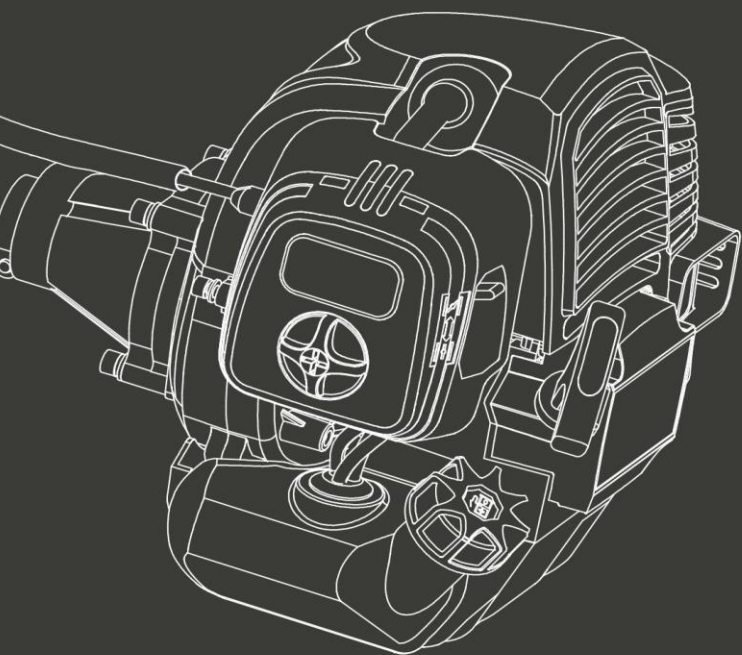




# GÜNTER

Gartenexperte

<b>GB</b>	Brush cutter	<b>CZ</b>	Křovinořez
<b>DE</b>	Freischneider	<b>HU</b>	Benzines bozótvágó
<b>RU</b>	Мотокоса	<b>LV</b>	Variklio krūmapjovei
<b>ES</b>	Desbrozadora	<b>LT</b>	Motorizkaps
<b>IT</b>	Decespugliatore	<b>RO</b>	Motocoasa pe benzina



## MSG-091

- Bedienungsanleitung
- User's Manual
- Руководство по эксплуатации
- Manual De Instrucciones
- Manuale istruzione
- Návod K Použití
- Használati Utasítás
- Rokasgrāmata
- Instrukcijų Knygelė
- Manual De Instrucțiuni

## Уважаемый покупатель!

Компания GUNTER выражает Вам свою признательность за приобретение мотокося нашей марки.

Изделия под торговой маркой GUNTER постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления.

Приносим Вам наши извинения за возможные причиненные этим неудобства.

Внимание! Мотокося GUNTER с бензиновым двигателем относятся к бытовому классу триммеров.

Внимательно прочтите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию.

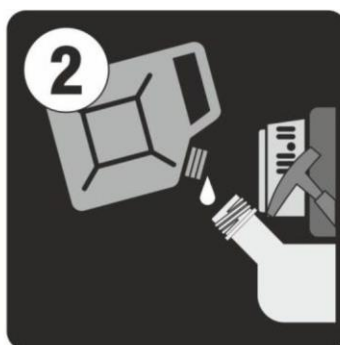
## СОДЕРЖАНИЕ

Ввод в эксплуатацию .....	3
Техника безопасности .....	4
Устройство мотокося.....	6
Технические характеристики .....	7
Назначение .....	7
Сборка .....	8
Эксплуатация .....	10
Техническое обслуживание .....	15
Хранение .....	19
Комплект поставки .....	21
Гарантийные обязательства .....	21
Адреса сервисных центров .....	23

## ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



Смешайте в канистре бензин и масло в соотношении 40:1



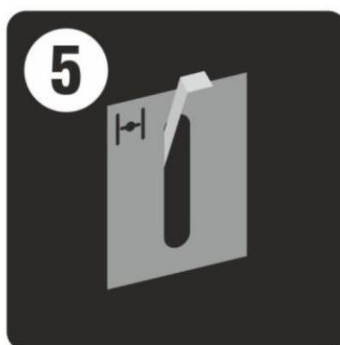
Добавьте топливную смесь в топливный бак



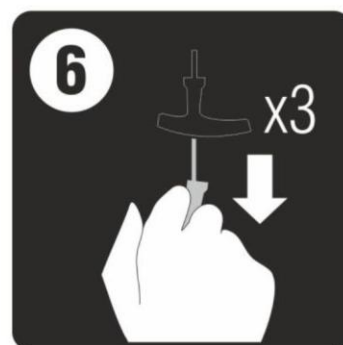
Включите кнопку зажигания



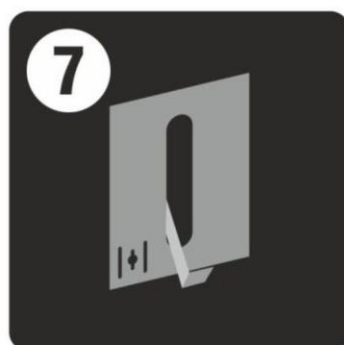
Нажмите на праймер подкачки 6 раз



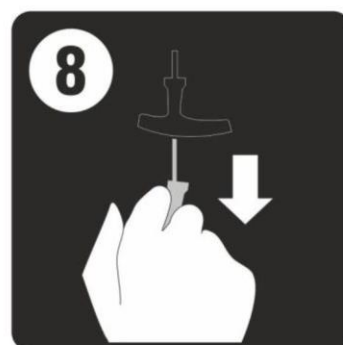
Установите рычаг воздушной заслонки в положение «закрыто»



Потяните ручку стартера 3 раза



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «открыто»



Произведите запуск с помощью ручного стартера

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Конструкция мотокося GUNTER обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех требований инструкции производителя. Внимательно прочтите и изучите данное «Руководство» перед тем, как приступать к эксплуатации триммера. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. В противном случае можно получить травму или повредить оборудование.

