

inspector®

spirit air



РАДАР-ДЕТЕКТОР

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора INSPECTOR SPIRIT Air!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR SPIRIT Air – это уникальное высокотехнологичное устройство, включающее в себя высококачественный радар-детектор с плоским рупором, возможностью сигнатурного распознавания радаров ГИБДД и GPS/GLONASS-информатор с широким функционалом и обновляемой базой координат стационарных радаров и камер с помощью беспроводного соединения со смартфоном.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Сигнатура (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

GPS/GLONASS-информатор – устройство, предназначенное для заблаговременного оповещения о стационарных объектах контроля скорости, благодаря внесенной в память устройства базе координат. Эта база данных является обновляемой и содержит координаты стационарных, малозумных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации типа «Автодория», камер контроля полосы движения для общественного транспорта и т.п.

Встроенный Wi-Fi модуль позволяет установить связь с любым современным смартфоном на базе Android или с iPhone, чтобы с помощью официального приложения иметь возможность обновить программное обеспечение или базу радаров и камер, не выходя из автомобиля. Помимо этого приложение позволяет внести изменения в настройки устройства.

Важно знать!

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм

*Сигнатурное детектирование**

- «MULTARADAR CD/CT»
- «КОРДОН» (вкл. «КОРДОН-М»2)
- «КРЕЧЕТ»
- «КРИС»
- «СКАТ»
- «ОСКОН»
- «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»)
- «ВИЗИР»
- «ИСКРА»

- «РАДИС»
- «БИНАР»
- «РОБОТ»
- «АВТОПАТРУЛЬ»
- «АМАТА»
- «ЛИСД»
- «ПОЛИСКАН»

(*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

Дисплей

- ЖК экран (2.4")
- 5 уровней яркости

Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

Режимы

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ (автоматический режим)

GPS/GLONASS-ИНФОРМАТОР

База данных координат:

- «КАМЕРА»
- «РАДАР»
- «Передвижные комплексы»
- «МУЛЯЖ»
- «Грузовой контроль» ("Платон" и др.)

И объекты их контроля:

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины
- Контроль "в спину"
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки и остановки
- Контроль средней скорости
- Контроль разметки и др.

Комплектация устройства

- Радар-детектор INSPECTOR SPIRIT Air – 1 шт.
- Держатель на присоске для лобового стекла автомобиля – 1 шт.
- Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
- USB-кабель – 1 шт.
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон – 1 шт.

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Предназначен для подключения кабеля питания в устройство;
3. Датч-антенна радар-детектора
4. Предназначена для приема сигналов радаров в диапазонах **К/СТРЕЛКА**;
5. Приёмник лазерного излучения
6. Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне **ЛАЗЕР (180°)**;
7. Динамик
8. Предназначен для звуковых и голосовых оповещений;
9. Разъём micro-USB
10. Предназначен для подключения к ПК для обновления ПО и базы радаров и камер;
1. Клавиша **С/Н**
2. Предназначена для переключения режимов: **Трасса/Город/Город1/Город2/ЛQ**, а также для внесения в память устройства до 50 координат пользователя «Пометка»;
3. Клавиша **▲/Громкость** (▲)
4. Предназначена для регулировки громкости голосовых и звуковых оповещений, а также приглушения (**MUTE**) звукового оповещения радар-детектора;
5. Клавиша **▼/Яркость** (★) / **Wi-Fi** (📶)
6. Предназначена для регулировки яркости ЖК-дисплея (**DIM**), для выбора настройки пунктов меню устройства, а также активации беспроводной передачи данных (**Wi-Fi**);
7. Клавиша **MENU** (⊙) / **Питание** (⏻)
8. Предназначена для входа в меню настроек устройства, а также включения/выключения устройства;
9. ЖК дисплей
10. Предназначен для отображения всей текущей информации;





inspector.

Подготовка устройства к работе

Установите держатель для лобового стекла автомобиля в соответствующий паз на верхнем торце устройства до щелчка, не прикладывая избыточного усилия.

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

Внимание: использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

Принудительное включение/выключение устройства осуществляется нажатием /.

