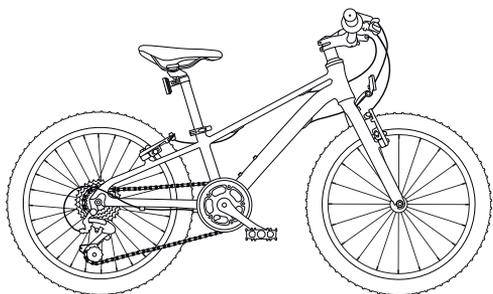
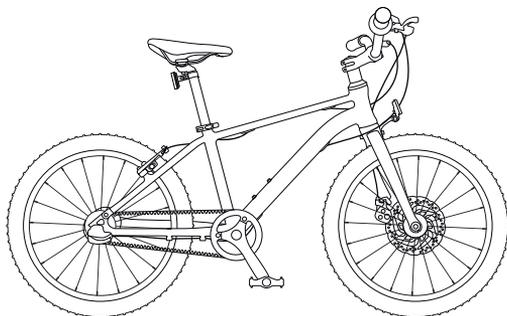


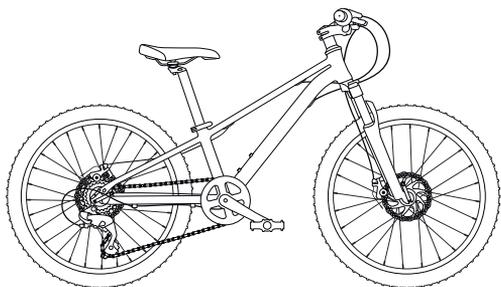
MAXISCO



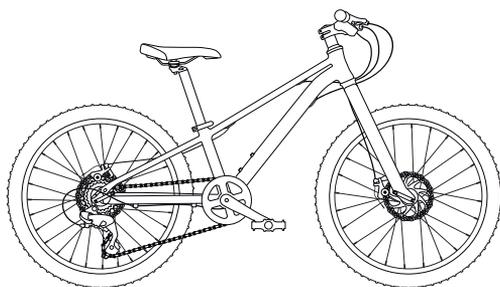
7BIKE M200
20"



7BIKE M700
20"



7BIKE M300
24"



7BIKE M500
24"

Инструкция
по сборке и эксплуатации





Комплектация М200, М300, М500, М700

Благодарим Вас за приобретение велосипеда марки MAXISCOO и оказанное нам доверие. Продукция прошла сертификацию по ГОСТу и соответствует требованиям ТР ТС 007/2011. Мы надеемся, что велосипед MAXISCOO прослужит Вам долгие годы. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно изучите инструкцию перед первым использованием. Рекомендуется сохранить инструкцию для дальнейших справок.

Внимательно прочтите меры предосторожности и предупреждения. В случае несоблюдения мер предосторожности пользователи велосипеда подвергаются опасности.

Предупреждения!

- *Надевать средства защиты.*
- *Не использовать на дорогах общего пользования.*

Внимание!

Использовать только под непосредственным наблюдением взрослых.

Данная инструкция дает общее представление о сборке данного типа изделия, детали и внешний вид приобретенной Вами модели могут незначительно отличаться от представленных на фотографиях и картинках. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию велосипеда по своему усмотрению.

