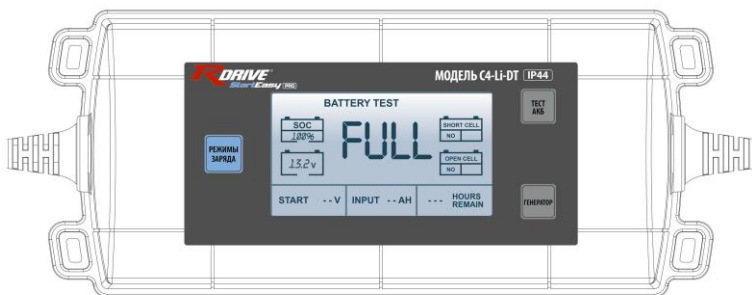


RDrive™ StartEasy PROFESSIONAL BATTERY CHARGER & ANALYZER
FOR 12V LITHIUM (LiFePO₄) & 12V AGM / GEL / SMF WET SLA BATTERIES
RDrive™ StartEasy PRO C4-Li-DT (3-in-1)
USER'S MANUAL

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЗАРЯДНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
RDrive StartEasy PRO C4-Li-DT (3-в-1)**

ДЛЯ 12 В ЛИТИЕВЫХ (LiFePO₄) И 12 В СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ (AGM / GEL / CAL / SMF WET)

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



C4Li-DT-MANUAL-APR-2023



www.rdrive.pro

StartEasy PRO

СОДЕРЖАНИЕ

Комплектация	2
Назначение и сфера применения	2
Основные технические характеристики.....	3
Панель управления	5
Подготовка батареи к зарядке	5
Подзарядка батареи.....	7
Тест аккумулятора	10
Тест генератора	11
Программа зарядки (SmartCharging).....	12
Рекомендации по уходу и обслуживанию.....	13
Таблица кодов ошибок.....	13
Требования безопасности	14
Условия гарантии	15
Гарантийный талон	16

1. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Зарядно-диагностический центр RDRIVE StartEasy PRO C4-Li-DT	1 шт.
2. Зажимы "крокодилы" (пара: «+» и «-»)	1 шт.
3. Инструкция пользователя и гарантийный талон	1 шт.

2. НАЗНАЧЕНИЕ И СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЗАРЯДНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР RDrive StartEasy PRO C4-Li-DT предназначен для обслуживания и сервиса (подзарядки и диагностики) 12 В литиевых (LiFePO₄) аккумуляторных батарей и 12 В свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, номинальной ёмкостью до 80 Ач, преимущественно тяговых батарей, стационарных батарей для ИБП и стартерных батарей, используемых в мототехнике, автомобилях, грузовой технике, водном транспорте и прочей технике, а также для диагностики электрооборудования транспортных средств. Устройство безопасно для электроники транспортного средства и может быть подключено к батарее, установленной на транспортном средстве.

Благодарим за приобретение RDrive!