- Прочитайте внимательно инструкцию.
- Мотокоса не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта и знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотокосой.
- Запрещается пользоваться мотокосой, если в радиусе 15 метров находятся дети или домашние животные.
- Пользователь триммером отвечает за возможность возникновения опасности, угрожающей другим лицам или их имуществу!
- Работа с триммером после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не допускается!
- Триммер должен использоваться только для кошения травы. Использование устройства для других целей не разрешается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию триммера, так как это может явиться причиной несчастного случая или повреждения устройства.
- Во время работы всегда пользуйтесь защитными очками. Длинные волосы необходимо убрать под головной убор. Необходимо надевать одежду, закрывающую все тело, и не носить украшения, которые могут попасть в движущиеся части механизма.
- Необходимо надевать плотную, безопасную обувь на нескользящей подошве.
- Не используйте никаких иных приспособлений с данным триммером, кроме тех, которые рекомендованы производителем, потому что это может вызвать серьезные травмы, либо повредить механизм.
- Перед работой осмотрите площадку для кошения и удалите все посторонние предметы, которые могут повредить косильную головку. Также уберите весь мелкий мусор, который может быть отброшен при кошении.
- Проверьте триммер на отсутствие незакрепленных частей (гаек, болтов, винтов и т.п.).
- Отремонтируйте или замените неисправные части до работы.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью:

- Храните топливо в специально предназначенной для этого ёмкости.
- Заправляйте мотокосу только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
- Не откручивайте крышку топливного бака, при работающем или горячем двигателе.
- Не запускайте двигатель, если топливо было пролито на корпус мотокося.
- Перед использованием мотокося, проверяйте её состояние. Для замены изношенных или поврежденных деталей обращайтесь в сервисную службу компании GUNTER.

- Не надевайте свободную одежду, ювелирные изделия, и другие вещи, которые могут быть повреждены движущимися частями мотокосы.
- Не заводите двигатель в закрытом пространстве без вентиляции, может скопиться угарный газ.
- Следите за чистотой мотокосы.
- Не используйте и не храните мотокосу в сырых или влажных условиях.
- Не прикасайтесь к системе выпуска отработанных газов или других частей, которые нагреваются во время работы. Обратите внимание на предупредительные надписи на мотокосе.
- Двигатель не должен долго работать на максимальных оборотах.
- Работайте только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Никогда не переносите мотокосу с работающим двигателем
- Не пользуйтесь мотокосой в состоянии усталости, алкогольного опьянения или под действием лекарственных средств, которые замедляют реакцию.

### **Рабочие условия**

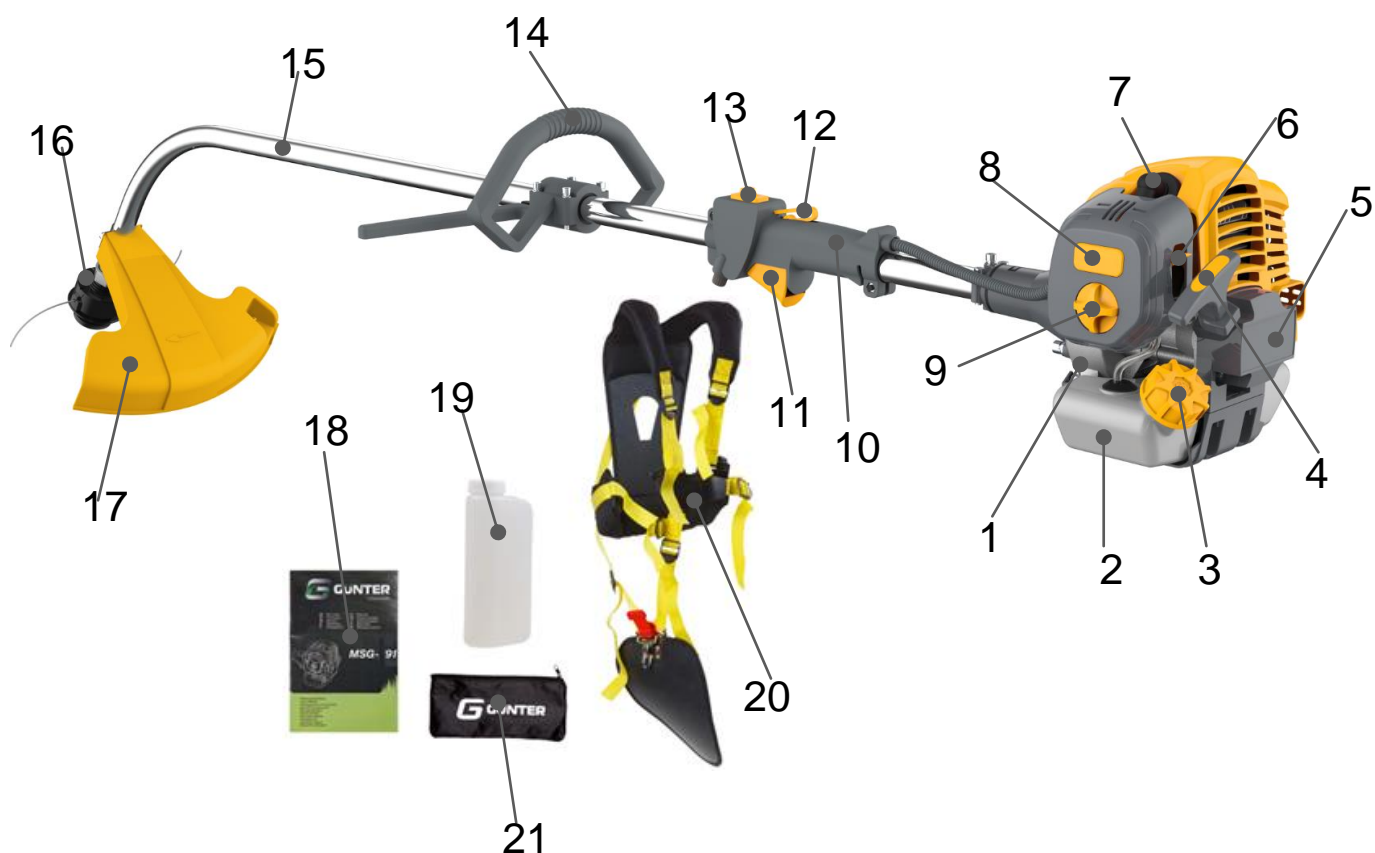
- Максимальная рабочая температура: 40°C.
- Максимальная высота: 1000 м.
- Максимальная влажность: 95%.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования. Использование мотокосы в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотокосы не по назначению. Запрещено использовать триммер в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

