

Руководство по эксплуатации

# МОТОПОМПА BR 310F-1



## Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции FDBRAIT®.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента FDBRAIT®.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции FDBRAIT® постоянно расширяется новыми моделями.

Продукция FDBRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

С уважением, команда FDBRAIT®.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от -10°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

## Содержание

1. Техника безопасности.....	4
2. Устройство.....	5
3. Топливо.....	6
4. Начало работы .....	7
5. Эксплуатация .....	9
6. Обслуживание .....	12
7. Неисправности и их устранение .....	14
8. Технические характеристики.....	14
9. Комплектация.....	15
10. Хранение.....	15
11. Гарантийные обязательства.....	15



Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте.

# 1. Техника безопасности

## 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1.1. К самостоятельной работе мотопомпой допускаются лица не моложе 18 лет;
- 1.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать после употребления алкоголя, наркотиков и приема медикаментов, замедляющих скорость реакции.
- 1.3. Работать с помпой можно только находясь в хорошем физическом состоянии. Все рабочие операции следует выполнять спокойно и осмотрительно.
- 1.4. РАБОТАЮЩИЙ МОТОПОМПОЙ ЛИЧНО НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ОКРУЖАЮЩИХ ЕГО ЛИЦ!
- 1.5. Для обеспечения безопасности при работе с мотопомпой и ознакомления с особенностями его обслуживания должны быть прочтены оригинальную инструкцию по эксплуатации, предлагающуюся к мотопомпе производителем.
- 1.6. На корпусе мотопомпы должны присутствовать и быть легко читаемыми все обозначения.
- 1.7. Работать мотопомпой следует только с применением необходимых средств индивидуальной защиты.
- 1.8. На оператора, эксплуатирующего мотопомпу, могут воздействовать следующие вредные и опасные факторы:
  - выхлопы, содержащие угарный газ;
  - ожоги при касании частей топливной и выхлопной системы;
- 1.9. Оператор, работающий с мотопомпой, должен знать:
  - устройство и принцип работы мотопомпы;

## 2. ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Перед началом работы необходимо:
  - ознакомиться с оригинальной инструкцией по эксплуатации мотопомпы;
  - одеть средства индивидуальной защиты;
- 2.2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ НЕИСПРАВНЫМ АППАРАТОМ!
- 2.3. Перед началом работы необходимо провести предэксплуатационный осмотр до запуска двигателя помпы. Этим можно предотвратить аварию или повреждение оборудования.
- 2.4. Не допускать к работающей помпе не ознакомившийся с оригинальной инструкцией по эксплуатации мотопомпы.
- 2.5. Не допускается работать мотопомпой в помещении.
- 2.6. До начала работы мотопомпы проверить уровень масла.
- 2.7. При работе глушитель мотопомпы становится очень горячим и остывает спустя некоторое время после ее выключения. Будьте внимательны и не дотрагивайтесь до глушителя, пока он горячий.
- 2.8. Выхлопная система двигателя также во время работы будет нагреваться и оставаться горячей некоторое время после выключения двигателя. Для предотвращения ожогов нужно обращать внимание на предупредительные наклейки на корпусе.
- 2.9. Бензин является легко воспламеняемым и взрывчатым веществом. Осуществлять заправку помпы топливом только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе. Поблизости не должно быть курящих, источника искр и дыма. Всегда заправлять помпу в хорошо проветриваемом месте. Пролитый бензин необходимо сразу удалить.
- 2.10. Всегда проводить предэксплуатационный осмотр до запуска двигателя. Так можно предотвратить аварию или повреждение оборудования.
- 2.11. Внимательно изучить и запомнить параграфы инструкции. Не допускать к