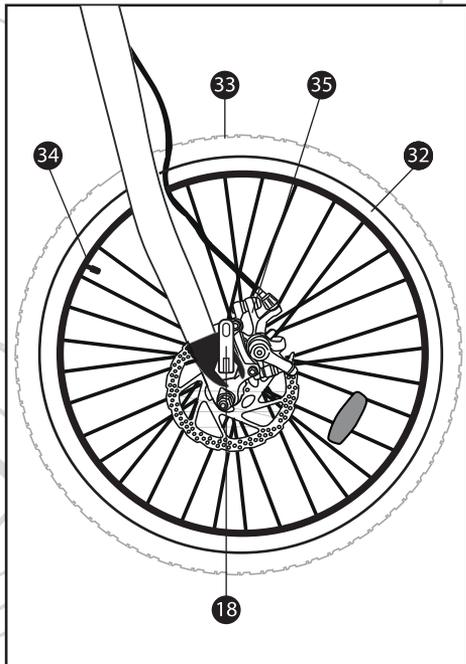
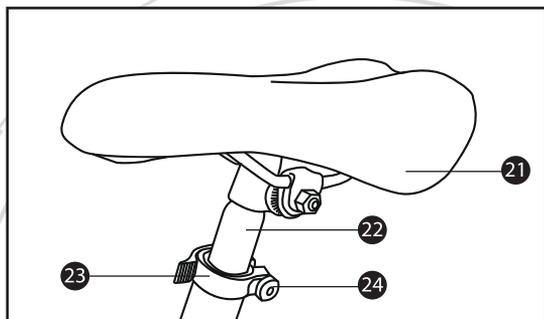
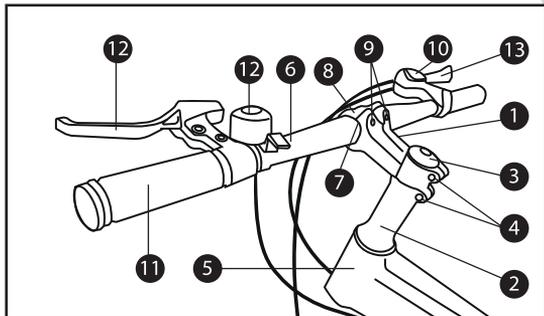
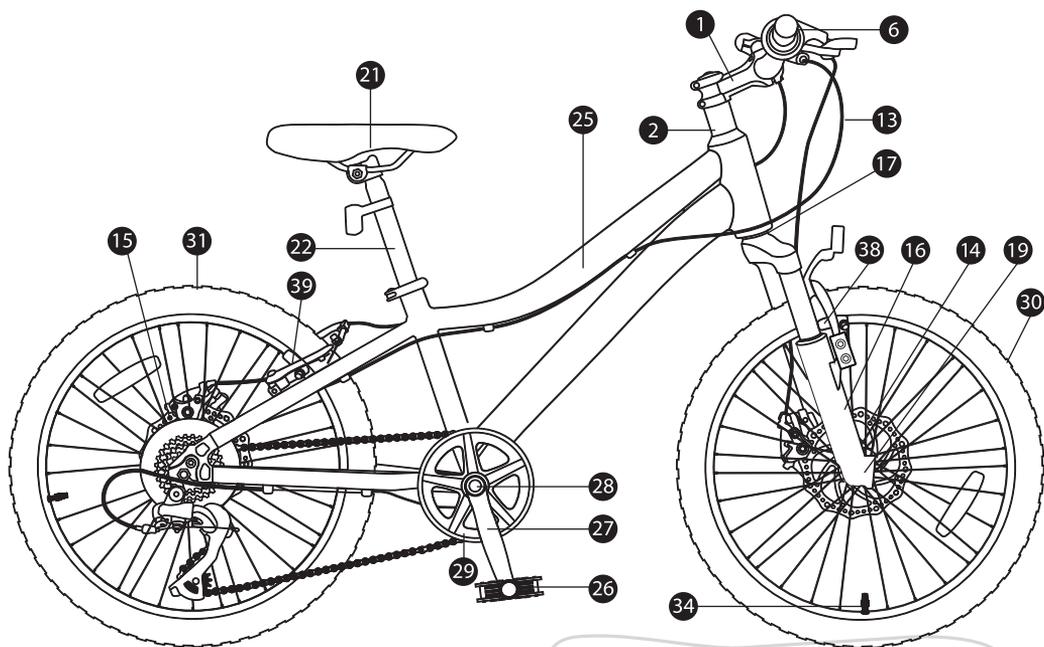
КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Велосипед – 1 шт.
2. Набор ключей для сборки – 1 шт.

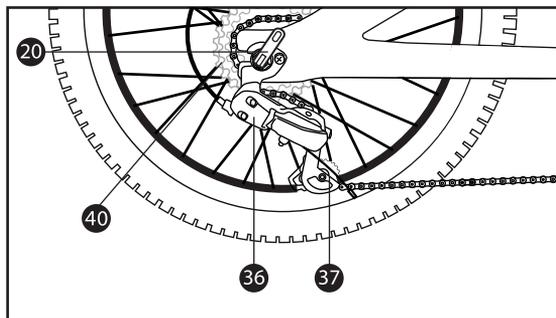
Отличительные особенности комплектаций:

Комплектация	M200	M300	M500	M700
Размер колеса	20"	24"	24"	20"
Количество передач	6	7	9	3
Тип привода	Цепь	Цепь	Цепь	Ремень
Рама	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Вилка	Жесткая, алюминий	Амортизатор, алюминий	Жесткая, алюминий	Жесткая, алюминий
Руль	Алюминий	Алюминий	Алюминий	Алюминий
Передний тормоз	Ободной, механический	Дисковый, механический	Дисковый, механический	Ободной, механический
Задний тормоз	Ободной, механический	Дисковый, механический	Дисковый, механический	Дисковый, механический

ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



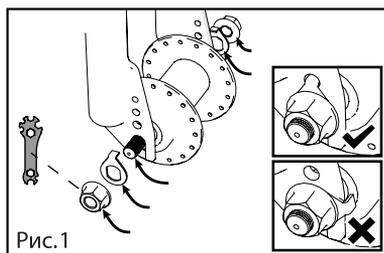
- | | | |
|--|--|---------------------------------|
| 1. Вынос руля | 16. Вилка | 28. Каретка |
| 2. Рулевая колонка | 17. Рулевой шток вилки | 29. Защита ведущих звезд |
| 3. Винт затяжки рулевой колонки | 18. Передний эксцентрик | 30. Переднее колесо |
| 4. Винты крепления выноса руля | 19. Дропауты (служат для крепления колеса к вилке) | 31. Заднее колесо |
| 5. Рулевой стакан | 20. Задний эксцентрик | 32. Обод |
| 6. Руль | 21. Седло | 33. Шина |
| 7. Посадочное место для крепления руля | 22. Подседельный штырь | 34. Ниппель |
| 8. Зажим для крепления руля | 23. Хомут подседельного штыря | 35. Тормозной калипер |
| 9. Болты для крепления руля | 24. Регулировочная гайка подседельного зажима | 36. Задний переключатель |
| 10. Манетки (шифтеры) | 25. Рама | 37. Ролик заднего переключателя |
| 11. Грипсы | 26. Педали | 38. Передний ободной тормоз |
| 12. Тормозные ручки | 27. Шатуны | 39. Задний ободной тормоз |
| 13. Трос тормоза | | 40. Задние звезды |
| 14. Передний дисковый тормоз | | |
| 15. Задний дисковый тормоз | | |

Для сборки Вам понадобятся гаечный ключ 15 мм и набор шестигранников.

