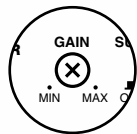


Подключение

1. Подсоедините клемму заземления разъема питания «**GND**» к корпусу автомобиля. Длина провода не должна превышать 100 см.
 2. Чтобы головное устройство включало/выключало усилитель, подключите усилитель к головному устройству через разъем «**REM**» с помощью кабеля сечением $\geq 16\text{GA}$.
 3. Подсоедините провод питания от аккумулятора «**+**» к разъему «**+12V**» усилителя. Установите предохранитель на провод питания, на расстоянии не более 45 см от аккумулятора.
 4. Проверьте наличие предохранителей на усилителе. Разъем «**FUSES**».
 5. Если в вашей системе несколько усилителей, то:
 - Заземлите и подключите питание каждого усилителя отдельными проводами. На кабель «**+**» установите предохранитель.
- или
- Подключите питание к усилителям через дистрибьютор. Заземлите усилители через отдельные точки на корпусе автомобиля для каждого.
6. Подключите все линейные входы и выходы (если они используются) с помощью высококачественных кабелей. Подключите все источники звука, следуя схемам, приведенным в данном руководстве. Обязательно соблюдайте правильную полярность, чтобы избежать проблем с фазой звука.
 7. Перед первым включением усилителя еще раз проверьте все подключения.
 8. Установите уровень «**GAIN**» на минимум, остальные настройки установите на необходимые вам уровни.
 9. Включите головное устройство и усилитель. Установите регулятор громкости на головном устройстве на 3/4 громкости и отрегулируйте коэффициент усиления «**GAIN**» чуть ниже уровня, при котором появляются искажения звука.
 10. Настройте параметры кроссовера, усиления и фильтров звука, в соответствии с вашими предпочтениями.



Не злоупотребляйте настройкой **GAIN** (регулятор входного уровня)!

Не путайте регулятор **GAIN** с регулятором громкости! Он предназначен только для того, чтобы соответствовать выходному уровню вашего источника звука и входному уровню вашего усилителя. Не устанавливайте этот уровень на максимальный, если только этого не требует ваш уровень входного сигнала. Установка **GAIN** на максимум может привести к перегрузке входного сигнала усилителя и чрезмерным искажениям звука. Это так же может привести к срабатыванию защитной системы усилителя и его отключению.



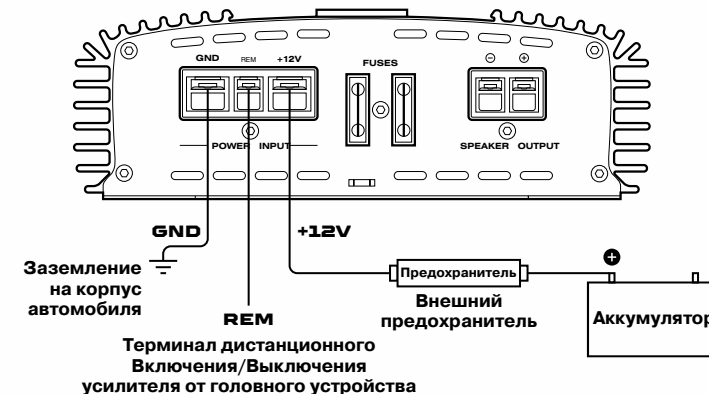
ОСТОРОЖНО! ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!
Не вскрывайте корпус подключенного к сети усилителя.
Внутри устройства нет компонентов, обслуживаемых пользователем.

Гарантийный срок эксплуатации	12 месяцев
Гарантийный срок хранения	3 года
Гарантийный срок службы	5 лет
Рабочая температура окружающего воздуха	+5...+30°C
Температура транспортирования и хранения	-40...+40°C