### **При эксплуатации мотокосы**

1. Используйте защитные очки и средства защиты слуха.
2. Занимайте устойчивое положение при работе.
3. Во время работы носите прочную обувь и длинные брюки.
4. Всегда держите мотокосу двумя руками.
5. Всегда используйте нож и косильную головку, рекомендованные изготовителем.

## УСТРОЙСТВО МОТОКОСЫ



1. Ручной насос подкачки топлива;
2. Топливный бак;
3. Крышка топливного бака;
4. Рукоятка ручного стартера;
5. Стартер;
6. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора;
7. Свечной колпачок;
8. Крышка воздушного фильтра;
9. Винт крышки воздушного фильтра;
10. Рукоятка управления;
11. Рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа);
12. Блокиратор случайного нажатия рычага управления дроссельной заслонкой;
13. Выключатель двигателя;
14. Передняя рукоятка;
15. Штанга алюминиевая;
16. Триммерная катушка;
17. Защитный кожух;
18. Руководство по эксплуатации;
19. Дозатор топливной смеси;
20. Ремень плечевой;
21. Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Двухтактный, воздушного охлаждения
Объём двигателя	25,4 см <sup>3</sup>
Объём топливного бака	0,6 л
Частота холостых оборотов	3000±10% об/мин
Максимальная мощность двигателя (при 7500 об/мин)	900 Вт
Максимальная частота вращения	9000-10000 об/мин
Леска	max Ø 2,0 мм
Диаметр рабочей зоны	380 мм
Масса нетто / брутто	6,5 / 8,5 кг
Топливная смесь	1 (масло) : 25 (топливо АИ-92)*
Допустимый уровень шума	102 ± 3 дБА
Допустимый уровень вибрации	14±0,3 м/с <sup>2</sup>

\*Топливная смесь в пропорции 1:40 (одна часть масла и 40 частей топлива) применима только для следующих стандартов 2-хтактного масла: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Если используемое Вами 2-хтактное масло соответствует стандартам API – TB; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB и ниже (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – внимательно изучите предписания на этикетке завода-изготовителя!

## НАЗНАЧЕНИЕ

Мотокоса предназначена для использования в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Руководстве по эксплуатации:

- для кошения газона и его краёв;
- скашивания травы на небольших участках и в труднодоступных местах, например, под кустарниками.

**ВНИМАНИЕ! Не используйте мотокосу для других целей. Не вносите изменения в конструкцию мотокосы.**

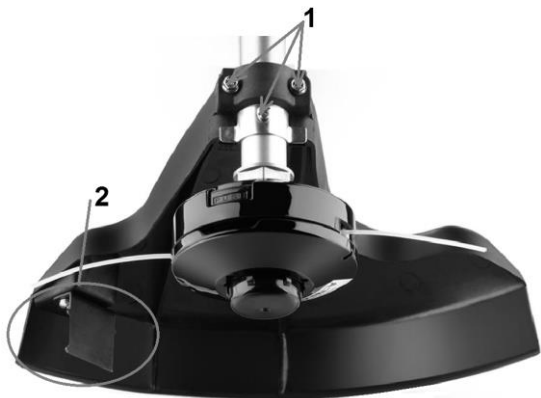
Использование изделия для любых других целей является нарушением Руководства по эксплуатации. Пользователь несет ответственность за причинение травм посторонним лицам и повреждение их имущества, возникших в результате неправильной эксплуатации изделия. Пользуйтесь только исправным изделием. Фирма-изготовитель не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением каких-либо изменений в конструкцию изделия.

**ВНИМАНИЕ!** Триммер предназначен для бытового использования. Продолжительность работы триммера не более 10-15 минут, затем перерыв в работе 3-5 минут.

## СБОРКА

**ВНИМАНИЕ!** Перед сборкой, очисткой и техническим обслуживанием убедитесь, что мотор отключен и остановлен.

### Установка защитного кожуха



1. Установите защитный кожух и закрепите его винтами (1) из комплекта регулировочных инструментов и принадлежностей.
2. Установите отсекаТЕЛЬ лески (2) на кожух и закрепите его винтами (отсекатель лески может быть установлен на защитный кожух – убедитесь в его наличии).

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы всегда проверяйте наличие кожуха, закрепленного на штанге мотокосы.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается работать триммером без защитного кожуха, с неисправным (повреждённым) кожухом, без ножа отсекаателя лески.

