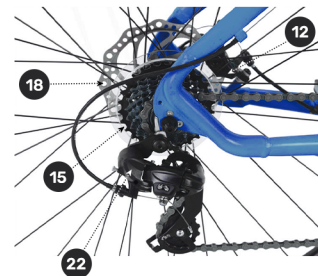
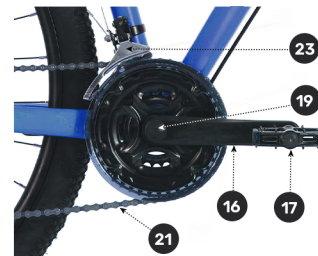


КОНСТРУКЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА

1



- | | | |
|--------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Тормозные ручки | 10. Спицы | 18. Тормозной диск |
| 2. Манетки | 11. Втулка (передняя и задняя) | 19. Каретка (внутри) |
| 3. Грипсы | 12. Тормозной калипер | 20. Рулевой стакан |
| 4. Вынос | 13. Седло | 21. Цепь |
| 5. Руль | 14. Подседельный штырь | 22. Задний переключатель |
| 6. Рулевая колонка | 15. Кассета | 23. Передний переключатель |
| 7. Вилка | 16. Шатуны | 24. Эксцентрик |
| 8. Обод | 17. Педаль | 25. Тормозной трос |
| 9. Покрышка | | 26. Трос переключения передач |

Конструкция велосипеда может отличаться в зависимости от модели, комплектации и производителя.

НАБОРЫ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ СБОРКИ ВЕЛОСИПЕДА



1. Кусачки



2. Плоскогубцы, для обжима троса



3. Набор шестигранников



4. Отвертка крестовая



5. Ключ (8, 9, 10, 15)



6. Смазка техническая

(велосипед придет обработанный заводской смазкой. Но при его эксплуатации она обязательно вам понадобится. Например для обработки цепи после катания).

1 Освобождаем велосипед от заводской упаковки и определяем фронт работ. В маленькой коробке найдутся все комплектующие элементы (эксцентрик, катафоты и педали), а также паспорт к велосипеду. Рекомендуем закрепить велосипед на специальной стойке. Подумайте, чем можно заменить её в домашних условиях.

2 Снимаем транспортировочную защиту с рамы и навесного оборудования. Для перекусывания пластиковых хомутов рекомендуем использовать кусачки для тросов.

3 Аккуратно откручиваем крышку выноса. Устанавливаем руль ровно посередине (по рискам). Закручиваем болты по очереди, крест на крест. Чтобы не сорвать резьбу, все болты желательно затягивать с определенным усилием. Обычно производители указывают рекомендуемое усилие где-то рядом с болтом, в ньютон-метрах (N*m). Для выноса чаще всего это 5-6 Нм.



4 Далее необходимо установить переднее колесо. Сначала прикручиваем тормозной диск (если он не прикручен производителем). Если там торксы (болты со шлицами в виде звездочек), а не обычные шестигранные болты, вам понадобится специальный ключ, номер Т-25. Затягивать болты нужно также попеременно, крест на крест. После, необходимо установить переднее колесо. Вставляем эксцентрик (зажим) так, чтобы лапка оказалась слева, и пружинки были с обеих сторон втулки. Вставляем колесо в переднюю вилку.



- 5** Закручиваем гайку с обратной стороны (по часовой стрелке, пытаемся «закрыть» рычаг эксцентрика, загибая его). Крутим гайку до тех пор, пока рычаг не затянется с умеренным усилием.



- 6** Руль ставим в ровное положение, регулируем загиб и затягиваем болты слева и справа. Выставляем удобное положение тормозных ручек и манеток. В стартовой позиции ручки должны быть выставлены вниз под углом около 45-ти градусов.



7 Следующим этапом будет установка тормозного калипера – машинки для торможения. Сперва устанавливаем переходник на левую ногу вилки, если это необходимо.

8 Следом устанавливаем сам калипер. Важно отцентровать его относительно тормозного диска. Далее прикручиваем трос (гидролинию) к вилке, во избежание ее попадания в колесо.



9

Вставляем тросики переключения скоростей в специально отведенные для них пазы. Укрепляем тросики хомутами вдоль рамы.



10

Устанавливаем седло, с усилием зажимаем фиксирующий эксцентрик (зажим).



