CHAMPION OEM SPECIFIC ATF D/M ULV

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел для автоматических трансмиссий, отличается высоким индексом вязкости, превосходной устойчивостью к окислению, впечатляющими характеристиками трения и противоизносными показателями. Способствует снижению расхода топлива. Соответствует большинству последних требований Ford и GM в отношении автоматических трансмиссий.

ПРИМЕНЕНИЕ

Это новая трансмиссионная жидкость для АКП со сверхнизкой вязкостью подходит для таких автоматических коробок передач, как GM Hydra-Matic 10L90 (серия 10Lxx), произведенных в 2017 году или позднее, которые используются в автомобилях Yukon, Camaro ZL-1, Cadillac Corvette, Tahoe и других моделях с задним приводом. Также применяется в Ford Raptor и F-150 (жидкость известна как 10R80). Аналоги этой жидкости для АКП от Ford — Mercon ULV и WSS-M2C949-A.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Защита от износа: значительное увеличение срока службы коробки передач Фрикционные свойства: невероятно плавное переключение передач без вибрации Увеличенный срок службы масла: превосходная тепловая и окислительная устойчивость

СПЕЦИФИКАЦИИ

FORD	MERCON ULV	GM	DEXRON ULV
FORD	WSS-M2C949-A		

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm²/s	19.8
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm²/s	4.55
Индекс вязкости	ASTM D2270		151
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-51
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	3700
Температура вспышки СОС	ASTM D92	°C	182
Цвет	VISUAL		RED

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

