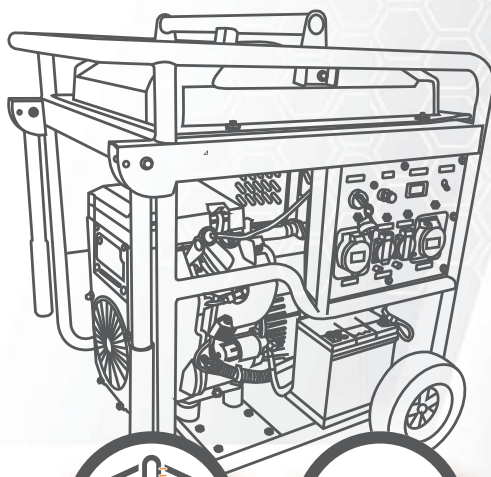




GASOLINE GENERATORS **LA 15000E/LA 18000E**



**Thermal protection
against overheating**



**European
compliance**

OPERATING MANUAL



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ: LA 15000E/LA 18000E

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ!

Вы приобрели продукцию не профессионального назначения, не предназначенную для использования в коммерческих целях.

При работе следует соблюдать следующие правила:

Напряжение в сети должно соответствовать значению, указанному на паспортной табличке инструмента. Ремонты должны производиться только квалифицированными специалистами в авторизованных сервисных центрах «ELAND».

Вскрытие или разборка инструмента прекращает действие бесплатного гарантийного обслуживания (более подробно смотри в гарантийном талоне изделия).

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Это руководство содержит полезную информацию о Вашем генераторе. Данное руководство было подготовлено, чтобы предоставить Вам необходимые полезные рекомендации в управлении, регулировке и обслуживании генератора. Храните данное руководство в удобном для Вас месте.

Изучите его, и только с соответствующим уходом и управлением Вы можете рассчитывать на долгосрочную работу генератора.

Конструкция изделия постоянно совершенствуется, поэтому в нее могут быть внесены незначительные изменения, не зафиксированные в данной инструкции.

ДОБАВИТЬ МАСЛО СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ГЕНЕРАТОР НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ РАБОТЫ СО СВАРОЧНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ!

ПОКУПАТЕЛЬ ИЛИ ОПЕРАТОР ОБЯЗАН:

прочитать и понять информацию из данного руководства;

собрать, управлять, смазывать и обслуживать оборудование в соответствии со всеми инструкциями и техникой безопасности из данного руководства;

при возникновении подозрений в нестабильности работы генератора (излишние шумы, сбой при запуске и т.д.) обратиться в сервисный центр;

Замена и ремонт поврежденных деталей должны осуществляться специалистом сертифицированного сервисного центра. **В случае осуществления ремонта не специалистом гарантия на генератор аннулируется.**

Оператор должен понимать, что общепринятые понятия и осторожность - это факторы, которые не могут быть вмонтированы в данное изделие, но должны применяться самим оператором.

Предупреждения, предостережения и указания, оговоренные в данном руководстве, не могут охватить все возможные случаи, которые могут возникнуть во время эксплуатации генератора.

О ТЕХНИКЕ «ELAND»

Торговая марка «ELAND» - это надёжная техника, которая помогает выполнить сложные и трудоёмкие работы и превратить труд в удовольствие.

С помощью техники «ELAND» вы забудете про изнурительную работу, значительно увеличите производительность труда, а также существенно сэкономите время и сэкономите силы.

Техника «ELAND» разрабатывается в соответствии с европейскими стандартами качества и с использованием современных технологий.

Вся техника «ELAND» перед поступлением в продажу проходит тестирование, что гарантирует качество и надёжность ее работы на долгие годы, при правильном использовании и соблюдении условий эксплуатации.

БЕНЗОГЕНЕРАТОРЫ

Бензогенератор электрического тока (бензиновая электростанция) служит автономным источником энергии для инструментов и техники во время строительных, монтажных, ремонтных и аварийно-спасательных работ в полевых условиях.

В быту бензиновый генератор применяют для резервного или сезонного электроснабжения в частном доме или на даче.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ГАРАНТИРОВАНИЯ ПРАВИЛЬНОЙ РАБОТЫ БЕНЗОГЕНЕРАТОРА, ВСЕ РАБОТЫ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ (ГЕНЕРАТОРА) КАК ИСТОЧНИКА АВАРИЙНОГО ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ, ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	8
3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	8
4. ВВЕДЕНИЕ. ДЕТАЛИ И КОМПОНЕНТЫ	8
5. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ	15
5.1 УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА	15
5.2 УРОВЕНЬ ТОПЛИВА	16
5.3 АККУМУЛЯТОР	17
6. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА	18
7. ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА	18
8. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ	19
8.1 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	20
8.2 ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	21
8.3 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	22
8.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	24
9. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	27
10. ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	28
11. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	29
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	30

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
| 1

Модель		LA 15000E	LA 18000E
Выходное напряжение, В		220	
Частота тока, Гц		50	
Мощность номинальная, кВт		10	12
Мощность максимальная, кВт		12	14
Двигатель	Модель	744-series	
	Тип	V-образный сдвоенный, 4-тактный, бензиновый, воздушного охлаждения, с верхним расположением клапанов (OHV)	
	Мощность, л.с.	27	
	Рабочий объем, см ³	744	
	Объем масла, Л	1.4	
	Объем топливного бака, Л	48	
	Тип запуска	электростартер	
Розетки		2*16A*2*32A	
Класс защиты		IP23M	
Уровень шума, дБ(А)		97	

2 | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда надевайте защитную обувь и специальную одежду. Не подпускайте к работающему генератору детей и домашних животных.

Прочитайте и придерживайтесь всех указаний из данного руководства, в особенности из раздела Безопасность. Иначе, это может привести к серьезной травме или летальному исходу.

ЗАПОМНИТЕ!

Этот знак бдительности используется на протяжении всего данного руководства. Он используется для привлечения Вашего внимания к указаниям, которые относятся к Вашей безопасности и безопасности других.

ЭТОТ ЗНАК ОБОЗНАЧАЕТ



ВНИМАНИЕ! ВАЖНО! ОПАСНОСТЬ!