Работа радар-детектора

Радар-детектор предназначен для приема сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: К-диапазон, диапазон Лазер и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных помех уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Для включения устройства подсоедините кабель питания - устройство включится автоматически.

Клавишами управления установите необходимую громкость звуковых и голосовых оповещений, а также яркость ЖК экрана.

После включения устройство начнет поиск GPS/GLONASS спутников, что занимает от 30 сек. до 20 минут в зависимости от того как давно последний раз пользовались устройством. После установки связи со спутниками на экране появится соответствующая иконка спутника и прозвучит голосовое сообщение: "Связь со спутниками установлена".





ВНИМАНИЕ: В случае, если поиск спутников GPS/GLONASS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотеваает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS/GLONASS и сигналов радаров за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа радар-детектора, видеорегистратора, комбо-устройства с GPS/GLONASS - **НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ** и претензии по этому поводу **НЕ ПРИНИМАЮТСЯ**.

В случае начала движения автомобиля на экране начнет отображаться скорость движения:

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы чувствительности, переключающиеся клавишей С/Н. Выберите соответствующий режим чувствительности устройства **Трасса/Город/Город1/Город2/IQ**.



Оповещения режимов радар-детектора **Трасса/Город/Город1/Город2:**

Диапазон/Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
К	Вкл. (Максимальная чувст-ть приема)	Вкл.	Выкл.	Выкл.
Laser	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.
Стрелка	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.
Сигнатурный фильтр "Подпись" (П)	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Сигнатурный фильтр "Подпись" (П): Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При активации диапазона "П" будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров **К**-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др. Если при этом **К**-диапазон будет выключен, то неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет (например, в режимах **Город 1** и **Город 2** с настройками по умолчанию). А в режимах **Трасса** и **Город** (с настройками по умолчанию) неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала **К**-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов.

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных (**К/СТ/L**) диапазонов приведены ниже:



Звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить нажатием клавиши "▲/ Громкость". Повторное короткое нажатие на эту клавишу во время оповещения приведет к возврату звука.

В случае сигнатурного распознавания* сигнала радара на экране будет приведено сокращенное название радарного комплекса:

ВК	Радарные комплексы: «ВОКОРД»	БН	Радар с фото/видеофиксацией: «БИНАР»
КН	Радарные комплексы: «КОРДОН», "ВОКОРД-ЦИКЛОП", "АВТОПАТРУЛЬ"	ВЗ	Мобильные радарные комплексы с фото/видеофиксацией: «ВИЗИР»
КТ	Радарные комплексы: «КРЕЧЕТ»	ИК	Радар «ИСКРА», может входить в состав комплекса с фотофиксацией
КР	Радарные комплексы: «КРИС»	РС	Радар «РАДИС», может входить в состав комплекса с фотофиксацией
РБ	Радарные комплексы: «РОБОТ», «MULTARADAR CD/CT»	АМ	Лазерный измеритель скорости «АМАТА»
СК	Радарные комплексы: «СКАТ», «ОСКОН»	ЛД	Лазерный измеритель скорости «ЛИСД»
СТ	Радарные комплексы: «СТРЕЛКА» (вкл. «СТРЕЛКА-М»)	ПС	Лазерный измеритель скорости «ПОЛИСКАН»

*(*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)*



Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Трасса/Город/Город 1/Город 2** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующих пунктах меню устройства (**Город 1 -> Город и Город -> Трасса**). При скорости движения ниже **40 км/ч** устройство будет автоматически переключаться в режим **Город 2**.

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **K**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), лучше использовать режим **Город 1**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений радарной части устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Дополнительный GPS/GLONASS функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS-приемника существенно расширяет функционал радар-детектора, наделяя его следующими функциями:

Обновляемая база координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеofиксации, «малошумных» радаров и т.п.:

Регулярно на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. Дистанция оповещений в меню настроек устройства). Дисплей при этом выглядит следующим образом:







- 1) Тип объекта оповещения (радар, камера, муляж и др.);
- 2) Тип радарного излучения (при наличии);
- 3) Уровень сигнала излучения радара (при наличии);
- 4) Дистанция до объекта оповещения;
- 5) Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;
- 6) Объект контроля (светофор, обочина, пеш. переход и др.);
- 7) Текущая скорость движения, меняющая цвет в зависимости от превышения (желтый - до +20 км/ч, красный - выше +20 км/ч);
- 8) Название комплекса из базы радаров и камер.



