

SOCHI PRO Wi-Fi

Сигнатурный радар-детектор с GPS-сопровождением



Руководство пользователя



Обновления баз данных и прошивок, техническая поддержка, продукты, новинки, обзоры, новости – taplink.cc/silverstone_f1



Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi!

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте www.silverstonef1.ru.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---------------------------------------|----|
| ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА..... | 4 |
| КОМПЛЕКТАЦИЯ | 5 |
| ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА..... | 5 |
| УСТАНОВКА | 6 |
| ФУНКЦИИ КНОПОК | 7 |
| ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ..... | 10 |
| РАБОТА УСТРОЙСТВА..... | 12 |
| МЕНЮ НАСТРОЕК..... | 14 |
| ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ..... | 18 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ | 20 |

Новая модель **SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi** – это радар-детектор премиум класса с большим информативным **OLED-дисплеем 2,08”** с датчиком освещённости, с классической рупорной антенной с усилителем сигнала **LNA** (low noise amplifier), с **Anti-CAS**, реализованной и на плате, и в ПО устройства, со встроенным **частотомером**. Благодаря **встроенному модулю Wi-Fi** есть возможность соединения устройства со смартфоном с целью управления настройками и обновления прошивки через специальное приложение.

Радар-детектор SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi работает на базе самых передовых технологий, совмеща функционал радарной части, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы:

1. Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высококучувствительной линзой.
2. GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.
3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура – это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. Sochi PRO Wi-Fi определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Инновационная система фильтрации **SAP (Superior Anti-falsing Platform)** позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Новая эффективная технология обработки и фильтрации сигналов, принимаемых радар-детектором, – **ISF (Image Signal Filtering)** позволяет не беспокоить пользователя без необходимости. Помимо этого, в данной модели доступна функция **DSL (Detection Sensitivity Level)**, которая дает возможность пользователям самостоятельно регулировать чувствительность радарной части в зависимости от их предпочтений: кому-то нужна максимальная дальность обнаружения радарных комплексов, а кому-то, напротив, нужно, чтобы устройство было максимально «тихим».

Многочисленные функции контроля работы устройства, яркости дисплея, звукового сопровождения и скоростные фильтры, работающие благодаря датчику GPS, позволят учесть все предпочтения пользователя и полностью адаптировать новый радар-детектор под свой стиль вождения.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | | |
|---|---|---|
| SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi | Кронштейн с присоской и 3М скотчем | USB-провод |
|  |  |  |
| Провод питания | Липучки для установки на приборную панель | Руководство пользователя |
|  |  |  |

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



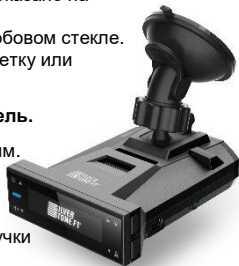
УСТАНОВКА

Установка с помощью кронштейна с присоской.

1. Установите крепление в паз на устройстве, как показано на рисунке.
2. Закрепите прибор в удобное для Вас место на лобовом стекле.
3. Вставьте провод питания в прибор, а затем в розетку или «прикуриватель» автомобиля.

Установка с помощью липучек на приборную панель.

1. Место для крепления должно быть сухим и чистым.
2. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi.
3. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель.



!! ВАЖНО: НЕ ЗАКЛЕИВАЙТЕ СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ПРИБОРА !!

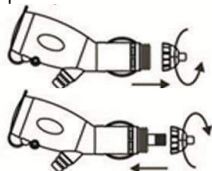
Примечания:

1. Антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу.
2. GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. **В случае комплектации автомобиля т. н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т. д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации.**
3. Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта.
4. Радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре.
5. Убирайте радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи.
6. Чтобы снять прибор с крепления, потяните вверх «язычок» и потяните прибор на себя.

Замена предохранителя.

1. Открутите верхнюю часть вилки.
2. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.

Характеристики предохранителя: 3А



ФУНКЦИИ КНОПОК



Громкость,
Вкл./Выкл.

Включение/выключение.

Радар-детектор SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо).

