

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Электро мопед GreenCamel

Тайфун 400

Уважаемый покупатель!

Команда GreetCamel благодарит Вас за выбор электрического мопеда GreenCamel Тайфун. Первую консультацию по вождению и техническому обслуживанию Вашего электромопеда, Вы можете получить по месту приобретения.

Надежность работы Вашего электромопеда будет обеспечена, если после покупки прочитаете Руководство пользователя и будете следовать рекомендациям по использованию. Ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт полностью компенсируются долговечной работой электромопеда. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу электромопеда при нарушении указаний настоящего Руководства.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ	3
СБОРКА И НАЛАДКА	5
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	5
ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ	5
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	6
ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	9
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОПЕДА	13
ХРАНЕНИЕ	16
УТИЛИЗАЦИЯ	17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	19
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	21
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	26

ОПИСАНИЕ

Езда на электромопеде - потенциально опасное занятие. Безопасность устройства обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками вождения, соблюдением правил дорожного движения и требований, изложенных в данном руководстве.

Управление данным мопедом допустимо после прохождения обучения согласно действующему законодательству и получения соответствующего документа, а также после прочтения и изучения позиций данного руководства.

Электромопед предназначен для личного пользования лицам старше 16 лет.

Модель предназначена для езды только по ровным асфальтовым дорогам со скоростью не более 25 км / ч.

Относится к категории L1. Категория L1 – Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.. (ТР ТС 018/2011 Приложение 1, Таблица 1, пп. 1.1.)*

Не допускайте к мопеду маленьких детей.

Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат).

Не превышайте максимально допустимую нагрузку – 120 кг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

- Надевайте шлем и светоотражающий жилет/элементы и настраивайте под себя кресло и зеркала.*
- Не разгоняйтесь более 25 км/ч. Несмотря на то, что электромопед возможно разогнать до большей скорости, конструкция изделия рассчитана на безопасную эксплуатацию в диапазоне до 25 км/ч.*
- Данная модель не предназначена для экстремальной езды, в том числе езде по бездорожью, преодоления препятствий, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов мопеда, а также может*

привести к аварии, опрокидыванию, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.

- Избегайте езды по неровной дороге. Это может привести к сбою рулевого управления, повреждению мопеда, опрокидыванию или аварии. Преодолевайте такую дорогу на минимальной скорости.

- Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы мопеда, всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т.д. Никогда не ездите на неисправном мопеде.

- Используйте электромoped только при температуре окружающей среды от -10°C до $+45^{\circ}\text{C}$.

- Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения в вашей стране и регионе.

- Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению мопедом должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления данным видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения.

- Помните о том, что привод мопеда может перегреваться при длительных нагрузках, в особенности, при длительном подъеме в гору в жаркую погоду. Перегрев привода может привести к его поломке. Чтобы избежать перегрева, руководствуйтесь следующими правилами: не совершайте длительные подъемы на максимальной скорости (лучше всего использовать среднюю скорость), не перегружайте транспортное средство. При необходимости совершить длительный подъем или эксплуатации с нагрузкой близкой к максимальной, при высокой температуре окружающей среды, делайте остановки, чтобы дать приводу возможность остыть.

- Частая эксплуатация мопеда с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.

- При парковке мопеда избегайте попадания на него прямых солнечных лучей, это может привести к перегреву аккумуляторной батареи. Не оставляйте транспортное средство вблизи источников тепла.

- Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание мопеда.

- Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.
- Не утилизируйте электромoped, а также аккумуляторную батарею и другие его компоненты вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в специализированные пункты приема вторсырья.

СБОРКА И НАЛАДКА

Извлечение из коробки

- Извлеките содержимое из коробки.
- Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.
- Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.
 - Так как упаковка мопеда на 95% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены внешние повреждения на коробке.
 - Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию мопеда, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Электрический мопед оснащен литиевой NMC аккумуляторной батареей. Батареи этого типа обладают высокой плотностью энергии, поэтому обращение с ними требует особого внимания. Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным требованиям. Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ

- Не эксплуатируйте транспортные средства, оснащенные аккумуляторной батареей, в дождь и снегопад, не ездите по лужам и

снегу.

- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему аккумуляторной батареи или зарядного устройства.
- Не допускайте механических повреждений аккумулятора или зарядного устройства, а также попадания на них воды или другой жидкости.
- Не разбирайте батарею и зарядное устройство. При необходимости диагностики или ремонта обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.
- В случае если аккумуляторный отсек мопеда нагревается или появляется подозрительный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.
- Если ваш аккумулятор полностью разрядился, то необходимо как можно скорее его зарядить, чтобы избежать потери емкости.
- Помните о том, что слишком высокие и низкие температуры окружающей среды могут ускорить износ аккумулятора в долгосрочной перспективе или даже повредить его. Не допускайте использование батареи при температурах ниже -10°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$.
- Температура окружающей среды ниже -10°C и выше $+35^{\circ}\text{C}$ может снизить запас емкости батареи.
- Ремонт батареи и зарядного устройства должен выполняться только специализированным сервисным центром.

При разряде батареи для продолжения движения в механическом режиме при помощи педалей сначала выключите батарею для сохранения ресурса. Мопед не оборудован системой рекуперации.

В разблокированном состоянии батарею можно вынимать из посадочного места, потянув за ручку вверх вдоль посадочного рельса предварительно отсоединив кабель.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

В случае возгорания литиевой батареи для тушения необходимо использовать огнетушитель класса D. Для наиболее эффективного тушения возгорания свинцово-кислотного аккумулятора следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом.

Помните, что вода активно взаимодействует с кислотой. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты.

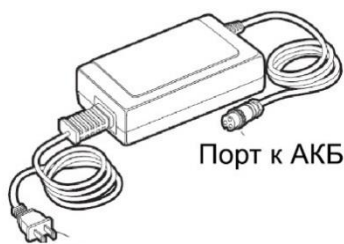
Если отсутствует возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.

Будьте осторожны: каждый электрический элемент аккумулятора может привести к цепной реакции и воздействовать на соседние элементы. Даже внешне полностью выгоревший аккумулятор может еще содержать небезопасные элементы.

ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор мопеда может оказаться не полностью заряженным после хранения. Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.

Время первой зарядки аккумулятора может быть до 12 часов.



К сети

Продолжительность работы аккумулятора зависит от емкости аккумулятора и мощности электромотора мопеда. Максимальная продолжительность рассчитывается делением емкости (запасенной энергии, измеряемой в Ватт-часах) на мощность в Ваттах.

Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, загруженность, частота использования тормоза, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).

Средний срок службы аккумулятора равна 700 циклов зарядки/разрядки при разряде не более 75%.

Для обеспечения длительного срока службы храните аккумулятор при температуре +10...20°C.

При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на мопеде.

Если электромoped используется нерегулярно, подзаряжайте его аккумулятор минимум 1 раз в 1-2 месяца

Перед зарядкой поставьте выключатель питания мопеда в положение OFF – «ВЫКЛ.» Вставьте штепсель зарядного устройства в соответствующий разъем мопеда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: всегда отсоединяйте электромoped от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

Примечание: если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш электромoped укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.

На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зелёный - зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/ «заряжено» («charging»/ «charged») для Вашей модели зарядного устройства.

Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.

ВНИМАНИЕ: В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство немного нагревается. В то же время, если Ваше зарядное устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания надолго.

ВНИМАНИЕ: если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядного устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку.

Огородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность.

Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом. При попадании аккумуляторной жидкости в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1.1 Схема электропипеда Тайфун 400



На головной фаре также расположен индикатор заряда батареи.

1.2 Левый рулевой переключатель



1. Рычаг переднего тормоза.
2. Переключатель сигнала поворота: в среднем положении переключатель выключен; передний и задний левый поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении ←; передние и задние

правые поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении →.

1. Переключатель звукового сигнала – нажатием кнопки.

1.3 Правый рулевой переключатель

1. Правая рукоятка также является ручкой газа.
2. Рычаг заднего тормоза.
3. Переключатель скоростей. Всегда начинайте с 1 скорости.



