



# 71004T 20W-50

**Высокотехнологичное моторное масло для мотоциклов**

**100% Синтетическое, на основе сложных эфиров (эстеров)**

## **ПРИМЕНЕНИЕ**

Современные высокотехнологичные дорожные и внедорожные мотоциклы, эндуро, триал, оснащенные 4-х тактными двигателями с интегрированной и не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям норм Euro 2, 3, 4 или 5, оснащенных системой очистки выхлопных газов: каталитические нейтрализаторы, подвод воздуха в выпускной тракт...

Рекомендуется для двигателей большого объема с воздушным охлаждением, в т.ч. для двигателей V-twin, требующих масла с классом вязкости SAE 20W-50.

Прочее применение: мотоциклы без каталитических нейтрализаторов, скутеры, мотовездеходы ATV, UTV...

## **УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

СООТВЕТСТВИЕ JASO MA2 от N° M033MOT165

ТРЕБОВАНИЯМ Harley Davidson

СПЕЦИФИКАЦИЙ

### **Защита**

Технология эстеров (сложных эфиров):

- Обладают низким коэффициентом трения, что позволяет снизить внутренние потери на трение и улучшить характеристики двигателя.
- Совокупность свойств эстеров и противоизносного присадочного комплекса обеспечивают устойчивость к деструкции и продолжительный срок службы коробки передач.

100% синтетическое масло для увеличения стойкости масляной пленки при работе на высоких скоростях и при высоких температурах. Оптимальное содержание фосфора и серы (менее 1200 ppm в соответствии со стандартом JASO MA2) обеспечивает правильное функционирование систем нейтрализации отработавших газов.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG – научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазочные материалы классифицируются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

### **Комфорт**

Классификация JASO (Японская организация автомобильных стандартов) предлагает особый стандарт для мотоциклов с 4-х тактным двигателем — JASO T 903, подразделяющийся на три категории MA, MA1 и MA2.

JASO MA2 отличается максимально эффективным уровнем коэффициентов трения, что обеспечивает четкость работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL, 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

01/20

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Красный
Класс вязкости	SAE J 300	<b>20W-50</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	126.5 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	18 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Температура застывания	ASTM D97	-30°C / -22°F
Температура вспышки	ASTM D92	236°C / 457°F
Щелочное число	ASTM D2896	8.4 мг КОН/г