- работе с мотопомпой лиц, не ознакомившихся с инструкцией.
- 2.12. Не допускать к работающей помпе детей и домашних животных.
  - 2.13. На корпусе мотопомпы должны присутствовать и быть легко читаемыми все обозначения.
  - 2.14. Любые изменения конструкции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
  - 2.15. Перед каждым запуском и после него следует проверять безопасность и исправность прибора.
  - 2.16. Вблизи помпы необходимо остерегаться открытого огня и искр. Курение вблизи строго запрещается.
  - 2.17. Запрещается использовать средства для облегчения запуска.
  - 2.18. Запрещается производить заправку во время работы. Запрещается производить заправку неостывшей мотопомпы во избежание ожогов и выброса паров и брызг топлива. При заправке использовать воронку.
  - 2.19. Запрещается обслуживать мотопомпу во время работы. Запрещается обслуживать неостывшую помпу.
  - 2.20. Обслуживать мотопомпу разрешается только те работы, которые описаны в данном руководстве. Любые другие работы разрешается проводить только специалистам сервисной службы.
  - 2.21. Перед началом работ по обслуживанию и ремонту обязательно снимать колпачок свечи зажигания во избежание самопроизвольного запуска помпы.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

- 3.1. Установить помпу на ровной горизонтальной поверхности, достаточно прочной, чтобы помпа не вдавливалась в землю (наклон не должен превышать 10 градусов в любом направлении).
- 3.2. Выбрать место, где помпа не будет мешать проходу людей или автомобилей.
- 3.3. Удостовериться, что помпа стоит устойчиво и не сможет сместиться во время работы. При этом следует помнить, что шланг всасывания тянет насос к источнику воды во время работы.
- 3.4. Также следует расположить насос по возможности ближе источнику воды. Чем меньше вертикальное расстояние между насосом и поверхностью воды, тем эффективнее будет работа насоса и больше объем выкаченной жидкости.
- 3.5. Полностью погрузить фильтр в воду, стараясь уменьшить риск засорения. Запрещается оставлять помпу на рабочем месте с работающим двигателем.
- 3.6. ЗАПРЕЩЕНО курить и разводить открытый огонь в любой форме!
- 3.7. Горючее может содержать растворителеподобные компоненты. Необходимо избегать попадания нефтепродуктов на кожу или в глаза. Для заправки помпы надевать перчатки. Защитную одежду следует чаще чистить и менять. Не вдыхать пары горючего, это может привести к серьезным заболеваниям.
- 3.8. Перед запуском двигателя всегда заливать в насос воду. Наличие жидкости необходимо для начального заполнения насоса и его смазки.
- 3.9. Полностью погрузить всасывающий фильтр в воду для всасывания. Поместить фильтр на каменное основание во избежание закупоривания.
- 3.10. Выкрутить крышку заливки насоса.
- 3.11. Заполнить корпус насоса водой.
- 3.12. Закрутить крышку заливки насоса.
- 3.13. Переведите рычаг дроссельной заслонки в нужное положение, но не более чем на половину.
- 3.14. Медленно дернуть за ручку пускового шнура до упора и дождаться, пока он снова не свернется. Затем сильно потянуть шнур стартера без рывков до тех пор,

пока двигатель не запустится.

3.15. Медленно переключить рычаг воздушной заслонки и дождаться разогрева двигателя перед отпусканьем ручки газа. Если двигатель не запустился, повторять эти действия, пока не произойдет запуск. Если подача воды не началась, остановить насос и проверить систему всасывания.

3.16. Не закрывать воздушную заслонку полностью при нагретом двигателе или при повышенной температуре окружающей среды.

3.17. Не допускать попадания инородных предметов в систему всасывания и нагнетания воды во время работы насоса. Не допускать закупоривания нагнетательной трубы. Не допускать наезда автомобиля на трубу. Никогда не закрывать водяной вентиль резко: мощный гидра удар может привести к серьезным повреждениям насоса.

3.18. Когда скорость работы помпы стабилизируется (примерно через 3 мин.), повернуть газовый рычаг в положение, соответствующее желаемой скорости.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**

4.1. Для выключения мотопомпы вернуть газовый рычаг в начальное положение.

4.2. Нажмите кнопку СТОП, пока двигатель не остановиться полностью.

4.3. Опорожнить помпу и промыть водой, если она не будет использоваться в течение дня.