Снимите все упаковочные материалы и пластиковые защитные колпачки с велосипеда.

Установка переднего колеса

Снимите пластиковый защитный элемент с вилки велосипеда и установите переднее колесо в наконечники вилки (**рис. 2**), равномерно затяните гайки с помощью гаечного ключа. Колесо должно располагаться точно по центру.



Обратите внимание на то, что крючок шайбы должен быть вставлен в техническое отверстие на вилке велосипеда, что обеспечит более надежную фиксацию (**рис. 1**).

Подкачка колес

Регулярно проверяйте давление в шинах. Накачивайте их по мере необходимости.

Будьте внимательны при выборе велосипедного насоса: наконечник насоса должен быть соответствующего типа (автониппель). Чтобы накачать шины, открутите с ниппеля колпачок, установите наконечник насоса на стержень ниппеля и накачайте колесо до рекомендованного давления (размер и уровень допустимого давления указаны на маркировке, нанесенной на боковой части шины), после чего снимите наконечник насоса и наденьте колпачок ниппеля обратно. Если необходимо спустить камеру, просто нажмите на стержень, расположенный внутри ниппеля.

Установка педалей

Педали велосипеда фиксируются в шатунах с помощью резьбового соединения. Для того, чтобы правильно установить педали, обратите внимание на маркировку. R – правая педаль, L – левая педаль (**рис. 2**).

Перед установкой педалей рекомендуется нанести немного густой смазки на витки резьбы, это предотвратит «прикипание» педалей к шатунам. Правая педаль прикручивается к шатуну по часовой стрелке, левая педаль против часовой стрелки (**рис. 3**).

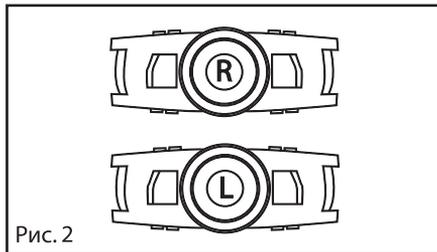


Рис. 2

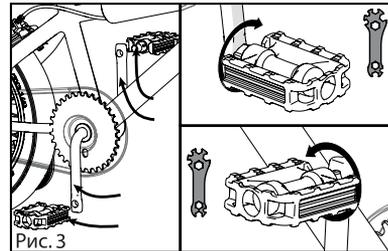


Рис. 3

После того, как педали установлены каждая со своей стороны, затяните педали в шатунах с помощью гаечного ключа, педали должны быть затянуты до упора (обе педали закручиваются в сторону переднего колеса).

Регулировка положения выноса руля

Ослабьте винты крепления выноса и установите его в требуемое положение (**рис. 4**). Затяните винты крепления. Регулировка положения выноса руля относительно рулевого штока вилки должна быть выполнена таким образом, чтобы руль был установлен в плоскости, строго перпендикулярной плоскости переднего колеса. Вынос руля при этом будет параллелен центральной оси велосипеда (**рис. 5**).

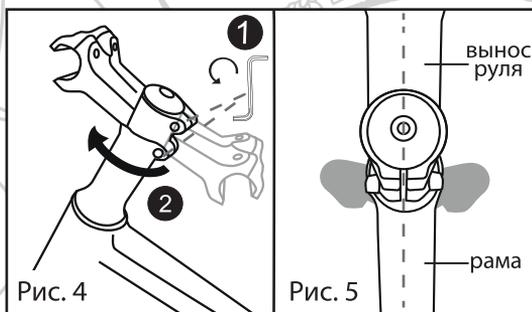


Рис. 4

Рис. 5

Установка руля

Для установки руля выкрутите болты крепления руля с помощью шестигранного ключа и снимите зажим для крепления руля. Установите руль строго посередине в посадочное место крепления руля, приложите зажим крепления руля, совместив отверстия для болтов, вставьте и немного затяните болты. Отрегулируйте положение руля и затяните болты до упора (**рис. 6**). Если руль установлен правильно, ребенок сможет с легкостью дотянуться до него, сидя на велосипеде. Перед каждой поездкой проверяйте затяжку винтов крепления руля и выноса. Убедитесь, что грипсы надежно и плотно сидят на руле.

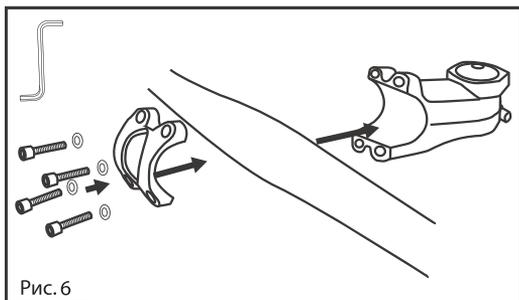


Рис. 6

ВАЖНО!