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

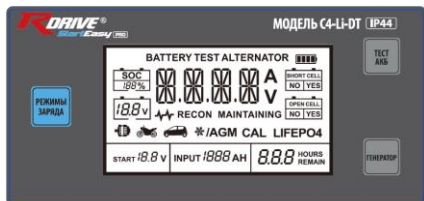
- **профессиональное обслуживание батарей** – данное устройство оптимизировано как для бережной зарядки разряженных свинцовых и литиевых аккумуляторов, поддержания заряда свинцовых аккумуляторов малыми импульсными токами, находящихся на длительном хранении (например, на внесезонном хранении), так и для восстановления (десульфатирования) глубоко разряженных «неисправных» свинцовых аккумуляторов, имеющих очень низкое напряжение (НРЦ от 2 вольт и выше). Интеллектуальный автоматический алгоритм зарядки имеет 5 режимов с многоступенчатой программой зарядки в 9 стадий, разработанной специально для всех видов современных 12В герметизированных AGM и GEL (гелевых) аккумуляторных батарей, а также традиционных свинцово-кислотных аккумуляторов с жидким электролитом (Ca/Ca или Ca/Sb). Особенностью устройства является наличие специального режима для зарядки 12 В литий-железо-фосфатных (LiFePO₄) батарей.
- **профессиональная диагностика аккумуляторных батарей** – данное устройство имеет функционал тестера АКБ, который позволяет обнаружить следующие неисправности АКБ: внутреннее короткое замыкание или разрыв цепи, а также оценить уровень заряда АКБ: SOC (State of Charge), который зависит от НРЦ (В) АКБ.
- **экспресс-диагностика генератора** – данное устройство имеет функцию быстрой диагностики генератора транспортного средства (в течение 10 с оценивается выходное напряжение генератора и сообщается результат: «напряжение генератора в норме», «слишком низкое напряжение генератора» или «слишком высокое напряжение генератора»).
- **бережная и эффективная зарядка (технология SmartCharging)** – продлевает срок службы аккумуляторной батареи; достигается за счет применения полностью автоматических многоступенчатых программ зарядки (в девять стадий на свинце);
- **встроенная защита от повреждения батареи** – защита срабатывает автоматически при коротком замыкании или "переполюсовке";
- **режим восстановления (десульфатирования)** – автоматическое восстановление ёмкости сильно разряженных свинцовых батарей (НРЦ от 2В) в импульсном режиме.
- **информативный LCD дисплей** – вся информация о режимах зарядки, напряжении, степени зарядки, кодах ошибок, параметрах тестера, и прочее отражается на ЖК-дисплее с подсветкой;
- **простота в использовании** – с помощью нескольких интуитивно понятных кнопок из набора готовых режимов легко выбрать подходящий;
- **высокое качество сборки изделия** - корпус имеет IP44 класс защиты от влаги и пыли, что обеспечивает надежность, безопасность и долговечность устройства. Допускается эксплуатация устройства вне помещений в сухую погоду и при небольшой сырости. Беречь от проливного дождя!

Дополнительная информация на сайте www.rdrive.pro

3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Номинальное входное рабочее напряжение	220-240В / 50 Гц
Выходное напряжение заряда для 12В АКБ (в зависимости от выбранного режима)	14,4-17,0В
Максимальный ток зарядки на выходе (в зависимости от выбранного режима)	1А / 4А
Класс изоляции (пыле- и влагозащита)	IP44
Рабочая температура	-20 ... +45 °С
Программа зарядки	9 стадий (12В), автомат. цикл
Режимы зарядки * Выходное напряжение (В) и макс. ток заряда (А)	Мото: 14,4В 1А Авто: 14,4В 4А Зима/ AGM: 14,7В 4А Кальций: 15,9В 4А LiFePO ₄ : 14,4В 4А Автомат. режим восстановления (Recon): макс. 17В 1А / 4А
Применяемость	мототехника, автомобили, грузовой транспорт, спецтехника, водный транспорт, электротранспорт, прочее
Типы батарей: ** AGM – герметизированные VRLA, GEL – гелевые VRLA, CAL – современные, залитые, кальциевые Ca/Ca, Full Calcium (необслуживаемые) WET – традиционные, залитые (малообслуживаемые), в т.ч. малосурьмянистые и «гибридные» Ca/Sb, Ca+ LiFePO ₄ – литий-железо-фосфатные батареи	12В свинцово-кислотные аккумуляторные батареи (AGM, GEL, CAL, WET) 12 В литий-железо-фосфатные батареи (LiFePO ₄)
Номинальная ёмкость заряжаемой батареи	до 80 Ач
Габариты (ДхШхВ), мм	215×93×61
Вес	0,72 кг

4. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



	Кнопка выбора режимов заряда
	Кнопка выбора теста аккумулятора
	Кнопка выбора теста генератора
	ЖК-дисплей

5. ПОДГОТОВКА БАТАРЕИ К ЗАРЯДКЕ

1. Определите напряжение, ёмкость, полярность и тип аккумуляторной батареи, и убедитесь, что устройство подходит для зарядки данной батареи. См. руководство по эксплуатации транспортного средства, а также технический паспорт и маркировку батареи.
2. Если это необходимо, снимите батарею с транспортного средства для зарядки и зачистите клеммы от следов окисления и коррозии. При демонтаже батареи из аккумуляторного отсека всегда отсоединяйте от батареи сначала отрицательную клемму "-", а затем положительную "+" клемму. **Прим.** Допускается не снимать батарею с транспортного средства, в таком случае достаточно снять с батареи только отрицательную клемму "-". **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что при отсоединении клемм двигатель транспортного средства заглушен, замок зажигания и все приборы выключены.
3. Сделайте предварительный визуальный осмотр батареи: убедитесь, что корпус, крышка и выводы не имеют видимых механических повреждений, следов загрязнения и окисления, поверхность крышки сухая и чистая, газовыводные каналы не засорены. **ВНИМАНИЕ!** Поврежденную или замороженную батарею ставить на зарядку опасно!
4. Проверьте, если это возможно, уровень электролита в батарее. При необходимости добавьте дистиллированной воды в каждую банку батареи, так чтобы уровень электролита в батарее был на одном уровне во всех банках и в пределах отметки "Max" или "Full".

