

MATIC CVT



ТРАНСМИССИИ И КПП

Смазочные материалы

Описание

Синтетическое масло длительного срока службы для самых современных автоматических трансмиссий типа CVT (вариатор), как с цепным ремнем (chain-belt) так и с клиноременным приводом (push-belt) в особенности рекомендуемых для Японских и Корейских автомобилей.

Свойства

- Тщательно выверенная рецептура повышает чувство комфорта при вождении, снижая вибрации и помогая трансмиссии работать более плавно и на в трансмиссиях с высоким моментом.
- Длительный срок службы трансмиссии обеспечивается благодаря идеальному балансу между коэффициентом трения металл-металл и высоким уровнем противоизносной защиты.
- Протестировано на автомобилях при пробеге 120000 км.
- Высокая сопротивляемость окислению позволяет продлить срок службы масла.
- Превосходная производительность при низких температурах.

Уровни качества

- JASO M315 1A
- Toyota CVTF TC/CVTF FE
- Nissan NS-1/NS-2
- Honda HMMF/HCF2
- Mitsubishi SP-III/CVTF-J1
- Subaru ECVT/ICVT
- Daihatsu Ammix CVT
- Suzuki CVTF/NS-2CVT Green 1
- Hyundai SP-III
- Chrysler Jeep NS-2
- Mini Cooper EZL799●
- VW G 052 516

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Цвет		Визуальный	Красный
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.845
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	7.2
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	35
Вязкость при -40 °С	сП	ASTM D 2983	15000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	181
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	205
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-46

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Август 2016 г.