4.4. После остановки и охлаждения насоса нужно промыть его водой. Спустить воду со шлангов всасывания и нагнетания. Отвинтить пробку слива воды для опорожнения корпуса насоса. После полного слива воды завинтить пробку обратно. Отвинтить пробку заливки и заполните корпус насоса чистой водой. Медленно дергать за ручку пускового шнура до упора и дождитесь пока он снова свернется. Отвинтить пробку слива и опорожнить корпус насоса. Завинтить пробки заливки и слива насоса. Почистить фильтр всасывающей трубы.

4.5. По окончании работы необходимо:— свернуть шланги в аккуратные кольца; — привести в порядок рабочее место.

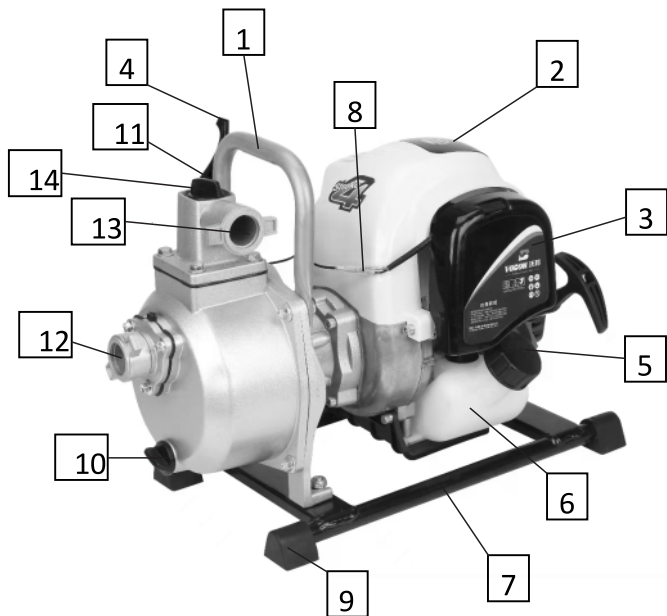
#### **ВНИМАНИЕ!**

**Содержание песка и иных примесей не должна превышать 50 г/м<sup>3</sup> воды, размер фракций не более 5 мм.**

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Время непрерывной работы мотопомпы не должно превышать 2 часа с последующим отключением на 20 минут. Время работы не более 8 часов в сутки.**

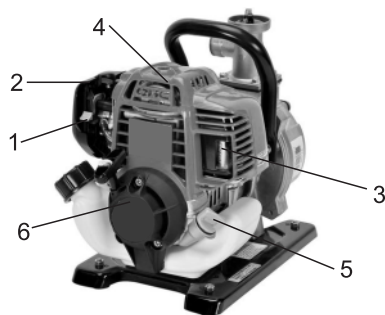
## 2. Устройство



- 1. Ручка для переноски
- 4. Рычаг газа
- 7. Рама опорная
- 10. Сливная пробка
- 13. Выходной патрубок

- 2. Свеча зажигания
- 5. Крышка топливного бака
- 8. Трос газа
- 11. Кнопка остановки
- 14. Заливная пробка для воды

- 3. Воздушный фильтр
- 6. Топливный бак
- 9. Резиновая ножка
- 12. Входной патрубок



- 1. Рычаг воздушной заслонки
- 4. Дефлектор

- 2. Крышка воздушного фильтра
- 5. Пробка заливная масла

- 3. Глушитель
- 6. Стартер

### 3. Топливо

#### Мотопомпа BR310F-1

##### Заправка мотопомпы

1. Заглушите двигатель перед заправкой и дайте ему остыть
2. Для работы используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Для заправки используется чистый бензин
3. Открутите топливную крышку, поместите ее на чистую поверхность
4. Залейте бензин в бензобак на 80% от полного объема
5. Закрутите крышку

