



5000 4T 10W-40

Моторное масло для 4-х тактных мотоциклов
HC-TECH®

ПРИМЕНЕНИЕ

Дорожные и внедорожные мотоциклы, оснащенные 4-х тактными двигателями с интегрированной и не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением, оснащенные системой очистки выхлопных газов: каталитические нейтрализаторы, подвод воздуха в выпускной тракт...

Прочее применение: мотоциклы без каталитических нейтрализаторов, ATV, мопеды...

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	API SL / SJ / SH / SG
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ	JASO MA2 от N° M033MOT153

Защита

Моторное масло HC-Tech® усилено синтетическими базовыми компонентами, для обеспечения защиты двигателя и долговечности коробки переключения передач.

Оптимальное содержание фосфора и серы (менее 1200 ppm в соответствии со стандартом JASO MA2) обеспечивает правильное функционирование систем нейтрализации отработавших газов.

Комфорт

Классификация JASO (Японская организация автомобильных стандартов) предлагает особый стандарт для мотоциклов с 4-тактным двигателем — JASO T 903, подразделяющийся на три категории MA, MA1 и MA2.

JASO MA2 отличается максимально эффективным уровнем коэффициентов трения, что обеспечивает четкость работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Янтарный
Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.870
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	100 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	15.3 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура застывания	ASTM D97	-33°C / -27°F
Температура вспышки	ASTM D92	226°C / 439°F
Щелочное число	ASTM D2896	7 мг KOH/г