Во время контроля средней скорости на участке пути индикатор текущей скорости движения сменится на значение средней скорости, о чем будет свидетельствовать оранжевый цвет цифр.



Визуальные оповещения о всех видах объектов, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

	Оповещение о передвижном комплексе контроля		Оповещение о комплексах контроля средней скорости
	Оповещение о стационарном комплексе видеофиксации		Оповещение о муляже радара или камеры
	Оповещение о стационарном радаре		Оповещение о весовом контроле грузового транспорта

Визуальные оповещения о дополнительных объектах контроля, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:

	Контроль выделенной полосы общественного транспорта		Контроль проезда перекрестка: светофор, стоп-линия, "вафельница"
	Контроль движения по обочине проезжей части		Контроль проезда пешеходного перехода
	Контроль скорости "в спину"		Контроль средней скорости на участке
	Контроль полосы движения		Контроль парковки и остановки

Внесение дополнительных меток пользователя

В модели INSPECTOR Spirit Air, имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса («**Пометка**»), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующих Вас координат («**Пометка**») необходимо в момент их проезда нажать и удерживать клавишу **С/Н** до звукового сигнала.

При обновлении базы данных радаров и камер или ПО точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Для удаления конкретной точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать и удерживать до звукового сигнала клавишу **С/Н**. Также предусмотрено комплексное удаление всех внесённых точек POI через пункт меню "**Удалить Пометки**".

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

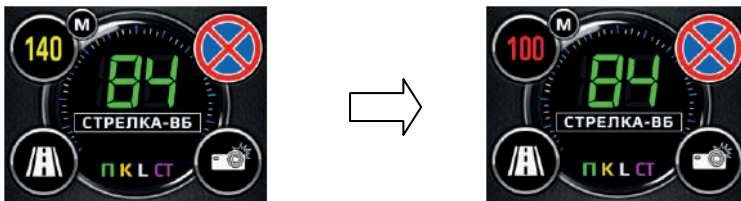
- была установлена связь со спутниками GPS/GLONASS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке Дистанция оповещений, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением «Пометка» и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



Контроль парковки и остановки

Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как многие камеры контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда непосредственно точки установки камеры:



Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетельством возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал.

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **MENU** (⚙️/⏻).

Затем последовательным нажатием клавиши **MENU** выберите нужный раздел настроек:

РД – настройки радар-детектора;

БД – настройки GPS-информатора;

ОБЩИЕ (⚙️) – общие настройки устройства.

Для выбора необходимого пункта меню используйте короткие нажатия клавиш ▼ и ▲, а для выбора настройки используйте клавишу **C/H**, выход из меню производится повторным нажатием клавиши **MENU** (⚙).

1. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

- *Город/Город1/Город2/Трасса*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов **К/СТ/Л/Подпись** в каждом из режимов Город/Трасса. Диапазон П («Подпись») – это сигнатурный фильтр распознавания сигнала радара. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

- *Выбор режимов*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении этой функции появляется возможность выбора двух наиболее часто используемых режимов работы устройства (**Город/Трасса/IQ**) переключаемых на главном экране устройства;

- *IQ: Город1 -> Город*

Варианты настройки: **30 –80 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город1 в режим Город при выборе режима работы **IQ**.

- *IQ: Город -> Трасса*

Варианты настройки: **81 –150 км/ч с шагом 5 км/ч**

Установка значений скорости движения для автоматического переключения из режима Город в режим Трасса при выборе режима работы **IQ**.

- *Порог скорости в режимах Город/Трасса*

Варианты настройки: **30-120 км/ч + Выкл.**

До достижения установленного значения скорости в каждом из режимов устройство будет оповещать о сигналах приема радарной частью устройства только на экране без соответствующих звуковых/голосовых оповещений.