3 | РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

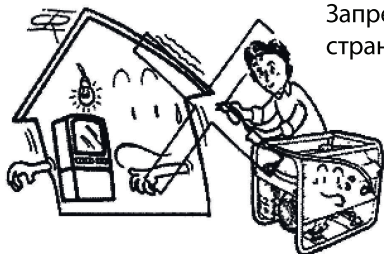
Внимательно прочитайте настоящее руководство перед началом эксплуатации и усвойте необходимые способы и рекомендации по правильному использованию и обслуживанию устройства.



ВНИМАНИЕ!

Пренебрежение указаниями и правилами техники безопасности, изложенными ниже может привести к получению травмы или серьезному повреждению двигателя.

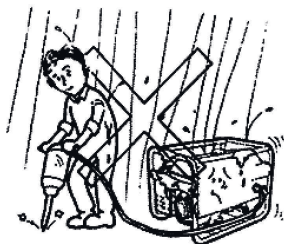
ОБРАТИТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:



Запрещается использовать устройство в замкнутом пространстве/плохо проветриваемом месте.

Не эксплуатируйте устройство в условиях повышенной влажности (дождь, снег).

Максимальная разрешенная влажность 85%.



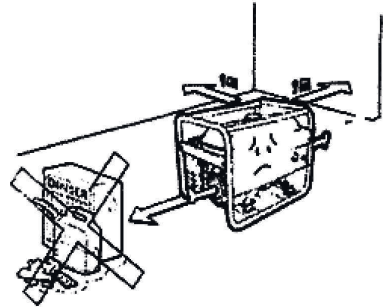
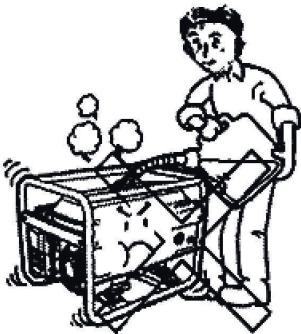
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОПЕРАТОРА

В СЛУЧАЕ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ, ОПЕРАТОР ОБЯЗАН ОСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР.

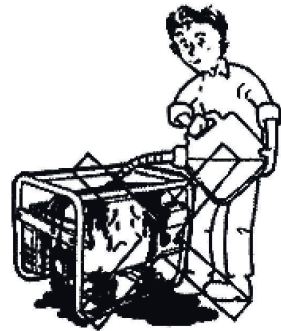
ОПЕРАТОР ОБЯЗАН ЗНАТЬ ВСЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОМ, ВЫХОДНЫХ РАЗЪЕМОВ И СОЕДИНЕНИЙ. ОПЕРАТОР ОБЯЗАН НЕ ДОПУСКАТЬ К РАБОТЕ ТРЕТЬИХ ЛИЦ, НЕ ОЗНАКОМИВШИХСЯ С ЭТОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

Запрещается подключаться к бытовой сети, если не выключено электроснабжение от промышленной сети.

Работайте на расстоянии не менее 1 метра от горячих материалов.



Не забудьте выключить двигатель перед заправкой топливом.



Старайтесь не проливать топливо при заправке.



Запрещается курить во время заправки.
Запрещается пользоваться открытым огнем рядом с генератором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



1. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ.

Топливом для двигателя служит бензин, а значит дизельное топливо, керосин и т.д. использовать запрещается. Вытирайте все пролитое топливо чистой тканью. Храните топливо, взрывоопасные и горючие материалы вдали от генератора, поскольку температура в зоне выхлопной трубы во время работы может быть очень высокой.

Эксплуатируйте генератор на ровной, горизонтальной поверхности. Если генератор стоит в наклонном положении, топливо может пролиться.

2. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВДЫХАНИЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ.

Отработавшие газы содержат ядовитую окись углерода. Запрещается использовать генератор в плохо проветриваемом месте.

По возможности старайтесь не использовать устройство в помещении и обеспечьте должную вентиляцию.

3. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ Никогда не дотрагивайтесь до глушителя или кожуха глушителя, если двигатель работает или был только что остановлен.

4. ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ, КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ.

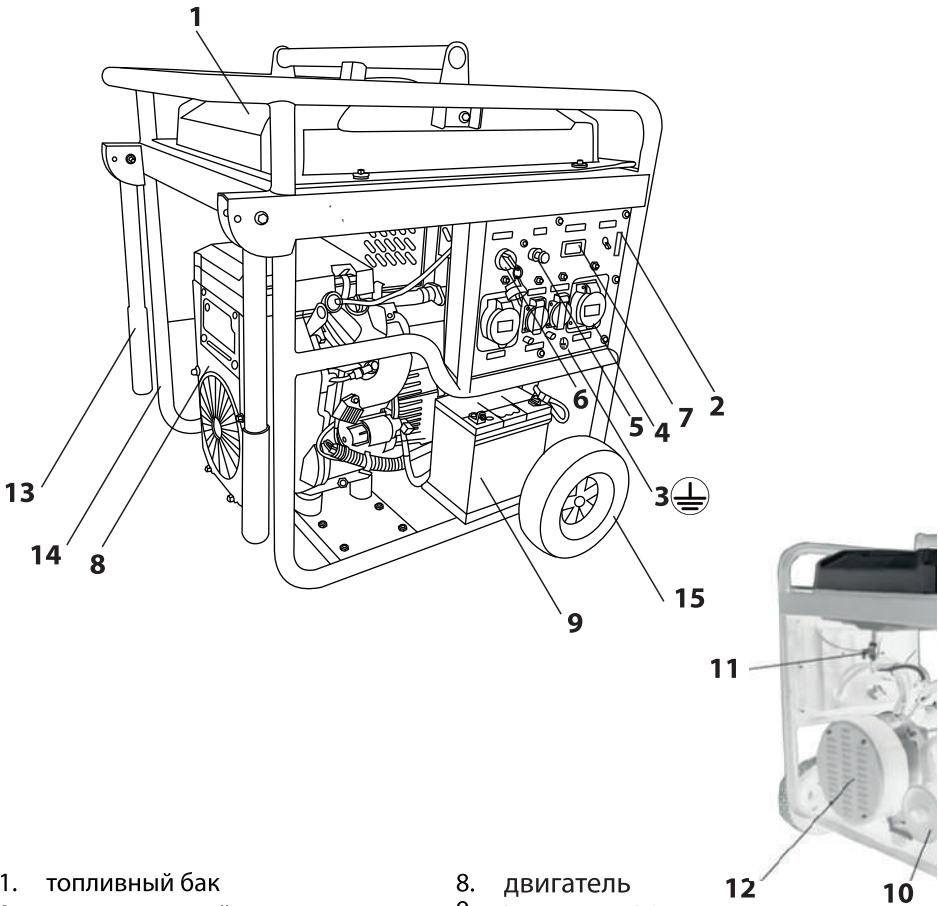
Во избежание поражения электрическим током или возникновения короткого замыкания, не дотрагивайтесь до генератора влажными руками или если он мокрый.

