

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 80 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 80 кг |
| Технически допустимая масса тягача Т | - 2100 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 1800 кг |
| Параметр Dс, не более | - 9,5 кН |
| Масса ТСУ, не более | - 18 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|-----------------------------------|---------|
| 1. | ТСУ Toyota Camry | - 1 шт. |
| 2. | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 3. | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 4. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 5. | Шар | - 1 шт. |
| 6. | Втулка $\varnothing 11 \times 13$ | - 2 шт. |
| 7. | Шайба косяя 10 | - 8 шт. |
| 8. | Пластина | - 2 шт. |
| 9. | Болт M10x1,25x55 | - 2 шт. |
| 10. | Болт M10x1,25x65 | - 2 шт. |
| 11. | Болт M12x1,25x90 | - 2 шт. |
| 12. | Болт M8x30 | - 4 шт. |
| 13. | Гайка M10x1,25 | - 4 шт. |
| 14. | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 15. | Шайба $\varnothing 10$ | - 4 шт. |
| 16. | Шайба пружинная $\varnothing 10$ | - 8 шт. |
| 17. | Шайба $\varnothing 8$ | - 4 шт. |
| 18. | Шайба пружинная $\varnothing 8$ | - 4 шт. |
| 19. | Сертификат | - 1 шт. |
| 20. | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
 - Демонтировать бампер, усилитель бампера (усилитель больше не используется), буксировочные проушины, приспустите глушитель и снимите теплозащитные экраны;
 - Установить кронштейны (поз.2,3) с подвесами глушителя снизу лонжеронов и закрепить их, используя штатные болты M10 и крепежные элементы (поз.12,17,18);
 - Установить ТСУ (поз.1) на штатное место усилителя бампера и зафиксировать его с помощью штатных крепежных элементов и гаек, шайб (поз.7,13,15,16); **Внимание.** Между задней юбкой а/м и ТСУ (поз.1) установить дистанционные втулки (поз.6) и шайбы клиновидные (поз.7). См. рис.1;
 - Затянуть все крепежные элементы с моментом:
 - резьба M8 – 25 Н·м., - резьба M10 – 50 Н·м., - резьба M12 – 85 Н·м.
 - Установить теплозащитные экраны и подвесить глушители;
 - Установить бампер на место;
 - Установить шар (поз.5) и подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.11,14) и пластин (поз.8);
 - В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
 - Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.
- После пробега 1000 км проверить затяжку крепежных элементов.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

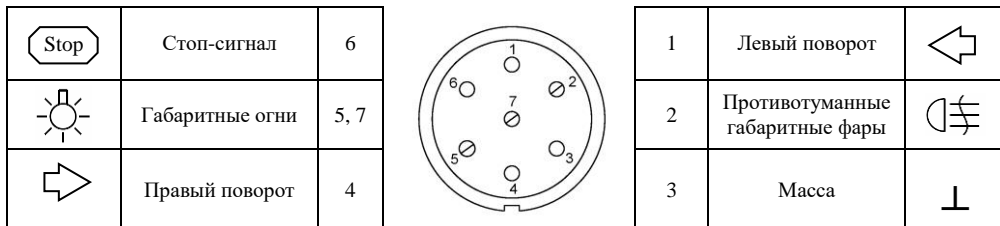


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ
ООО «AvtoS»

140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

www.avtos.ru

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Toyota Camry V40 2006-2011г.

Toyota Camry V50 2011-2015г.

Toyota Camry V55 2015-2018г.

Код: ТУ 17

Руководство по монтажу и эксплуатации