- *Действие порога скорости*

Варианты настройки: **РД/РД+БД**

Настройка типов оповещений, которые будут отсекаются устройством до достижения установленных ограничений скорости в соответствующих режимах чувствительности (см. п. выше). При выборе настройки **РД** звуковые и голосовые оповещения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **РД+БД** отсекаются будут любые оповещения радара, в том числе оповещения базы данных координат, включая объекты «Пометка».

- *Режим "Не беспокоить"*

Варианты настройки: **0-20 км/ч + Выкл.**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно

- *Максимальная скорость*

Варианты настройки: **60-200 км/ч + Выкл.**

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- *Автоприглушение*

Варианты настройки: **0-50%/Выкл.**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений после нескольких сигналов оповещения до установленного уровня в процентах от основной громкости звука устройства;

- *Задержка приглушения*

Варианты настройки: **0-5 сек.**

Установка задержки функции автоприглушения (см. предыдущий пункт) с момента первого звукового сигнала оповещения о приеме сигнала радара.

- *Приоритет оповещений*

Варианты настройки: **БД/РД или РД/БД**

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы координат при их одновременном срабатывании.

2. Меню настроек базы данных радаров и камер (БД) содержит в себе следующие пункты:

- *Дистанция оповещений*

Варианты настройки: **100-1000 м + Авто**

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных координат, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки **Авто** подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу координат.

- *Допустимое превышение скорости*

Варианты настройки: **0-20 км/ч**

Установка допустимого превышения скорости к ограничениям скорости объектов базы данных радаров и камер. Оповещение о превышении скорости будет звучать при достижении установленного значения к действующему ограничению скорости на этом участке;

- *Сигналы превышения*

Варианты настройки: **Бип-сигналы / Спец-сигналы / Выкл.**

Выбор звуковых сигналов оповещения при превышении ограничения скорости с учетом допустимого превышения (см. пункт выше) или их отключение.

- *Оповещения без превышения*

Варианты настройки: **Все / Кроме контроля скорости / Нет**

Выбор сценария оповещений об объектах базы данных координат до превышения ограничений скорости, присвоенных объектам базы данных координат, с учетом настройки "Доп. превышение скорости" (см. выше):

Все: Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;

Кроме контроля скорости: Оповещать только в случаях, когда осуществляется не только контроль скорости, а еще и доп. объекты контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);

Нет: Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости.

- *Объект пройден*

Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение;

- *Объекты БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение типов объектов базы данных:

Камера (К) / Радар (Р) / Моб. комплекс (МБ) / Муляж (МЖ) / Груз.контроль (ГР)

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Объекты контроля БД*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов контроля базы данных:

Полоса ОТ (ОТ) / Светофор (СВ) / Контроль "в спину"(ВС) / Пеш.переход "Зебра"(З) / Обочина (О) / Контроль парковки (КП) / Средняя скорость (СС) / Контроль разметки (КР)

Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- *Удалить пометки*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Возможность удалить все внесенные пометки пользователя (POI) одновременно;

3. Меню общих настроек содержит в себе следующие пункты:

- *Автовыкл. экрана*

Варианты настройки: **Уровень 1 / Уровень 2 / Выкл.**

При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30-45 сек., но устройство продолжит работу и включится в случае приема радарного сигнала заданного уровня (Ур.1/Ур.2).

В случае оповещения по базе радаров и камер экран включится в соответствии с условием оповещений в пункте настроек: "*Оповещения без превышения*";

- *Заставка экрана*

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущая скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:



• *Приветствие*

Варианты настройки: **Длинное/Короткое/Выкл.**

Настройка голосового сообщения при включении устройства;

• *Спидометр/Компас*

Варианты настройки: **Скорость/Скорость+Компас/Выкл.**

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и/или текущей скорости движения, в том числе и на заставке экрана;

• *Часовой пояс*

Варианты настройки: Нажатиями клавиш ▲/▼ установите необходимое значение

Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время будут установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

• *Язык*

Варианты настройки: **Русский/Английский**

Выбор языка меню устройства, а также голосовых оповещений;

• *Сброс настроек*

Варианты настройки: **Да/Нет**

Сброс всех настроек устройства до заводских установок.