Подключение питания

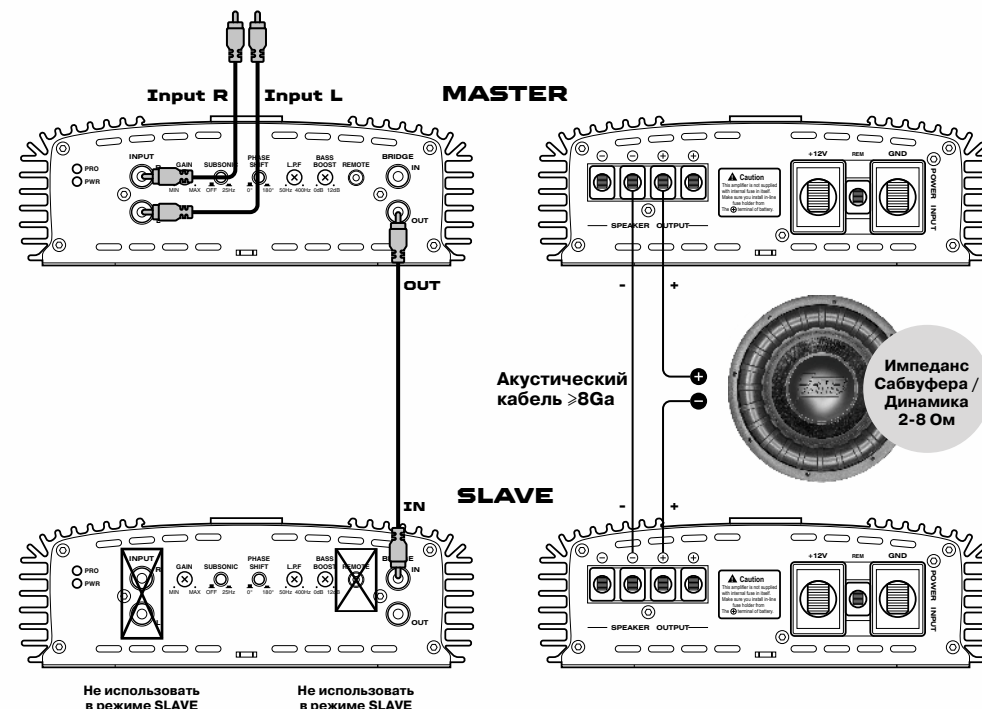
[+] Сечение провода

$\geq 8\text{GA}$	$\geq 4\text{GA}$
1.500 ver.2	1.1000
1.600	1.1500
1.800	2.190
2.60	4.190
2.100	
2.150	
4.60	
4.80	
4.100	
4.120	
4.150	



1+1 Мостовой режим 2Ω (для усилителей одной модели) MASS 1.1000 / 1.1500

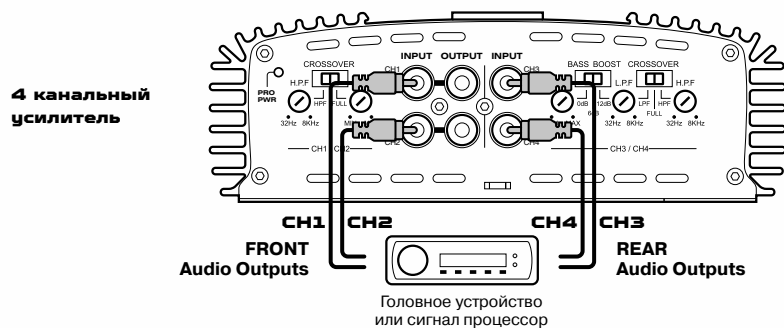
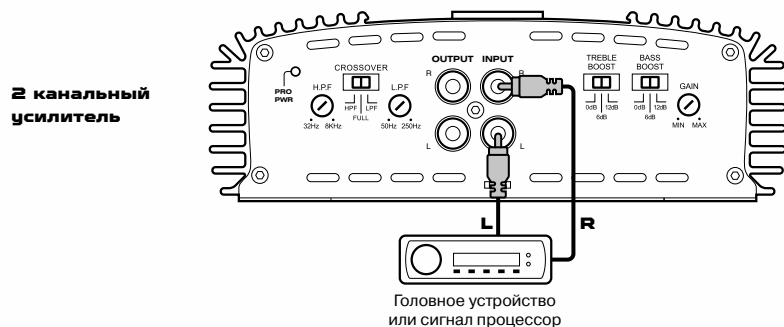
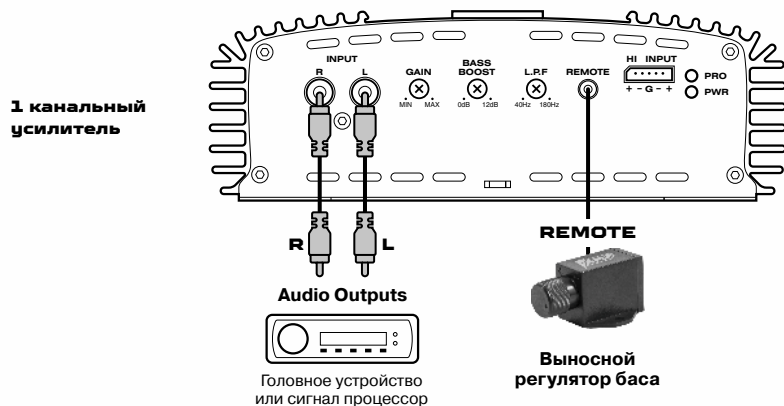
К Аудио Выходам головного устройства
или Выходам Сабвуфера сигнал процессора



Подключение по низкому уровню

Для наилучшего звучания используйте подключение с помощью высококачественных RCA кабелей (мы рекомендуем продукцию AMP™).

