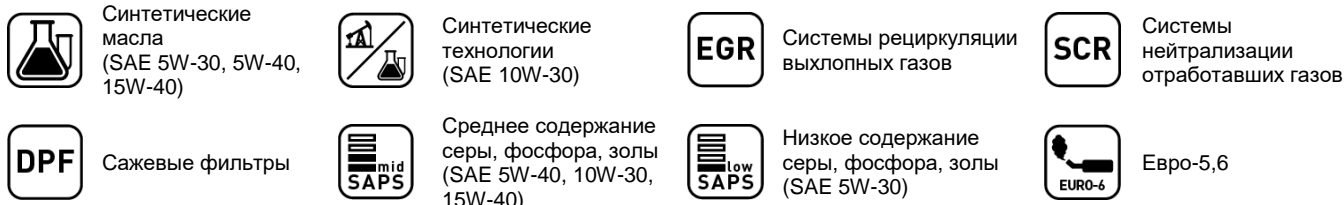


## G-Profi MSK 5W-30, 5W-40, 10W-30, 15W-40



**G-Profi MSK 5W-30, 5W-40, 10W-30, 15W-40** – всесезонные синтетические (SAE 5W-30, 5W-40, 15W-40) и на основе синтетических технологий (SAE 10W-30) моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Разработаны для самых современных тяжело нагруженных дизельных двигателей американского, европейского и азиатского производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-5,6 включительно и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов: EGR (система рециркуляции выхлопных газов), SCR (система нейтрализации отработавших газов) и DPF (сажевые фильтры). Обладают улучшенной стабильностью против окисления.

### Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских, европейских и азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5, 6, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4, CJ-4 или ACEA E6/E9 (SAE 5W-30), ACEA E7/E9 (SAE 5W-40, 10W-30, 15W-40).
- Предназначены для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).
- Для достижения максимального интервала замены рекомендуется использовать топливо с содержанием серы не более 15 ppm.
- Применимы в газовых двигателях, где рекомендованы продукты уровня API CJ-4.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

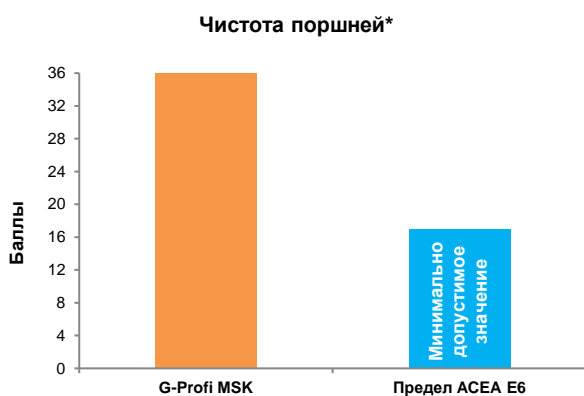
Адаптивная технология **G-Profi MSK 5W-30, 5W-40, 10W-30, 15W-40** с использованием технологий Low-SAPS и Mid-SAPS позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Пониженная зольность (Low-SAPS и Mid-SAPS технологии)	Пониженное содержание серы, фосфора и золы – продление срока службы сажевых фильтров
Высокая термоокислительная стабильность и стойкость к образованию отложений	Сохранение уровня эксплуатационных свойств на всем интервале замены – снижение затрат на обслуживание
Отличные противоизносные свойства	Высочайшая защита деталей двигателя от износа – продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Снижение негативного воздействия сажи	Предотвращение загущения масла сажей – сохранение КПД двигателя
Моюще-диспергирующие характеристики	Предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец – снижение внеплановых простоев
Топливная экономичность и энергосбережение	Уменьшение энергопотерь (от 1,1% для SAE 5W-30 и от 0,5% для SAE 10W-30) – снижение затрат на топливо

## Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение				Метод
	5W-30	5W-40	10W-30	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с: при 40 °С при 100 °С	74,6 12,4	89,1 14,8	82,8 12,3	112,7 14,8	ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	166	175	145	136	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (MRV), мПа*с: при -25 °С (15W-40) при -30 °С (10W-30) при -35 °С (5W-30, 5W-40)	- - 20100	- - 31400	- 21 300 -	18 000 - -	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	233	239	240	242	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-44	-43	-41	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	855	853	866	867	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	11,3	9,0	9,0	9,0	ASTM D 2896