• *Версия ПО*

Отображение версии ПО устройства, включающее:

SW – программная часть, **DB** – версия базы радаров и камер.

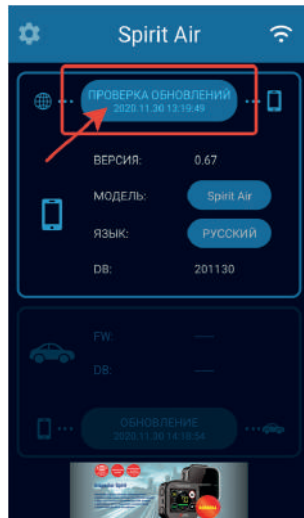
ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: www.rd-inspector.ru

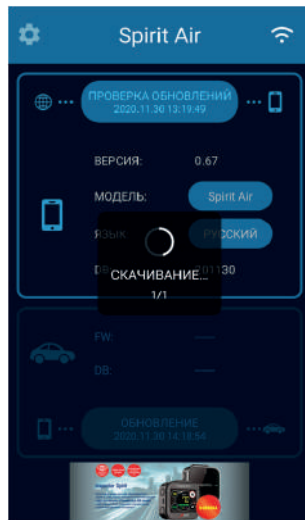
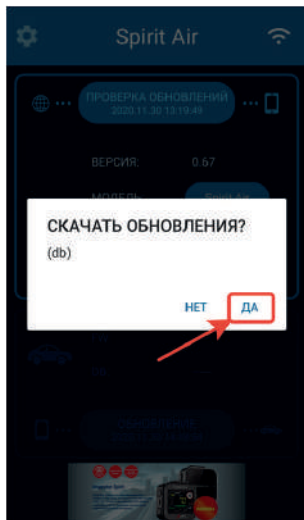
Обновление ПО и базы радаров и камер

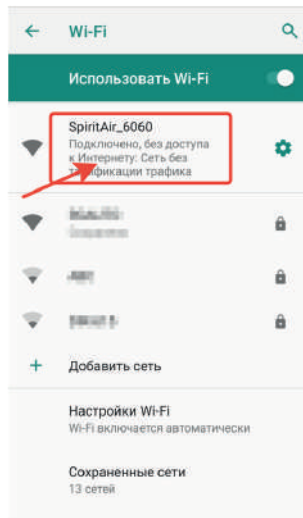
Рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО и базы координат Вашего устройства на нашем сайте www.rd-inspector.ru. Внимательно пошагово следуйте процедуре обновления ПО, если Вы не уверены на 100% в каком-то шаге – обязательно обратитесь в службу поддержки во избежание поломки устройства и снятия с гарантийного обслуживания!

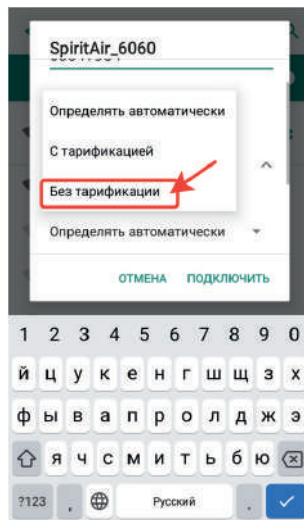
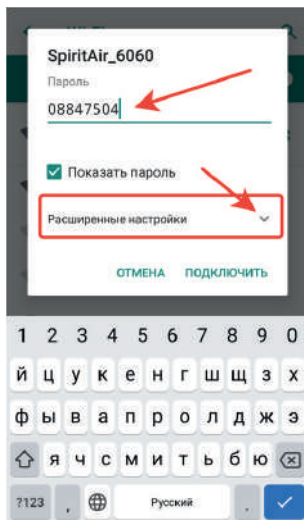
Обновление ПО/БД с помощью приложения для Android/iOS