Прим. Если батарея является герметичной и необслуживаемой (производителем батареи не предусмотрен доступ к банкам батареи) о чём, например, информирует маркировка "LiFePO₄", "AGM", "VRLA", "GEL" или "SMF", пропустите данный шаг.

5. Изучите все рекомендованные производителем батареи меры предосторожности при обращении с батареей и особенно внимательно прочитайте раздел, касающийся подзарядки батареи. **ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что максимальный ток выбранного режима зарядки не превышает ток, рекомендованный производителем батареи.

6. В зоне зарядки батареи обеспечьте хорошую вентиляцию или вытяжку. **ВНИМАНИЕ!** В ходе зарядки из батареи выделяются взрывоопасные газы.

7. Не допускается ставить на зарядку холодную или замороженную батарею. Перед зарядкой выдержите холодную батарею при комнатной температуре в течение 6-12 ч.

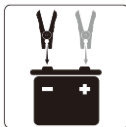
8. Во время зарядки батареи не допускать перегрева батареи (выше 52°C) и закипания электролита. Если это произошло, необходимо на некоторое время прекратить процесс зарядки, дать батарее остыть.

ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не заряжайте батареи с уровнем электролита ниже верхнего края пластин! Взрывоопасно!**
- **Не заряжайте батареи с загрязнёнными газывыводными отверстиями/ каналами!**
- **Не заряжайте батареи возле источников тепла и огня! Не курите вблизи!**
- **Не допускайте коротких замыканий (искры могут стать причиной взрыва выделяемых батареями газов)!**
- **Не заряжайте замороженные батареи!**
- **Не заряжайте батареи при заведенном двигателе!**

**ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ,
УКАЗАННЫЕ В ИНСТРУКЦИИ К ЗАРЯДНОМУ УСТРОЙСТВУ,
В ПАСПОРТЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
И В РУКОВОДСТВЕ ОТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

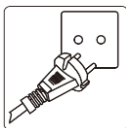
6. ПОДЗАРЯДКА БАТАРЕИ



ШАГ 1. Подключите устройство к аккумуляторной батарее

1. Соблюдая полярность, присоедините зажимы-«крокодилы» устройства (КРАСНЫЙ ЗАЖИМ – "ПЛЮС"; ЧЁРНЫЙ ЗАЖИМ – "МИНУС") к аккумуляторной батарее.

Прим. Если подзарядка батареи выполняется без снятия АКБ с транспортного средства, для безопасной и эффективной зарядки АКБ рекомендуется сначала скинуть с АКБ отрицательную клемму «МАССА».




ШАГ 2. Подключите сетевой кабель к розетке питания 220В

Прим. Если батарея неисправна или произведено неправильно подключение устройства к АКБ (например, «переполюсовка»), на ЖК-дисплее отобразится соответствующий код ошибки (см. «Таблица кодов ошибок»).



ШАГ 3. Выберите подходящую для вашего типа АКБ программу подзарядки с помощью кнопки "РЕЖИМЫ ЗАРЯДА"

Свечение индикатора  информирует о том, что зарядка началась, а индикатор **START** -- **V** показывает изначальное напряжение разомкнутой цепи (НРЦ, В) АКБ. В ходе зарядки (через некоторое время с момента подключения устройства к сети) отобразится индикатор **— — HOURS REMAIN**, показывающий ориентировочное время в часах до окончания зарядки и индикатор **INPUT** -- **AH**, показывающий сколько ёмкости восстановлено (Ач) в ходе зарядки.

Прим. При необходимости досрочно прервать процесс зарядки нажмите кнопку "РЕЖИМЫ ЗАРЯДА" повторно или просто отключите сетевой кабель.

ВОЗМОЖНЫЕ СЦЕНАРИИ В ХОДЕ ЗАРЯДКИ:

Если напряжение батареи меньше 10В (но больше 2В), то устройство перейдет автоматически в режим восстановления батареи в импульсном режиме "**ВОССТАНОВЛЕНИЕ**"; загорится индикатор **RECON**.

