

Руководство по эксплуатации

**МОТОБЛОК БЕНЗИНОВЫЙ
BR-2-7.8**



Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку нашей продукции BRAIT®.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента BRAIT®.

Перед началом работы внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом.

Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT® постоянно расширяется новыми моделями. Продукция BRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

С уважением, команда BRAIT®.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от -10°C до +50°C и относительной влажности воздуха не более 80%.



Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
2. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.....	5
3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	6
4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	7
5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	8
6. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	10
7. СБОРКА	12
СБОРКА ФРЕЗ.....	13
8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
ТОПЛИВО	14
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	15
МАСЛО В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	17
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	18
ДВИЖЕНИЕ МОТОБЛОКА	19
ОСТАНОВКА ДВИЖЕНИЯ МОТОБЛОКА	20
ОБКАТКА МОТОБЛОКА	21
КУЛЬТИВАЦИЯ.....	21
РАБОТА С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.....	22
9 . ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	23
ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	23
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	26
ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ.....	26
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	27
ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО БАКА	28
ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА-ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА	29
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ.....	29
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	29
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН МОТОБЛОКА.....	30
РЕМЕНЬ ПРИВОДА	30
ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРЕДАТОЧНОГО ЧИСЛА РЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ.....	31
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ	31
10. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ.....	32
11. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	34
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	37
13. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	39

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BR-2-7.8
Габаритные размеры, мм	1500 x 830 x 1100
Вес брутто (кг)	99,7
Тип привода вала фрез	Ременный + цепной + шестеренчатый
Ширина вспашки, мм	850
Диаметр фрез, мм	360
Глубина вспашки, мм	350
Гарантированный уровень шума, дБа	96
Уровень вибрации, м/с ²	6,2
Механизм коробки передач	Цепной + шестерёнчатый
Тип масла в коробке передач	Трансмиссионное API GL-5 SAE85W90, TM-5 ГОСТ 17479.2-85
Объем масла в редукторе, л	3,5
Количество передач	4 вперед, 2 назад
Ширина колеса/диаметр диска, дюйм	4 / 10
Частота вращения выходного вала редуктора на каждой передаче, об/мин	На малом диаметре ведущего шкива: 1-я передача-23 /2-я передача-42 Задняя передача-28
	На большом диаметре ведущего шкива: 1-я передача-89 /2-я передача-160 Задняя передача-35
Скорость движения мотоблока с установленными колесами на каждой передаче, км/ч	На малом диаметре ведущего шкива: 1-я передача-2.05 /2-я передача-7.95 Задняя передача-2.5
	На большом диаметре ведущего шкива: 1-я передача-3.75 /2-я передача-14.3 Задняя передача-3.12

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

Модель	BR-2-7.8
Тип двигателя	Однocyлиндровый, четырёхтактный, с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Максимальная мощность, л.с.	7.8
Тип топлива	Чистый неэтилированный бензин АИ-92, АИ-95
Объем топливного бака, л	3.6
Тип масла в картере двигателя	SAE30 / SAE 10W-40
Объем масла в картере двигателя, литров	0.6

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

2. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности и информации размещены на мотоблоке в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Запрещено работать на склонах более 15°		Не трогать руками
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Осторожно! Горячие поверхности
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Не подставляйте во время работы руки или ноги под фрезы. Опасность получения тяжелой травмы
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	При работе надевайте защитные очки, наушники.		Работайте в защитных перчатках
	Снимите колпачок со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе		Выхлопные газы содержат угарный газ (СО), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции

ВНИМАНИЕ! Редуктор и двигатель для удобства транспортировки маслом не заправлены

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Невыполнение требования руководства может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО!

Невыполнение требования руководства может привести к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ!

Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Мотоблок (далее по тексту мотоблок или устройство) предназначен для непрофессионального использования. Может использоваться для обработки песчаной и глинистой почвы, для посадки овощных культур площадью до трех гектаров.

Мотоблок сконструирован таким образом, что он безопасен и надежен, если эксплуатируется в соответствии с Руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации мотоблока прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.

ВНИМАНИЕ!

Использование мотоблока в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования мотоблока не по назначению. Выход мотоблока из строя при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание мотоблока.

4. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед тем как начать работу с мотоблоком внимательно изучите настоящее РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. В нем содержится информация по безопасности, которая предупредит Вас о рисках, связанных с эксплуатацией мотоблока, а также о том, как их избежать. В настоящем руководстве также приведены рекомендации по эксплуатации, обслуживанию и хранению мотоблока, возможным неисправностям и способам их устранения.

1. Перед вводом в эксплуатацию освоите функции и назначение элементов управления мотоблоком.
2. Четко освоите, как быстро остановить мотоблок и двигатель
3. Несовершеннолетние лица к работе с мотоблоком не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
4. Эксплуатируйте мотоблок в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на зрение, физическое и психическое состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не работайте с мотоблоком в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильно действующих лекарств.

5. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
6. Мотоблок разрешается передавать для работы только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
7. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
8. Не рекомендуется работать с мотоблоком в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

9. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15м от работающего мотоблока.
10. Проверяйте мотоблок перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте исправном состоянии.
11. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
12. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части мотоблока.

13. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
14. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с мотоблоком босиком или в открытой обуви.
15. Всегда используйте защитные очки при работе.
16. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с мотоблоком использовать защитные наушники.
17. Не вносите изменения в конструкцию мотоблока. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
18. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

5. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с мотоблоком, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель мотоблока внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
2. Управляйте мотоблоком двумя руками.
3. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.
4. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.
5. Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.
6. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
7. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер охлаждения двигателя, так как это может привести к серьезным ожогам.
8. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при заглушенном двигателе.
9. Во избежание случайного запуска двигателя, перед выполнением работ по техническому обслуживанию снимите со свечи зажигания свечной колпачок.

ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО)

1. Не работайте с мотоблоком, если ребра охлаждения цилиндра загрязнены.
2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы мотоблока не соприкасались с посторонними предметами.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

6. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Расположение основных узлов и органов управления представлено на Рис. 1, 2.