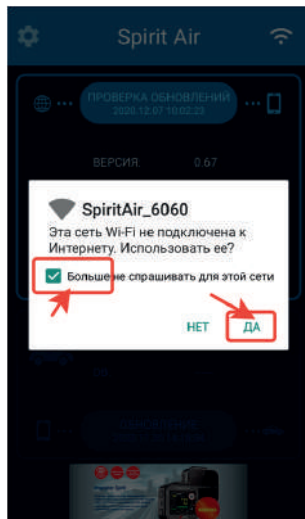
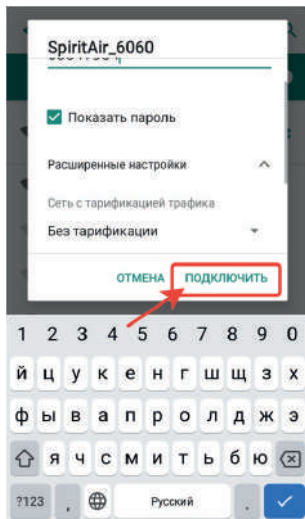
- 1) Подключите питание к устройству, дождитесь включения устройства
- 2) Нажмите и удерживайте клавишу **Яркость** (*)
- 3) Дождитесь отображения необходимой информации:
SSID: SpiritAir_XXXX - название сети Wi-Fi (где **X** - цифры 0-9)
PWD: XXXXXXXXXX - пароль для подключения (где **X** - цифры 0-9)
STATUS - статус соединения с устройством
- 4) Далее установите официальное приложение на смартфон и следуйте пошаговой инструкции по установке связи с устройством и его обновлению.

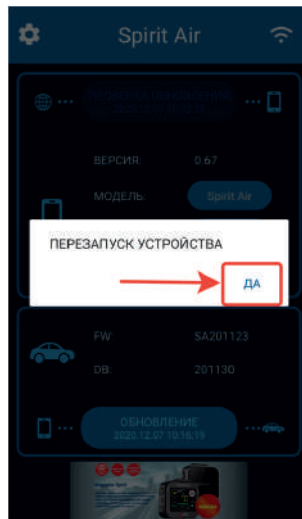
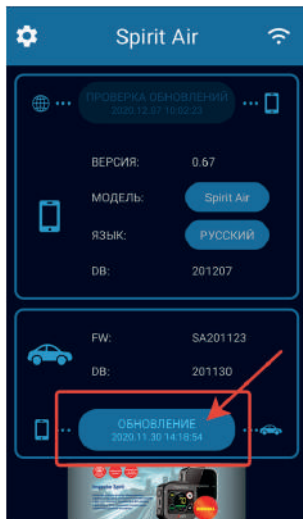












Spirit Air		
РД	БД	ОБЩИЕ
Город		>
Город1		>
Город2		>
Трасса		>
Выбор режимов		
IQ : Город1 -> Город	60км/ч	
IQ : Город -> Трасса	90км/ч	
Порог скорости Город	Выкл.	

Spirit Air		
РД	БД	ОБЩИЕ
Дистанция оповещений	700м	
Доп. превышение скорости	+10км/ч	
Сигналы превышения	Выкл.	
Оповещения без превышения	Кроме контроля скорости	
"Объект пройден"	Голос	
Объекты БД		>
Объекты контроля БД		>
Удалить Пометки		

Spirit Air		
РД	БД	ОБЩИЕ
Автовывкл. экрана		Выкл.
Заставка экрана		<input checked="" type="checkbox"/>
Приветствие		Длинное
Спидометр/Компас		Ск-ть+Компас
Часовой пояс		+3:00
Язык		Русский
Сброс настроек		

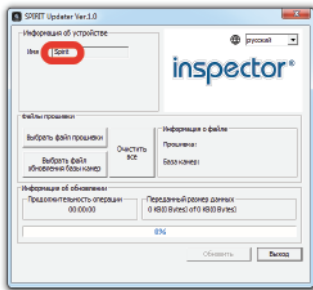
Обновление ПО с помощью приложения для ПК (для SPIRIT / SPIRIT Air)

Если Вы производите обновление данного радар-детектора впервые на этом компьютере:

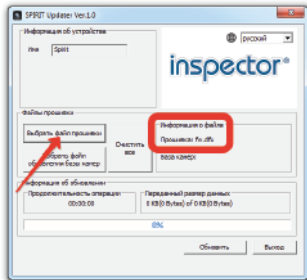
1. Скачайте и установите **программу для обновления** прошивки и базы камер;
2. Скачайте и установите **драйвер** для подключения радар-детектора к компьютеру для 32-битной и для 64-битной системы на базе ОС Windows.

