

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Новый велосипед поставляется
в коробке в разобранном виде.



Отдельно в комплекте лежат:

1. переднее колесо;
2. седло;
3. руль (вынос руля развернут в обратную сторону);
4. если у велосипеда есть передний тормоз V-brake - отсоединен трос с переднего механизма;
5. педали;
6. катафоты (светоотражатели).

И прочие детали, в зависимости от модели и комплектации велосипеда.

НАБОРЫ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ СБОРКИ ВЕЛОСИПЕДА

1 Кусачки



2 Набор шестигранников



3 Ключи
(12 мм, 13 мм, 14 мм, 15 мм)



4 Насос велосипедный
(или автомобильный)



КОНСТРУКЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА

3



1. Седло
2. Катафоты
3. Замок седла
4. Поседельная труба
5. Багажник
6. Ниппель

7. Задний щиток
8. Цепь
9. Шатун
10. Педаль
11. Колесо
12. Передний щиток

13. Руль
14. Звонок
15. Корзина
16. Рулевая колонка
17. Передняя вилка
18. Затяжная гайка

Конструкция велосипеда может отличаться в зависимости от модели, комплектации и производителя.

- 1** Достаньте велосипед, освободите от заводской упаковки и транспортировочных заглушек при их наличии. Для перекусывания пластиковых хомутов рекомендуем использовать кусачки для тросов. *Также рекомендуем закрепить велосипед на специальной стойке. Подумайте, чем можно заменить её в домашних условиях.*
- 2** Далее необходимо установить переднее колесо и зафиксируйте его зажав гайки с использованием фиксирующей шайбы. Следите за тем, чтобы направление покрышки соответствовало указанию направления вращения. В случае комплектации колеса эксцентриком, колесо должно быть зафиксировано в окончаниях вилки не вращением ручки эксцентрика, а его закрыванием, для установки необходимого усилия закрывания, используйте регулировочную гайку.
- 3** Установите щиток переднего колеса прикрепив основание к раме, а направляющие наконечникам вилки в местах крепления.
- 4** Установите вынос с рулем на стержень вилки. В зависимости от типа рулевой колонки, установите крышку якоря и закрутите винт с усилием 3-5 н/м, либо затяните фиксирующий винт с усилием 25 н/м. Также зафиксируйте руль под необходимым углом в выносе руля затянув соответствующую гайку.
- 5** В установленный тормоз V-brake типа присоедините трос-оплетку. При необходимости установите вставьте высоту колодок с помощью шестигранного ключа, чтобы они прилегали к ободу. Также ослабьте или усильте притяжение колодок к ободу с помощью регулировочных болтов или троса тормоза. Ручку тормоза установите под углом 45 градусов для удобной эксплуатации.

6

Установите седло с подседельным штырем на место и зафиксируйте гайкой/эксцентриком, что идет в комплекте.

7

Установите багажник, закрепив его основание к мостику рамы, направляющие на заднюю вилку в местах крепления.

8

Установите педали. Обратите внимание. Резьба на левой педали – левая, на правой – правая! Каждая педаль имеет маркировку L/R. Перед установкой, нанесите на резьбу педалей густую смазку.

9

Установите аксессуары на велосипед (велосипеды могут отличаться комплектацией): корзину (доп. комплектация), боковые светоотражатели желтого цвета по одному на колесо; передний белый светоотражатель на трубу руля/корзину; задний красный светоотражатель на багажник/подседельный штырь в зависимости от конструкции велосипеда и крепежного элемента; звонок на руль велосипеда; брызговики на щитки колес (доп. комплектация), заглушки в руль, шатуны (доп. комплектация).

10

Накачайте колеса. Рекомендуемое давление указано на боковой стороне покрышки.

ПОДГОТОВКА НОВОГО ВЕЛОСИПЕДА ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ

- 1** Проверить затяжку всех болтов, в том числе прикрученных на заводе.
- 2** Еще раз проверить работу переключателей: убедиться, что цепь легко и без посторонних звуков перескакивает со звезды на звезду.
- 3** Проверить работу тормозов: тормозная ручка должна доходить примерно до середины хода.
- 4** Протереть цепь — дело в том, что с завода она обильно покрыта защитной смазкой. Такой тип смазки предназначен для консервации и длительного хранения. Чтобы на цепь быстро не налипла пыль, нужно промокнуть излишки чистой салфеткой, оставляя смазку внутри звеньев.
- 5** Настроить амортизатор. Если на вашем велосипеде есть вилка с воздушной камерой, вы можете настроить правильное давление в ней под свой вес, чтобы она не была слишком мягкой или слишком жесткой. Для этого вам потребуется насос высокого давления. Рекомендуемое давление вы можете найти на ноге вилки.