##### **ВНИМАНИЕ!**

**Никогда не используйте старый или загрязненный бензин.**

**Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному ремонту.**

**Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях. Не храните топливо в канистрах из пищевого пластика.**



## 4. Начало работы

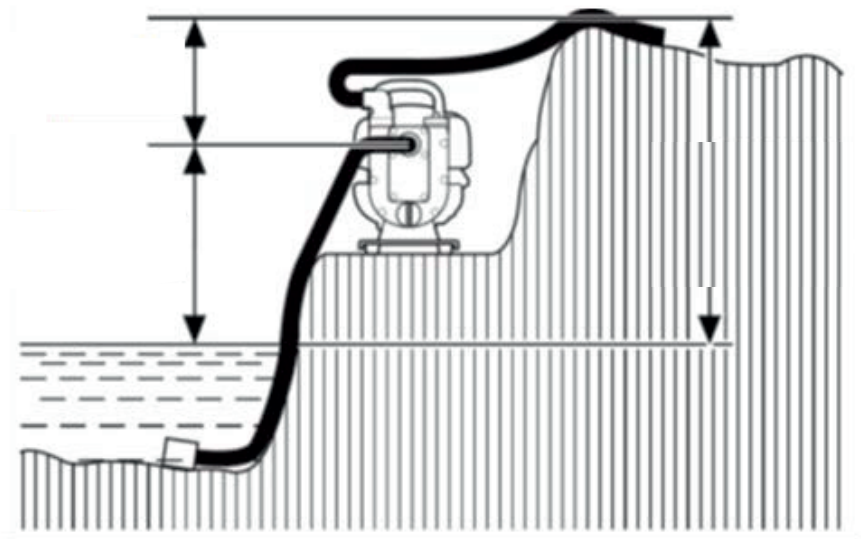
### Размещение насоса.

Для обеспечения наилучшей производительности установите насос рядом с уровнем воды и используйте шланги, наименьшей длины. Таким образом, производительность насоса увеличится.

По мере роста высоты откачки производительность насоса уменьшается. Длина, тип и размер всасывающих и нагнетательных шлангов также могут существенно влиять на его производительность.

Возможности разгрузочной головки всегда больше, чем всасывающей головки, поэтому важно, чтобы шланг всасывающей головки был более коротким по отношению к шлангу разгрузочной головки.

Для уменьшения времени самовсасывания устанавливайте насос вблизи уровня воды. Время самовсасывания - это время, необходимое насосу для подачи воды на расстояние до всасывающей головки во время начала работы.



### Установка всасывающей головки.

Используйте шланг, шланговый соединитель и зажим для шланга, поставляемый с насосом. Всасывающий шланг должен быть армирован, чтобы предотвратить разрыв всасывающего шланга.

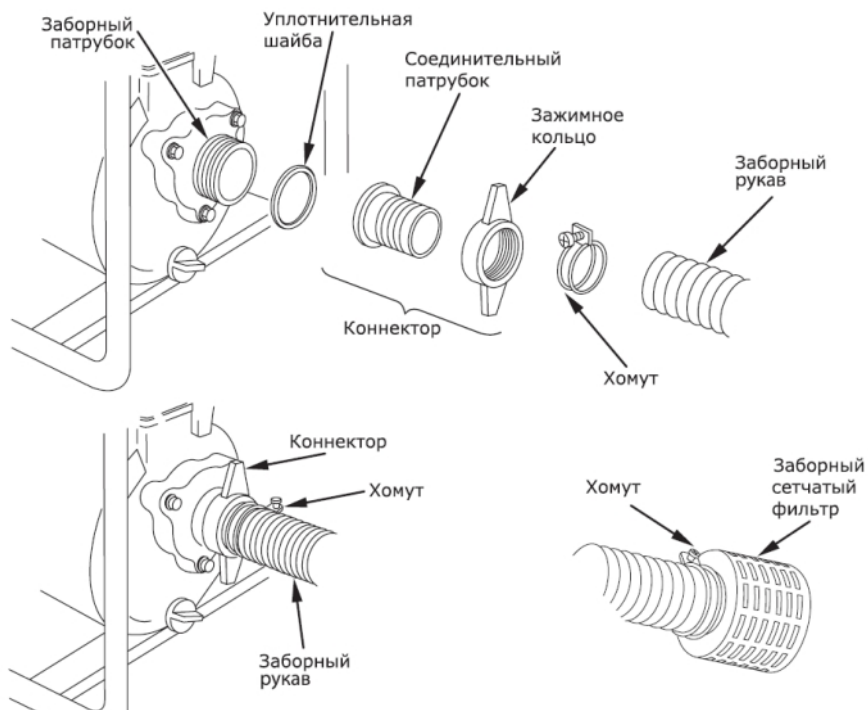
Всасывающий шланг должен быть не более нужной длины. Производительность насоса лучше всего, когда насос находится вблизи уровня воды, а шланги короткие.