Для обновления ПО (прошивки устройства):

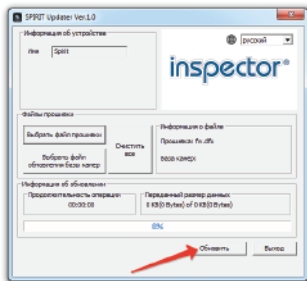
1. Скачайте файл обновления прошивки и разархивируйте его;
2. Подключите радар-детектор к компьютеру с помощью USB-кабеля из комплекта устройства;
3. Запустите **SPIRIT Updater**;
4. В окне программы обновления должна отображаться модель подключенного устройства;



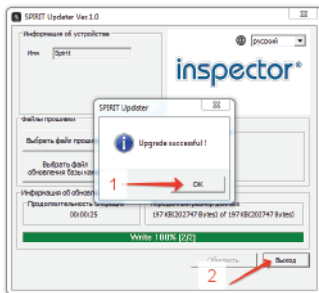
5. Нажмите **"Выбрать файл прошивки"** и выберите разархивированный файл **fw.dfu**;



6. Нажмите кнопку **"Обновить"** и дождитесь окончания загрузки файла обновлений в радар-детектор;



7. Нажмите "**ОК**" и "**Выход**" для выхода из программы обновления. Отключите устройство от компьютера. Обновление завершено, радар-детектор готов к работе.



Обновление базы данных с помощью приложения для ПК (для SPIRET / SPIRET Air)

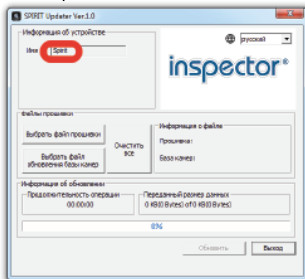
Если Вы производите обновление данного радар-детектора впервые на этом компьютере:

1. Скачайте и установите **программу для обновления** прошивки и базы камер;
2. Скачайте и установите **драйвер** для подключения радар-детектора к компьютеру для 32-битной и для 64-битной системы на базе ОС Windows.

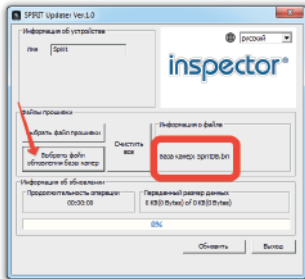
Для обновления БД (базы данных устройства):

1. Скачайте файл обновления БД и разархивируйте его;
2. Подключите радар-детектор к компьютеру с помощью USB-кабеля из комплекта устройства;

3. Запустите **SPIRIT Updater**;
4. В окне программы обновления должна отображаться модель подключенного устройства;



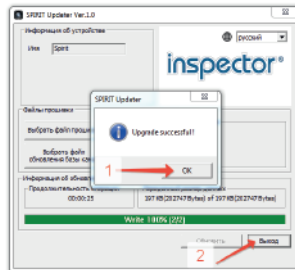
5. Нажмите **"Выбрать файл обновления базы камер"** и выберите разархивированный файл **SpiritDB.bin**;



6. Нажмите кнопку **"Обновить"** и дождитесь окончания загрузки файла обновлений в радар-детектор:



7. Нажмите **"ОК"** и **"Выход"** для выхода из программы обновления. Отключите устройство от компьютера. Обновление завершено, радар-детектор готов к работе.



Вниманию пользователей!

Если версия инструкции в вашем комплекте не соответствует установленной версии ПО, просьба ознакомиться с изменениями, которые указаны на сайте.

Гарантия

Срок гарантии на данное устройство – 12 месяцев.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: support@rd-inspector.ru

WEB: www.rd-inspector.ru