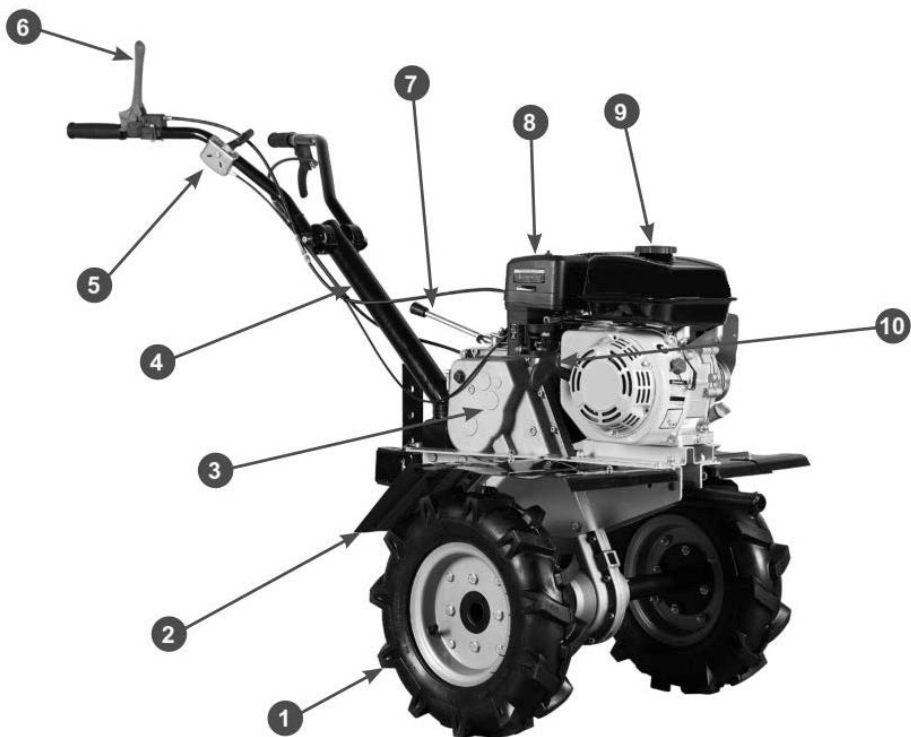


Рис. 1 Основные узлы и органы управления (вид справа)

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Колесо | 6. Рычаг сцепления |
| 2. Крыло защитное | 7. Рычаг переключения передач |
| 3. Коробка передач | 8. Корпус воздушного фильтра |
| 4. Стойка рукояток управления | 9. Крышка топливного бака |
| 5. Рычаг газа | 10. Ручка-стартер |



Рис. 2 Основные узлы и органы управления (вид слева)

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| 1. Выключатель зажигания | 5. Рычаг разблокировки левой полуоси |
| 2. Бак топливный | 6. Кожух защитный ремня |
| 3. Глушитель | 7. Сошник |
| 4. Рукотяжки управления | 8. Кронштейн сошника |

ПРИНЦИП РАБОТЫ МОТОБЛОКА

На мотоблоке установлен 4 -тактный, одноцилиндровый, бензиновый двигатель с принудительным охлаждением, работающий на чистом неэтилированом бензине не ниже **АИ-92**. Вращение коленчатого вала двигателя через ременную передачу передается на ведущий вал коробки передач. Далее, через цепную и шестеренчатую передачи, крутящий момент передается на ведомый вал коробки передач. При передаче вращения от ведущего к ведомому валу коробки передач крутящий момент растет с одновременным снижением скорости вращения. Изменение направления вращения ведомого вала коробки передач происходит при переводе рычага переключения передач в положения включения передачи переднего или заднего хода. При этом в зацепление с шестерней ведущего вала коробки передач вступают шестерни переднего или заднего хода. Ведомый вал коробки передач приводит в действие колеса или фрезы мотоблока.

7. СБОРКА

Комплектность мотоблока приведена в Таблице 1.

Таблица 1. Комплектность мотоблока*

Наименование	Кол-во
Мотоблок	1 шт.
Колеса	1 к-т
Фрезы (левая, правая)	1 к-т
Комплект инструментов и принадлежностей	1 к-т
Руководство по эксплуатации	1 шт.

(*) *Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность*

Для сборки мотоблока выполните следующее:

1. Накачайте колеса давлением 0,12-0,18 МПа (1,2-1,8 кг/см²).
2. Установите колеса на оси и закрепите их болтами и гайками.
3. Установите колеса 1 с осями в сборе на выходной вал коробки передач 2 (Рис. 3). Закрепите оси пальцами 3 и шплинтами 4 (Рис. 3).

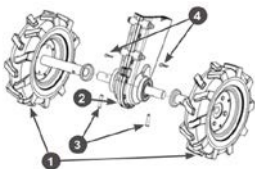


Рис. 3 Установка колес

1. Колесо с осью в сборе
2. Коробка передач
3. Палец
4. Шплинт



ВНИМАНИЕ!

При установке колес нужно ориентироваться на изображение стрелки на боковине шины, которое показывает направление вращения шины, при котором протектор обеспечивает наибольшее тяговое усилие колеса.

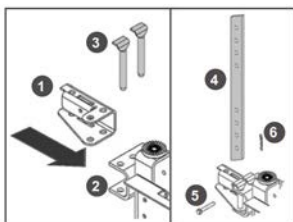


Рис. 4 Установка сошника

1. Кронштейн сошника
2. Кронштейн рамы
3. Палец крепления кронштейна сошника (2 шт.)
4. Сошник
5. Палец крепления сошника
6. Шплинт

4. Для устойчивости мотоблока установите сошник. Установите кронштейн 1 сошника в кронштейн 2 рамы мотоблока (Рис. 4). Совместите отверстия в кронштейнах сошника и рамы и вставьте пальцы 3 (Рис. 4). Установите сошник 4 в кронштейн сошника (Рис. 4). Вставьте сошник в специальный паз кронштейна, совместите нужное отверстие в сошнике с отверстием в кронштейне и вставьте палец 5 крепления сошника (Рис. 4). Зафиксируйте палец шплинтом 6 (Рис. 4).

Сошник обеспечивает различную глубину обработки почвы. Если Вы устанавливаете сошник слишком глубоко в почву, движение мотоблока замедлится, и глубина культивирования увеличится. Поднимая сошник, Вы увеличите скорость, но культивирование будет более поверхностное. Правильная установка глубины сошника зависит от состава и состояния почвы.

5. Установите правое и левое защитные крылья (Рис. 1) и закрепите их болтами и гайками.

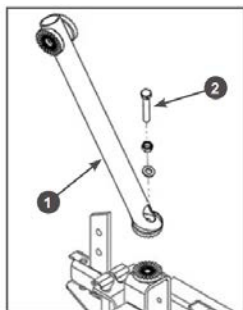


Рис. 5 Установка стойки рукояток управления

1. Стойка рукояток 2. Болт крепления с гайкой и шайбой

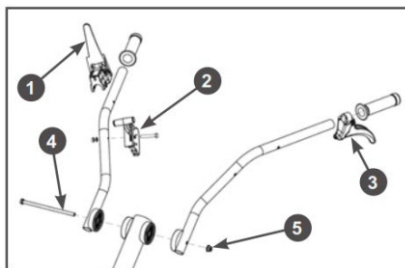


Рис. 6 Установка рукояток управления

1. Рычаг сцепления 2. Рычаг газа
3. Рычаг разблокировки левого колеса
4. Болт крепления рукояток
5. Гайка крепления рукояток

6. Установите стойку 1 рукояток управления на мотоблок (Рис. 5). Совместите отверстия в кронштейне и стойке и закрутите болт 2 крепления стойки.