1.4 Брелок дистанционного управления.



Мопед укомплектован набором ключей для аккумуляторной батареи и зажигания, а также парой брелоков дистанционного управления и сигнализации. Кнопки:

- Поставить на сигнализацию;
- Снять с сигнализации;
- Зажигание;
- Звуковой сигнал (поиск).



Представлены два варианта пультов в комплектации.

1.5 Главный выключатель электропитания.

Главный переключатель источника питания: расположен на трассе между батареей и контроллером. Когда переключатель находится в положении «ON», питание подключено, а запуск осуществляется нажатие кнопки старт-стоп.

1.6 Барабанные тормоза

Процедура съема:

1. Открутите контргайку и снимите ее вместе со стопорной шайбой.

2. Регулировочной пластиной ослабьте конус (или открутите его гаечным ключом) и снимите его.

3. Снимите тормозную пластину, на которой смонтирован весь механизм, не растеряйте шарики подшипника, которые обычно находятся в держателе.



Конструкция барабанного тормоза.



СБОРКА И НАЛАДКА

1. Прочистите и осмотрите все компоненты:
2. Установите руль: Ослабьте гайку крепления руля, встаньте перед мопедом так, чтобы переднее колесо было зажато между ног, захватите руль за рукоятки и установите руль под перпендикулярно рулевой стойке, законтрите гайку.
3. Передний барабанный тормоз: Вставьте тормозную пластину с установленными на ней тормозными колодками.

Прикрутите конус и затяните его регулировочной пластиной. Удерживая регулировочную пластину, установите стопорную шайбу. Проверьте подшипники, при необходимости отрегулируйте их.

Установите колесо так, чтобы зазор между колесом и вилкой с обеих сторон был одинаковым и проверьте работу тормозов, при необходимости отрегулируйте натяжение троса.

4. Регулировка заднего тормоза. Ослабьте крепежную гайку регулировочного винта. Отрегулируйте угол качалки до тех пор, пока тормозной башмак не коснется в условиях отсутствия трения, плотно законтрите гайку. Когда степень износа тормозной заслонки достигает 1/2, что влияет на характеристики тормоза. Следует вовремя заменить тормозную заслонку (изнутри тормозной заслонки запрещается заливать маслом).
5. Регулировка цепи: Регулируйте винт заднего колеса до тех пор, пока цепь не достигнет подходящей степени натяжения и аккуратного вращения. Идеально, если в нижнем положении цепь опускается от горизонтали на 10-15 мм.
6. Шины накачиваются на производстве, но за промежуток времени между сборкой и покупкой они неизменно слегка сдуваются. Накачайте машинным насосом со стандартным типом ниппеля до давления, указанного на боковой стороне шин. Давление указывается в PSI (фунтов на квадратный дюйм). Там указывается 2 величины. Нормальное или рабочее давление и максимальное. Надув производят до нормального значения, но не превышая максимальное значение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не приступайте к езде на мопеде на шинах не соответствующего значения давления PSI. Невыполнение данного правила может привести к повреждению мопеда и признанию недействительности гарантии на обслуживание.

7. Извлечение и установка быстросъемной батареи происходит на мопеде с выключенным питанием. Ключом от мопеда откройте замок на крышке деки (платформа для ног). Откройте крышку. Отсоедините кабель питания от батареи. Возьмите блок батарей за ручку и потяните чуть в сторону сиденья и вверх для извлечения с посадочного места. Реверс действий для установки батареи в посадочное место.
8. Установите седло и отрегулируйте его по росту (сидя на мопеде вы должны вытянутыми ногами касаться педалей и земли. Зафиксируйте седло в стойке затянув болт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Седло должно быть вставлено в трубку не менее обозначенной безопасной зоны.