Данный генератор не является влагозащищенным устройством, поэтому его нельзя эксплуатировать в местах, подверженных воздействию дождя, снега или воды.

Генератор должен быть заземлен во избежание поражения электрическим током. Соедините зажим заземления генератора и внешнее устройство заземления куском провода большого сечения. Не подсоединяйте другие устройства к генератору до его запуска.

5. ПРОЧИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Необходимо знать, как быстро остановить генератор. Изучите работу всех органов управления. Не разрешайте никому эксплуатировать генератор без инструктажа.

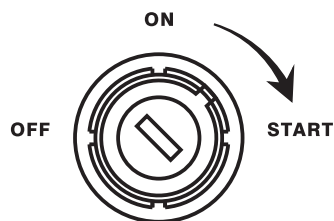


- | | |
|--|--------------------|
| 1. топливный бак | 8. двигатель |
| 2. автоматический выключатель переменного тока | 9. аккумулятор |
| 3. клемма заземления | 10. глушитель |
| 4. розетка | 11. топливный кран |
| 5. рычаг воздушной заслонки | 12. альтернатор |
| 6. замок зажигания | 13. ручка |
| 7. цифровой вольтметр | 14. рама |
| | 15. колесо |

Изображение схематичное, может отличаться от оригинального внешнего вида

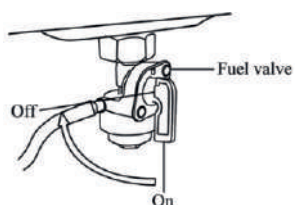
1) Замок зажигания (6).

Положение "ON" указывает на то, что двигатель находится в положении "ВКЛ". "OFF" указывает на то, что двигатель находится в положении "ВЫКЛ." «START» указывает на то, что двигатель находится в положении "ПУСК".



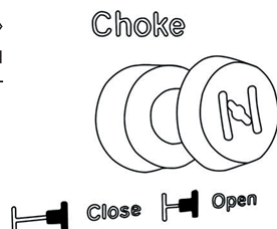
2) Топливный кран (11).

Топливный кран используется для управления подачей топлива из бака в карбюратор. После остановки двигателя топливный кран переведите в положение "OFF».



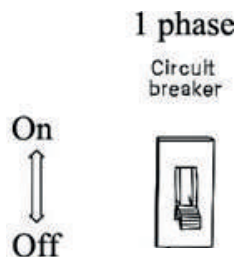
3) Рычаг воздушной заслонки (5).

Рычаг воздушной заслонки в положении «CLOSE» используется для подачи обогащенной топливной смеси при холодном запуске. Когда двигатель заработает нормально, переведите его в положение "OPEN".



4) Автоматический выключатель переменного тока (2).

Служит для включения и автоматического размыкания электрических цепей при токах перегрузки, коротком замыкании.



5) Клемма заземления (3).

Клемма заземления - это специальная клемма, которая используется для правильного подключения генератора к земле.



6) Система защиты двигателя.

Система защиты двигателя предназначена для защиты двигателя от повреждений из-за недостатка масла в картере коленчатого вала. Когда уровень моторного масла в картере коленчатого вала опустится ниже линии безопасного уровня, система защиты двигателя сработает и автоматически остановит двигатель (даже если переключатель двигателя все еще находится в положении "RUN"). Таким образом, двигатель не может быть изношен из-за недостатка масла. Экологические требования к использованию генератора:

- Рабочая температура: $-5^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$.
- Относительная влажность: не более 85%.
- Допустимая высота над уровнем моря: в зоне ниже 1000 м (при использовании в зоне выше 1000 м номинальная мощность снизится).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

1) Квалификация персонала

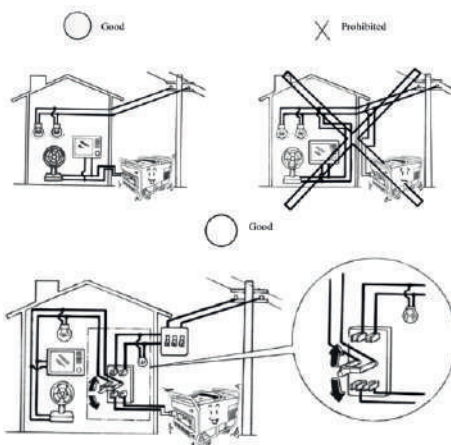


Внимание! Во избежание поражения электрическим током и гарантировании правильной работы бензогенератора, все работы по подключению оборудования (генератора) как источника аварийного электропитания, должны выполняться только квалифицированным специалистом.

Если генератор используется в качестве резервного источника питания для подключения к бытовой технике, эту работу должен выполнять только электрик или уполномоченное лицо.

После подключения нагрузки к генератору необходимо провести тщательный осмотр на предмет надежности подключения и безопасности.

Неправильное подключение может привести к повреждению генератора, вызвать повреждение инструмента и имущества, пожар, поражение током, травмирование.