Недостаточно затянутые винты крепления выноса руля могут нарушить исправность работы руля и привести к потере управления и падению. Поместите переднее колесо между ног и попробуйте повернуть руль. Если вы можете повернуть вынос относительно переднего колеса или руль относительно выноса, болты недостаточно затянуты.



Регулировка затяжки рулевой колонки

Всегда проверяйте велосипед перед поездкой. При обнаружении люфта в рулевой колонке ее необходимо отрегулировать.

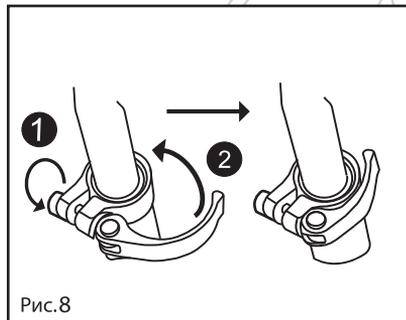
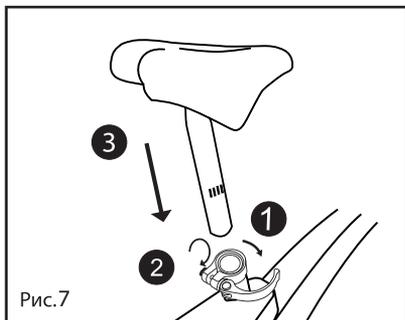
Данная регулировка должна быть произведена только квалифицированным специалистом продавца или в авторизованном сервисном центре.

Никогда не проводите ее самостоятельно.

Регулировка седла

Установите седло на требуемую высоту в соответствии с ростом ребенка (**рис. 7 и 8**).

Чтобы изменить высоту седла откройте подседельный зажим, при необходимости ослабьте регулировочную гайку и установите седло на необходимую высоту (**рис. 7**), выровняйте его таким образом, чтобы оно было параллельно раме. Закройте подседельный зажим (**рис. 8**).



Подседельный зажим стягивает хомут вокруг подседельного штыря, надежно удерживая его в подседельной трубе рамы. Сила сжатия регулируется с помощью регулировочной гайки.

Удерживая рычаг эксцентрика от прокручивания и вращая регулировочную гайку по часовой стрелке, Вы усиливаете натяжение, против часовой стрелки – ослабляете. Всего пол-оборота регулировочной гайки отделяют надежную фиксацию от опасной.

После установки седла, убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано и не проворачивается вокруг своей оси.

Внимание! На подседельном штыре имеется специальная отметка (Minimum Insertion), выше которой его поднимать нельзя. Если это условие не выполняется, то подседельный штырь может погнуться или сломаться, в результате чего может возникнуть риск получения серьезной травмы. Обратите внимание на то, что после установки седла данная отметка не должна быть видна.

Примечание: чтобы проверить высоту седла, нужно сесть на него, поставить стопу на педаль и повернуть шатун, пока педаль не окажется в самом нижнем положении. Седло установлено правильно, если, сидя на нём, ваш ребенок касается стопой педали в нижнем положении, со слегка согнутым коленом. Если стопа не достает до педали, или, наоборот, нога сильно согнула в колене, то высоту седла необходимо отрегулировать. Правильно отрегулированная высота седла снижает нагрузку на коленный сустав.

ВНИМАНИЕ!

Перед поездкой убедитесь, что эксцентрик плотно затянут. Ослабленное крепление может повредить подседельный штырь или привести к потере управления и падению. Плотно затянутое крепление предотвратит смещение седла в любом из направлений. Периодически проверяйте крепления, они должны быть плотно затянуты.



Регулировка продольного смещения седла

Для подбора оптимального положения ребенка относительно руля седло может быть отрегулировано вперед или назад. Ослабьте гайки крепления седла (**рис. 9**) и установите седло в удобное для Вашего ребенка положение. Обратите внимание, что при регулировке продольного смещения седла зажим должен фиксировать рельсы седла за их прямую часть, не касаясь загибов.

Регулировка седла по углу наклона

Большинство детей предпочитают горизонтальное положение седла. Но некоторым удобнее немного опустить или приподнять носик седла. Чтобы отрегулировать его по наклону, ослабьте винты крепления и установите в желаемое положение (**рис. 10**). После настройки не забудьте надежно зафиксировать механизм крепления.