9. Регулировка заднего амортизатора (опционально). По умолчанию с завода установлено значение в 75 кг, пружину можно регулировать в значениях 50-100 кг. Регулируйте амортизатор поворотом гайки по часовой стрелке для увеличения усилия пружины до 100 кг, против часовой стрелки для уменьшения до 50кг.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОПЕДА

Управление движением

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

- Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
- Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
- При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости, помогая мопеду педалями.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега электромопеда на одном заряде влияют множество других условий: нагрузка на мопед, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

Процесс катания

Зарядите аккумуляторную батарею. Данную можно заряжать как напрямую через гнездо питания на мопеде под сиденьем, так и снять батарею и зарядить отдельно от мопеда, например, дома, оставив мопед на улице.

Вставьте ключ в замок зажигания на руле и поверните направо. Если мопед исправен, то загорится дисплей и фара.

1. Запуск рукояткой газа: поверните акселератор на себя (против часовой стрелки), угол поворота должен быть от малого к большому. Медленно поворачивайте рукоятку газа, скорость может увеличиваться до 25 км / час, но фактическая скорость зависит от веса, дорожного покрытия, давления в шинах и других факторов.

2. *Запуск с помощью педалей: после включения питания вы также можете использовать педали для запуска электромопеда (начните крутить педали). Затем вы сможете контролировать свою скорость с помощью акселератора или быстрее крутить педали на мопеде. Но, пожалуйста, не крутите педали слишком сильно, это может привести к повреждению компонентов электромопеда, поскольку в основном он приводится в движение мотором.*

Сосредоточьте внимание на дороге. При подъеме по холмам или крутым склонам используйте педали, чтобы продлить срок службы аккумулятора и двигателя.

Чтобы остановить электромoped, вы можете отпустить акселератор, повернув его по часовой стрелке, скорость снизится и мoped остановится.

Не используйте одновременно газ и тормоз во время езды. Вы можете сначала отпустить акселератор, а затем тормозить.

Выключите питание после остановки, во избежание несчастных случаев, вызванных непреднамеренным поворотом рукоятки газа и резким запуском мопеда, и выньте ключ из замка.

Основные положения:

- *Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования мопеда.*
- *Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет.*
- *Будьте внимательны, чтобы не столкнуться детьми, животными, с пешеходами, велосипедистами и другими участниками уличного движения. Уважайте права и собственность других людей.*
- *Ездить на мопедах можно только в разрешенных дорогах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств (магистралах). Выбирайте соответствующую вашей скорости полосу движения.*
- *Нельзя ездить по пешеходным улицам, тротуарам и велодорожкам.*
- *Не начинайте движение до тех пор, пока не настроите органы управления, свет и зеркала мопеда под свои параметры и пока не займете правильное и удобное положение на сиденье мопеда. Надевайте только удобную закрытую обувь (без каблуков и т.п.).*
- *Помните, этот вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не*

характеризуется повышенной стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить электромoped. Водитель должен учитывать всю степень риска, связанную с агрессивными приемами вождения.

- Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей. Риск получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.

- Держите руль только двумя руками.

- Запрещается пользоваться наушниками или телефонами во время езды.

- Запрещается зацеп к другим транспортным средствам. В случае необходимости транспортировать электромoped в багажнике автомобиля или на эвакуаторе с платформой к пункту ремонта, предварительно сняв батарею.

- Воздерживайтесь от езды по лужам в сырую погоду, при морозе.

- Запрещается допускать погружения мопеда в воду, мокрый снег, чтобы избежать повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя, и создания потенциально опасных условий для них (интенсивная коррозия).

- Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.

- Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.

- Проводите регулярные проверки работоспособности систем мопеда перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние руля/колес/шин.

- Не забывайте выключать электропитание мопеда после завершения поездки.

- Не допускайте чрезмерного загрязнения мопеда. Проводите регулярную чистку всех его элементов. Не мойте электро-мопед с помощью моек высокого давления! Чистку необходимо проводить щеткой или влажной тканью, не допуская попадания воды на токопроводящие элементы и внутрь компонентов мопеда.

- Не превышайте предельно допустимую нагрузку в 120 кг.

- Не пытайтесь самостоятельно производить диагностику, ремонт, доработку конструкции мопеда или его электрической схемы. Это может быть небезопасно, а также приводит к снятию его с гарантии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несоблюдение правил может привести к порче устройства и возгоранию.