2) Заземление генератора



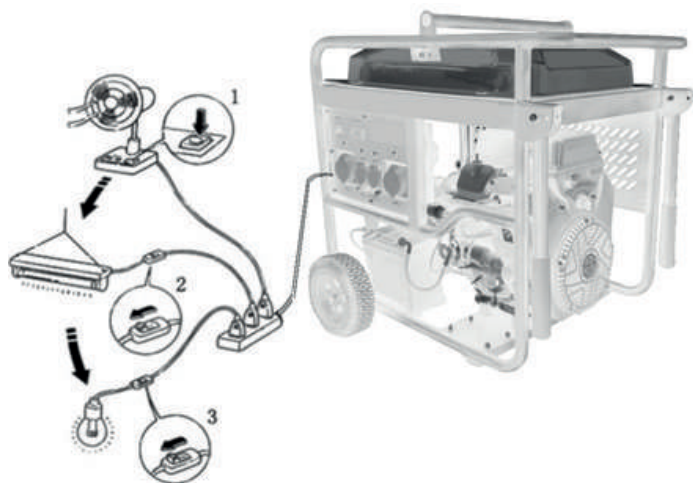
ВНИМАНИЕ! Чтобы предотвратить поражение электрическим током от некачественных приборов или в результате неправильного использования приборов, необходимо подсоединить генератор к земле изолированным проводом.

3) Переменный ток






ВНИМАНИЕ! Не превышайте номинальную мощность генератора! Это может сократить срок службы генераторной установки.

Перед запуском генератора убедитесь, что общая мощность приборов не превышает номинальной мощности генератора. Имейте в виду, что если генераторная установка подключается к нескольким нагрузкам или приборам, рекомендуется включить прибор с максимальным током потребления, затем включить тот, который потребляет меньше, наконец, тот, который имеет минимальный ток.



Как правило, емкостной нагрузке или индуктивной нагрузке потребуется большой пусковой ток, когда она включится, особенно приводное устройство двигателя. Параметры приборов справочно указаны далее в Таблице (уточняйте данные согласно конкретному электроприбору):

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ | 5

Type	Watt		Typical appliances	Example		
	Starting	Rated		Appliances	Starting	Rated
<ul style="list-style-type: none"> Filament lamp Heater 	X1	X1	Filament lamp лампа накаливания	 Filament lamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Fluorescent lamp 	X2	X1.5	Fluorescent lamp флюоресцентная лампа	 40W	80VA (W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Motor actuating device 	X3~5	X2	Refrigerator холодильник	 Refrigerator 150W	450~ 750VA (W)	300VA (W)

4) Условия внешней среды

В условиях большой возвышенности стандартный карбюратор подает в двигатель избыточную смесь газов, таким образом, выходная мощность снижается, а расход топлива увеличивается. Даже при установке правильного карбюратора мощность двигателя будет снижаться примерно на 3,5% каждые 300 м на увеличение высоты.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Распаковка и сборка



ВНИМАНИЕ! Оборудование требует подключения отдельных элементов перед началом работы.

1. Установите коробку на твердую ровную поверхность.
2. Достаньте все незакрепленные части генераторной установки из коробки.
4. Разложите их на чистой и ровной поверхности.
5. Приступите к сборке генераторной установки.
6. Установите транспортировочный комплект, благодаря которому повышается мобильность электрогенераторной установки.

1) Внимание! Добавьте масло перед использованием генератора!



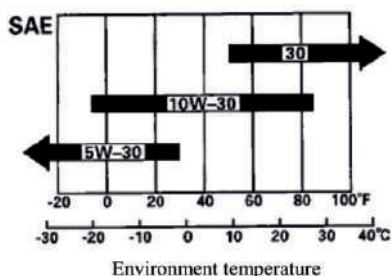
ВНИМАНИЕ! Генератор поставляется без моторного масла в картере и без топлива в баке. Любая попытка запустить двигатель прежде того, как его картер будет заправлен маслом, может вызвать необратимый дефект или поломку двигателя, что будет являться НЕгарантийным случаем.

Проверяйте уровень масла при условии установки генератора на ровную поверхность и остановке двигателя.

Рекомендуемое моторное масло:

Моторное масло для 4-тактного двигателя.
Классификация API: SE, SF или эквивалент SAE 10W-30.

Данные модели генераторов снабжены системой защиты при недостаточном уровне масла. Имейте в виду, что это не отменяет необходимость проводить проверку уровня масла при каждом использовании генератора. Порядок работ смотрите в разделе 7.1 (стр. 19).

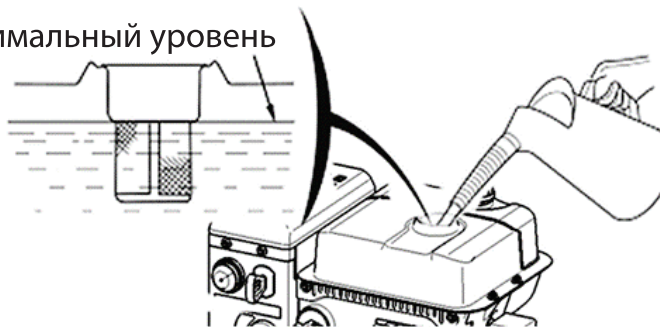


2) Проверьте уровень топлива



ВНИМАНИЕ! При обращении с бензином следует соблюдать осторожность а также технику пожарной безопасности. Пары бензина взрывоопасны, поэтому неправильное обращение с топливом может привести к пожару или взрыву.

Максимальный уровень



Внимание!

- Производите заправку в хорошо проветриваемом помещении. Имейте в виду, что в этом районе запрещено курить и разводить огонь.
- Не допускайте контакта кожи с топливом и избегайте вдыхания паров топлива.
- Запретите детям прикасаться к топливу.

Рекомендуется использование бензина марки 90 или выше.

При использовании неэтилированного бензина количество обуглившейся грязи уменьшается, что позволяет продлить срок службы выхлопной системы. Запрещается использовать отработанное топливо, загрязненное топливо и топливо, смешанное с моторным маслом. Избегайте попадания пыли или воды в топливный бак.

Порядок работ смотрите в разделе 7.2 (стр. 21).