!! ВАЖНО: В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЛОТ АЗУ НЕЛЬЗЯ ПОДКЛЮЧАТЬ ЭНЕРГОПОТРЕБИТЕЛИ С ПОТРЕБЛЯЕМОЙ СИЛОЙ ТОКА БОЛЕЕ 2А (например, компрессоры, вентиляторы, кипятильники-кружки с подогревом, холодильники и т.д.) !!

Для включения радар-детектора покрутите регулятор громкости по часовой стрелке.

Для отключения прибора покрутите регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

Контроль громкости.

Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке – увеличение громкости, против часовой – уменьшение громкости.

Кнопка
Меню

Кнопка
Звук



Кнопка
Яркость

Кнопка
Режим

Яркость.

Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея:

Приглушённый

Яркий

АВТО

Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Мой», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

Меню.

Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. Переключение между различными настройками в меню осуществляется с помощью кнопок **Звук** и **Меню**, выбор настроек – с помощью кнопок **Яркость** и **Режим**. Для подтверждения и сохранения выбранной настройки удерживайте кнопку **Яркость** или **Режим** в течение 2 секунд.

Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя. Эта функция работает только при включенном GPS.

Сохранение и удаление точек пользователя

SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек.

Сохранение: нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

Удаление: когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку **Меню** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

Режим.

Краткое нажатие кнопки переключает режимы:



Магистраль используется для вождения на скоростных магистралях, шоссе и автобанах, максимальная чувствительность радарной части, работает анализ сигнатур радаров.

Трасса используется для вождения на загородных трассах, работает анализ сигнатур и фильтрация ложных сигналов.

Город1 – режим пониженной чувствительности, работает анализ сигнатур радаров, фильтрация ложных сигналов, исключены самые частые источники помех активных систем автомобилей. Исключение – постоянный К-диапазон, при обнаружении которого работает голосовое оповещение «Возможен контроль скорости», оповещение на дисплее – СИГНАЛ К.

В режиме **Город2** блокируется прием всех ложных сигналов К-диапазона, работает анализ сигнатур радаров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью, оповещение только по базе GPS. Режим устанавливается только вручную.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.

| | Магистраль Трасса | Город1 | Город2 | Город3 |
|------------|----------------------|--------|--------|--------|
| База GPS | • | • | • | • |
| Диапазон X | • | | | |
| Диапазон K | • | | | |
| Сигнал K | • | • | | |
| Сигнатуры | • | • | • | |
| Лазер | • | • | • | |

Смарт. Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим Город2/Город1/Трасса/Магистраль (рекомендуется производителем). Режим Смарт настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса, АвтоМагистраль.

Звук.

Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 секунд при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку **Звук** еще раз.

При отсутствии входящих сигналов краткое и долгое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами:

АВТО

AUTO MUTE (АВТО) – автоприглушение звука (по умолчанию)

Вкл

EXTRA MUTE (ВКЛ) – экстрприглушение

Выкл

MUTE OFF (ВЫКЛ) – без приглушения звука

В режиме **AUTO MUTE** (автоматического приглушения звука) громкость звука уменьшается на 30% через 5 секунд после начала приема сигнала.

В режиме **EXTRA MUTE** (экстрприглушение) отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (рекомендуется для опытных пользователей).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

При включении устройства на экране поочередно отображается:

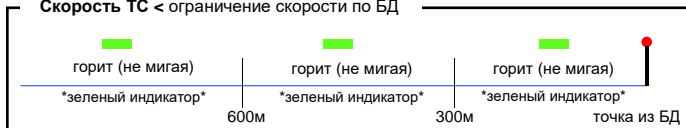
| | |
|---|---------------------------------|
| Бренд | |
| Название модели | |
| Дата версии прошивки Дата базы камер | FW : v01.00 DB : v2.2 101020 |

Описание работы LED индикатора на дисплее

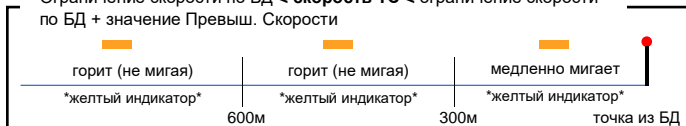
При включении устройства и подключении GPS загорается и постоянно горит (не мигая) синий индикатор.