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

1. Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
2. Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
3. При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Начинать движение последовательно, начиная с первой скорости!

На мопеде установлена защита от перегрузки при старте или движении, и на недостаточной скорости электромoped отключится.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега мопеда на одном заряде влияют множество других условий: загрузка, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

ХРАНИЕ

Электромoped, оснащенный аккумуляторной батареей, и зарядное устройство нужно хранить в сухом проветриваемом помещении с влажностью воздуха не более 70% и температурой в пределах от +10°C до +30°C. Оптимальной для хранения является температура в пределах от +10°C до +20°C.

Не храните электромoped и батарею рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов, защищайте их от прямых солнечных лучей. Не допускайте перегрева батареи и попадания каких-либо предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора.

Оптимальным для длительного хранения аккумуляторной батареи является заряд в пределах 40-60%.

Необходимо минимум раз в 2 месяца заряжать аккумулятор до 40-60%. Длительное хранение с зарядом менее 10% или более 90% может привести к необратимой потере емкости батареи.

Перед использованием мопеда после длительного хранения необходимо убедиться в исправной работе аккумуляторной батареи. Убедитесь в отсутствии следов жидкости или неприятного запаха, после чего произведите зарядку батареи до 100%.

Утилизация

Электромопед работает на аккумуляторах, которые следует перерабатывать или утилизировать экологически безопасными методами. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы путем сжигания – элемент может взорваться или потечь. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы вместе с бытовым мусором. Сжигание, закапывание или смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в большинстве стран. Сдавайте отработанные аккумуляторы в уполномоченные органами государственной власти пункты приема и переработки свинцово-кислотных аккумуляторов или в местные пункты продаж авто мопедных аккумуляторов.

Трансформатор/зарядное устройство, поставляемое в комплекте, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в случае обнаружения повреждений, воздержитесь от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока не отремонтируете его или не приобретете новое.

Пользуйтесь **ТОЛЬКО** рекомендованными зарядными устройствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если аккумулятор потек, поместите его в пластиковый пакет, избегая контакта с вытекшей кислотой. Следуйте согласно указанным выше правилам утилизации. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды или под проточной струёй воды в течение как минимум 15 минут и обратитесь к доктору.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию мопеда, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

ВНИМАНИЕ! Электромопед оснащен аккумуляторными батареями, которые должны быть правильно утилизированы.

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы мопеда, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через 1 месяц эксплуатации либо после 100 км пробега.

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы электромопеда, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через один месяц эксплуатации либо после 100 км пробега. Проводите полное техническое обслуживание каждые 3 месяца или после 500 км пробега.

Если вам приходится использовать электромопед для езды по плохой дороге или часто эксплуатировать с нагрузкой близкой к максимальной, плановое обслуживание необходимо осуществлять каждый месяц или после 100 км пробега.

Проводите регулярный осмотр и проверяйте перед каждой поездкой:

- исправную работу батареи;
- целостность колес, их фиксацию на оси и все резьбовые соединения;
- целостность шин и давление в них;
- целостность рамы и надежность фиксации складных механизмов;
- надежность фиксации руля и всех элементов управления;
- фиксацию всех резьбовых и эксцентриковых соединений;
- работу тормозов и регулятора ускорения.
- Проверяйте не реже, чем 1 раз в месяц (после каждых 20 поездок):
 - целостность проводов;
 - целостность прочих электрических компонентов;
 - отсутствие признаков деформации рамы и колес.
- Проверяйте не реже, чем 1 раз в 2 месяца (после каждых 50 поездок):
 - достаточное количество смазки;
 - целостность подшипников;
 - износ протектора шин;
 - целостность всех прочих компонентов электромопеда.

Для уменьшения вероятности возникновения коррозии на подвижных элементах электромопеда рекомендуется регулярно производить смазку этих компонентов.

Для защиты от влаги электрических компонентов рекомендуется использование специализированных защитных покрытий

Транспортное средство должно быть отремонтировано в установленное время ремонта, обозначающее символы в виде:

1. Проверьте, очистите, отрегулируйте, смажьте или замените их. (О: очистка; З: замена; Р регулировка; С: смазка; П: проверка)
2. При ремонте зарядной части или замене зарядного предохранителя, источник питания 220В должен быть отключен, и работа под напряжением не допускается.