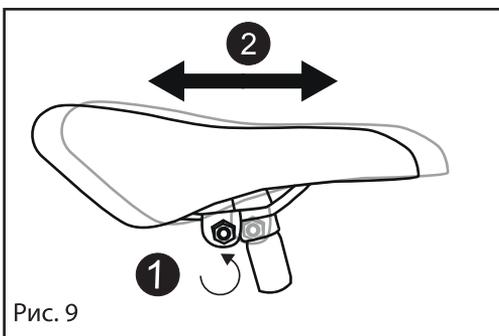


Рис. 9

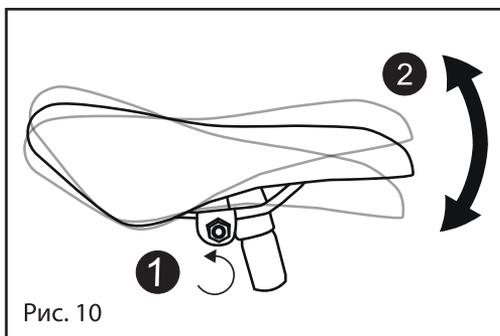


Рис. 10

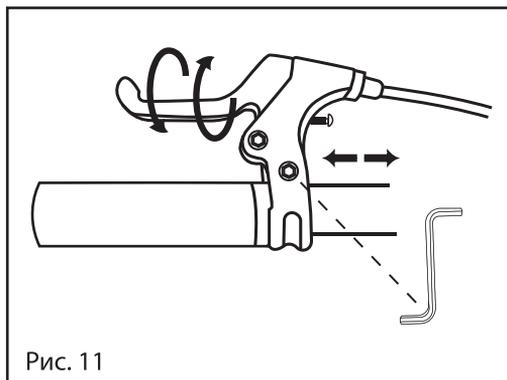
ВНИМАНИЕ!

Даже незначительное изменение положения седла оказывает большое влияние на комфорт во время поездки. Мы рекомендуем настраивать положение седла постепенно, изменяя настройки только в одном из направлений за один раз, пока не добьетесь максимально удобного положения.



Регулировка положения тормозных ручек и манеток (шifterов)

Тормозные ручки и рычаги переключения передач (они же манетки или шифтеры) должны быть расположены на руле так, чтобы ими было удобно пользоваться. Вы можете отрегулировать угол установки тормозных ручек и расстояние от центра руля. Попросите продавца произвести данные регулировки, если это необходимо. После изменения положения механизмов управления необходимо затянуть все соединения до фиксации (**рис. 11**).



Общие правила эксплуатации трансмиссии

Многоскоростная трансмиссия — это технически сложный велосипедный узел, поэтому регулировка и настройка данного узла должна производиться исключительно квалифицированным мастером. При правильной настройке она прослужит Вам дольше без дополнительного вмешательства.

- Всегда переключайте передачи при движении. При переключении передач цепь должна двигаться вперед и находиться в натянутом состоянии. Переключатель срабатывает только при прокручивании педалей вперед.
- Никогда не прокручивайте педали назад во время переключения передачи и сразу после. Цепь может заесть, что приведет к серьезной поломке велосипеда.
- Никогда не переключайте передачи на самую большую или самую маленькую звездочку, если переключатель срабатывает неплavno. Он может быть неправильно отрегулирован, и это вызовет заедание цепи, потерю управления и падение.

- Следите за состоянием ведомых звезд. Перед поездкой следует убедиться в том, что они не имеют погнутых или сломанных зубьев.
- Следите за чистотой трансмиссии. В случае загрязнения ее необходимо очистить и насухо вытереть. Цепь смазать специальной смазкой.
- Регулярно обращайтесь внимание на состояние тросов и оплетки. При необходимости нужно своевременно регулировать или менять их. Обратитесь для этого в специализированную веломастерскую.

На какой передаче нужно кататься

Понижение передачи обозначает переключение на более низкую, медленную скорость, на которой проще прокручивать педали. Повышение передачи обозначает переключение на более высокую, быструю скорость, на которой сложнее прокручивать педали. Самая низкая передача (1) рассчитана на крутой подъем. Более высокие передачи рассчитаны на высокоскоростную езду.

Переключение с простой, низкой передачи (1) на более сложную, высокую передачу (2 или 3) называется повышением передачи. Переключение со сложной, высокой передачи на более простую, низкую передачу называется понижением передачи.

Найдите «стартовую передачу», соответствующую Вашим умениям, — передачу, на которой достаточно трудно быстро разогнаться и просто тронуться без раскачивания, — и экспериментируйте с повышением и понижением передач, чтобы прочувствовать разницу в их разных комбинациях.

Для начала тренируйтесь в местах, свободных от машин и прочих угроз, пока не будете чувствовать себя уверенно за рулем. Научитесь переключать передачу, до того как подъем станет слишком крутым. Если Вы испытываете трудности с переключением передач, проблема может быть в механической настройке. Обратитесь за помощью в квалифицированный веломагазин или мастерскую.

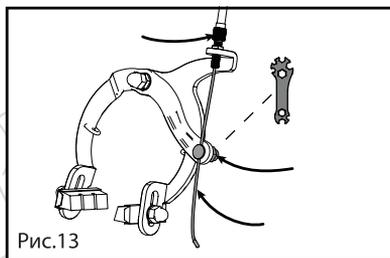
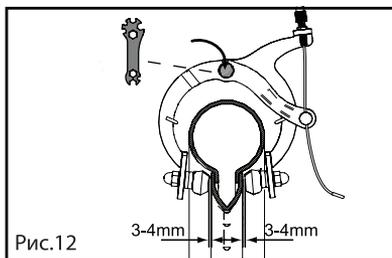
Тормоза

Если ваш велосипед оборудован тормозами дискового типа (передними и задними), то в связи с определенной степенью сложности установки, настройки и регулировки тормозов данного типа в домашних условиях мы настоятельно рекомендуем обратиться в специализированный сервисный центр.