Процесс восстановления может занять от 0,5 до 2 часов, и в случае успешного результата, после достижения 12В, процесс зарядки продолжится в нормальном режиме. Если батарея не может быть восстановлена, высветится ошибка "**FXX**" и зарядка прекратится.

Индикатор ошибки "**FXX**" может появиться во время зарядки по следующим причинам (см. также «Таблица кодов ошибок»):

- Замыкание клемм/проводов или внутреннее замыкание пластин неисправного аккумулятора.
- Батарея имеет сильную сульфатацию пластин или другую неисправность и требует замены.
- Батарея имеет высокий уровень саморазряда и должна быть заменена.







Шаг 4. Завершение зарядки

По окончании зарядки на дисплее загорится индикатор – **FULL**; батарея полностью заряжена и устройство автоматически перейдет в режим поддержания заряда малыми токами **MAINTAINING**.

-Зарядные устройства могут быть использованы для поддержания заряда АКБ малыми токами во время внесезонного хранения батарей и могут оставаться подключенными к сети в течение нескольких месяцев.

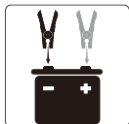
-Если после окончания зарядки АКБ нет необходимости в использовании режима поддержания заряда, необходимо отключить устройство в следующей последовательности: отключить устройство от сети питания, отсоединить клемму с «массы» транспортного средства (если зарядка производилась без снятия АКБ с ТС), затем снять клеммы с АКБ.

ТАБЛИЦА ИНДИКАЦИИ РЕЖИМОВ ЗАРЯДКИ

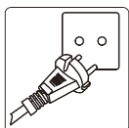
РЕЖИМЫ ЗАРЯДКИ:		ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ИНДИКАЦИЯ:	
	МОТО 14,4В 1А -для АКБ ёмкостью до 20Ач		Индикатор зарядки. Отображает ход зарядки. После окончания зарядки появится надпись "FULL"
	АВТО 14,4В 4А -для АКБ ёмкостью до 80 Ач	START -- V	Индикатор напряжения: отображает напряжение разомкнутой цепи АКБ (НРЦ, В) и выходное напряжение заряда (В) при зарядке АКБ
 /AGM	ЗИМА / AGM 14,7В 4А -для зарядки любых АКБ при температуре ниже 5°C и зарядки AGM батарей при любой температуре ёмкостью до 80 Ач	INPUT -- АН	Индикатор ёмкости: показывает расчётное количество ёмкости АКБ (Ач), которое было восстановлено в процессе зарядки
CAL	КАЛЬЦИЙ макс. 15,9В 4А -для кальциевых АКБ "Ca/Ca", "Full Calcium" ёмкостью до 80 Ач	-- HOURS REMAIN	Индикатор времени: показывает примерное расчётное время до окончания процесса зарядки (ч)
LIFEPO4	ЛИТИЙ 14,4В 4А -только для литий-железо- фосфатных (LiFePO ₄) АКБ ёмкостью до 1100 Втч		
MAINTAINING	РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ЗАРЯДА МАЛЫМИ ТОКАМИ – только для свинцовых АКБ (13,8В импульсный ток)	RECON	ВОССТАНОВЛЕНИЕ макс. 17В 1/4А -для восстановления глубоко разряженных и сульфатированных АКБ ёмкостью до 80 Ач

ДЛЯ СПРАВКИ: Устройство имеет функцию памяти. При отключении электричества в сети или при отсоединении устройства в ходе зарядки, после восстановления питания / соединений, запускается последний режим зарядки.

7. ТЕСТ АККУМУЛЯТОРА



ШАГ 1. Подключите устройство к аккумуляторной батарее.
Соблюдая полярность, присоедините зажимы-«крокодилы» устройства (КРАСНЫЙ ЗАЖИМ – "ПЛЮС"; ЧЁРНЫЙ ЗАЖИМ – "МИНУС") к аккумуляторной батарее.



ШАГ 2. Подключите сетевой кабель к розетке питания 220В.
Прим. Основные параметры теста аккумулятора можно получить и без подключения устройства к сети 220 В. Однако тест на короткое замыкание элемента (КЗ) и тест на разрыв цепи

требуют подключения устройства к сети.



ШАГ 3. Нажмите кнопку "ТЕСТ АКБ".
Ждите примерно до 90 секунд для получения результатов теста.



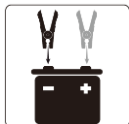
ШАГ 4. Результаты теста см. как указано ниже.

