

## Описание

Масло для 4-тактных двигателей с низким, средним и высоким объемом цилиндров. Благодаря своему особому составу, подходит для езды на большие расстояния. Можно не беспокоиться о потере производительности или преждевременном износе различных компонентов двигателя в самых разных ситуациях. Оно идеально подходит для длительных поездок, поскольку нет необходимости часто контролировать расход, учитывая особую вязкость масел.

## Свойства

- Вязкозиметрические свойства специально разработаны для смазки двигателей с большими цилиндрами, которые достигают высоких температур и большого числа оборотов.
- Эффективная моюще-диспергирующая способность обеспечивает высокий уровень чистоты во всех частях двигателя.
- Обеспечивает хорошее трение дисков сцепления, предотвращая проскальзывание и преждевременный износ в системах смазки двигателя и трансмиссии (мокрое сцепление).

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SL
- JASO T 903:2016 MA2\*
- \*Официальное одобрение

## Технические характеристики

	Ед.	Метод	Значение		
SAE			10W-40	15W-50	20W-50
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,872	0,879	0,891
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,4	18,5	19,3
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	95	135	172
Индекс вязкости		ASTM D 2270	155	151	126
Точка вспышки, открытая чашка	°C	ASTM D 92	234	236	250
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-36	-33	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7	7	7
Сульфатированный пепел	% вес	ASTM D 874	0,8	0,8	0,8
Сопротивление сдвигу на инжекторах Bosch					
Вязкость при 100 °C после теста	cSt	CEC-L014-93	12 min.	15 minimum	15 minimum

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.