Никогда не используйте всасывающий шланг с внутренним диаметром менее 25 мм (1 дюйм).

Используйте зажим для шланга, чтобы надежно закрепить шланговый разъем на всасывающий шланг, во избежание утечки воздуха и потери всасывания. Убедитесь, что уплотнительная шайба соединителя шланга в хорошем состоянии.

Установите фильтр на другой конец всасывающего шланга и закрепите его зажимом для шланга. Фильтр поможет предотвратить засорение или повреждение насоса от мусора.

Надежно затяните разъем шланга на всасывающем отверстии насоса.



### **ВНИМАНИЕ!**

В комплект поставки шланги не входят.

### **Установка сливного шланга.**

Прикрепите шланг к коннектору, затем закрутите зажимное кольцо на разгрузочной головке. Лучше всего использовать короткий шланг большого диаметра, потому что это уменьшит трение и улучшит работу насоса.

Шланг длинного или малого диаметра увеличит трение флюида и уменьшит разгрузочную способность мотопомпы.

Если выпускной шланг оснащен запорным клапаном или насадкой, после проведения работ дайте насосу поработать без насадок некоторое количество времени, во избежание перегрева насоса.

## 5. Эксплуатация

### ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя всегда заливайте в насос воду. Наличие жидкости необходимо для начального заполнения насоса и его смазки.

### ВНИМАНИЕ

Двигатель мотопомпы BR 310F-1 поставляется без масла, запуск двигателя без масла, даже кратковременный, может привести к серьезным поломкам. Используйте масло для 4-х тактных двигателей, вязкостью SAE 10W-30. Перед первым запуском залейте масло в картер, объем масла составляет 90мл. Проверяйте уровень масла перед каждым использованием или каждые 10 часов продолжительной работы. Работа двигателя с пониженным или повышенным уровнем масла, может привести к повреждению двигателя. На повреждения такого рода не распространяется гарантия.

### Начало работы


1. Полностью погрузите всасывающий фильтр в жидкость для всасывания. Поместите фильтр на каменное основание во избежание закупоривания.

2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение 

**Примечание: Не закрывайте воздушную заслонку полностью при нагревом двигателе или при повышенной температуре окружающей среды.**

3. Медленно дерните за ручку пускового шнура до упора и дождитесь, пока он снова не свернется.

4. Затем сильно тяните шнур стартера без рывков до тех пор, пока двигатель не запустится.

5. Медленно переключите рычаг воздушной заслонки в положение  и дождитесь разогрева двигателя перед отпусканьем ручки газа.

Если двигатель не запустился, повторяйте эти действия, пока не произойдет запуск. Если подача воды не началась, остановите насос и проверьте систему всасывания.

### ВНИМАНИЕ!

**Не допускайте попадания инородных предметов в систему всасывания и нагнетания воды во время работы насоса.**

**Не допускайте закупоривания нагнетательной трубы: не допускайте наезда автомобиля на трубу.**

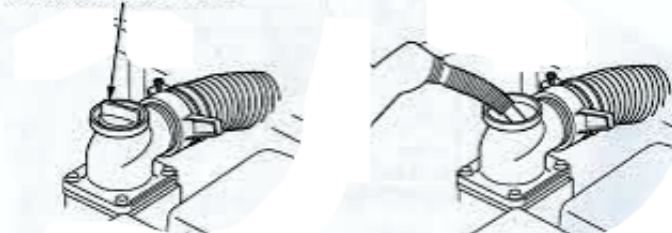
Когда скорость работы помпы стабилизируется (примерно через 3 мин), поверните газовый рычаг в положение, соответствующее желаемой скорости.

Насос подает жидкость согласно установленной скорости, а также в зависимости от высоты всасывания и подачи воды и качества подаваемой жидкости.