При потере GPS соединения звучит однократное звуковое предупреждение, и синий индикатор начинает медленно мигать.

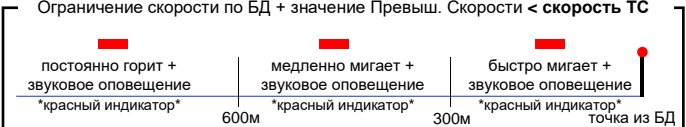
Скорость ТС < ограничение скорости по БД



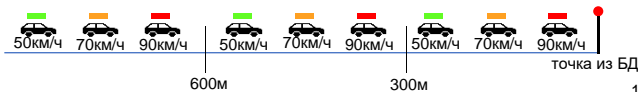
Ограничение скорости по БД < скорость ТС < ограничение скорости по БД + значение Превыш. Скорости



Ограничение скорости по БД + значение Превыш. Скорости < скорость ТС



Например: ограничение скорости по БД: 60 км/ч, значение превышения скорости, установленное в меню: 20 км/ч



Виды радаров, определяемых радарной частью

Sochi PRO Wi-Fi имеет сигнатурный анализ радаров. Если радар не определен по записанной библиотеке сигнатур, прозвучит оповещение К, Ка, X-диапазоны или L – лазер. Если сигнатура радара распознана, прозвучит голосовое оповещение о радаре: Стрелка, Кордон, Крис, Скат, Полискан, Амата и т.п.

Виды камер (определяемых по GPS) и их индикация на дисплее

Радар-детектор SilverStone F1 Sochi PRO Wi-Fi контролирует текущее положение на карте и сравнивает положение автомобиля и камер контроля. В зависимости от типа приближающихся камер (или комплексов камер) прибор выдает сообщения:

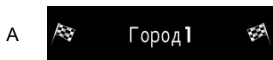
| Название камеры | На дисплее | Название камеры | На дисплее |
|----------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| Маломощный радар | ММ | Мобильный радар | МР |
| Стационарный радар | РД | Тренога | МР |
| Система поток | ПТ | Мобильная камера | МР |
| Стрелка | СТ | Пост ДПС | ДПС |
| Светофор | СФ | Видеоблок | ВБ |
| Железная дорога | ЖД | Муляж радара | МЛЖ |
| Начало участка контроля скорости | доКСС | Конец участка контроля скорости | КСС |
| Система Платон | ПЛ | | |

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором, и их индикация на дисплее

| Тип радара (сигнатура) | На дисплее | Тип радара (сигнатура) | На дисплее |
|------------------------|------------|---|------------|
| КОРДОН | КО | РОБОТ | РБ |
| СТРЕЛКА | СТ | СИГНАЛ К (неопознанный сигнал в диапазоне К) | К |
| КРИС | КС | | |
| ВОКОРД | ВК | | |
| КРЕЧЕТ | КР | ЛИСД | ЛД |
| СКАТ | СК | АМАТА | АМ |
| ВИЗИР | ВЗ | ПОЛИСКАН | ПС |
| БИНАР | БН | СТРЕЛКА М | СМ |
| СКАТ М | СК М | КОРДОН М | КО М |

РАБОТА УСТРОЙСТВА

1. В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы (А – без GPS) и скорость движения, информация о режиме работы и часы при подключенном GPS (Б):



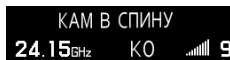
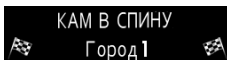
2. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



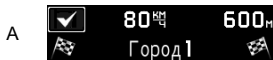
3. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



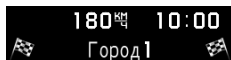
4. Если камера смотрит в спину, на дисплее:



5. Детектирование точки пользователя (А) и сигнатуры (Б):

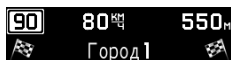


6. Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):



При превышении скорости информация на дисплее чередуется.