Ободные тормоза

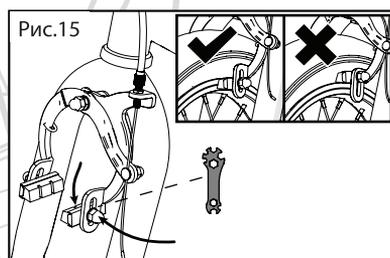
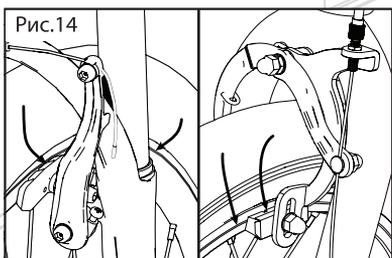
Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине (**рис. 12**).

Чтобы левая и правая колодка изнашивались равномерно, они должны находиться на одинаковом от обода расстоянии.



Зафиксируйте трос на тормозных ручках таким образом, чтобы ход тормозных ручек составлял $\frac{2}{3}$ хода, что позволит контролировать процесс торможения и не терять контроль в управлении (**рис. 13**).

Обратите внимание на рекомендации по настройке тормозных колодок на рисунках ниже (рис. 14 и 15):



ВНИМАНИЕ!

1. Катание с неправильно настроенными тормозами или изношенными тормозными колодками опасно и может привести к серьезным травмам.
2. Слишком сильное или резкое торможение вызовет блокировку колеса, что может привести к потере управления и падению. Резкое или чрезмерное зажатие переднего тормоза может перекинуть водителя через руль и привести к серьезным травмам.
3. Дисковые тормоза сильно нагреваются при длительном использовании. Будьте осторожны и не прикасайтесь к диску, пока он не остынет.
4. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100–200 км пробега.



Велосипедные крылья

По желанию вы можете установить на велосипед крылья (в комплект не входят). Перед установкой убедитесь, что крылья данного типа подходят для Вашей модели велосипеда. Для их установки воспользуйтесь рекомендациями производителя или попросите установить их при покупке в магазине.

Катафоты

Катафоты разработаны для того, чтобы собирать и отражать свет уличных фонарей и машинных фар таким образом, чтобы Вас могли увидеть и распознать как движущегося велосипедиста.

ВНИМАНИЕ!

- Катафоты не являются заменой фарам. Катание ночью, на закате, во время восхода и в любое другое время, сопровождаемое плохой видимостью, с катафотами и без соответствующей осветительной системы может привести к серьезным травмам.
- Регулярно проверяйте катафоты и их крепления, чтобы убедиться, что они чистые, ровные, целые и надежно зафиксированы. Своевременно заменяйте поврежденные катафоты.



УХОД И ЧИСТКА

- Протирайте велосипед мягкой влажной тканью или губкой после каждого использования.
- Допустимо использование мягких моющих средств. Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не поцарапать поверхность велосипеда.
- Если велосипед использовался в сырую погоду, при сильной влажности или для его чистки использовалась вода, во избежание образования ржавчины протрите его сухой тканью и хорошо просушите.
- При необходимости детали велосипеда можно смазывать спреем на масляной основе, после чего обязательно протирать сухой салфеткой.

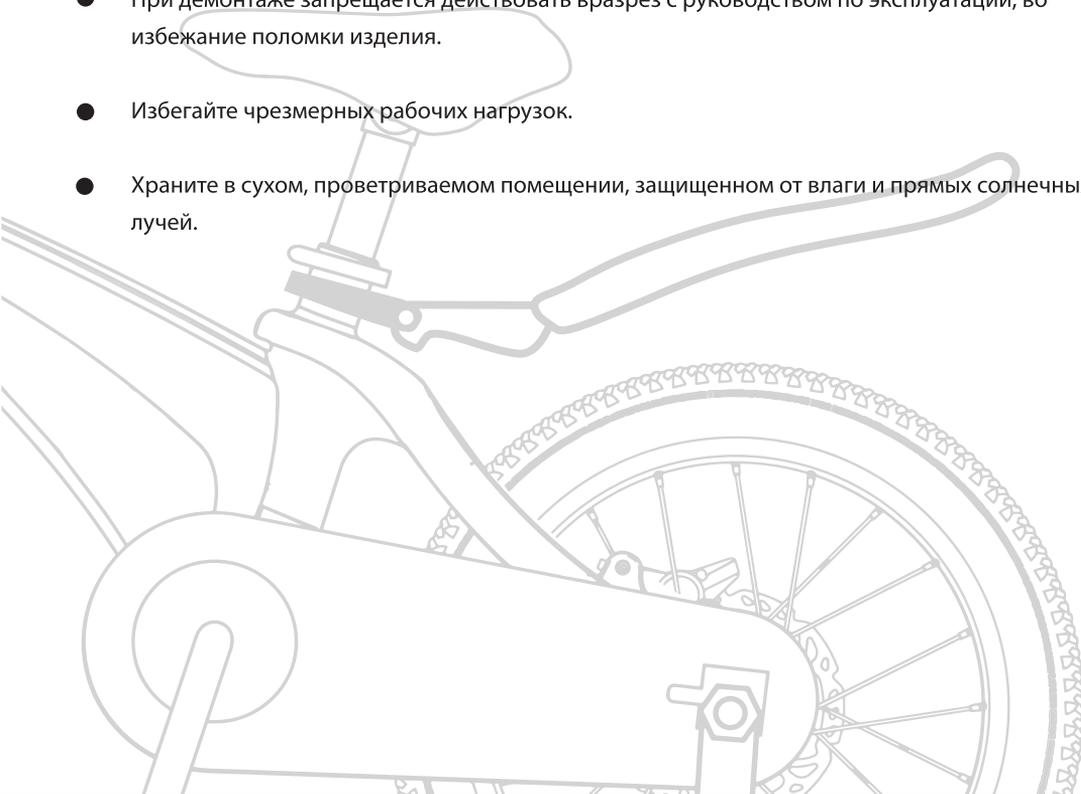
ПРИМЕЧАНИЕ

Не мойте велосипед водой под давлением. Это может привести к попаданию влаги в механические узлы велосипеда.