## Заправка насоса.

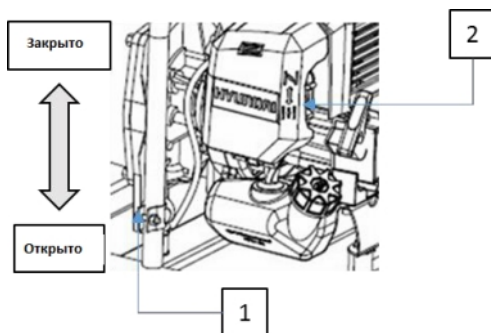
Перед запуском двигателя снимите крышку заливной горловины из камеры насоса и полностью заполните камеру насоса водой. Установите наполнительную крышку и надежно затяните ее.

ЗАЛИВНАЯ КРЫШКА ПОМПЫ



## Запуск двигателя.

1. Установите мотопомпу на плоском, твердом месте.
2. Чтобы запустить холодный двигатель, переместите рычаг воздушной заслонки (2) вверх в положение ЗАКРЫТО.
3. Передвиньте рычаг газа заслонки (1) в нужное положение, но не более чем наполовину.
4. Удерживая устройство крепко, быстро вытащите веревку стартера, для смазки двигателя.
5. Передвиньте рычаг воздушной заслонки (2) ВНИЗ в открытое положение и быстро вытащите шнур стартера, чтобы запустить двигатель. Не отпускайте резко ручку стартера, спокойно верните в исходное положение.
6. Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут перед началом работы.



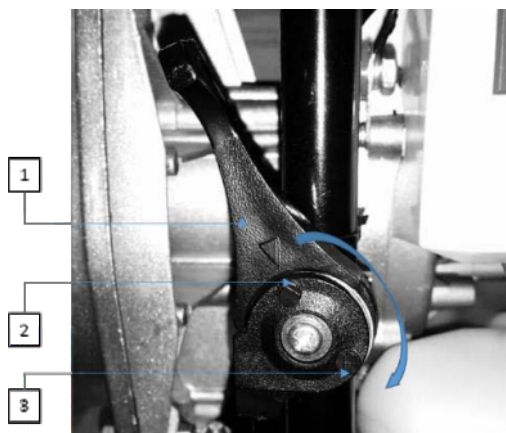
## **ВНИМАНИЕ!**

**При повторном запуске двигателя сразу же после его остановки оставьте дроссель открытым и нажмите на подсос несколько раз.**

### **Установка оборотов двигателя.**

После запуска двигателя переместите рычаг дроссельной заслонки (1) по часовой стрелке в положение ВЫСОКО (2) и проверьте напор воды.

Выход насоса регулируется путем регулировки частоты оборотов двигателя. Перемещение рычага дроссельной заслонки в направлении ВЫСОКО (2) увеличит напор воды, а перемещение рычага дроссельной заслонки в направлении НИЗКО (3) уменьшит напор воды.



### **Выключение.**

1. Переместите рычаг дроссельной заслонки (1) в положение НИЗКО.
2. Нажмите кнопку СТОП, пока двигатель не остановится полностью.
3. Опорожните помпу и промойте водой, если она не будет использоваться в течении дня.

### **Промывка.**

После остановки и охлаждения насоса нужно промыть его водой:

1. Спустите воду со шлангов всасывания и нагнетания.
2. Отвинтите пробку слива воды для опорожнения корпуса насоса.
3. После полного слива воды завинтите пробку обратно.
4. Отвинтите крышку заливки и заполните корпус насоса чистой водой.
5. Медленно держайте за ручку пускового шнура до упора и дождитесь пока он снова свернется.
6. Отвинтите пробку слива и опорожните корпус насоса.
7. Завинтите крышку заливки и пробку слива насоса.
8. Прочистите фильтр всасывающего шланга.

## 6. Обслуживание

Обслуживание аппарата может производиться только квалифицированным персоналом. Проводите следующие работы по обслуживанию регулярно и с соблюдением указанных интервалов.