График технического обслуживания:

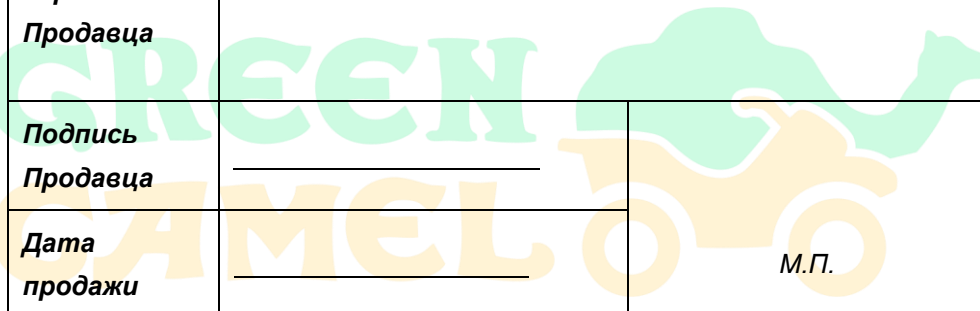
Системы	Период	100км	500км	1000км	5000км
Тормозная система		О	П	Р/С	Р/С
Рычаг тормоза/ переключатель скоростей	1 месяц	О	П	Р	С/З
Освещение	1 месяц	П/Р			
Болтовые соединения	3 месяца	П/Р			
Шины	3 месяца	О	П	Р/С	Р/С
Рулевое управление	6 месяцев	О	П	С	С/З
АКБ	24 месяца	700 циклов			

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности	Возможная причина	Устранение
Переключатель скоростей не работает или самая высокая скорость ниже своего значения	Низкое напряжение батареи	Полностью зарядить аккумулятор
	Переключатель скоростей отключен	Проверить соединение переключателя скорости
	Дефект проводки	Ремонт в послепродажном обслуживании.
	Сломан руль или педали, поворачивающиеся колесом - ведёт к прострелу.	Замена панели управления или узлов
Питание включено, но двигатель не работает	Аккумулятор отключен или разряжен	Повторно подключить его после ремонта или полной зарядки
	Низкое напряжение батареи	Дозарядка аккумулятора, ремонт
	Поломка внутренняя	Ремонт

Неисправности	Возможная причина	Устранение
	<i>Кабель синхронизации отключен</i>	<i>Воздушная пробка в послепродажном обслуживании.</i>
Сокращение емкости при полной зарядке	<i>Вздулся аккумулятор.</i>	<i>Заменить аккумулятор</i>
	<i>Неправильная зарядка</i>	<i>Полностью зарядить и проверить, что зарядное устройство подключено</i>
	<i>Неисправность ячейки батареи</i>	<i>Заменить ячейку, ремонт</i>
	<i>Время эксплуатации аккумуляторной батареи истекло</i>	<i>Использовать педали до замены батареи</i>
Зарядное устройство не работает	<i>Кабель от зарядного устройство не соединен с блоком батарей</i>	<i>Проверить соединение.</i>
	<i>Вилка зарядного устройства повреждена</i>	<i>Заменить вилку, проверить работает ли розетка</i>
	<i>Внутренний предохранитель зарядного устройства сгорел</i>	<i>Заменить зарядное устройство</i>
Не включается приборная панель (фара)	<i>Короткое замыкание на замковый выключатель</i>	<i>Ремонт или замена</i>
	<i>Свободный разъем цепи или короткое замыкание</i>	<i>Затяните разъем или подсоедините провод.</i>
	<i>Окисление разъема аккумулятора</i>	<i>Отшлифовать и очистить наждачной бумагой</i>
	<i>Цепь управления или выключатель питания повреждены</i>	<i>Замена</i>