11

Далее смотрим на педали. Обратите внимание: левая и правая педали разные! Найдите педаль с буквой «L» на торце оси. Это левая педаль с левой резьбой, т. е. она вкручивается в шатун против часовой стрелки. У правой педали («R») резьба правая, она вкручивается по часовой стрелке. При этом желательно на резьбовое соединение нанести антиприкипающую смазку, чтобы в будущем вы легко смогли снять и заменить педали. Прикручиваем педали. Здесь пригодится педальный ключ на 15 мм.



Прикручиваем педали.
Здесь пригодится педальный
ключ на 15 мм.

12 После этого необходимо настроить переключатели скоростей. Устанавливаем цепь на самую маленькую звезду спереди и самую большую сзади. Вращая винт L (Low), устанавливаем такое положение рамки, чтобы цепь находилась как можно ближе к внутренней пластине и вместе с тем, при вращении педалей, не задевала за рамку.

13 Затем переводим цепь на самую большую переднюю и самую маленькую заднюю звездочки. Вращая винт H (High), устанавливаем такое положение рамки, чтобы цепь находилась как можно ближе к наружной пластине и вместе с тем не задевала за рамку.



14

Настраиваем переключатель по высоте. Рамка переключателя должна находиться на высоте 2-3 мм от цепи. Далее снимаем наклейку с подсказкой с лапки переключателя. Цепь должна переходить с одной звездочки на другую мягко и быстро. Во время катания цепь не должна задевать рамку переключателя. Натяжение троса переднего переключателя регулируется на манетке, устройстве для переключения скоростей на руле.



15

После настраиваем задний переключатель. Находим винты с обозначениями Н и L. Устанавливаем цепь на самую большую звездочку сзади. Настраиваем винт L: закручиваем его (медленно) до тех пор, пока цепь не начнет соскакивать с первой на вторую звезду. Как только цепь начнет перескакивать, открутите его на пол оборота обратно, пока цепь не перестанет шуметь. Далее спускаем цепь вниз по одному щелчку. Если она не перескакивает, то необходимо ослабить трос, повернув барабан регулировки троса на пол-оборота по часовой стрелке. Проходим до самой нижней звездочки. Затем настраиваем положение переключателя в самом нижнем положении закручивайте винт до тех пор, пока цепь не начнет засакивать с последней звезды на предыдущую. Как только появится звук, открутите винт на пол оборота. (Проверьте, чтобы цепь спокойно спускалась с предпоследней цепи на последнюю, если есть помехи – открутите винт Н еще на пол оборота). Проверяем скорости, накидывая цепь вверх. Если при этом цепь засакивает с помехами, то необходимо открутить барабан натяжения троса против часовой стрелки на пол оборота.



16

Почти готово! Осталось только накачать колеса. Рекомендуемый диапазон давления обычно указан на боковине покрышек. А выбирать значение внутри него вы можете, исходя из вашего веса и дорог, по которым планируете ездить. Для горного велосипеда оптимальное давление 3 bar (40 psi). После накачивания, не забудьте прикрутить на место колпачок ниппеля.



Поздравляем, Ваш велосипед собран!

Но перед тем, как на нем кататься, нужно провести еще несколько манипуляций, о которых мы расскажем ниже.

ПОДГОТОВКА НОВОГО ВЕЛОСИПЕДА ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ:

- 1** Проверить затяжку всех болтов, в том числе прикрученных на заводе.
- 2** Еще раз проверить работу переключателей: убедиться, что цепь легко и без посторонних звуков перескакивает со звезды на звезду.
- 3** Проверить работу тормозов: тормозная ручка должна доходить примерно до середины хода.
- 4** Протереть цепь – дело в том, что с завода она обильно покрыта защитной смазкой. Такой тип смазки предназначен для консервации и длительного хранения. Чтобы на цепь быстро не налипла пыль, нужно промокнуть излишки чистой салфеткой, оставляя смазку внутри звеньев.
- 5** Настроить амортизатор. Если на вашем велосипеде есть вилка с воздушной камерой, вы можете настроить правильное давление в ней под свой вес, чтобы она не была слишком мягкой или слишком жесткой. Для этого вам потребуется насос высокого давления. Рекомендуемое давление вы можете найти на ноге вилки.