3) Подключение аккумулятора

Модели генераторов с электрическим стартером комплектуются аккумуляторной батареей. Как правило все кабели необходимые для подключения аккумуляторной батареи уже смонтированы на генераторе. Для подключения аккумуляторной батареи требуется подключить кабель маркированный красным изолирующим колпачком к положительной клемме, а кабель маркированный черным изолирующим колпачком к минусовой. В случае, если кабель предназначенный для подключения к положительной клемме аккумулятора не смонтирован на генераторе, его необходимо установить на клемму электрического стартера. Аккумулятор поставляемый вместе с оборудованием предварительно полностью заряжен. Он может терять часть своего заряда из-за потери ёмкости при отсутствии нагрузки длительное время. Рекомендуется заряжать аккумуляторную батарею один раз в месяц при продолжительном хранении генератора.



Внимание! Никогда не подключайте положительный и отрицательный электроды в обратном порядке, это может привести к серьезному повреждению двигателя и аккумулятора.



Внимание! При неправильной эксплуатации аккумулятор может взорваться, что может привести к травмам окружающих, поэтому держите дым, пламя и легко воспламеняющиеся предметы подальше от аккумулятора.

При зарядке аккумулятора или его использовании обеспечьте вентиляцию.

При замене аккумулятора, пожалуйста, выберите его в соответствии с заводскими характеристиками.

Запуск от электрического стартера



ВНИМАНИЕ!

Никогда не запускайте генератор при подключенном оборудовании и/или подключенных к нему нагрузках.

- 1) Отключите всех потребителей из розеток генератора перед запуском.
- 2) Проверьте устойчивое положение генератора перед запуском.
- 3) Переведите рычаг топливного крана в положение «OPEN».
- 4) Установите ключ замка зажигания в положение «ON».
- 5) Переведите рычаг воздушной заслонки в положение «CLOSE».
- 6) Переведите ключ замка зажигания в положение «START» и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя.
- 7) После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN».
- 8) В случае, если двигатель генератора, по каким-либо причинам не запустился в течение 5 секунд, установите ключ замка зажигания в положение «OFF».
- 9) Дайте остыть электродвигателю электрического стартера в течение 1 минуты. Только после этого повторите попытку.



ВНИМАНИЕ!

Не позволяйте переключателю оставаться в положении "пуск" более 5 секунд, иначе стартер может быть поврежден.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- 1) Выключите все нагрузки, отсоедините кабели питания от генератора.
Никогда не запускайте и не останавливайте двигатель генератора при подключенных и работающих потребителях.
- 2) Позвольте двигателю проработать пару минут без нагрузки для стабилизации внутренней температуры двигателя и альтернатора генератора.
- 3) Переведите ключ замка зажигания в положение «OFF».
- 4) Переведите рычаг топливного крана в положение «OFF».



ВНИМАНИЕ!

В выбросах двигателя содержится монооксид углерода, не находитесь рядом с работающим генератором. Если в этом есть необходимость, делайте это при хорошей вентиляции.

7 | ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Всегда проверяйте уровень моторного масла на ровной поверхности после остановки генератора.

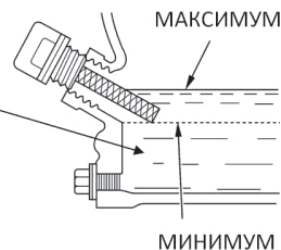
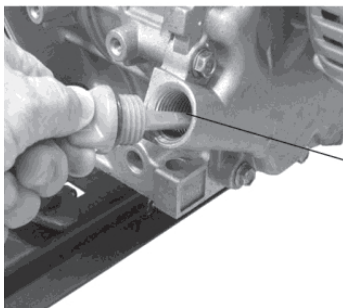
Помните! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя электростанции и не подлежит ремонту по гарантии.

Периодичность работ по замене масла смотрите в Таблице технического обслуживания.

Если при пуске двигателя в картере нет достаточного уровня масла, то двигатель не запустится. Это может произойти в случае отсутствия или низкого уровня масла. Если уровень масла окажется недостаточным во время работы, то генератор (двигатель) автоматически остановится. При несвоевременной замене масла, датчик топлива может заклинить в одном положении, поэтому нельзя надеяться только на защиту, проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Двигатель должен быть заправлен моторным маслом до соответствующей метки на масляном щупе.

Проверка уровня масла.

1. Открутите крышку масляного щупа и очистите его чистой тканью.
2. Вставьте щуп обратно в отверстие, не закручивая.
3. Если уровень масла ниже нижней отметки на щупе, добавьте масло до верхней отметки.
4. Установите на место щуп.



Проверка уровня масла в картере производится на неработающем двигателе.

Перед заменой масла прогрейте двигатель в течение 1-2 минут. Это обеспечит быстрый и полный слив масла.

Сливайте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Поставьте под двигатель ёмкость для слива масла, затем снимите пробку-щуп заливного отверстия и сливную пробку с уплотнительной шайбой.
2. Полностью слейте масло затем установите сливную пробку с новой шайбой. Надежно затяните пробку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в емкость с герметично закрывающейся крышкой и сдайте его на пункт утилизации. Не выливайте масло в мусорные баки, на землю или сточные канавы.

3. Установив электростанцию в горизонтальное положение, залейте рекомендованное масло до нижней кромки заливной горловины.
4. Надежно установите пробку маслозаливного отверстия/масляный щуп.



ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе.

Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит гарантийному ремонту.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, в состав которого входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SE по классификации API (или эквивалентное). В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE10W-30 или SAE5W-30. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон. Вязкость моторного масла по стандарту SAE или сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 90 или выше
Никогда не используйте старый и загрязненный бензин или смесь масло-бензин.
Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а так же топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит гарантийному обслуживанию.

ВНИМАНИЕ!