Во избежание детских травм необходимо регулярно проверять техническое состояние велосипеда и тщательно ухаживать за ним.

- Проверяйте давление в шинах и работу тормозной системы перед каждой поездкой. Удостоверьтесь, что все детали и узлы велосипеда установлены правильно, надёжно закреплены, не имеют люфтов и посторонних звуков. В случае обнаружения неполадок обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Регулярно проверяйте затяжку болтов и наличие поврежденных деталей. При необходимости последние нужно менять.
- Длительное использование велосипеда может привести к ослаблению креплений. Перед каждым использованием велосипеда убедитесь в надёжности креплений.
- При демонтаже запрещается действовать вразрез с руководством по эксплуатации, во избежание поломки изделия.
- Избегайте чрезмерных рабочих нагрузок.
- Храните в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от влаги и прямых солнечных лучей.



УХОД И ЧИСТКА

- Протирайте велосипед мягкой влажной тканью или губкой после каждого использования.
- Допустимо использование мягких моющих средств. Не используйте абразивные чистящие средства, чтобы не поцарапать поверхность велосипеда.
- Если велосипед использовался в сырую погоду, при высокой влажности или для его чистки использовалась вода, во избежание образования ржавчины протрите его сухой тканью и хорошо просушите.
- При необходимости детали велосипеда можно смазывать спреем на масляной основе, после чего обязательно протирать сухой салфеткой.

Примечание: не мойте велосипед водой под давлением. Это может привести попаданию влаги в механические узлы велосипеда.

СТИ К

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Данная таблица имеет исключительно рекомендательный характер и служит для того, чтобы облегчить вам задачу выбора велосипеда. Но она не заменит эксперта, который поможет выбрать подходящий велосипед для вашего ребенка.

Комплектация	Диаметр колеса	Рост	Возраст	Максимальная нагрузка
M200	20"	110-130	6-8 лет	50 кг
M700	20"	120-140	7-9 лет	50 кг
M300	24"	130-150	8-10 лет	50 кг
M500	24"	130-150	8-10 лет	50 кг

Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед.

Максимально допустимая нагрузка — это максимальный вес велосипедиста с учетом одежды и экипировки.

- Внимательно изучите основы безопасности и правила движения на велосипеде. Объясните правила пользования велосипедом и правила безопасности ребенку перед поездкой. Удостоверьтесь, что ребёнок всё понял и может управлять велосипедом.
- Всегда надевайте шлем.
- Звонком предупреждайте о вашем приближении.
- Рекомендуется надевать яркую одежду и аксессуары со светоотражающими элементами при езде на велосипеде.
- Аккуратно пользуйтесь тормозами. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию. Нажимайте оба тормоза одновременно, избегайте слишком сильного давления переднего тормоза.
- Будьте внимательны при езде в сырую погоду. Любые тормоза, независимо от их типа и конструктивных особенностей, не могут работать при сырой погоде так же эффективно, как при сухой. В сырую погоду тормозам, даже в хорошем состоянии, правильно отрегулированным и смазанным, необходимо большее давление рычага. Тормозной путь в такую погоду более длинный, и для остановки потребуется больше времени. Кроме того, сырая погода ухудшает видимость и уменьшает сцепление с дорогой. Замедляйте скорость на поворотах на мокрой дороге. Скользкие листья и крышки люков тоже представляют опасность.
- Помните, что нецелевое использование (например, прыжки на велосипедах) может привести к травме, поломке велосипеда, а также к прекращению гарантийных обязательств.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Сборка, наладка и демонтаж велосипеда должны осуществляться только взрослыми.
- Перед использованием велосипеда убедитесь, что все детали надежно закреплены.
- Внимательно прочитайте меры предосторожности и проинструктируйте ребенка перед первым использованием велосипеда. Детям разрешается использовать велосипед только под присмотром взрослых.
- Одновременно на велосипеде может кататься только один ребенок.
- Всегда соблюдайте максимально допустимые нагрузки на велосипед.
- При использовании велосипеда рекомендуется надевать на ребенка защитный шлем, налокотники и наколенники.
- Следует надевать прочную закрытую обувь на подошве с хорошим сцеплением, длинные брюки и перчатки. Не допускайте, чтобы ребенок ездил на велосипеде босиком или в сандалиях. Следите за тем, чтобы шнурки не попадали в движущиеся детали велосипеда.
- Перед началом эксплуатации велосипеда и по мере его использования регулярно проверяйте надежность креплений. Эксплуатация велосипеда с ослабленными креплениями может привести к поломке и, как следствие, к несчастному случаю.
- При использовании изделия не рекомендуется ездить по опасным участкам. Не катайтесь по проезжей части, в местах скопления людей, а также там, где возможно движение автотранспорта.
- Не разрешайте ребенку кататься по мокрым, скользким и чрезмерно грязным дорогам.
- Запрещается ездить по неровной дороге и покатому склону, а также пользоваться велосипедом рядом с лестницами, обрывистыми участками, бассейнами, водоемами.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Не разрешайте ребенку кататься на велосипеде с очень высокой скоростью.
- Не разрешайте ребенку играть с колесами или другими движущимися частями, во избежание травм.
- Не разрешайте ребенку спрыгивать с велосипеда во время движения.
- Запрещается модифицировать конструкцию велосипеда. Помните, что при изменении конструкции велосипеда гарантийные обязательства прекращают своё действие (см. раздел «Условия гарантийного обслуживания»).
- Упаковочные материалы следует хранить в недоступном для детей месте.