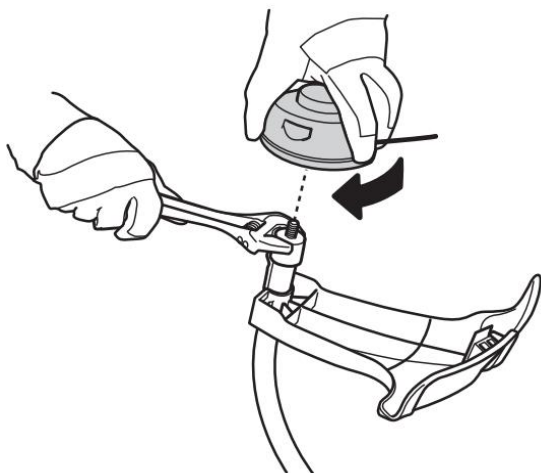
### Снятие и установка режущего инструмента

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация изделия допускается только с катушкой (косильной головкой) с триммерной леской. Запрещается установка любых пильных дисков или режущих ножей. Опасность получения травмы!



### Косильная головка

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Косильная головка имеет правую резьбу и её нужно отвинчивать против часовой стрелки, а закручивать по часовой.

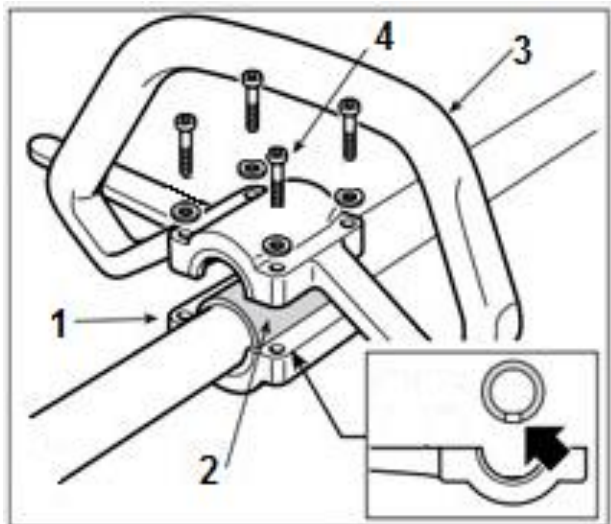


1. Зафиксируйте вал с винтом крепления косильной головки.
2. Установите косильную головку и закрутите по часовой стрелки.
3. Разблокируйте вал, чтобы возобновить вращение привода.



**ВНИМАНИЕ!** Используйте только рекомендованный режущий инструмент и оснастку марки GUNTER. Использование оснастки других марок может привести к серьезным повреждениям во время работы.

### Установка рукоятки



1. Установите демпфер рукоятки (2) и нижнюю часть P-образной рукоятки (1).
2. Установите верхнюю часть рукоятки (3) и зафиксируйте при помощи винтов (4). Прежде, чем затянуть винты (4), правильно расположите рукоятку.
3. Надёжно затяните винты (4).

### Регулировка плечевого ремня



- 1 - Регулятор положения ремня на плечах.
- 2 - Регуляторы объема ремня.
- 3 - Регулятор высоты расположения карабина.
- 4 - Механизм быстрого съема мотокосы.
- 5 - Карабин для крепления мотокосы.

Наденьте ремень и убедитесь, что антивибрационная подушка находится с правой стороны. После этого можно крепить мотокоосу к ремню.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

### Обкатка двигателя

Для того чтобы двигатель мотокосы служил продолжительное время, он должен пройти обкатку.

Правильное обращение с мотокосой в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.

Во время обкатки все рабочие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые пять часов работы мотокосы выполняйте следующие требования:

- Не нагружайте мотокосу на полную мощность.
- Работайте с частыми перерывами, для избегания перегрева.
- Не оставляйте мотокосу включенной на холостом ходу на время более 5 минут.

После первых двух часов работы проверьте, что все гайки и винты надёжно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

Перед запуском убедитесь, что мотокоса правильно собрана и не повреждена.

**ВНИМАНИЕ!** Во время работы всегда используйте защитные средства для органов слуха, зрения и ног.

### Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения, смешивая его с бензином (АИ-92) в пропорции 1:25.

Тип масла	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения		Масла стандартов* API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC.	
Соотношение масло : бензин	1 : 25		1 : 40	
Объем бензина	Объем масла		Объем масла	
1 л	0,04 л	40 см <sup>3</sup>	0,025 л	25 см <sup>3</sup>
5 л	0,20 л	200 см <sup>3</sup>	0,125 л	125 см <sup>3</sup>
10 л	0,40 л	400 см <sup>3</sup>	0,250 л	250 см <sup>3</sup>
15 л	0,60 л	600 см <sup>3</sup>	0,375 л	375 см <sup>3</sup>
20 л	0,80 л	800 см <sup>3</sup>	0,500 л	500 см <sup>3</sup>

\* Топливная смесь в пропорции 1:40 (одна часть масла и 40 частей топлива) применима только для следующих стандартов 2-хтактного масла: API - TC; API – TSC; JASO – FC; ISO – EGC. Если используемое Вами 2-хтактное масло соответствует стандартам API – TB; API - TSC-2; JASO – FB; ISO – EGB и ниже (API – TA; API - TSC-1; JASO - FA) – внимательно изучите предписания на этикетке завода-изготовителя! Приобретайте масла только у проверенных официальных дилеров.



**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте бензин без добавки масла. Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь.

Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости (дозаторе), предназначенной только для этих целей. Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается. Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 14 дней назад.



**ВНИМАНИЕ!** Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

### Проверка воздушного фильтра

Открутите винт и снимите крышку воздушного фильтра, а затем проверьте состояние воздушного фильтра. Очистите или замените воздушный фильтр, если это необходимо. Установите все детали на место и закрутите винт.

### Запуск двигателя

**ВНИМАНИЕ!** Режущий инструмент может начать двигаться, при запуске двигателя. Убедитесь, что он не нанесет вред.

Убедитесь, что посторонние лица не находятся в рабочей зоне, в противном случае существует риск получения серьезной травмы.

**ВНИМАНИЕ!** Запуск двигателя необходимо осуществлять на расстоянии не менее, чем 3 метра от места заправки топливом.

Убедитесь, что косильная головка не касается земли или других предметов.