7. Установите на рукоятки управления рычаг 1 сцепления, рычаг 2 газа и рычаг 3 разблокировки левой полуоси (Рис. 6).

8. Установите рукоятки управления на стойку (Рис. 6). Совместите отверстия в рукоятках и стойке, вставьте болт 4 и закрутите гайку 5 крепления рукояток.

9. Отрегулируйте положение рукояток по высоте и углу поворота, после чего затяните болты и гайки крепления стойки и рукояток.

10. Убедитесь в отсутствии резких перегибов оболочек тросов сцепления, газа и троса рычага разблокировки левой полуоси.

СБОРКА ФРЕЗ

Вместо колес на мотоблок можно установить фрезы (входят в комплект поставки). Фрезы используются вместе с сошником.

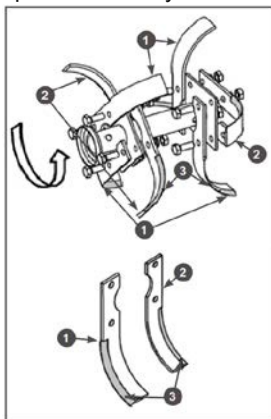


Рис. 7 Сборка правой фрезы

1. Нож правый 2. Нож левый 3. Лезвие ножа

1. Установите ножи фрез на квадратные фланцы осей фрез. Для примера на Рис. 7 показана сборка правой фрезы. В первую очередь на фланец устанавливаются правые ножи 1 (имеющие изгиб в сторону от коробки передач - вправо), затем устанавливаются левые ножи 2 (имеющие изгиб к коробке передач - влево) (Рис. 7).

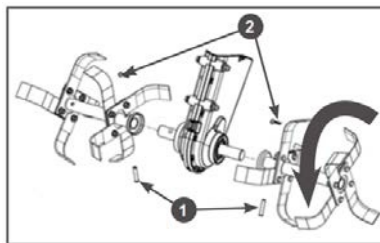


Рис. 8 Установка фрез

1. Палец 2. Шплинт

2. Закрепите ножи на фланце оси с помощью болтов и шайб с гайками (Рис. 7).

3. Установите собранные фрезы на выходной вал коробки передач, закрепите их пальцами 1 и шплинтами 2 (Рис. 8).

ПРИМЕЧАНИЕ!

Ножи должны быть установлены так, чтобы лезвия 3 ножей врезались в землю при движении мотоблока вперед (Рис. 7).

ПРИМЕЧАНИЕ!

При сборке правой фрезы правые 1 и левые 2 ножи устанавливаются на фланец с внутренней и внешней его стороны соответственно. При сборке левой фрезы правые 1и левые 2ножи устанавливаются на фланец, наоборот, с внешней и внутренней его стороны соответственно.

8. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. Приготовить топливо и заправить топливный бак.
2. Приготовить моторное масло, заправить двигатель нового мотоблока маслом или проверить уровень масла и долить его при необходимости.
3. Приготовить трансмиссионное масло, заправить коробку передач маслом или проверить уровень масла и долить его при необходимости.
4. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
5. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
6. Проверить исправность навесного или дополнительного оборудования.

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-тактных двигателей).

Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.

ВНИМАНИЕ!

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

Максимальный уровень топлива показан на Рис. 9

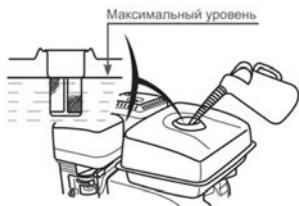


Рис. 9 Максимальный уровень топлива в топливном баке

Для заправки топливного бака:

1. Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
2. Открутите крышку топливного бака.
3. Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до уровня, показанного на Рис. 9.
4. После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

МОТОРНОЕ МАСЛО ВНИМАНИЕ!

Мотоблок поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.

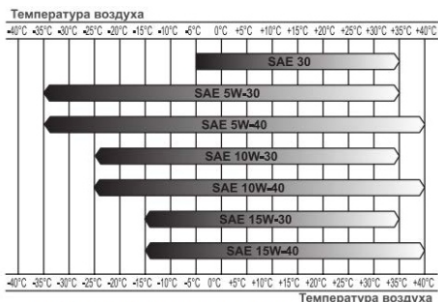


Рис. 10 Определение вязкости масла

ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 10.

Допускается применение масла различных производителей, соответствующего категории SJ и выше по классификации API и соответствующего вязкости по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.

ВНИМАНИЕ! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу двигателя из строя. Выход двигателя из строя в данном случае не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Помните, что датчик уровня масла (при его наличии) не гарантирует на 100 % остановку двигателя при пониженном уровне масла в картере.

ВНИМАНИЕ!

При запуске в работу нового мотоблока первая замена масла в двигателе производится через **5 часов** работы. Вторая замена масла через **25 часов** работы. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые **50 часов** работы мотоблока.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ НОВОГО МОТОБЛОКА МАСЛОМ

1. Установите мотоблок на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 11).

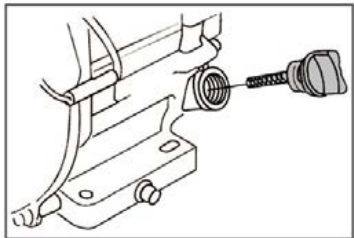


Рис. 11 Крышка-щуп маслозаливной

3. Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.

4. Установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая (Рис. 12).

5. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.

ПРИМЕЧАНИЕ! Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке заливного отверстия (Рис. 12).

6. Плотно закрутите крышку-щуп.

ВНИМАНИЕ!

После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслозаливной горловины перед каждым запуском двигателя.

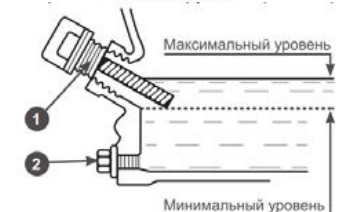


Рис. 12 Проверка уровня масла в картере

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере:

1. Установите устройство на ровной горизонтальной поверхности.
2. Выкрутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 11).
3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие горловины, не закручивая (Рис. 12).
4. Аккуратно извлеките щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
5. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе, что соответствует нижней кромке заливного отверстия (Рис. 12).
6. После окончательной проверки, плотно закрутите крышку-щуп.