Моторные масла серии **G-Profi MSK** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:



Масла G-Profi MSK обладают высокими моющими свойствами, предотвращает образование отложений и залегания поршневых колец



Масла G-Profi MSK надежно защищают поверхности металла от износа, сохраняя срок службы двигателя



Высокая стойкость к окислению G-Profi MSK позволяет сохранять уровень эксплуатационных свойств на всем интервале замены

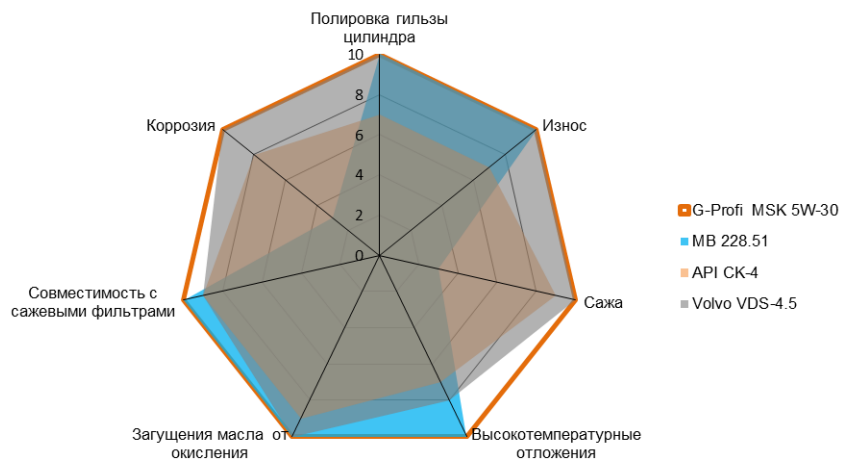


G-Profi MSK 5W-30 позволяет экономить топливо в сравнении с моторными маслами XXW-40, снижая затраты на эксплуатацию техники

\*Тест OM501LA; \*\*Тест Mack T12; \*\*\*Тест Volvo T-13; \*\*\*\*Тест OM501 LA FE

**Масла G-Profi MSK** разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.51
  - в 3 раза выше защита от коррозии
  - в 3 раза выше стойкость к воздействию сажи
- API CK-4
  - на 30% лучше защита от износа
  - на 30% выше защита от полировки гильзы цилиндра
- Volvo VDS-4.5
  - на 20% выше стабильность к образованию отложений
  - на 10% лучше совместимость с сажевыми фильтрами



## Спецификации

### 5W-30:

- API CK-4; API SN; ACEA E6/E9
- Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222
- JASO DH-2; Mack EO-S-4.5; MAN M 3677; MB 228.51
- Volvo VDS-4.5; Renault Trucks RLD-3; Scania LDF 4\*
- Caterpillar ECF-3

### 10W-30:

- API CK-4, CJ-4; ACEA E7/E9
- Cummins CES 20081/86; Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1
- MACK EO-O PP; MACK EOS-4.5; MTU Cat. 2.1
- MB 228.31; MAN M 3575, M 3271-1, M 3775
- Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5; Volvo VDS-4
- JASO DH-2

### 15W-40:

- API CK-4, CJ-4; API SN; ACEA E7/E9
- Cummins CES 20081/20086; Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222
- Deutz DQC III-18LA; MTU Cat. 2.1
- MACK EO-O PP, EOS-4.5; MB 228.31
- MAN M 3775, M 3575, M 3275-1
- Volvo VDS-4, VDS-4.5; Renault Trucks RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2; Allison TES-439

### 5W-40:

- API CK-4, CJ-4; API SN; ACEA E7/E9
- Cummins CES 20081/20086; Caterpillar ECF-2/3
- Deutz DQC III-18LA; Detroit Diesel DDC 93K218
- MB 228.31; MACK EOS-4.5, EO-O PP, EO-N
- MAN M 3775; Volvo VDS-3, VDS-4, VDS-4.5
- MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-2, RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1; JASO DH-2

\*Рекомендовано ООО «Газпромнефть – СМ» для техники, где нужен уровень свойств Scania LDF-3

**Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами**

ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