### • Холодный запуск

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Под "холодным" запуском подразумевается запуск, производимый через 30 минут после остановки двигателя или после заправки топлива.

Чтобы запустить двигатель:

1 - Установить выключатель (1) в положение "START" (Вкл).

2 - Закройте воздушную заслонку карбюратора, переместив рычаг (5) в положение "CLOSE".

- Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (5) в закрытое положение.

- После того, как двигатель завелся, или для запуска прогретого двигателя, установите рычаг воздушной заслонки (5) в рабочее (открытое) положение.

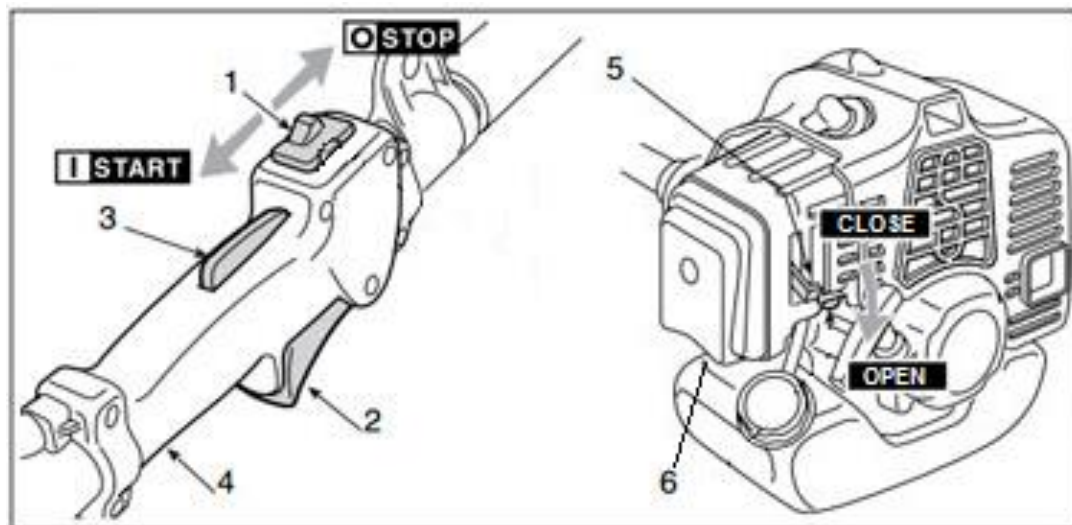


Закрытое положение



Рабочее положение

3 - Нажмите на ручной насос подкачки топлива (праймер) (6) несколько раз, пока топливо не начинает поступать в карбюратор.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Во избежание деформации нельзя использовать трансмиссионную трубку (штангу алюминиевую) в качестве опорной поверхности для руки или колена во время запуска.

4 - Плавно потяните рукоятку стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с храповым механизмом. Только после этого сделайте резкий, но не длинный рывок. При этом трос вытягивайте примерно на 2/3 его длины. Верните ручку стартера медленно в исходное положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При первом запуске мотокосы потребуется несколько (5-7) рывков, чтобы топливо поступило в двигатель и двигатель завёлся. Основной причиной трудностей при первом запуске мотокосы является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 5-7 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

- При работающем двигателе. Дайте двигателю поработать в течение 1-3 минут, чтобы он прогрелся. Постепенно открывая воздушную заслонку перемещая рычаг (5) в положение "OPEN".

**ВНИМАНИЕ!** Режущий инструмент должен всегда останавливаться, когда двигатель работает на холостых оборотах.

**Важно:**

Выключайте двигатель, перед тем как снимать заплочный ремень.

### Запуск разогретого двигателя

Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

## Работа двигателя

После запуска дайте двигателю поработать 1-2 минуты на холостом ходу.

Надавите на рычаг управления дроссельной заслонкой (2), постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.

Убедитесь, что режущий инструмент останавливается, когда вы отпускаете рычаг управления дроссельной заслонкой (2).

## Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите курок газа и переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15-20 секунд. Затем переведите выключатель в положение «Стоп».

Отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой (2).

Остановка двигателя происходит путем выключения зажигания.

Нажмите на кнопку выключателя зажигания двигателя (1), переведя его в положение «STOP» - «ВЫКЛ» (0).

Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисную службу компании Gunter.

## При эксплуатации

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте мотокоосу на низких оборотах. При длительном использовании на низких оборотах происходит преждевременный износ механизма сцепления.

Не увеличивайте обороты двигателя мотокоосы до максимальных без нагрузки. Продолжительное использование на максимальной скорости без нагрузки может привести к сокращению срока службы двигателя.

Косите траву справа налево.

Всегда занимайте устойчивую и надежную позицию.



**ВНИМАНИЕ!** В случае чрезвычайной ситуации, остановите двигатель, установив выключатель двигателя в положение остановки.

Если режущий инструмент поврежден, остановите двигатель и проверьте его состояние.

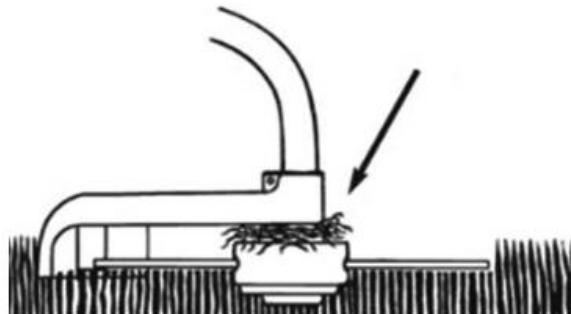
Если что-либо заблокировало режущий инструмент, то остановите двигатель и очистите его.

**ВНИМАНИЕ!** Пользователь принимает на себя ответственность за ущерб, причиненный в результате неправильного использования мотокоосы.