МАСЛО В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Мотоблок поставляется с завода без масла в картере коробки передач. Перед запуском в работу необходимо залить требуемое количество (3,5 л) чистого трансмиссионного масла.

Для смазки коробки передач используйте трансмиссионное масло API GL-5 SAE85W90.

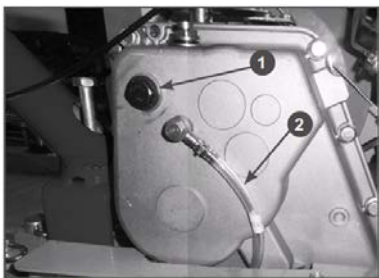


Рис. 13 Заправка масла в коробку передач

1. Пробка маслосливного отверстия
2. Трубка для контроля уровня масла в коробке передач

1. Установите мотоблок горизонтально на ровной поверхности.
2. Открутите пробку 1 маслосливного отверстия. Пробка находится справа в верхней части корпуса коробки передач (Рис. 13).
3. С помощью воронки залейте в коробку передач необходимый объем чистого трансмиссионного масла рекомендованной вязкости.
4. Уровень масла в коробке передач контролируется с помощью специальной трубки 2 (Рис. 13). На трубке нанесены две метки «MAX» и «MN». Уровень масла в коробке передач должен быть по верхнюю метку «MAX» на трубке. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.

5. Закрутите пробку маслосливного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Проверяйте уровень масла в картере коробки передач перед каждым использованием мотоблока.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении и рычаг сцепления не нажат.

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.



Рис. 14 Рычаг управления воздушной заслонкой

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя, уровень масла в коробке передач и наличие топлива в топливном баке.
2. Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение (Рис. 14).
3. Откройте топливный кран переводом рычага вправо (Рис. 15).

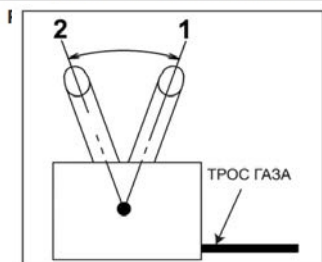


Рис. 16 Положения рычага газа
1. Положение максимальных оборотов двигателя
2. Положение холостых оборотов двигателя

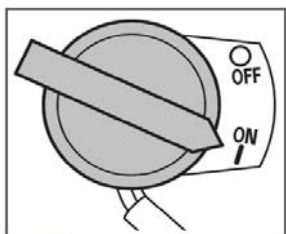


Рис. 17 Выключатель зажигания

4. Переведите рычаг газа 5 (Рис. 1) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (Рис. 16).

5. Выключатель зажигания переведите в положение «ON» (Включено) (Рис. 17).

6. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз.

Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

7. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает от 1 до 3 минут.

ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункт «б» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Выход стартера из строя в данном случае не подлежит ремонту по гарантии.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

При возникновении аварийной ситуации, для экстренной остановки мотоблока переведите выключатель зажигания в положение "OFF" (Выключено) (Рис. 17).

ПРИМЕЧАНИЕ!

После устранения аварийной ситуации закройте топливный кран.

Для остановки двигателя мотоблока в нормальном рабочем режиме необходимо выполнить следующие действия:

1. Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого переведите рычаг газа в положение 2 холостых оборотов двигателя (Рис. 16) и дайте двигателю поработать примерно 1 минуту.

ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу двигателя из строя.

2. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) (Рис. 17).

3. Закройте топливный кран.

ДВИЖЕНИЕ МОТОБЛОКА

На мотоблоке предусмотрена возможность разблокировки левой полуоси. Это существенно повышает маневренность мотоблока. Разблокировав левую полуось, можно развернуть мотоблок практически на месте.

ВНИМАНИЕ!

Используйте механизм разблокировки левой полуоси только на неподвижном мотоблоке и при выключенном сцеплении. Если во время работы Вам необходимо выполнить поворот с использованием механизма разблокировки левой полуоси, например, при работе в ограниченном пространстве – сначала отпустите рычаг сцепления и дождитесь полной остановки колес (фрез).

Для того чтобы разблокировать левую полуось, необходимо нажать рычаг 5 разблокировки левой полуоси (Рис. 2).

Механизм разблокировки работает плавно, и рычаг нажимается легко. Если при нажатии на рычаг Вы почувствовали большое сопротивление, значит необходимо снять нагрузку с валов внутри коробки передач.

ВНИМАНИЕ!

Не прилагайте чрезмерно больших усилий при нажатии на рычаг разблокировки левой полуоси. Если на мотоблоке установлены колеса – одновременно с небольшим усилием нажимайте рычаг разблокировки левой полуоси и покачивайте мотоблок за рукоятки управления влево-вправо. Если на мотоблоке установлены фрезы - одновременно с небольшим усилием нажимайте рычаг разблокировки левой полуоси и покачивайте мотоблок за рукоятки управления вверх-вниз.

После разворота мотоблока в нужную Вам сторону, остановите мотоблок, отпустите рычаг разблокировки и, покачивая мотоблок вправо-влево или вверх-вниз (в зависимости от того, колеса или фрезы установлены на мотоблок), убедитесь, что левая полуось заблокирована.

Мотоблок имеет три скорости движения: две вперед, одна назад.

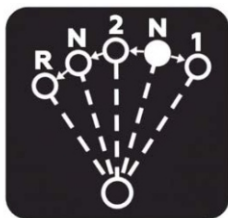


Рис. 18 Положения рычага переключения передач

Положения рычага переключения передач мотоблока показаны на Рис.18.

Максимальная скорость движения мотоблока на колесах с размером 4.00-10:

первая до 3,75 км/ч,

вторая до 14,3 км/ч,

задняя до 3,12 км/ч.

ВНИМАНИЕ!

Перед включением или выключением передачи необходимо отпустить рычаг сцепления и дождаться полной остановки мотоблока. Запрещено переключать передачи, если рычаг сцепления нажат.

ВНИМАНИЕ!

Заднюю передачу необходимо включать только после полной остановки вращения фрез(колес).

Переключение передач:

1. Исходное положение - рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (N).
2. Переведите рычаг переключения передач в требуемое положение.
3. Если рычаг переключения передач не перемещается в требуемое положение, верните рычаг переключения передач в нейтральное положение (N), нажмите на рычаг сцепления и сразу же отпустите. Дождитесь остановки большого шкива редуктора. (После этого, рычаг переключения передач должен переместиться в нужное Вам положение. При необходимости повторите.

Для того чтобы начать движение мотоблока на выбранной передаче быстро и плавно нажмите рычаг сцепления до упора.

Для изменения скорости движения мотоблока на каждой передаче пользуйтесь рычагом газа (Рис. 16).