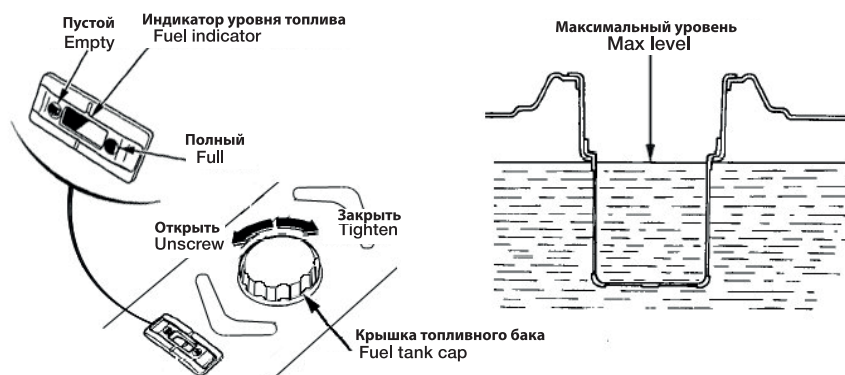
Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях.
Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.

Порядок работ:

- 1) Охладите двигатель перед заправкой.
- 2) Проверьте уровень топлива по индикатору уровня топлива.
- 3) Если уровень топлива низкий, отвинтите крышку бака.
- 4) После заправки топливом установите крышку и затяните ее.
- 5) Тщательно удалите остатки топлива вокруг крышки.



7.3 | ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Загрязненный воздушный фильтр ограничит доступ воздуха в карбюратор.

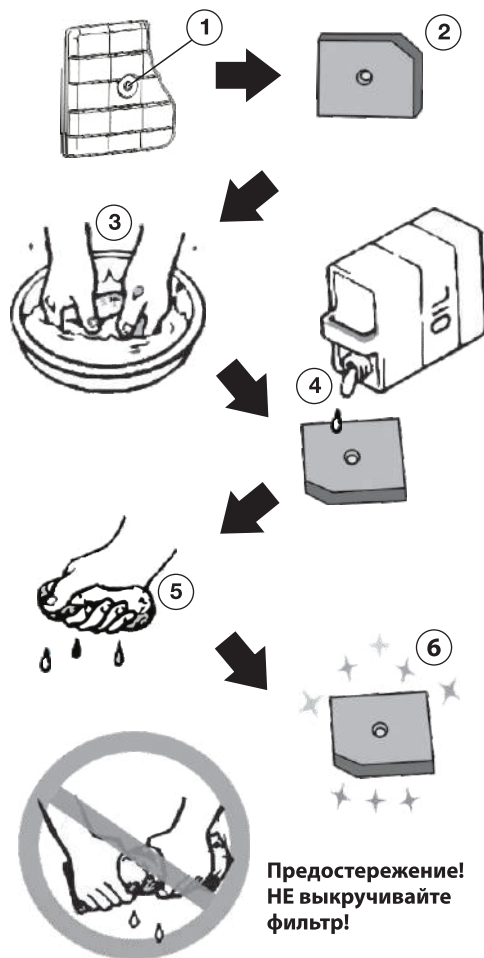
Регулярно выполняйте чистку и обслуживание воздушного фильтра.

Чаще очищайте фильтр при использовании генератора во влажных и пыльных помещениях.

Соблюдайте График технического обслуживания (стр.28).

Порядок действий:

1. Открыть зажимы-фиксаторы крышки воздушного фильтра.
2. Извлечь фильтр.
3. Промыть фильтр теплой мыльной водой. Полностью высушить фильтр.
4. Пропитать фильтр моторным маслом.
5. Отжать излишки масла.
6. Установить фильтрующий элемент на посадочное место.
7. Закрыть крышку воздушного фильтра.



Предостережение!
НЕ выкручивайте
фильтр!

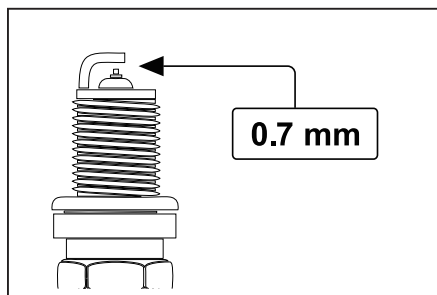


ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо регулировать искровой зазор свечи зажигания и очищать нагар.

Порядок действий:

1. Снимите колпачок свечи зажигания. Удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Вставьте свечной ключ в отверстие снаружи крышки.
3. С помощью воротка свечного ключа или обычной отвертки отвинтите свечу зажигания, против часовой стрелки.



4. Осмотрите свечу зажигания. Очистите ее с помощью щетки. Если на изоляторе имеются трещины, свечу зажигания необходимо заменить.
5. Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять 0,7 мм.
6. Завинтите свечу зажигания сначала вручную, будьте осторожны, не сорвите резьбу.
7. Заверните свечу от руки до упора в торец. Новую свечу доверните свечным ключом на 1/2 оборота. При установке повторно установленной свечи - от 1/8 до 1/4 оборота.
8. Установите на место колпачок свечи зажигания.

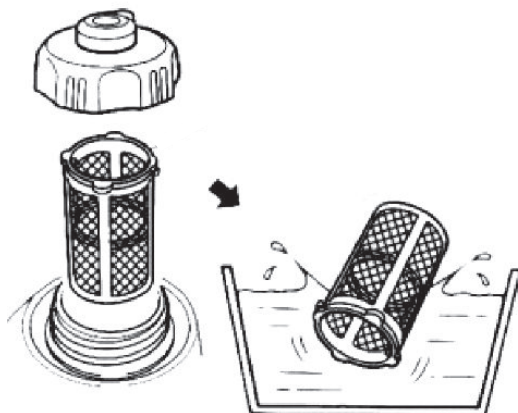


ВНИМАНИЕ! Свечу зажигания необходимо надежно затянуть. Превышение момента затяжки свечи зажигания может привести к поломке свечи или трещинам головки блока цилиндра. Никогда не используйте свечу зажигания с неправильной тепловой характеристикой.

Обслуживание топливного фильтра должно выполняться регулярно согласно Графику технического обслуживания (стр.28).