Перед началом работы целесообразно надеть наплечный ремень и подвесить на него триммер не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по

фигуре и росту, отрегулировать положение режущей гарнитуры относительно поверхности земли. Косильная головка должна вращаться параллельно земле. При кошении высокой и/или мягкой растительности следите, чтобы на косильную головку не наматывалась скошенная трава. Это затрудняет вращение приводного вала и увеличивает нагрузку на сам двигатель.

**ВНИМАНИЕ!** Следите за чистотой режущей гарнитуры во время работы. Намотанная на косильную головку трава может привести к нагреву и оплавлению головки, обрыву приводного вала, перегреву двигателя и выходу его из строя. Полотка по этой причине не входит в гарантийное обслуживание и, как следствие, влечет за собой дорогостоящий ремонт.



Во время работы рекомендуется триммер держать перед собой, наклонив так, чтобы нижняя часть режущего механизма не касалась земли, а кончик корда находился на нужной высоте реза. Триммер следует держать таким образом, чтобы срезание травы происходило по направлению от оператора.

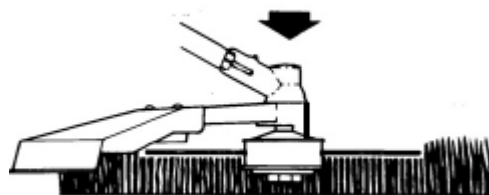
При обработке участков, прилегающих к заборам, оградкам, каменным стенам и фундаментам, триммер следует передвигать медленно, стараясь срезать траву как можно ближе к преграде, не касаясь ее при этом. В противном случае может произойти наматывание и обрыв корда. При обработке участков вокруг деревьев, триммер следует передвигать медленно и осторожно, так чтобы корд не касался стволов деревьев. Дерево при кошении обходят по кругу слева направо. Траву срезают кончиком корда, слегка наклонив рабочий механизм вперед. Особую осторожность требуется соблюдать при срезании травы под корень.

**ВНИМАНИЕ!** Высокую траву рекомендуется скашивать в 2-3 приема, в зависимости от высоты травы.

После окончания работы очистите триммер от остатков скошенной травы, особенно тщательно очистите косильную головку.

### Подача лески

**ВНИМАНИЕ!** Не используйте металлическую проволоку или проволоку, покрытую пластиком. Это может привести к серьезному травмированию пользователя.



Чтобы удлинить леску, увеличьте обороты двигателя до максимальных, несильно ударьте косильной головкой по земле. Леска автоматически вытягивается и подрезка происходит автоматически отсекателем лески до необходимой длины.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите сервисной службе марки GUNTER.

Применяйте только высококачественные комплектующие. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения мотокосы. При возникновении вопросов обращайтесь в сервисную службу марки GUNTER.

Обслуживание	Перед каждым использованием	Раз в неделю	Раз в месяц
Очистка внешней поверхности	X		
Проверка состояния стопора рычага газа и рычага газа	X		
Проверка правильности работы двигателя	X		
Проверка неподвижности режущего инструмента при работе двигателя на холостых оборотах	X		
Проверка состояния режущего инструмента, отсутствие трещин	X		
Проверка защиты ножа	X		
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените	X		
Проверка и затяжка всех болтов и гаек	X		
Проверка утечек топлива	X		
Проверка стартера и пускового троса		X	
Очистка наружной поверхности свечи зажигания		X	
Проверка зазора между электродами (0,6-0,7 мм). При необходимости замените свечу		X	
Чистка системы охлаждения		X	
Чистка наружной поверхности карбюратора		X	
Чистка топливного бака			X
Проверка всех проводов и соединений			X
Проверка сцепления, его пружин и барабана на износ			X
Замена свечи зажигания			X
Чистка глушителя			X

Сроки проведения технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации.

При длительной ежедневной работе или при работе в запыленных условиях указанные интервалы следует сократить.

Если владелец не имеет соответствующих инструментов или знаний, то следует обратиться в сервисную службу TM GUNTER.

### Воздушный фильтр

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не работайте мотокосой без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя двигателя по этой причине не подлежит гарантийному ремонту. Держите воздушный фильтр чистым.

1. Открутите винт крышки воздушного фильтра (9) и снимите крышку (8).
2. Промойте воздушный фильтр, используя мыльную воду, и высушите его.
3. На чистый и сухой воздушный фильтр капните несколько капель масла, отожмите его избыток. Сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.
4. Установите воздушный фильтр обратно.
5. Установите на место крышку воздушного фильтра (8) и затяните винт (9).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Использование бензина или горючих растворителей для чистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Поэтому используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не работайте с мотокосой без установленного воздушного фильтра. Если воздушный фильтр поврежден, замените его.

### Свеча зажигания

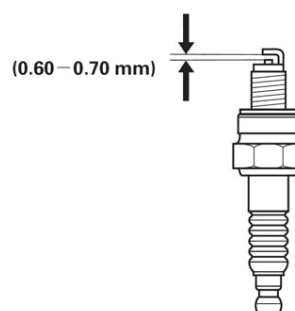
Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна иметь соответствующее калильное число, искровой зазор между электродами.

Свеча не должна иметь наружных механических повреждений. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (7).

1. Очистите поверхность от загрязнений вокруг основания свечи зажигания.
2. Используя свечной гаечный ключ, входящий в комплект регулировочных инструментов и принадлежностей, открутите свечу зажигания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Осмотрите свечу. Удалите нагар металлической щеткой.
4. Проверьте изменение цвета в верхней части свечи зажигания. Нормальный цвет - светло-коричневый.
5. Проверьте зазор свечи зажигания. Рекомендуемый зазор должен быть между 0,6-0,7 мм. При необходимости замените свечу зажигания.
6. Установите свечу обратно.
7. Затяните ее с помощью свечного ключа.
8. Установите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания (7).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не завернутая должным образом свеча зажигания сильно нагревается при работе двигателя и может привести к его повреждению. Большое усилие затяжки свечи зажигания может повредить резьбу головки цилиндра.