Для выхода из режима повторно нажмите кнопку "ТЕСТ АКБ".

	<table border="1"> <tr><td>SOC</td></tr> <tr><td>90%</td></tr> </table>	SOC	90%	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">SHORT CELL</td> <td colspan="2">OPEN CELL</td> </tr> <tr> <td>NO</td> <td>YES</td> <td>NO</td> <td>YES</td> </tr> </table>		SHORT CELL		OPEN CELL		NO	YES	NO	YES
SOC													
90%													
SHORT CELL		OPEN CELL											
NO	YES	NO	YES										
Напряжение АКБ (В), НРЦ	SOC – State of Charge – Уровень заряда АКБ (%)	Short Cell – короткое замыкание (нет / да)! Open Cell – разрыв цепи (нет / да)!											
Градация уровня заряда (SOC)													
НИЗКИЙ	СРЕДНИЙ	ПОЛНЫЙ											
5% (<11,3В)	40% (12-12,2В)	80% (12,7-12,9В)											
10% (11,3-11,48В)	50% (12,2-12,38В)	90% (12,9-13,1В)											
20% (11,48-11,8В)	60% (12,38-12,55В)	100% (>13,1В)											
30% (11,8-12В)	70% (12,55-12,7В)												

ВНИМАНИЕ! Тест выполнять только на свинцово-кислотных 12В АКБ!

8. ТЕСТ ГЕНЕРАТОРА



ШАГ 1. Подключите устройство к аккумуляторной батарее, установленной на транспортном средстве.

Соблюдая полярность, присоедините зажимы «крокодилы» устройства (КРАСНЫЙ ЗАЖИМ – "ПЛЮС"; ЧЁРНЫЙ ЗАЖИМ – "МИНУС") к аккумуляторной батарее. Не нужно подключать к сети 220В.



ШАГ 2. Нажмите кнопку "ГЕНЕРАТОР".




После нажатия кнопки на экране должен появиться значок



ШАГ 3. Включите зажигание, запустите двигатель и поддерживайте обороты двигателя в районе 2000 об./мин в течение 10 секунд.

ШАГ 4. Результаты теста см. как указано ниже.

Для выхода из режима повторно нажмите кнопку "ГЕНЕРАТОР".

		
<p>Low – Низкое напряжение (НЕДОЗАРЯД!)</p>	<p>Good – Нормальное напряжение. (НОРМА)</p>	<p>High – Высокое напряжение (ПЕРЕЗАРЯД!)</p>
<p><13,2В</p>	<p>13,2-14,8В</p>	<p>> 14,8В</p>

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте меры предосторожности при работе в подкапотном пространстве транспортного средства! Следите за тем, чтобы провода и кабели устройства не попадали в движущиеся детали! Избегайте коротких замыканий и искр! Уберите подальше весь металлический инструмент! Не курите! Используйте защитные очки и перчатки! Данный тест лучше выполнять вдвоем!

9. ПРОГРАММА ЗАРЯДКИ (SMARTCHARGING)

Технология SmartCharging – программа автоматического цикла бережного и эффективного заряда аккумуляторной батареи, состоящей из девяти стадий зарядки.

Стадия 1. ДИАГНОСТИКА – проверяет способность АКБ заряжаться. В случае неисправности, загорается индикатор «ОШИБКА».

Стадия 2. ВОССТАНОВЛЕНИЕ БАТАРЕИ – подзарядка малыми токами, (устройство поддерживает минимальный ток зарядки для

первоначального восстановления ёмкости батареи).

Стадия 3. МЯГКИЙ СТАРТ – зарядка малыми токами с плавным увеличением напряжения.

Стадия 4. ПУЛЬСИРУЮЩИЙ РЕЖИМ – АКБ получает импульсы большого тока, для восстановления технических свойств батареи.

Стадия 5. РЕЖИМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ – подготовка АКБ к стадии основного заряда.

Стадия 6. ОСНОВНОЙ ЗАРЯД – заряжает от 20% до 70%.

Стадия 7. АБСОРБЦИЯ – заряжает от 70% до 95% (устройство постепенно снижает ток зарядки, исключая перезаряд).

Стадия 8. КОНТРОЛЬ – проверяет способность АКБ удерживать заряд (устройство контролирует напряжение АКБ).