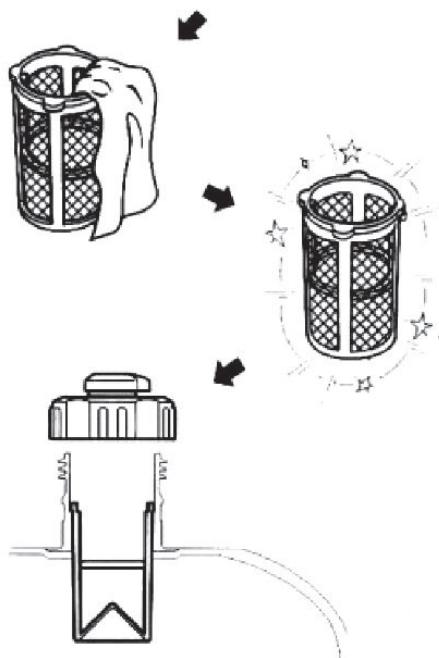
ПРИМЕЧАНИЕ:

В условиях повышенной влажности и запыленности, Вы должны чаще производить техническое обслуживание Вашего аппарата в особенности чистку топливного фильтра.



Порядок действий:

1. Снимите крышку топливного бака и фильтр.
2. Очистите фильтр бензином.
3. Если поврежден, замените его.
4. Протрите фильтр и установите его обратно.
5. Установите крышку топливного бака.





СОВЕТЫ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ УСТРОЙСТВА:

Подключение электрической нагрузки

Перед подключением потребителей к генератору, пожалуйста, проверьте линию подключения питания на наличие повреждений. Любое повреждение линии электропередачи, может привести к риску поражения электрическим током. Чтобы уменьшить риск поражения электрическим током, не используйте изношенные провода, сломанные вилки и розетки. Не используйте генератор в условиях повышенной влажности и при работе с водой. Перед непосредственным подключением потребителей к генератору сложите мощности всех подключаемых электроприборов. Суммарная цифра не должна превышать указанную в инструкции величину номинальной мощности для данной модели генератора. Так же, следует иметь свободный запас по потребляемой мощности не менее 30% от максимальной мощности генератора. Связано это с наличием пусковых токов индуктивных двигателей некоторых потребителей, которые увеличивают номинальную мощность конкретного потребителя в момент запуска в несколько раз.

- После запуска двигателя генератора дайте ему время прогреться, чтобы стабилизировать режим работы.
- Убедитесь, что электрические потребители находятся в выключенном состоянии. Подключите потребители к генератору.
- Перед тем как генератор будет остановлен, пожалуйста, выключите все потребители и отсоедините их подключение от генератора. Если потребители, по какой либо причине перегреваются, незамедлительно отключите их от генератора.

Не используйте генератор в режиме перегрузки.

Если мощности генератора не достаточно для снабжения подключаемых потребителей, это приведет к повреждению генератора и подключенного электрооборудования.



ВНИМАНИЕ!

Если генератор используется в качестве резервного источника питания, подключение к энергосистеме должно производиться квалифицированными специалистами.

Зарядка аккумулятора

Аккумулятор следует заряжать в сухом месте.

- В процессе зарядки аккумулятора выделяется электролитический газ, содержащий водород. В свою очередь водород крайне взрывоопасен.
- Защитные очки, резиновый фартук и резиновые перчатки обязательно должны использоваться при работе с аккумулятором.
- Электролит батареи является раствором серной кислоты с сильными коррозионными свойствами.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Процедура зарядки для аккумулятора 12V: Только если аккумулятор обслуживаемый, проверьте высоту электролита во всех блоках батарей. При необходимости, рекомендуется добавить дистиллированную воду до требуемого уровня.
- Если батарея снабжена вентиляционной крышкой, то она должна быть установлена.
- Клеммы аккумуляторной батареи должны быть очищены, если это необходимо. Соблюдайте полярность при подключении аккумуляторной батареи.
- Запустите генератор для зарядки аккумулятора.

Примечание: Для измерения состояния зарядки аккумулятора должен быть использован ареометр. Ареометр должен использоваться строго в соответствии с инструкциями изготовителя. Обычно, когда удельная плотность электролита (измеряется ареометром) достигает 1,2 или выше, это означает, что батарея заряжена на 100%.



При подключении к бензогенератору, оборудования соответствующего номинала по мощности, но не имеющего постоянного потребления мощности, например: лампочки освещения, холодильники, микроволновки, электрочайники, электрообогреватели, электроплиты и т.д., рекомендуем использовать стабилизаторы напряжения. В противном случае, генератор не сможет выйти на ровную работу двигателя, что приведёт к дальнейшему выходу из строя многих узлов. Поломки произошедшие по данной причине считаются негарантийным случаем.



Пользователь несет ответственность за своевременное выполнение всех требований, связанных с обслуживанием генератора. Для собственной безопасности и для увеличения срока службы оборудования, очень важно проверить состояние двигателя перед тем, как начать с ним работать. Убедитесь, что Вы позаботились о том, чтобы все технические проблемы, которые обнаружены при этой проверке были решены. При необходимости обратитесь в сервисный центр для их устранения. Обратите внимание на советы по техническому обслуживанию и периоды обслуживания, содержащиеся в данном руководстве. Несвоевременное обслуживание приведет к неисправности оборудования, материальному ущербу или серьезным травмам и даже смерти. Неправильное техническое обслуживание приведет к снятию оборудования с гарантийных обязательств производителя. Выключите генератор перед обслуживанием, отключите всю нагрузку и батарею и полностью охладите двигатель. Выполните техническое обслуживание, в соответствии с Графиком технического обслуживания. Пожалуйста, сократите интервал обслуживания, если генератор работает в тяжелых условиях. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр, если требуется помощь в обслуживании генератора.

Категорически запрещается вносить какие-либо изменения в заводские настройки и конструкцию генератора!