### **ВНИМАНИЕ!**

Двигатель мотопомпы BR 310F-1 требует периодической замены масла. Сливайте отработанное масло на теплом двигателе в подходящий контейнер, наклонив двигатель в сторону маслосливной горловины. Пожалуйста избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не навредит окружающей среде. Двигатель находящийся на ровной площадке, заполните рекомендуемым маслом, до нижнего края маслосливной горловины, надежно установите на место крышку-щуп.

### **Ежедневный осмотр.**

1. Проверяйте перед каждым использованием, что все гайки и винты надежно затянуты, и все детали на своих местах.
2. Перед использованием мотопомпы замените любые отсутствующие установочные гайки и винты.
3. Проверьте наличие утечки топлива.
4. Немедленно устраните все утечки топлива, устраните любые утечки перед запуском двигателя.

### **Воздушный фильтр.**

1. Периодически проверяйте воздушный фильтр.
2. Снимите крышку, достаньте фильтрующий элемент.
3. При необходимости очистите элемент в теплой мыльной воде. Перед установкой полностью высушите.

Вы должны чистить воздушный фильтр чаще, если используете насос в очень пыльных условиях.

Замените фильтр в случае его повреждения.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Не запускайте машину без установленного фильтра.**

### **Свеча зажигания.**

Проверяйте свечу зажигания каждые 50 часов и очищайте зазор проволочной щеткой. Зазор должен быть установлен на 0,6 - 0,7 мм. При замене свечей используйте BRAIT L7T.

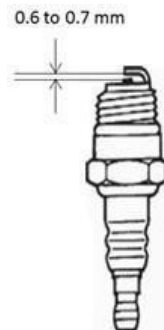
### **ВНИМАНИЕ!**

**Свеча зажигания должна быть полностью затянута, иначе двигатель перегреется, что приведет к повреждению. Всегда выполняйте эти действия с выключенным и охлажденным двигателем.**

### **Проверка свечи зажигания.**

1. Снимите колпачок (1) со свечи зажигания и при помощи свечного ключа выверните свечу зажигания (2).
2. Проверьте состояние свечи зажигания.
3. Если свеча зажигания с изношенными электродами, оплавленным или отслаивающимся изолятором замените свечу.

- Установите на место новую свечу зажигания и заверните ее от руки, чтобы не повредить резьбу.
- Доверните свечу с помощью свечного ключа на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу.



Если свеча зажигания не изношена:

- Очистите свечу металлической щеткой и проверьте зазор.
- Проверьте состояние шайбы.
- Установите на место свечу зажигания и заверните ее от руки, чтобы не повредить резьбу.
- Доверните свечу с помощью свечного ключа на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу.

## Топливный фильтр.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Забитый топливный фильтр может вызвать недостаток мощности и плохой забор топливной смеси.**

- Снимите крышку топливного бака (1) и выпустите оставшееся топливо в подготовленную емкость.
- С помощью маленького проволочного крюка потяните топливопровод и фильтр (2) из бака.
- Отсоедините фильтр.
- При необходимости замените его новым фильтром или очистите, выдувая воздух наизнанку.



## 7. Неисправности и их устранение

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не запускается	Засорен воздушный фильтр.	Почистите воздушный фильтр.
	Закрыт топливный кран.	Откройте топливный кран.
	Недостаточный уровень топлива.	Залейте необходимое количество топлива.
	Засорен топливный фильтр.	Почистите топливный фильтр.
	Засорен или протекает топливопровод.	Проверьте и отремонтируйте или замените.*
	Повреждена свеча зажигания.	Проверьте свечу зажигания и замените в случае необходимости.
Остановка двигателя	Засорены вентиляционные отверстия.	Почистите защитные кожухи всасывающих и нагнетательных отверстий.
	Недостаточный уровень топлива.	Залейте необходимое количество топлива.
Отказ включения	Недостаточный уровень жидкости для всасывания.	Полностью погрузите фильтр в жидкость.
	Недостаточный уровень воды в корпусе насоса .	Долейте воду в корпус насоса.
	Не закрыта пробка слива насоса.	Завинтите пробку слива насоса.
	Попадание воздуха в систему всасывания.	Проверьте всасывающую трубу.
	Плохое вращение двигателя.	Проверьте и отремонтируйте или замените.*
	Попадание воздуха в механические соединения.	Проверьте и отремонтируйте или замените.*
Малая мощность	Шланг слишком длинный или плохо развернут.	Укоротите или заново разверните шланг.
	Слишком большая высота всасывания.	Уменьшите рабочую высоту.
	Попадание воздуха в систему всасывания.	Проверьте всасывающую трубу.
	Протекание воды в трубах.	Устраните течь.
	Засорение ротора.	Проверьте и отремонтируйте или замените.*
	Износ ротора.	Проверьте и отремонтируйте или замените.*
	Разрыв механических соединений.	Проверьте и отремонтируйте или замените.*
	Падение мощности двигателя.	Проверьте и отремонтируйте или замените.*