7. Детектирование ММ (маломощного радара) по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



информация на дисплее чередуется

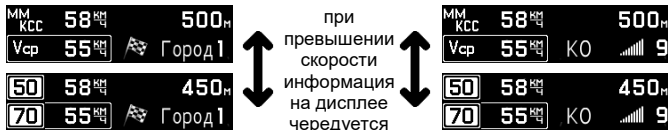


- 90 – лимит скорости на контролируемом участке
- 600м (550м) – расстояние до камеры (радара)
- 9 – сила сигнала

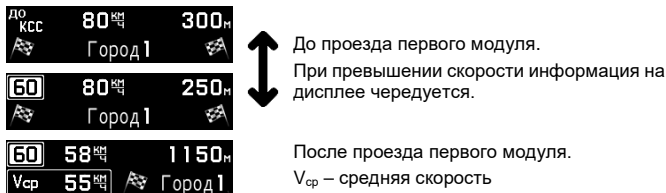
8. После проезда камеры или радара, определяемого по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б), на дисплее:



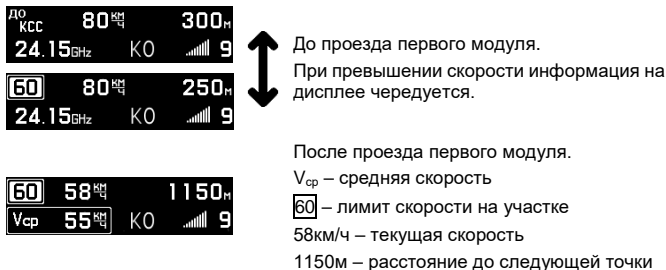
9. Детектирование ММКСС по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



10. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория:



11. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория в радарном диапазоне:



МЕНЮ НАСТРОЕК

| Главное меню | Подменю | Значение по умолч. | Описание |
|---------------------|--|--------------------|---|
| Язык | РУС English | РУС | Позволяет менять язык РД |
| SMART | Вык Вкл | Вкл | Включает или выключает автоматический режим SMART. |
| Голос | Вык Вкл | Вкл | Включает или выключает голосовое сопровождение. |
| Тест | Вык ММ РАДАР СТРЕЛКА КОРДОН КСС Все | Вык | Тест диапазонов при включении |
| X | Вык Вкл | Вык | Детектирование радарной частью в X-диапазоне |
| Ku | Вык Вкл | Вык | Детектирование радарной частью в Ku-диапазоне |
| Ka | Вык Вкл | Вык | Детектирование радарной частью в Ka-диапазоне |
| K | Вык Вкл | Вкл | Детектирование радарной частью в K-диапазоне |
| СТРЕЛКА | Вык Вкл | Вкл | Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка |
| СТРЕЛКА М | Вык Вкл | Вкл | Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка М |
| ЛАЗЕР | Вык Вкл | Вкл | Детектирование радарной частью любых видов лазеров |
| РОБОТ | Вык Вкл | Выкл | Детектирование радарной частью сигналов Робота |
| Анимация | Вык Вкл | Вкл | Анимация дисплея (флажки) |
| Чувствит. магист-ль | 4 --- 5 | 4 | Регулятор чувствительности радар-детектора в режиме Магистраль. |