Внимание! Сборка и первоначальная регулировка велосипеда требует навыков, поэтому должна производиться опытным веломехаником. Помните, что продавец и производитель не несут ответственности за неисправности, повреждения и травмы, полученные в результате неправильной самостоятельной сборки велосипеда или технического обслуживания лицами, не являющимися профессиональными механиками.

Внимание! В случае обнаружения посторонних звуков при пользовании велосипедом либо других признаков, которые могут указывать на неисправности необходимо прекратить эксплуатацию велосипеда и провести диагностику. Диагностика, регулировка и ремонт велосипеда требует профессиональных знаний и навыков и должна производиться квалифицированным специалистом у продавца или в специализированном сервисном центре.

УТИЛИЗАЦИЯ

После установленного срока службы эксплуатация велосипеда должна быть прекращена, а велосипед — утилизирован путём полной разборки и сдачи рамы и комплектующих в пункт приёма вторичного сырья.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Благодарим Вас за приобретение велосипеда торговой марки MAXISCOO и оказанное нам доверие. На все велосипеды MAXISCOO распространяется гарантия:

- на раму - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи;
- на навесное оборудование – 6 (шесть) месяцев со дня продажи.

При наступлении гарантийного случая, пожалуйста, обратитесь в магазин, где была оформлена покупка, или к уполномоченному изготовителем лицу: ООО Дом Игрушки "Макси Тойз". Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б, этаж 2, офис Н106-Н110. Тел.: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru.

Наименование изделия: **Детский велосипед MAXISCOO**

Серия: _____

Артикул: _____

Торговая организация _____

Накладная (чек) № _____

Дата продажи: " ____ " _____ 20 ____ г.

Печать торговой организации и подпись продавца:

М.П.

С условиями гарантийного обслуживания и правилами эксплуатации ознакомлен. При покупке изделие было проверено, исправно и не имело внешних повреждений. Изделие получено в технически исправном состоянии и полной комплектации.

Ф.И.О. покупателя _____

Подпись покупателя _____

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1) Гарантия распространяется на отсутствие производственного брака и действует:

- на раму - 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи;
- на навесное оборудование – 6 (шесть) месяцев со дня продажи.

2) Гарантия предусматривает бесплатное устранение всех неисправностей, возникших по вине производителя в течение гарантийного срока.

3) Гарантия действительна только при наличии накладной (чека) на отпуск товара и правильно заполненного гарантийного талона: указано наименование и артикул изделия, место продажи, проставлена дата продажи, имеется печать торговой организации, подпись продавца и покупателя. Копии талона не дают право на гарантийный ремонт или замену.

4) Необходимым условием для предъявления претензий об обмене или о возмещении стоимости является первоначальная комплектность изделия: упаковочные принадлежности (в т.ч. коробка), инструмент для сборки (при наличии в комплекте), крепежные элементы, запасные части и пр.

5) Данная гарантия распространяется только на дефектный компонент, а не на велосипед в целом.

6) Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость транспортных и почтовых расходов, страховки и отгрузки изделия для ремонта гарантией не покрываются.

7) Гарантия не распространяется:

- на расходные материалы и детали, подверженные естественному износу (колеса, втулки, подшипники, тормозные колодки, ручки, смазка и т.д.), а также на неисправности изделия, вызванные этим видом износа;
- механические повреждения изделия;
- периодическое техническое обслуживание велосипеда;
- дефекты, вызванные перегрузкой, неправильной или небрежной эксплуатацией, воздействием высоких температур на пластмассовые и другие не термостойкие части изделия, воздействием химических веществ, действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и пр.).

8) Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные:

- несоблюдением описанных в инструкции мер предосторожности и рекомендаций по использованию;
- самостоятельным ремонтом или заменой частей изделия, осуществленных не уполномоченным на то лицом или сервисным центром.

9) Под действие гарантии не попадают работы по сборке, плановой замене запчастей, периодическому обслуживанию изделия.

10) Товар принимается только в чистом виде.



**Импортер/Уполномоченное изготовителем лицо:
ООО Дом Игрушки "Макси Тойз".**

**Адрес: 125212, Россия, г. Москва, Головинское шоссе, д. 10Б,
этаж 2, офис Н106-Н110. Тел.: +7 (499) 551-50-83. E-mail: info@maxitoys.ru.**

www.maxiscoo.ru