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ | 9

	Причина	Устранение
Не запускается двигатель	Недостаточное количество топлива	Долейте топливо
	Выключатель не установлен в положение «ON»	Установите его в положение «ON»
	Недостаточное количество смазочного масла	Проверьте и долейте масло до необходимого уровня
	Углеродные отложения на свече зажигания	Выньте, проверьте и очистите свечу зажигания.
Электричество не вырабатывается	Главный выключатель не замкнут	Установите главный выключатель в положение «ON»
	Неплотный контакт в розетке	Отрегулируйте контакты розетки
	Не удается достигнуть номинальной скорости вращения генератора	Отрегулируйте ее согласно требованиям

8 | ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Процедуры	Ежедневная проверка	В первый месяц или через 20 ч	Каждые 6 месяцев или 50ч	Каждый год или 100 ч	Каждые 250 ч
Проверка моторного масла	*проверить				
Замена моторного масла	**замена	*заменить	*заменить		
Проверка воздушного фильтра	*проверить				
Замена воздушного фильтра			*заменить		
Свеча зажигания			*очистить		*заменить
Клапанные зазоры				Проверка/регулировка	
Чистка крышки головки цилиндра				* очистить	
Промывка топливного бака	Промыть при необходимости, заменять каждые 3 года				

* В условиях повышенной влажности и запыленности необходимо чаще производить обслуживание

** Первоначальная замена масла производится в первые 5 часов работы.



ВАЖНО! Все другие, не указанные в инструкции работы по обслуживанию и ремонту электростанции должны выполняться только в авторизованных сервисных центрах.

9 | ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Генератор должен запускаться, по крайней мере, один раз в две недели, и работать не менее 20 минут. Если предполагается, что генератор не будет использоваться в течение двух месяцев или более длительного периода времени, пожалуйста, следуйте следующим инструкциям.

Подготовка к длительному хранению:

Убедитесь, что выбрано место хранения без чрезмерной влажности и пыли.

1. Слейте топливо из топливного бака в соответствующий контейнер.

Если пролили топливо, сразу протрите.

2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не остановится до выработки топлива. Установите топливный кран в положение ВЫКЛ.

Проводите работы по консервации генератора с остывшим двигателем и глушителем.

3. Слейте топливо из карбюратора в соответствующий контейнер, ослабив сливной болт на поплавковой камере карбюратора.

При незакрученном сливном болте карбюратора снимите колпачок свечи зажигания и дерните рукояткой ручного стартера 3-4 раза, чтобы выработать бензин из топливного насоса.

4. Топливный кран установлен в положение ВЫКЛ.

5. Затяните сливной болт карбюратора.

6. Установите колпачок свечи зажигания на свечу зажигания

7. Слейте моторное масло.

Генератор можно транспортировать в упаковке изготовителя всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -5 до +30°C и относительной влажности до 85% (при температуре +25°C).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель должен остыть перед транспортировкой либо хранением генератора во избежание ожогов и пожара.

Несоблюдение правил влечет за собой выход из строя аппарата и травмы.

СВЕДЕНИЯ О КВАЛИФИКАЦИИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА

Работать с аппаратом разрешается только пользователям, которые прочитали инструкцию по эксплуатации. Ни в коем случае нельзя доверять управление устройством детям. Данный аппарат не предназначен для использования лицами с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний. Ремонты должны производиться только квалифицированными специалистами в авторизованных сервисных центрах.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Критериями предельного состояния изделия считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центрах оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приёмные пункты по утилизации.



УТИЛИЗАЦИЯ

Аппарат собран из современных и безопасных материалов. Однако, в его конструкции могут содержаться материалы, не воспринимаемые природной средой. Проконсультируйтесь у местной службы по поводу конкретной утилизации отработавшего срок службы аппарата и расходных материалов. Для некоторых частей аппарата может потребоваться специальная утилизация.

СВЕДЕНИЯ О ДЕКЛАРАЦИИ О СООТВЕТСТВИИ

Генератор соответствует требованиям ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», ТР ТС 0202/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | 10

Уважаемый покупатель!

Условия гарантии перечислены в гарантийном талоне изделия. Срок бесплатного гарантийного ремонта действителен при соблюдении предписаний настоящей инструкции по эксплуатации - 1 год. Гарантия не распространяется на расходные материалы: ручной стартер, стабилизатор напряжения (AVR), топливный фильтр, воздушный фильтр, пластиковые части, свеча зажигания. Расходные материалы меняются и приобретаются за счет пользователя.

Срок эксплуатации данного изделия при правильном его использовании составляет 5 лет.

ВНИМАНИЕ!

Дата выпуска изделия закодирована в СЕРИЙНОМ НОМЕРЕ:

**	**	**	**	**	**	**	**
Месяц		Год					

ELAND INDUSTRI KB.

GJUTAREVAGEN 1,443 61, GOTHENBURG, SWEDEN, ШВЕЦИЯ.

Изготовитель: TAIZHOU XINGGANG MECHANICAL AND ELECTRICAL CO., LTD.

#70 JINGANG ROAD, HUANGYAN, TAIZHOU, ZHEJIANG, CHINA, КНР.

СТРАНА ИЗГОТОВИТЕЛЬ: КИТАЙ.

Импортер в Республику Беларусь: ООО «ЭЛАНДБЕЛИМПОРТ».

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ, Г.МИНСК, УЛ.БУДСЛАВСКАЯ 23/1, К.2.

+37517 2342598

+37517 2342589

info@eland.by

www.eland.by

СПИСОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ*

Потребитель	Мощность (Вт)
Фен для волос	450-1200
Утюг	500-1100
Электроплита	800-1800
Тостер	600-1500
Кофеварка	800-1500
Обогреватель	1000-2000
Гриль	1200-2300
Пылесос	400-1000
Радиоприемник	50-250
Телевизор	100-400
Холодильник	100-150
Духовой шкаф	1000-2000
Морозильная камера	100-400
Дрель	400-800
Перфоратор	600-1400
Точильный станок	300-1100
Дисковая пила	750-1600
Электрорубанок	400-1000
Электролобзик	250-700
УШМ	650-2200
Компрессор	750-3000
Водяной насос	750-3900
Распиловочный станок	1800-4000
Установка высокого давления	2000-4000
Электрокосилка	750-3000
Кондиционер	1000-5000
Электродвигатели	550-5000
Вентиляторы	750-1700

*Приведенный список оборудования основан на средних значениях мощности приборов. Внимательно читайте инструкции по эксплуатации приборов.



ELAND INDUSTRI KB, GJUTAREVAGEN 1
443 61, GOTHENBURG, SWEDEN
Tel. +46 302 237 08