ПРИМЕЧАНИЕ!

В процессе выполнения работы при переводе рычага газа в положение холостого хода двигатель может заглохнуть.

Для изменения направления движения потяните рукоятки управления вправо или влево для поворота мотоблока налево или направо, соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания масла в камеру сгорания двигателя, во время работы держите мотоблок горизонтально. Наклоны двигателя свыше 15° от горизонтальной плоскости должны быть кратковременными.

ОСТАНОВКА ДВИЖЕНИЯ МОТОБЛОКА

1. Отпустите рычаг сцепления и переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Дождитесь, пока колеса/фрезы остановятся.
3. Переведите двигатель рычагом газа в режим холостого хода.

ОБКАТКА МОТОБЛОКА

Первые 5 часов работы мотоблока являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу, поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

1. Не используйте мотоблок на второй передаче.
2. Не перегружайте двигатель мотоблока длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала.
3. После обкатки обязательно замените масло в коробке передач и в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель и коробка передач еще не остыли после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах «Подготовка к работе и эксплуатация», «Замена моторного масла», «Замена трансмиссионного масла»

КУЛЬТИВАЦИЯ

Не нажимая рычаг сцепления, переведите рычаг переключения передач в положение «1» (1-я передача), переведите рычаг газа на правой рукоятке управления мотоблока в положение максимальных оборотов двигателя. Быстро и плавно нажмите рычаг сцепления. Фрезы начнут вращаться.

Глубина обработки почвы зависит от положения сошника, чем глубже сошник входит в землю, тем больше глубина обработки. Обработку почвы рекомендуется начинать, вставив палец в одно из средних отверстий сошника.

Если происходит увеличение частоты вращения фрез с одновременным уменьшением глубины обработки, нажатием на рукоятку управления заглубите сошник. Если мотоблок не движется вперед, а фрезы «зарываются» в землю, отпустите рычаг сцепления, включите заднюю передачу и, нажав на рычаг сцепления, вытащите мотоблок из почвы.

ОСТОРОЖНО!

При движении задним ходом соблюдайте особую осторожность, чтобы не споткнуться и не упасть.

Уменьшите глубину обработки, переставив сошник в кронштейне на одно отверстие выше, после этого продолжите культивацию. При необходимости, слегка приподнимайте мотоблок за рукоятки.

На твердых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приёмов, каждый раз увеличивая глубину обработки заглублением сошника. Этим достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная ее структура. При обработке рыхлой почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая перегрузку двигателя.

Легкие и средние почвы рекомендуется обрабатывать на второй передаче (рычаг переключения передач установлен в положении «2»). Если в почве будет попадаться много мелких камней или корней, следует уменьшить частоту вращения фрез.

При работе на различных почвах требуется выбирать различную частоту вращения фрез, глубину и ширину участка обработки почвы, положение рукояток управления.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Уменьшить частоту вращения фрез Вы можете следующими способами:

1. Переводом рычага передач из положения «2» в положение «1».
2. Уменьшением частоты вращения коленчатого вала двигателя с помощью рычага газа.
3. Изменением передаточного числа ременной передачи. Порядок переустановки приводного ремня описан в разделе

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Если требуемая глубина обработки не достигается, то произведите регулировку заглупления сошника.

На мотоблоке предусмотрена возможность поворота стойки рукояток управления по горизонтали в обе стороны. При культивации это позволяет оператору находиться сбоку от мотоблока во избежание утаптывания обработанной почвы. Для поворота рукояток управления мотоблоком необходимо открутить на несколько оборотов болт 2 крепления стойки рукояток управления, повернуть стойку 1 рукояток управления (Рис. 5) на нужный угол на нужную Вам сторону и закрутить болт крепления стойки рукояток управления до упора.

В процессе обработки почвы пространство между фрезами и корпусом редуктора может забиваться камнями, проволокой и другими предметами. В этом случае во избежание повреждения мотоблока необходимо заглушить двигатель и удалить застрявшие во фрезах предметы.

РАБОТА С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Обработка почвы плугом

Обрабатывая почву плугом, мы срезаем и переворачиваем верхний слой, тем самым насыщая почву кислородом. При обработке почвы плугом, необходимо использовать широкие грунтозацепные колеса (Рис. 19) и один удлинитель оси, который ставится с правой стороны мотоблока, по ходу движения.

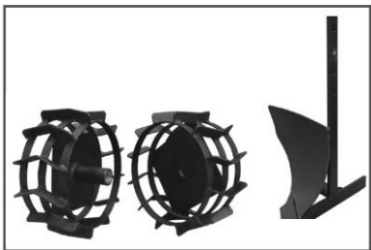


Рис. 19 Колеса грунтозацепные, плуг

Применение удлинителя оси только с правой стороны обусловлено конструкцией плуга (отвал с правой стороны). Широкая ось мотоблока с правой стороны препятствует его развороту под действием усилия со стороны плуга. Перед работой плуг необходимо отрегулировать на оптимальную глубину вспашки. Это делается следующим образом: мотоблок устанавливается на грунтозацепных колесах на два обычных кирпича, по одному с каждой стороны, на ровной поверхности. Затем выставляем плуг на такую глубину, чтобы, опираясь на плуг, мотоблок находился

параллельно земле. Таким образом, можно выставить оптимальную глубину вспашки 65 мм (высота кирпича). В зависимости от типа почвы, для предотвращения проскальзывания колес, можно применять грузы - утяжелители колес.

Обработка почвы окучником

Обработка почвы окучником (Рис. 20) подразумевает два вида операций. Это либо нарезка грядок, либо окучивание уже нарезанных грядок.



Рис. 20 Окучник створчатый

Для той и другой операции необходимо использовать створчатый окучник и грунтозацепные колеса. При использовании окучника для нарезки грядок необходимо установить створки на минимальную ширину, грунтозацепные колеса ставим без удлинителей оси. При использовании окучника для окучивания грядок, необходимо установить створки окучника существенно шире, чем для нарезки грядок. Колеса можно использовать с удлинителями оси, это зависит от ширины грядок. При работе с окучником, в зависимости от типа почвы, можно использовать грузы/утяжелители колес.

Выкапывание корнеплодов

Для выкапывания корнеплодов используется картофелекопалка (Рис. 21) и грунтозацепные колеса, установленные через удлинители оси.



Рис. 21 Картофелекопалка

Регулировка глубины выкапывания производится на сцепке, исходя из конкретных условий работы. Эксплуатация оборудования, к которому относятся роторные газонокосилки, сенокосилки, помпы, снегоотбрасыватели, производится в соответствии с Руководством по эксплуатации на указанные устройства.