Стадия 9. СБЕРЕГАЮЩИЙ РЕЖИМ – заряжает от 95% до 100% (автоматический дозаряд малыми пульсирующими токами; по достижении 100% заряда устройство переходит в режим поддержания заряда малыми импульсными токами, что исключает перезаряд).

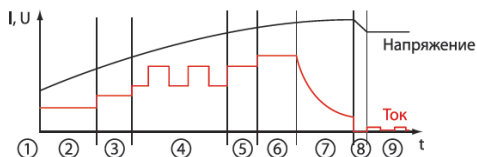


Рис.1 Зависимость тока и напряжения от времени при зарядке в 9 стадий

10. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. В ходе всего срока эксплуатации устройство не требует специального технического обслуживания, связанного с заменой расходных элементов.

ВНИМАНИЕ! Разбирать устройство запрещается, это приведет к потере гарантии. По всем вопросам технической диагностики и ремонта обращайтесь в сервисный центр.

2. Содержать устройство в чистоте. Протирать контакты сухой тряпкой или салфеткой. Не используйте бензин, растворитель или чистящие средства на их основе для чистки. Чистку проводить, когда устройство отключено от батареи и сети питания.

3. Хранить устройство в сухом помещении, вдали от источников влаги, пыли, тепла и прямых солнечных лучей.

11. ТАБЛИЦА КОДОВ ОШИБОК

Индикация	Описание	Способ устранения
F01	Напряжение батареи слишком высокое!	Возможно вы поставили на зарядку 24В аккумулятор? Данное устройство предназначено для зарядки только 12В АКБ.
F02	Неисправная аккумуляторная батарея!	Зарядка аккумуляторной батареи не возможна! Замените неисправную батарею на новую.
F03	Высокая температура (перегрев) устройства!	1. Перенести устройство из жары в помещение с нормальной комнатной температурой. 2. Отнести устройство в сервисный центр для проверки исправности работы вентилятора
F04	Ошибка соединения! 1. Несоблюдение полярности подключения ("переполюсовка").	Проверить полярность и надежность соединения зажимов-"крокодилов" устройства с выводами батареи. При необходимости зачистить контакты от следов коррозии.

12. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К работе с зарядно-диагностическим устройством допускается персонал, внимательно изучивший данную инструкцию, инструкцию от батареи и ознакомленный со всеми особенностями данного оборудования. Запрещена работа с оборудованием лицам, не достигшим 18 лет, а также лицам, не осознающим степени ответственности или опасности при обращении с электроприборами и аккумуляторными батареями.

2. Данное устройство не предназначено для использования детьми, может быть опасным для их здоровья и жизни. Хранить и использовать устройство необходимо в месте, недоступном для детей и домашних животных.

3. Данное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных батарей и литиевых (LiFePO₄) батарей с номинальным напряжением 12В. Использование зарядного устройства для других целей не допускается!

4. Электролит батареи является едким веществом! Не допускайте контакта с электролитом. При обращении со свинцово-кислотными батареями настоятельно рекомендуется надевать кислотостойкую одежду, защитные очки, резиновые перчатки и резиновую обувь. **ВНИМАНИЕ!** В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте повреждённый участок водой и обратитесь к врачу.

5. Прежде чем начать работу проверьте целостность проводов устройства. Убедитесь, что нет обрывов в проводах или трещин в изоляции на изгибах провода. Убедитесь в том, что провода не пережаты, не прикасаются к горячей поверхности или не попадают на острые края. Запрещено использование устройства с повреждёнными проводами!

6. Никогда не подключайтесь к клеммам батареи и не запускайте двигатель, когда устройство подключено к сети питания и находится в процессе работы.

7. Во время зарядки из батареи может выделяться взрывоопасный газ, поэтому важно, чтобы поблизости не было открытых источников огня или искр. Не курить! Избегать случаев короткого замыкания, которые могут привести к искрообразованию.

8. Зарядку батареи следует проводить в вентилируемом помещении. Не закрывать и не накрывать устройство во время работы.

9. Никогда не заряжайте замёрзшую или повреждённую батарею.

10. Перед зарядкой (если это возможно) проверяйте уровень электролита в батареях, при необходимости добавляйте дистиллированную воду.

11. Подключение к бытовой сети 220В не должно противоречить стандартам, принятым для электрооборудования.

12. Располагайте устройство как можно дальше от аккумуляторной батареи, на максимальную длину проводов. Никогда не ставьте устройство непосредственно на заряжаемую батарею.