| | | | |
|--|------------------------------------|------------------|---|
| Чувствит. трасса | 1 Низкая 2 Средняя 3 Высокая | 2 Средняя | Регулятор чувствительности радар-детектора в режиме Трасса. |
| Индикатор фильтра | Значок F График | Значок F | Визуальная информация ложных сигналов на дисплее. |
| Яркость | Завод Пользов | Завод | Регулятор яркости дисплея. |
|  | 0 ~ 9 | 5 | Пользователь может установить яркость OLED |
| X звук | 1 ~ 10 | 1 | Выбор предупреждающих звуковых сигналов |
| Ku звук | 1 ~ 10 | 4 | |
| Ka звук | 1 ~ 10 | 3 | |
| K звук | 1 ~ 10 | 2 | |
| Звук сигнатур | 1 ~ 10 | 5 | |
| ЛАЗЕР Звук | 1 ~ 10 | 6 | |
| GPS | Вык Вкл | Вкл | Включает или выключает сигнал GPS. |
| SMART GPS | Вык База Вкл | Вкл | Включает или выключает автоматический режим SMART GPS, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения. |
| GPS Магистраль | 100 ~ 1500м | 1200м | При SMART GPS = Вык пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима. |
| GPS Трасса | 100 ~ 1500м | 1000м | |
| GPS Город1 | 100 ~ 1500м | 600м | |
| GPS Город2 | 100 ~ 1500м | 500м | |
| GPS Город3 | 100 ~ 1500м | 500м | |
| Пояс | 0 ~ 12 | 3 | |

| | | | |
|-------------------|--|------------------|---|
| Формат времени | 12/24 | 24 | Выбор формата отображения времени 12/24. |
| Автовыкл. дисплея | Вык 30 сек 1 мин 3 мин 5 мин | 3 мин | Позволяет задать временной интервал автоматического выключения дисплея. |
| Заставка экрана | Спидометр Тёмный экран | Спидометр | Позволяет выбрать заставку экрана. |
| ВыкРадЧасти | 0 ~ 70 км/ч | 40 км/ч | Позволяет установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться (Off) |
| АвтоВыкЗвук | 0 ~ 70 км/ч | 60 км/ч | Позволяет установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен |
| АвтоГород | 0 ~ 90 км/ч | 80 км/ч | Позволяет установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город2 (C2). |
| АвтоТрасса | 0 ~ 120 км/ч | 100 км/ч | Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса (Т). |
| АвтоМагистраль | 60 ~ 200 км/ч | 130 км/ч | Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Магистраль. |
| АвтоЭкстра MUTE | Вык ~ 150 км/ч | 120 км/ч | При движении со скоростью ниже установленной при приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстра приглушения. |
| Экстра MUTE GPS | Вык ~ 110 км/ч | Вык | При выбранной и установленной настройке скорости все GPS-оповещения блокируются и звучат одиночным сигналом. |

| | | | |
|-----------------------|---|-----------------|---|
| Макс | Вык 5 ~ 200 км/ч | 120 км/ч | Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги. |
| ПревышСкор | 0 ~ 20 км/ч | 10 км/ч | Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!» |
| Звук превыш. скор. | Вык Вкл | Вкл | Включает или выключает звуковое оповещение о превышении скорости. |
| ММ радар | Вык Вкл | Вкл | Настройка оповещений. |
| Стац. радар | | | |
| Система Поток | | | |
| Стрелка | | | |
| Светофор | | | |
| ЖД переезд | | | |
| Мобильный радар | | | |
| Пост ДПС | | | |
| КСС | | | |
| Видеоблок | | | |
| Муляж | | | |
| Грузовой контроль | | | |
| Остановка или стоянка | | | |
| Оповещ. дист. | Вык Вкл | Вык | Настройка голосового оповещения о дистанции до точки. |
| Сохран. настройки | 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> | | Сохранение от 1 (одного) до 3 (трех) вариантов различных пользовательских настроек |

| | | | |
|------------------|---|--|--|
| Загр. настройки | 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> | | для последующей возможности их загрузки и использования по умолчанию. |
| Удаление точек | Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/> | | Удаление ранее сохраненных GPS точек пользователя. |
| Wi-Fi | | | |
| Wi-Fi Пароль | 00000000 | | Настройка пароля для Wi-Fi |
| Завод. установки | Да <input type="checkbox"/> Нет <input checked="" type="checkbox"/> | | Перезагрузка устройства (сброс на заводские настройки). При выборе «Да» нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку Режим (до появления шкалы сброса). |

ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений. Официальные версии находятся на сайтах www.silverstonef1.ru (раздел «Поддержка и обновления») и www.interpower.ru (раздел «Обновления»). Далее выберите необходимое устройство для обновления и внимательно следуйте дальнейшим инструкциям.

