



# 51004T 15W-50

**Высокотехнологичное моторное масло для мотоциклов**

**Technosynthese® - на основе сложных эфиров (эстеров)**

## **ПРИМЕНЕНИЕ**

Дорожные и внедорожные мотоциклы, эндуро, триал, оснащенные 4-х тактными двигателями с интегрированной и не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям норм Euro 2, 3, 4 или 5, оснащенных системой очистки выхлопных газов: каталитические нейтрализаторы, подвод воздуха в выпускной тракт...

Рекомендовано для специфических двигателей BMW, DUCATI, требующих масла с классом вязкости SAE 15W-50.

Прочее применение: мотоциклы без каталитических нейтрализаторов, скутеры, мотовездеходы ATV, UTV...

## **УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ API SM / SL / SJ / SH / SG

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ JASO MA2 от N° M033MOT158

### **Защита**

Моторное масло Technosynthese® усилено эстеровой (сложноэфирной) основой, для обеспечения гарантированно высоких противоизносных свойств, защиты и долговечности коробки переключения передач.

Улучшенная стойкость масляной пленки при высоких температурах.

Оптимальное содержание фосфора и серы (менее 1200 ppm в соответствии со стандартом JASO MA2) обеспечивает правильное функционирование систем нейтрализации отработавших газов.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения FLS14 в соответствии с тестом FZG – научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес.

### **Комфорт**

Классификация JASO (Японская организация автомобильных стандартов) предлагает особый стандарт для мотоциклов с 4-х тактным двигателем — JASO T 903, подразделяющийся на три категории MA, MA1 и MA2.

JASO MA2 отличается максимально эффективным уровнем коэффициентов трения, что обеспечивает четкость работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Янтарный
Класс вязкости	SAE J 300	<b>15W-50</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.877
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	138.7 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	18.3 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	148
Температура застывания	ASTM D97	-30°C / -22°F
Температура вспышки	ASTM D92	232°C / 449°F
Щелочное число	ASTM D2896	7.5 мг КОН/г