13. Не рекомендуется оставлять на длительное время подключенное к сети устройство без присмотра или, по крайней мере, периодического контроля.

13. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Данный товар прошел строгий контроль качества. Если при эксплуатации в соответствии с инструкцией в течение гарантийного срока произошла поломка, проверка производится в рамках данных гарантийных обязательств.

1. Содержание гарантии

В соответствии с предметом и сроком гарантии осмотр, ремонт или замена на новый товар производятся бесплатно. В действие данной гарантии входит ремонт или замена только указанной модели (артикула) товара в указанном количестве. В случае если в рамках гарантии была осуществлена замена на новый товар, срок гарантии на новый товар остается в пределах гарантийного срока с момента первоначальной покупки.

2. Предмет гарантии (для товаров, используемых на территории России)

Гарантия производителя товара составляет 12 месяцев. Условия гарантийного срока продавца могут отличаться от гарантии производителя.

3. Срок гарантии

Гарантийный срок исчисляется в календарных месяцах с даты покупки товара, указанной в гарантийном талоне или в кассовом чеке, и указывается продавцом в гарантийном талоне.

4. Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

(в нижеописанных случаях компенсация не производится, даже в течение срока гарантии):

1. При отсутствии кассового, товарного чека или иного документа, подтверждающего покупку данного изделия у продавца, а также при отсутствии гарантийного талона, или если в нем отсутствуют необходимые записи или печать продавца.
2. Несоблюдение пользователем предписаний инструкции по правилам эксплуатации, хранению и обслуживанию изделия, в том числе несоблюдение мер безопасности при обращении с электрическим оборудованием.
3. Использование изделия не по назначению.
4. Эксплуатация устройства с признаками неисправности (сильное искрение, треск, запах гари).
5. При наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса, повреждений изоляции шнура электропитания или зарядных кабелей.
6. При наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред, или высокой температуры, или иных внешних факторов, таких как: дождь, снег, повышенная влажность, проч. При наличии следов контакта с электролитом или другими едкими веществами, что привело к коррозии металлических частей устройства.
7. При наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в устройство инородных тел.
8. Эксплуатация устройства с признаками неисправности вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в разделе «Основные характеристики» устройства настоящей инструкции.
9. При вскрытии, попытках самостоятельного ремонта, ремонта в местах, не согласованных с Продавцом, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия, о чем свидетельствуют, например, механические повреждения крепежных деталей, отсутствующие или недовернутые винты и элементы крепления, щели в корпусе, следы пайки, клея, наличие неоригинальных деталей, удлинненный шнур питания и прочие конструктивные изменения устройства.

Внимание! Вы сможете воспользоваться гарантией и получить соответствующую компенсацию, обратившись к продавцу, у которого Вы совершили покупку.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Во время покупки обязательно заполните настоящий гарантийный талон!

Данный талон гарантирует бесплатный осмотр и ремонт изделия или, при невозможности ремонта, замену товара, в случае, если в течение гарантийного срока он пришел в негодность по неисправностям, которые явились следствием производственного дефекта. Подробно см. раздел «Условия гарантии».

Данный раздел заполняется Покупателем:

Товар принят в исправном состоянии и полной комплектности, без видимых повреждений, проверен в моем присутствии, имеет рабочее состояние. Претензий по качеству товара не имею.

С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен: _____ / _____
(подпись, Ф.И.О Покупателя)

Данный раздел заполняется Продавцом:

Срок гарантии (со дня покупки): _____ календарных месяцев

Сведения о товаре:	Дата покупки товара:
Модель (артикул): _____ Серийный номер (при наличии) _____ Дата выпуска (при наличии): _____	/ ____ / ____ / 20 ____ г. день месяц год
Юридическое наименование продавца: _____ Название магазина, адрес, телефон: _____ _____ / _____ (Подпись, Ф.И.О. штамп Продавца)	
Для заполнения во время возникновения гарантийного случая:	
Дата приемки / ____ / ____ / 20 ____ г. день месяц год Дата выдачи / ____ / ____ / 20 ____ г. день месяц год	_____ / _____ (Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца) _____ / _____ (подпись, Ф.И.О Покупателя)
Дата приемки / ____ / ____ / 20 ____ г. день месяц год Дата выдачи / ____ / ____ / 20 ____ г. день месяц год	_____ / _____ (Подпись, Ф.И.О. работника, штамп Продавца) _____ / _____ (подпись, Ф.И.О Покупателя)