

Порядок сборки из транспортировочного состояния

- снять транспортировочные крепления между дышлами, дышлами и полом прицепа, крепежные болты установить обратно в пол прицепа.
- установить передний / задний борт прицепа используя палец с фиксирующим шплинтом (2 компл.).
- перевернуть прицеп.
- перед сборкой прицепа с длинным подрамником установить детали №5,6,7.
- закрепить резиновые отбойники хода рессор.
- установить ось прицепа с рессорами предварительно установив прокладки (11).
- установить рессоры на места крепления. Закрепить дышло прицепа. Произвести обтяжку стремянок крепления рессор.
- развернуть замок опрокидывания, затянуть его крепление и зафиксировать кузов с дышлом.
- закрепить амортизаторы согласно схеме.
- установить и закрепить крылья.
- уложить и подключить электропроводку. Закрепить ее хомутами к раме и дышлу, оставив свободной необходимую длину для подключения к автомобилю.
- установить колеса, установить прицеп на колеса.
- закрепить сцепное устройство вместе с страховочными цепями.
- установить дуги тента и натянуть тент.

Схема сборки подвески прицепа

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Дышло	1
2	Ось в сборе с рессорами	2
3	Кронштейн крепления рессоры передний	4
4	Кронштейн крепления рессоры задний	2
5	Амортизатор	4
6	Дистанционная шайба 34x11x12	4
7	Дистанционная шайба 34x20x12	6
8	Втулка амортизатора	8
9	Подушка амортизатора	16
10	Отбойник подвески	4
11	Прокладка для рессоры	4
12	Болт М8x30	4
13	Болт М8x35	8
14	Болт М12x50	2
15	Болт М12x80	7
16	Болт М12x90	5
17	Гайка М8(с.контр.)	14
18	Гайка М12(с.контр.)	14
19	Шайба плоская без фаски d8	14
20	Шайба плоская увеличенная d8	12
21	Шайба плоская без фаски d12	20
22	Шайба плоская увеличенная d12	8