!! ВАЖНО !!

ВНИМАНИЕ !! Во избежание полной потери ПО не выключайте прибор из питания во время обновления.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

Также возможно обновление прошивки и загрузка базы данных GPS через приложение по Wi-Fi.

УПРАВЛЕНИЕ ПО WI-FI ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ

Скачайте приложение **VideoMix** в AppStore или Google Play



Включите Wi-Fi на устройстве: нажмите и удерживайте кнопку Яркость или с помощью меню настроек.

На смартфоне подключитесь к Wi-Fi сети:

Имя: **Sochi Pro Wi-Fi**

Пароль: **00000000**

Вы можете потом поменять пароль по своему усмотрению с помощью меню настроек.

Выбор символов осуществляется с помощью кнопок Вверх и Вниз, подтверждение нажатием кнопки Меню.

Запустите приложение на смартфоне – теперь Вы можете обновлять прошивки и базу данных, а также изменять настройки Вашего устройства.

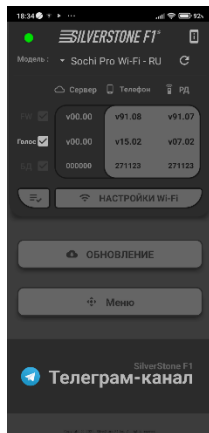
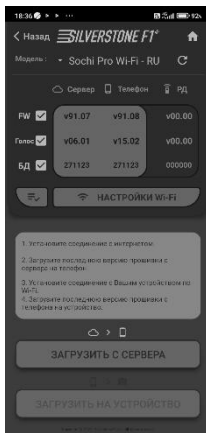
Внимание: службы геолокации на смартфоне должны быть включены.

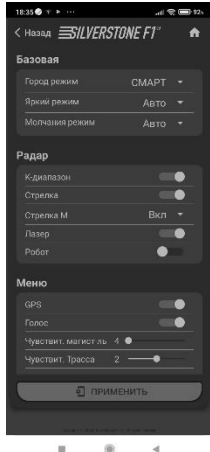
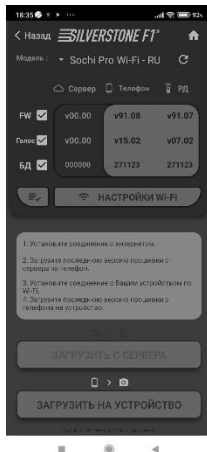
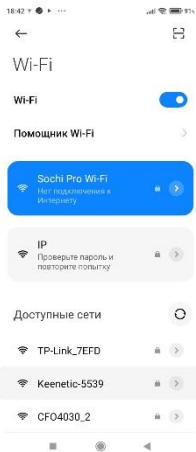
Обновление прошивки и базы данных:

Подключите смартфон к интернету.

Нажмите «Обновление», затем «Загрузить с сервера» (предварительно галочкой можно выбрать, что именно Вы хотите обновить). Файлы загрузятся к Вам на телефон.

Далее подключите смартфон к Вашему устройству по Wi-Fi и загрузите файлы с телефона на устройство, нажав «Загрузить на устройство».





ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

| | |
|-------------------------|---|
| Тип приема | супергетеродинный с двойным преобразованием частоты |
| Тип антенны | линейно-поляризованная, рупорная |
| Тип детектора | частотный дискриминатор |
| Диапазон X | 10,525ГГц±50МГц |
| Диапазон Ku | 13,450ГГц±50МГц |
| Диапазон K | 24,150ГГц±100МГц |
| Диапазон Ka | 34,70ГГц±1300МГц |
| Лазерные сигналы и GPS | спектральная чувствительность – 800 ~ 1100нм |
| Температурный режим | -20°С ~ +70°С |
| Необходимое питание | 12В-15В, 120мА номинально, 250мА максимально |
| Размеры (В x Ш x Г), см | 106,5 x 79 x 27 |
| Вес, г | 126 |

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК



СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР С GPS
SILVERSTONE F1 SOCHI PRO WI-FI