### Очистка корпуса мотокосы

1. Тщательно очистите мотокосу, удалите траву и грязь. Протрите корпус влажной тканью, если потребуется, используйте моющее средство. Следите за тем, чтобы



вода не попала внутрь корпуса, поскольку это может привести к повреждению внутренних деталей.

2. Не используйте средства, содержащие бензол, трихлорэтилен, хлорид и аммиак, они могут повредить пластик.

3. Держите вентиляционные входы / выходы чистыми. Очищайте с помощью мягкой щетки с последующей прочисткой струей сжатого воздуха.

4. Пользуйтесь защитой для глаз при проведении очистки.

### **Регулировка карбюратора**

Карбюратор предназначен для создания горючей смеси оптимального состава.

Правильные настройки необходимы для получения максимальной производительности от двигателя.

Двигатель был испытан на заводе и на карбюраторе установлены заводские настройки. Чтобы убедиться, что мотокоса продолжает работать с максимальной производительностью и минимально вредными выхлопными газами после обкатки, обратитесь в сервисную службу для регулировки карбюратора.

### **Регулировка оборотов холостого хода**

**ВНИМАНИЕ!** Для настройки карбюратора и регулировки холостого хода обращайтесь в авторизованный сервисный центр TM GUNTER.

## Устранение неисправностей

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы компании GUNTER.

При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу компании.

Проблема	Проверка	Ситуация	Причина	Решение
Двигатель глохнет, трудно запускается или не запускается	Топливо в карбюраторе	Топливо не поступает в карбюратор	Засорён топливный фильтр	Очистите или замените
			Заблокирована подача топлива	Прочистите
			Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
	Топливо в цилиндре	Топливо не поступает в цилиндр	Карбюратор	Обратитесь в сервисную службу
			Несгоревшее топливо в выхлопных газах	Откройте дроссельную заслонку Очистите или замените воздушный фильтр Отрегулируйте карбюратор Обратитесь в сервисную службу
	Искра на электроде свечи зажигания	Искра отсутствует	Выключатель в положении ВЫКЛ	Установите выключатель в положение ВКЛ
			Проблемы с электрикой	Обратитесь в сервисную службу
			Переключатель заблокирован	
	Искра на свече зажигания	Искра отсутствует	Большое расстояние между электродами свечи зажигания	Установите зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм
			Нагар на электродах свечи	Прочистите электроды свечи
			Свеча залита топливом	Просушите свечу
			Плохая свеча зажигания	Замените свечу
Двигатель работает, но не набирает обороты, теряет мощность	Воздушный фильтр	Фильтр засорён	Износ	Прочистите фильтр
	Топливный фильтр	Фильтр засорён	Грязь и осадок в топливе	Замените
	Топливный клапан	Клапан заблокирован	Грязь и осадок в топливе	Очистите или замените
	Свеча зажигания	Свеча зажигания загрязнена или изношена	Износ	Очистите, отрегулируйте, или замените
	Карбюратор	Плохая настройка	Вибрация	Обратитесь в сервисную службу
	Система охлаждения	Слишком загрязнена	Длительное использование	Очистите
	Искрогаситель	Трещины или грязь	Износ	Замените
Двигатель не заводится	-	-	Внутренние проблемы с двигателем	Обратитесь в сервисную службу

## ХРАНЕНИЕ

### Консервация

В случае хранения мотокосы более 30 дней необходима ее консервация.

Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии доведет до трудного пуска двигателя и связанного с этим ремонта.

Не допускается хранение изделия более 30 дней, если не будет предприняты следующие меры:

- Открутите крышку топливного бака, опорожните бак.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора выработалось все топливо.
- Дайте двигателю остыть.
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте около 5-10 мл чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза.
- Установите свечу зажигания на место.
- Данная операция обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя, защитит его от коррозии во время хранения, обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Не храните мотокоосу с бензином в баке в здании, где бензин может испариться и воспламениться. Сливайте топливо из бака только на открытом воздухе.

### Подготовка мотокосы к работе после консервации

Снимите свечу зажигания.

Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу с подходящим зазором. Соберите и подготовьте мотокоосу к работе.

Заправьте бак подходящей топливной смесью бензина и масла.

Первые три часа работы не нагружайте мотокоосу. Работайте в щадящем режиме «обкатки» двигателя.

### Правила транспортировки и хранения

При транспортировке на большие расстояния (более чем на 50 м) остановите двигатель мотокосы.

Мотокоосу необходимо переносить, держа только за рукоятку. Не дотрагивайтесь до горячих машинных деталей, в особенности до поверхности глушителя - опасность ожога!

На транспортных средствах: мотокоосу предохраняйте от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Инструмент в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10°C до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с инструментом внутри транспортного средства.

Храните мотокосу в разобранном состоянии в сухом месте, вдали от возможных источников тепла и воспламенения, таких как печь, газовый бойлер, и пр.

Инструмент должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от +5°C до + 35°C, и относительной влажности не более 80% (при температуре +25°C).

## **УТИЛИЗАЦИЯ**

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Таким образом, Вы поможете сохранить окружающую среду.

## **КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА**

### **Критерии предельных состояний**

Критериями предельного состояния являются:

- необратимая деформация деталей (узлов) исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме;
- необратимая деформация корпуса агрегата, исключающая эксплуатации агрегата в нормальном режиме;
- достижение предельных показателей износа;
- нарушение геометрической формы и размеров деталей, препятствующее нормальному функционированию;
- необратимое разрушение деталей, вызванное коррозией, эрозией и старением материалов.

### **Перечень критических отказов**

- Выход из строя элементов управления двигателем внутреннего сгорания.
- Выход из строя элементов управления двигателем.
- Критический износ рабочих органов.

### **Действие персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии**

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу торговой марки GÜNTER.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы торговой марки GUNTER.