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	Электромoped GreenCamel Транк				
Модель	_____	Цвет: _____	Заказ №		
АКБ	Тип: _____	Емкость: _____	Сборщик:		
			Подпись:		
Фирма и адрес Продавца					
Подпись Продавца				_____	
Дата продажи				_____	М.П.
Подпись покупателя				_____	
ФИО покупателя	_____				

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР (ЦСЦ)

- 127273, Москва, Сигнальный проезд, дом 16, стр. 21, пом.31,
8 (800) 500-31-77

СРОКИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

(при условии соблюдения правил эксплуатации и обслуживания)

- *Электромобили – 180 дней*
- *Электрические Квадроциклы – 180 дней*
- *Электрические Мотоциклы – 90 дней*
- *Электрические Велосипеды – 180 дней*
- *Электрические Дирт Байки – 90 дней*

Гарантийный талон, поставляемый в комплекте с изделием, дает право на его гарантийный ремонт в соответствии с законодательно установленными требованиями и правилами торговли Российской Федерации.

Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры (АСЦ) в России. Их адреса и телефоны Вы можете узнать на сайте производителя или у вашего продавца.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить пользовательскую инструкцию на изделие и ознакомиться с условиями гарантийных обязательств.

Гарантийным обслуживанием считается ремонт или замена деталей, а также товара в течение всего гарантийного срока, которые производятся АСЦ и ЦСЦ в случае возникновения неисправности товара, произошедшего по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Продавец, Изготовитель и АСЦ снимают с себя ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, прямо или косвенно нанесённый Покупателю, третьим лицам, животным и имуществу, возникшие в результате несоблюдения или нарушения Покупателем правил дорожного движения, правил настоящего руководства по

эксплуатации устройства или руководства по безопасной эксплуатации литиевых батарей.

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ No 55 от 19.01.1998 г.

В случае использования устройства в коммерческих целях гарантийный срок составляет 14 дней.

Срок службы изделия составляет 3 года.

Владелец	<i>Имя:</i> _____ <i>Тел:</i> _____	
Причина обращения	_____ _____ _____	
Произведённые работы	_____ _____ _____	
Дата приема	_____	М.П.
Дата выдачи	_____	
Подпись покупателя	_____	
Владелец	<i>Имя:</i> _____ <i>Тел:</i> _____	

Причина обращения	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	
Произведённые работы	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	
Дата приема	<hr/>	М.П.
Дата выдачи	<hr/>	
Подпись покупателя	<hr/>	

Комментарий:

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электромoped GreenCamel Тайфун 400 (48V 12Ah 400W) быстроръем

Габаритные размеры	1470 × 650 × 1065 мм
Размеры упаковки	1450 × 400 × 1000 мм
Вес Нетто	50 кг
Вес Брутто	53 кг
Материал рамы	Сталь
Колеса:	R14, 14*2.5 Tubeless
Электродвигатель:	Мотор-колесо 400 Вт BLDC
Зарядное устройство	110-240V, 2A
Макс. скорость	25 км/ч
Макс. нагрузка	120 кг
Преодолеваемый угол	14 %
Колесная база	1060 мм
Дорожный просвет	130 мм
Высота сиденья	700 мм
Аккумулятор:	гелевый SLA 12 Ач 48В быстроръемный
Передние/задние тормоза	барабанные 110мм
Задние амортизаторы	Пружинные



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Группа компаний GreenCamel

127273, Россия, Москва, Сигнальный проезд, дом 16, стр. 21, пом.31,
GreenCamel.

ИМПОРТЕР

ИП Клишина Кристина Алексеевна

ИНН: 501820734903

ОГРНИП: 323508100324533

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ИП Неишпапа Максим Евгеньевич

ИНН: 773000071177

ОГРНИП: 319774600430513 19.07.2019

Расчётный счёт 40802810101500068803

Название банка: ООО "Банк Точка"

БИК: 044525104

Город: Москва

Корр. счет: 30101810745374525104

WEB site: www.greencamel.ru

YouTube: [GreenCamel](https://www.youtube.com/GreenCamel)

вКонтакте: https://vk.com/greencamel_ru

Email: info@greencamel.ru

Телефон: +7 (495) 260 69 50