Внешний ручей шкива вала двигателя предназначен для установки в него ремня привода дополнительного навесного оборудования (газонокосилка, подметальная машина и т.д.)

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы мотоблока необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2 «Виды работ и сроки технического обслуживания».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки мотоблока. Выход из строя мотоблока по этой причине не подлежит ремонту по гарантии. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя мотоблока при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете мотоблок в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки ТО.

ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ТАБЛИЦА 2. Виды работ и сроки технического обслуживания

Виды работ		Сроки работ						
работа	операции	Перед началом работы	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Контрольный осмотр		x				x	x	
Техническое обслуживание мотокультиватора								
Проверка крепежных деталей*	проверить	x					x	x
	затянуть	x					x	x
Масло в коробке передач*	Проверить уровень	x						
	заменить				x			
Обслуживание приводного ремня*	проверить		Первые 25 часов	x				
	заменить							x
Обслуживание фрез*	проверить	x						
	заменить						x	x
Обслуживание колес*	проверить	x						
	заменить						x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	проверить	x					x	x
	затянуть	x					x	x
Замена моторного масла*	проверить уровень	x						
	заменить	Первые 5 часов	Первые 25 часов	x				
Обслуживание воздушного фильтра*	проверить	x						
	очистить			x(1)				
	заменить				x(1)			
Обслуживание фильтра топливного бака*	проверить	x				x		
	очистить				x(1)			
	заменить						x	x
Обслуживание топливного бака*	очистить					x(1)		
Обслуживание фильтра-отстойника карбюратора*	промыть				x(1)			x
Регулировка зазоров клапанов	проверить					x(2)		
	отрегулировать							x(2)
Обслуживание топливопровода	проверить	x						
	заменить						x(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	проверить			x				
	заменить				x			x

(*). Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ!

Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

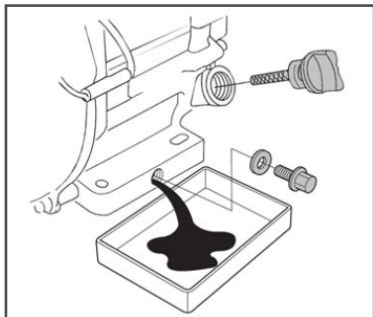


Рис. 22 Замена масла в двигателе

1. Установите мотоблок на ровной горизонтальной поверхности. Если мотоблок перед этим работал, после остановки дайте двигателю постоять в течение примерно 5 мин.
2. Очистите от загрязнений зону вокруг маслосаливной горловины. Извлеките крышку-щуп из маслосаливной горловины (Рис. 22) и протрите щуп чистой ветошью.
3. Открутите пробку для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость (Рис. 22).
4. Закрутите пробку для слива масла.
5. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.

6. Закрутите крышку-щуп маслосаливной горловины.

ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит ремонту по гарантии.

ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

ПРИМЕЧАНИЕ!

Рекомендуется производить замену масла в коробке передач сразу же после окончания работы, пока масло в коробке передач еще не остыло. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

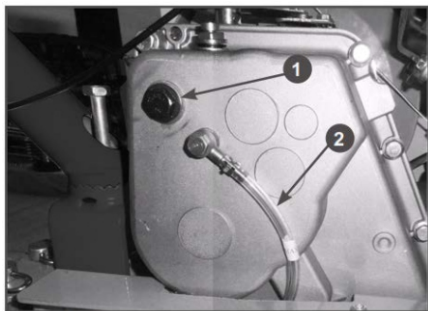


Рис. 23 Заправка масла в редуктор

1. Пробка маслосаливного отверстия
2. Трубка для контроля уровня масла в редукторе

1. Установите мотоблок на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите от загрязнений зону вокруг маслосаливного и сливного отверстий.
3. Открутите пробку 1 маслосаливного отверстия (Рис. 23).
4. Открутите пробку для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость. Пробка 1 для слива масла находится в нижней части коробки передач справа по ходу движения мотоблока (Рис. 24).

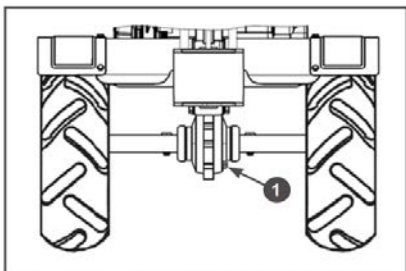


Рис. 24 Расположение пробки для слива масла из картера коробки передач (вид сзади)

5. Закрутите пробку отверстия для слива масла.
6. С помощью воронки залейте в коробку передач необходимый объем чистого трансмиссионного масла.
7. Контролируйте уровень масла в коробке передач с помощью специальной трубки 2 (Рис. 23). Уровень масла в коробке передач должен быть по верхнюю метку «МАХ» на трубке. Долейте масло до требуемого уровня.
8. Закрутите пробку маслозаливного отверстия.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Запрещается работа двигателя со снятым воздушным фильтром или безвоздушного фильтра. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быс трому износу двигателя. Выход из строя двигателя в этом случае не подлежит ремонту по

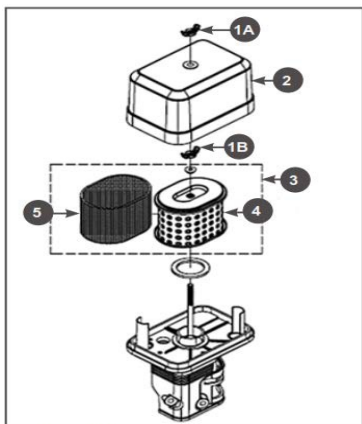


Рис. 25 Обслуживание воздушного фильтра

1. Гайки барашковые 2. Крышка воздушного фильтра
3. Воздушный фильтр 4. Бумажный фильтрующий элемент
5. Поролоновый фильтрующий элемент

1. Открутите барашковую гайку 1А и снимите крышку 2 воздушного фильтра (Рис. 25).
2. Открутите барашковую гайку 1В и извлеките из корпуса воздушный фильтр 3 в сборе (Рис. 25).
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов. Поролоновый (предварительный) фильтрующий элемент 5 установлен на корпусе бумажного фильтрующего элемента 4 (Рис. 25).
4. При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент 5 (Рис.25) теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.
5. Смочите поролоновый фильтрующий элемент специальным или чистым моторным маслом, после чего, не скручивая фильтрующий элемент, отожмите излишки масла.
6. Произведите очистку корпуса и крышки воздушного фильтра.

7. Установку воздушного фильтра произведите в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ!

Бумажный фильтрующий элемент не подлежит очистке, необходима его замена. Не продувайте бумажный фильтрующий элемент сжатым воздухом, не промывайте его в бензине и других растворителях.

Эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами, или без фильтрующих элементов приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Выход двигателя из строя в данном случае не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО БАКА

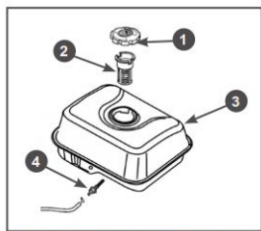


Рис. 26 Топливные фильтры

1. Крышка топливного бака
2. Сетчатый фильтр в горловине топливного бака
3. Топливный бак

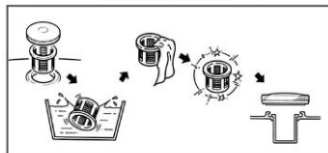


Рис. 27 Обслуживание фильтра топливного бака

В топливном баке установлены два сетчатых топливных фильтра. Один фильтр устанавливается в заливной горловине топливного бака. Второй фильтр конструктивно объединен со штуцером топливного бака и установлен внутри бака (Рис. 26).

Топливный фильтр 2, установленный в горловине бака, проверяйте при каждой заправке бака топливом. При необходимости вынимайте сетчатый фильтр из бака и производите его очистку (Рис. 27). Регулярно проверяйте целостность сетчатого фильтра, при обнаружении механических повреждений замените сетчатый фильтр.

Через каждые 300 часов работы необходимо производить очистку топливного бака от грязи и конденсата.

Одновременно с очисткой топливного бака необходимо проверять и очищать фильтр 4, установленный внутри бака (Рис. 26). Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.

ПОРЯДОК ОЧИСТКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Открутите гайки и болты крепления топливного бака.
2. Извлеките топливный бак из посадочного места и снимите топливный шланг с выходного топливного бака.
3. Выкрутите из топливного бака выходной штуцер 4 и произведите его очистку (Рис. 26). Внимательно осмотрите сетчатый фильтр. При обнаружении механических повреждений замените штуцер топливного бака.
4. Промойте топливный бак чистым бензином.
5. Установку топливного бака и фильтров произведите в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА-ОТСТОЙНИКА КАРБЮРАТОРА

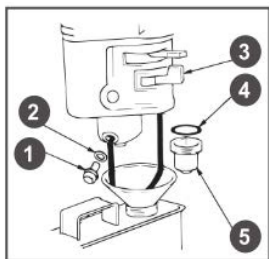


Рис. 28 Обслуживание фильтра-отстойника

1. Болт 2. Шайба 3. Рычаг топливного крана 4. Кольцо уплотнительное 5. Стакан отстойника

1. Установите рычаг топливного крана 3 (Рис. 28) в положение «ЗАКРЫТО».
2. Установите под карбюратор подходящую емкость.
3. Открутите болт 1 сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора (Рис. 28)
4. Открутите стакан отстойника 5, вылейте из него топливо в заранее подготовленную емкость (Рис. 28).
5. Промойте стакан отстойника.
6. Закрутите стакан отстойника и болт сливного отверстия.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ

ВНИМАНИЕ!

Зазоры в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор впускного клапана $0,1 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Зазор выпускного клапана $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

ВНИМАНИЕ!

Данная операция должна осуществляться в авторизованном сервисном центре.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7TC или её аналоги (NGK-BPR7ES, BOSCH-WR5DC).

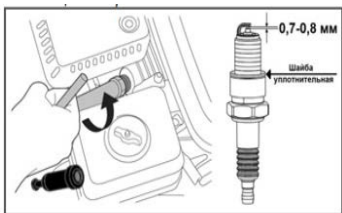


Рис. 29 Обслуживание свечи зажигания

3. Проверьте свечу зажигания, если

4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть $0,7-0,8$ мм (Рис. 29). При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

7. Установите на свечу колпачок.

ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 оборот а после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

1. Снимите со свечи зажигания колпачок и удалите грязь вокруг свечи зажигания (Рис. 29).

2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН МОТОБЛОКА

Эксплуатация и обслуживание шин мотоблока производится с соблюдением обычных правил эксплуатации пневматических шин. Необходимо поддерживать давление в пределах нормы (в диапазоне 0,12-0,18 МПа или 1,2-1,8 кгс/см²) в зависимости от характеристик используемых шин и вида выполняемых работ и производить ежедневный осмотр колес на наличие повреждений и дефектов. При установке шины нужно ориентироваться на изображение стрелки на боковые шины, которое показывает направление вращения шины, при котором протектор обеспечивает наибольшее тяговое усилие колеса. Эксплуатация мотоблока с пониженным/повышенным давлением в шинах приводит к их преждевременному выходу из строя.

РЕМЕНЬ ПРИВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не пытайтесь проверить клиновой ремень при работающем двигателе. В случае попадания рук между клиновым ремнем и шкивом возможны серьезные травмы. Всегда используйте защитные перчатки.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Ремень привода необходимо проверять через каждые 50 часов работы.

Проверка клинового ремня:

1. Открутите болты крепления и снимите кожух 6 защитный ремня (Рис. 2).
2. Проверьте состояние ремня. Если ремень протерт, надорван или заметны иные повреждения, он должен быть незамедлительно заменен.

Замена клинового ремня:

Для замены ремня выполните следующее:

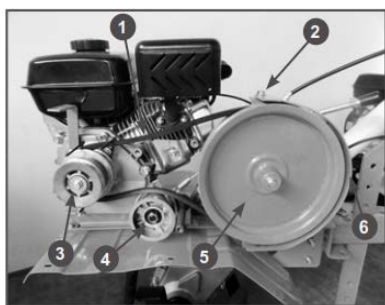


Рис. 30 Замена ремня привода

1. Ремень привода клиновой
2. Болт крепления ограничительной пластины
3. Ведущий шкив (вала двигателя)
4. Ролик натяжной ремня
5. Шкив ведомый (вала коробки передач)
6. Пластина ограничительная ремня

1. Открутите болты и гайки крепления кожуха и снимите кожух 6 защитный ремня (Рис. 2).

2. Открутите верхний болт 2 крепления ограничительной пластины и отогните пластину 6 в сторону сошника (Рис. 30).

3. Снимите ремень 1 со шкивов вала двигателя 3 и коробки передач 5 (Рис. 30).

4. Наденьте на шкивы новый ремень.

5. Убедитесь, что ремень и шкивы вала двигателя и вала коробки передач находятся на одной оси. В том случае, если это не так, ослабьте затяжку болтов крепления двигателя и сдвиньте двигатель так, чтобы ремни и шкивы вала коробки передач и вала двигателя находились на одной оси. Затяните болты крепления двигателя.

6. Установите на место ограничительную пластину и кожух защитный ремня.

ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРЕДАТОЧНОГО ЧИСЛА РЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ

На мотоблоке BRAIT® предусмотрена возможность изменения передаточного числа ременной передачи. Это возможно за счёт перестановки приводного ремня в ручки разного диаметра ведущего шкива на вале двигателя.

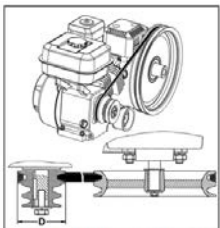


Рис. 31 Установка ремня в ручей шкива большего диаметра

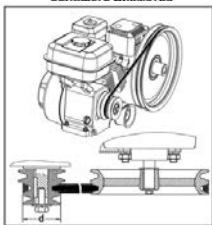


Рис. 32 Установка ремня в ручей шкива меньшего диаметра

Для перестановки ремня выполните следующее:

1. Открутите болты и гайки крепления кожуха и снимите кожух 6 защитный ремня (Рис. 2).

2. Открутите верхний болт 2 крепления ограничительной пластины ремня и отогните пластину 6 в сторону сошника (Рис. 30).

3. Установите ремень привода в ручей шкива вала двигателя большего «D» или меньшего диаметра «d» и соответствующие им ручьи шкива вала коробки передач. На Рис. 31 показана установка ремня в ручей шкива большего диаметра «D». На Рис. 32 показана установка ремня в ручей шкива меньшего диаметра «d».

4. Проверьте регулировку троса сцепления, при необходимости отрегулируйте.

5. Установите на место и закрепите ограничительную пластину ремня и кожух защитный ремня.

ВНИМАНИЕ!

Третий (внешний) ручей малого диаметра шкива вала двигателя не предназначен для установки в него приводного ремня мотоблока. Данный ручей предназначен для установки в него ремня привода дополнительного навесного оборудования.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

Трос сцепления должен быть отрегулирован так, чтобы при полностью нажатом рычаге сцепления пружина 1 троса сцепления была растянута на 0,5-1 см (Рис. 33А).

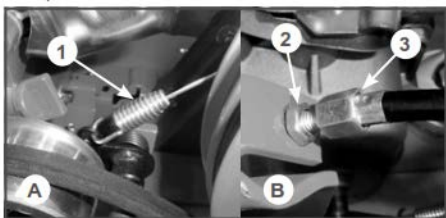


Рис. 33 Регулировка троса сцепления

1. Пружина троса сцепления
2. Гайка стопорная
3. Винт регулировочный

Если ход троса сцепления не соответствует рекомендациям, ослабьте стопорную гайку 2 и закрутите или открутите регулировочный винт 3 при необходимости (Рис. 33В). Затяните стопорную гайку.

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора (Рис. 28).

2. При необходимости заменит масло в двигателе.

3. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте колпачок на свечу зажигания. Несколько раз плавно потяните за ручку стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. После этого, плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок.

5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.

6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ!

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином. Если Вы храните канистру с бензином для дозаправки, убедитесь, что она содержит свежий бензин.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

-температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С;

-относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°С.

Передвижение мотоблока к месту работы может осуществляться на колесах.

Перемещение мотоблока может осуществляться с работающим или заглушенным двигателем. При перемещении мотоблока с заглушенным двигателем рычаг переключения передач должен быть в положении «N» (нейтраль). При необходимости, для улучшения маневренности мотоблока, используйте механизм разблокировки левой полуоси.

Мотоблок должен занимать естественное ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Для удобства транспортировки допускается демонтаж рулевой колонки.

ВНИМАНИЕ!

Во избежании перетекания масла из картера двигателя в воздушный фильтр не допускается даже кратковременное нахождение мотоблока на боку

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации» от 28.12.2009 N 381-ФЗ, Правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, трансмиссионного масла, топлива и фильтров.

НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Не поступает топливо в карбюратор	Откройте топливный кран
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка карбюратора открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Карбюратор не отрегулирован	Отрегулируйте или замените*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Проверьте положение рычагов управления	Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение ОТКРЫТО
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ поршневых колец	Замените кольца*
Карбюратор не отрегулирован	Отрегулируйте или замените*

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный износ между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Топливный кран постоянно открыт	После остановки двигателя всегда закрывайте топливный кран. Замените масло в двигателе
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные тепловые зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Карбюратор не отрегулирован, либо засорен	Отрегулируйте, прочистите *

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Стук в головке цилиндра	
Повышенный зазор в клапанном механизме	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр

НЕИСПРАВНОСТИ МОТОБЛОКА

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Мотоблок не едет, проскальзывает ремень привода	
Масло на ремне или шкивах ременной передачи	Удалите грязь и масло. Замените ремень
Слабое натяжение ремня	Отрегулируйте натяжение ремня (трос сцепления)
Износ ремня	Произведите замену ремня
Посторонний шум в коробке передач	
Недостаточное количество масла, или качество масла не соответствует требуемому	Долейте масло до требуемого уровня или произведите замену масла
Изношенный или повреждённый подшипник	Замените подшипник*
Поверхность какой-либо из шестерен износилась или на ней имеются зазубрины	Произведите ремонт или замену неисправной шестерни*
Один или несколько зубьев какой-либо из шестерен сломаны	Произведите замену шестерни*

* - указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода - изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

Гарантия не распространяется на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;

- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне; при истечении срока гарантии;

- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;

- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;

- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;

- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;

- при естественном износе изделия и его комплектующих;

- при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:

о перегреве инструмента;

о перегреве двигателя использовался без масла;

Гарантия не распространяется на расходные части изделия: фрезы, колеса, воздушный фильтр, элементы крепления инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты, гайки, болты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, ремни, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бочков, муфта и барабан сцепления. Во время эксплуатации агрегата по причине открутившихся болтов, гаек, шпилек и других резьбовых соединений, что привело к поломке агрегата (двигателя, редуктора, коробки передач) или иных навесных частей - гарантия не распространяется.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12

www.fdbrait.ru

Производитель: TAIZHOU KUNSHAN MECHANICAL AND ELECTRICAL CO., LTD

Адрес производителя: NO.377 XINTAN ROAD, ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, TAIZHOU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA

Тел.: +0086-576-88500530

Для заметок



Корешок талона №1

на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____)
(Изъят: _____ " _____ 20__ г.)
Исполнитель _____ / _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П. _____

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №2

на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____)
(Изъят: _____ " _____ 20__ г.)
Исполнитель _____ / _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П. _____

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Корешок талона №3

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изъят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____ / _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №3

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П. _____

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №4

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П. _____

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №4

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изъят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____ / _____ (подпись) _____ (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Для заметок



IBRAIT[®]