### **Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии**

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования мотокося необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с инструментом, и обеспечит оптимальное функционирование мотокося и продление срока её службы.

Основные ошибочные действия:

- начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством мотокося;
- оставление работающего устройства без присмотра;
- допуск к эксплуатации устройства лиц с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний или детей;
- эксплуатация устройства без средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитная маска).

### **КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

- Мотокося бензиновая в сборе – 1 шт.
- Триммерная катушка – 1 шт.
- Нож – 1 шт.
- Кожух защитный – 1 шт.
- Ремень двухплечевой – 1 шт.
- Комплект регулировочных инструментов и принадлежностей – 1 компл.
- Дозатор топливной смеси – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт.
- Упаковка – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

### **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи конечному покупателю.

Производитель Skipfire Limited, Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-производителе в Китае Жежанг Индастри энд Трейд Ко ЛТД, №222, Хуаченг Ист Роад, Йонганг Сити, Жежанг Провинс для компании GUNTER (Германия).

Импортер в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: 375 17 290 90 90.

Импортер в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 107076, г. Москва, пер. Колодезный, 14, пом XIII, к. 41.

Телефон для обращений потребителей в Республике Казахстан: +7 778 8540843

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

Дата изготовления указана в данном руководстве и на изделии.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

**Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий:**

Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия. Предоставление неисправного изделия в чистом виде. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

**Гарантийное обслуживание не представляется:**

При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;  
На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;  
На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;  
На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;  
На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;  
На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;  
На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигатель или другие узлы и детали;  
На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;  
На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.  
Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.  
Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.



Сертификат соответствия № TC RU C-CY.AЖ26.B.01355

**Адреса сервисных центров в Республике Беларусь:**

Название организации	Населенный пункт	Адрес	Телефон
ООО "Ремонт инструмента"	г. Минск	ул. Машиностроителей, 29а	(017) 290 90 90, (029) 325 85 38, (029) 855 90 90
ООО "Ремонт инструмента"	г. Брест	ул. Краснознаменная, 8	(029) 820 07 06, (029) 168 20 72
ООО "Ремонт инструмента"	г. Витебск	ул. Двинская, 31	(0212) 65 73 24, (029) 168 40 14
ООО "Ремонт инструмента"	г. Гродно	ул. Господарчая, 23А (Горького, 95)	(029) 169 94 02, (0152) 43 63 68
ООО "Ремонт инструмента"	г. Гомель	ул. Карбышева, 9	(044) 492 51 63, (025) 743 35 19
ООО "Ремонт инструмента"	г. Могилев	ул. Вишневецкого, 8а	(0222) 285 285, (029) 170 33 94

Актуальный список и схемы проезда: [www.remont.tools.by](http://www.remont.tools.by)

**Адреса сервисных центров в Российской Федерации:**

Название организации	Населенный пункт	Адрес	Телефон
ИП Полежаева Е.В.	Астрахань	ул. 5-я Линейная, 30	8 (8512) 59-97-00
ООО "Электротехцентр"	Брянск	пер. Metallистов д. 4 А	8 (4832) 57-18-76
ООО "Стэки"	Казань	пр. Ямашева, 51(за ТЦ «7Я»)	8 (843) 200-95-72
ООО "ЗВОХ"	Калуга	ул. Дзержинского, д. 58, 2	8 (4842) 57-58-46
ИП Гусев И.С.	Киров	Калужская обл. г.Киров пер. Базарный д.2	8 (48456) 5-49-87
Славянский дом	Клинцы	ул. Займищенская, дом № 15А	8 (483) 364-16-81
ООО "Деком"	Курск	ул. Ленина, 12	8 (4712) 51-20 10
ГК Энтузиаст	Москва	ул. 1-я Энтузиастов, 12	8 (495) 783-02-02
Славянский дом	Новозыбков	ул. Коммунистическая, дом № 8	8 (483) 364-16-81
Лесоторговая база	Орел	ул. Городская, дом № 98	8 (4862) 71-48-03
ООО "Евро Сервис"	Санкт-Петербург	г. Красное село пр. Ленина, 75 (вход со двора)	8 (812) 214-18-74
ООО "ЭДС"	Санкт-Петербург	ул. Черняховского, 15	8 (812) 572-30-20
Славянский дом	Унеча	ул. Залинейная, дом № 1	8 (483) 512-49-33
ИП Новиков В.В.	Калуга	ул. Салтыкова-Щедрина, д.91	8 (4842) 57-57-02
ИП Туркина И.А.	Ногинск	ул. Рабочая, д. 42	8 (916) 627-73-48
ООО Сервис 68	Тамбов	ул. Пионерская, д.22	8 (4752) 42-22-68
ИП Анисимов И.В.	Нерехта	Костромская обл. г. Нерехта ул. Орджоникидзе д.12	8 (49431) 7-53-63
ООО Новый свет	Чебоксары	Марпосадское шоссе 9	8 (8352) 38-02-22
ИП Каблицкий	Тверь	ул. Дарвина д.10	8 (904) 026-95-30
ООО Стройторг Поволжье	Саратов	ул. 4-я Окольная д.15А	8 (8452) 46-97-11
ГК "СервисИнструмент"	Московская обл. Ступинский р-он, пгт Михнево	ул. Астафьевская, 49	8 (985) 898-34-01
ИП Проворов О.В.	Кострома	ул. Магистральная д.37	8 (4942) 53-12-03
ИП Соболев Г.Ю.	Липецк	ул. Мичурина д.46	8 (4742) 40-10-72, 8 (952) 598-08-24
ИП Загоруйко Е.В.	Пенза	ул. Перспективная д.1	8 (8412) 205-540

Актуальный список и схемы проезда: [www.stiooo.ru/services](http://www.stiooo.ru/services)



Hergestellt / Produced /  
Изготовлено:

**01 / 2019**