

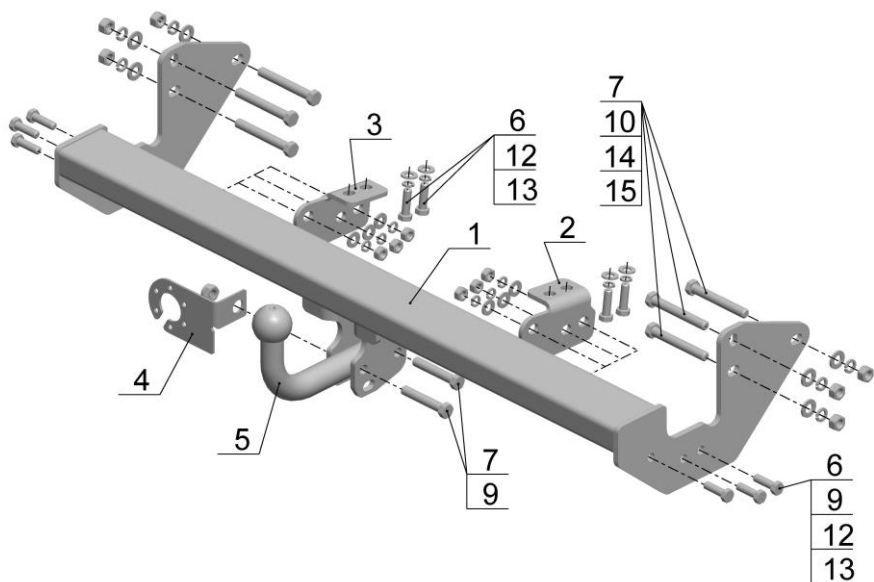


Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 100 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 100 кг  |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 2000 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 17 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                            |          |
|-----|----------------------------|----------|
| 1.  | ТСУ Mercedes Vito/Viano    | - 1 шт.  |
| 2.  | Кронштейн правый           | - 1 шт.  |
| 3.  | Кронштейн левый            | - 1 шт.  |
| 4.  | Подрозетник                | - 1 шт.  |
| 5.  | Шар                        | - 1 шт.  |
| 6.  | Болт М10х35                | - 10 шт. |
| 7.  | Болт М12х90                | - 6 шт.  |
| 8.  | Болт М12х1,25х70           | - 2 шт.  |
| 9.  | Гайка М10                  | - 6 шт.  |
| 10. | Гайка М12                  | - 6 шт.  |
| 11. | Гайка М12х1,25 (самостоп.) | - 2 шт.  |
| 12. | Шайба Ø10                  | - 10 шт. |
| 13. | Шайба пружинная Ø10        | - 10 шт. |
| 14. | Шайба Ø12                  | - 6 шт.  |
| 15. | Шайба пружинная Ø12        | - 6 шт.  |
| 16. | Сертификат                 | - 1 шт.  |
| 17. | Руководство                | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер и буксировочную проушину (больше не используется);
- Установите ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте его с помощью крепежных элементов (поз.7,10,14,15);
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.2.3), используя крепежные элементы (поз.6,9,12,13);
- Подрезать бампер, для выхода держателей шара (по месту);
- Установите шар (поз.5) и подрозетник (поз.4) на ТСУ, с помощью болтов и гаек (поз.7,9);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;
  - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

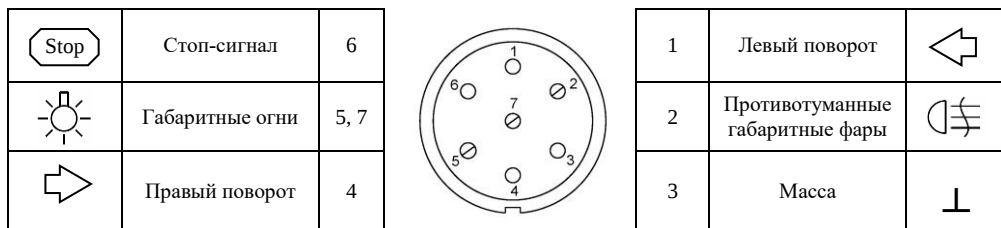


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ    ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**  
**[www.avtos.su](http://www.avtos.su)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Mercedes Vito / Viano**  
**WSA 639 2003-2014г.**

**Код: MB 05**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**