## 8. Технические характеристики

Модель	BR 310F-1
Двигатель	4-тактный, воздушное охлаждение, 31 куб.см.
Мощность, кВт/л.с.	0,85/1,15
Топливо	AI92
Диаметр вх/вых отверстия, мм	25/25
Производительность, м <sup>3</sup> /час	8
Масса нетто/брутто, кг	7,3
Макс высота подъема, м	30
Макс глубина, м	8
Объем топливного бака, л	1,0
Объем маслянного картера, мл	90

### ВНИМАНИЕ!

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.



## 9. Комплектация

1. Мотопомпа.....	1 шт.
2. Инструкция по эксплуатации.....	1 шт.
3. Кольцо зажимное.....	2 шт.
4. Прокладка уплотнительная.....	2 шт.
5. Патрубок соединительный.....	2 шт.
6. Фильтр.....	1 шт.
7. Хомут.....	3 шт.

## 10. Хранение

### **ВНИМАНИЕ!**

**Обязательно выполните следующие рекомендации. В случае невыполнения могут возникнуть трудности при запуске, а также может вызвать повышенный износ деталей.**

1. Выполните общее обслуживание, которое рекомендуется в разделе 6 обслуживания вашего насоса.
2. Очистите внешнюю поверхность насоса.
3. Удалите все топливо из топливного бака.
4. После полного истощения топлива запустите двигатель.
5. Дайте двигателю работать на холостом ходу, пока двигатель не остановится в одиночку. Это позволяет удалять топливо из карбюратора.
6. Дайте двигателю остыть (около 5 минут).
7. Используйте ключ свечи зажигания, снимите свечу зажигания.
8. Налейте 10 миллилитров чистого моторного масла в камеру сгорания. Медленно потяните шнур стартера несколько раз. Закрутите свечу зажигания обратно.
9. Храните насос в сухом прохладном месте вдали от источников воспламенения, таких как масляная горелка, водонагреватель и т. д.

## 11. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

Гарантия не распространяется на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне; при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе изделия и его комплектующих;
- при задире поршня и цилиндра, что свидетельствует о перегреве инструмента;

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, фильтры, крышки бачков, муфта, барабан сцепления, сальники, резиновые и паранитовые прокладки.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель \_\_\_\_\_

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:** YONGKANG VAUBAN TRADE CO., LTD

**АДРЕС:** 4TH FLOOR, NO. 9-3, JIUDING ROAD, YONGKANG ECO-NOMIC DEVELOPMENT ZONE, YONGKANG CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA.

**ТЕЛ.:** + 86-0579-81709753

**Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 21452-12**  
**[www.fdbrait.ru](http://www.fdbrait.ru)**

Корешок талона №1  
на гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_ )  
(Изыят: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.)  
Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

### ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_ )

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2  
на гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_ )  
(Изыят: \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.)  
Исполнитель \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

## ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

### ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: \_\_\_\_\_ )

Серийный номер \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_  
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи \_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

## Заполняет ремонтное предприятие

\_\_\_\_\_ (наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

## Заполняет ремонтное предприятие

\_\_\_\_\_ (наименование и подпись предприятия)

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Владелец \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта \_\_\_\_\_ М.П.

Утверждаю \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

# Для заметок








**FD B RAIT**