

300V 4T FACTORY LINE ROAD RACING 5W-40

Спортивное моторное масло для внедорожных мотоциклов 100% Синтетическое -Технология *ESTER* Core®

ПРИМЕНЕНИЕ

Спортивные мотоциклы, оснащенные высокотехнологичными 4-х тактными двигателями с интегрированной или не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Гоночные и квалификационные двигатели, спроектированные для работы на маловязких маслах: шоссейно-кольцевые гонки, Мото Гран При (MotoGP), СуперСпорт, Супербайк, гонки в горах...

Прочее использование: дорожные мотоциклы, оснащенные каталитическим нейтрализатором, ATV, UTV...

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА-ЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ Above existing standards

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТА- JALOS - Возможность работы со сцеплением в масляной ванне проверена тестом

ЦИОННЫХ СВОЙСТВ JASO T903

ТЕХНОЛОГИЯ ESTER Core®

Десятилетиями компания MOTUL разрабатывает высокотехнологичные масла на эстеровой (сложноэфирной) основе.

Применение эстерового базового масла в сочетании с инновационным пакетом присадок, даёт возможность получить масло с непревзойденными характеристиками.

Передовая технология *ESTER* Core®позволяет достигнуть максимальной мощности двигателя, обеспечить надежность и предотвратить износ.

- Выигрыш в мощности до 1,3 %. благодаря улучшению работы сцепления в масляной ванне.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения более 14 (FLS>14) в соответствии с тестом FZG - научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrader und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес. Смазочные материалы классифицируются по предельной нагрузке до разрушения (Failure Load Stage - FLS) от FLS1 (очень плохой результат) до FLS14 (превосходный результат).

- Обеспечивается стабильное давление масла в любых условиях эксплуатации.



300V 4T FACTORY LINE ROAD RACING 5W-40

Спортивное моторное масло для внедорожных мотоциклов 100% Синтетическое -Texhология *ESTER* Core®

РЕКОМЕНДАЦИИ

Для достижения оптимальных характеристик двигателя избегайте смешивания с другими синтетическими или минеральными маслами.

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Цвет	Визуально	Жёлто-зелёный, флуоресцентный
Класс вязкости	SAE J 300	5W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.857
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	73.9 мм²/с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.2 мм²/с
Индекс вязкости	ASTM D2270	182.0
точка застывания	ASTM D97	-51.0 °C / -49.0 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	8.3 мг КОН / г
точка возгорания	ASTM D92	232.0 °C / 460.0 °F