персональной мобильности не будут подлежать государственной регистрации.

При рассмотрении вопроса об отнесении отдельных устройств к средствам персональной мобильности в каждом конкретном случае необходимо руководствоваться документацией изготовителя, определяющей соответствующие технические характеристики данного устройства. При наличии конструктивных ограничений, не позволяющих развивать скорость более 25 км/ч, и соответствии иных характеристик определению средства персональной мобильности, такие устройства будут относиться к последним.

Справочно: получить категорию «АМ» — даже не нужно учиться в автошколе. Желающие (с 16 лет) после самостоятельной подготовки могут прийти в экзамен. подразделение ГАИ и сдать теоретический экзамен. Пересдача разрешена через каждые десять дней.

Письмо-разъяснение ГАИ МВД РБ вы можете получить по запросу у компании-импортера по телефону: +375-29-333-55-15.

С информацией ознакомлен, обязуюсь соблюдать ПДД (ФИО, дата, подпись)

Импортер / Сервисный центр: ООО «ТехноАгро»
РБ, г. Гомель, ул. Могилевская, 1а, корп.3-2а
К-т поставки: см. Руководство по эксплуатации
отдел сервиса и гарантии +375 (44) 75 75 700
отдел продаж: +375 (29) 647 55 15
режим работы с Пн- Пт. с 8-30 до 17-00, (Праздничные дни , Сб. -Вскр. – выходные)



Клиентская поддержка:

Гарантия, рекламации: +375445148417
Документы, регистрация: +375293672743
Запчасти, аксессуары: +375296215376
Руководство связь:
gor@avtovelomoto.by

Гарантийный талон

Марка и модель	Серийный номер	Срок гарантии, мес.
		12

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с Законом Республики Беларусь о защите прав потребителя ограничивают права, указанные в нем.

Гарантия на аккумуляторную батарею 12 месяцев

1.Условия предоставления гарантии:

- Настоящей гарантийной картой продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном извине завода-изготовителя в течение гарантийного периода
- период в течение, которого безвозмездного устраняются неисправности, вызванные заводскими дефектами, составляет согласно гарантийному сроку указанного в таблице и руководства по эксплуатации.
- начав эксплуатацию изделия, Вы соглашаетесь с условиями предоставления гарантии.

2. Гарантийные обязательства

- в случае передачи изделия в сервисный центр, необходимо изделие передавать только в ЧИСТОМ ВИДЕ.
- **гарантия не распространяется на расходные материалы и другие узлы, имеющие естественный ограниченный период эксп: согласно руководства по эксплуатации**
- при истечении гарантийного срока
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксп вне диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и т.п.), неаккуратного обращения с изделием
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий- при отсутствии в гарантийном талоне отметки о своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия
- в случае использования не оригинальных аксессуаров для тюнинга транспортного средства, установка которых влияет на эксплуатационные показатели техники
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это сервисном центре
- нарушения рекомендаций завода - изготовителя указанных в руководстве по эксплуатации или в иных документах
- при несоблюдении условий гарантии
- при самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией
- при использовании изделия в коммерческих, либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнения трюков и т.д.
- в случае эксплуатации изделия с не устранённой неисправностью
- нарушения правил зарядки и хранения АКБ.
- на повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и п также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей.

ПРИМЧАНИЕ.

- Сервисный центр по своему усмотрению либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.
- Техническое обслуживание – необходимый комплекс работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый для поддержания работоспособности изделия.
- Любое механическое силовое устройство требует периодического технического обслуживания для обеспечения его нормальной и без работ.

ДЕТАЛИ ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ИЗНОСУ:

- колеса, шины, аккумуляторная батарея, тросики, смазка, тормозные колодки, цепь, звезды, каретки, трещотки и т.д

Продавец _____

Печать продавца

Дата продажи « » 20 г

Потребитель : с условиями предоставления гарантии ознакомлен. Претензий к внешнему виду не имею:
_____ (подпись, ФИО)