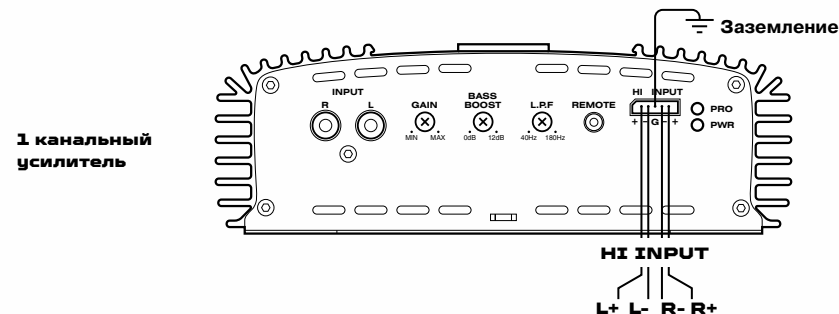
ВНИМАНИЕ! Не подключайте одновременно входы высокого и низкого уровней вашего головного устройства к усилителю!



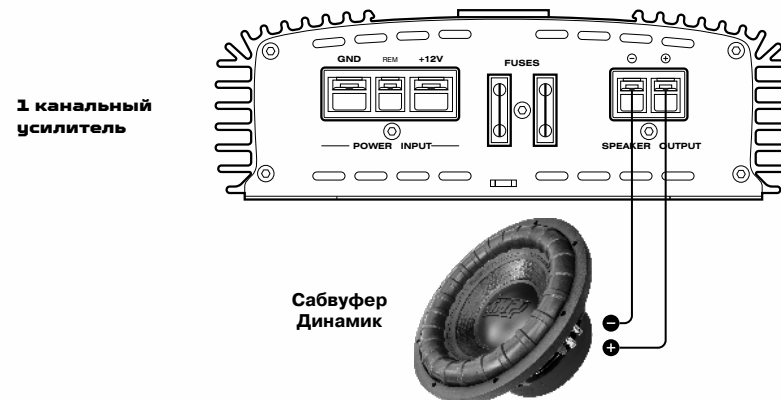
Подключение по высокому уровню

Мы рекомендуем использовать вход высокого уровня только в том случае, если в вашем головном устройстве отсутствуют RCA выходы.

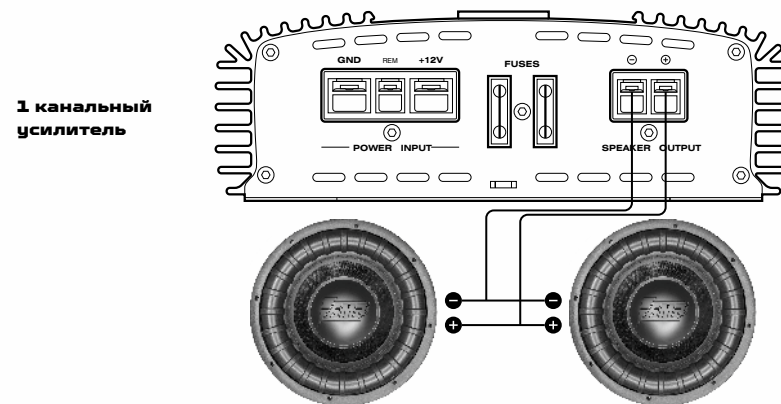
ВНИМАНИЕ! Не подключайте одновременно входы высокого и низкого уровней вашего головного устройства к усилителю!



Подключение акустики

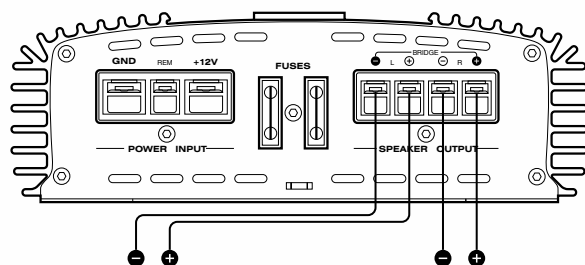


Импеданс
Сабвуфера /
Динамика
1-4 Ом



Импеданс
Сабвуфера
2-8 Ом

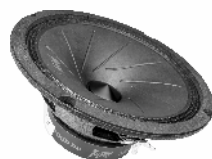
2 канальный усилитель



Левый динамик

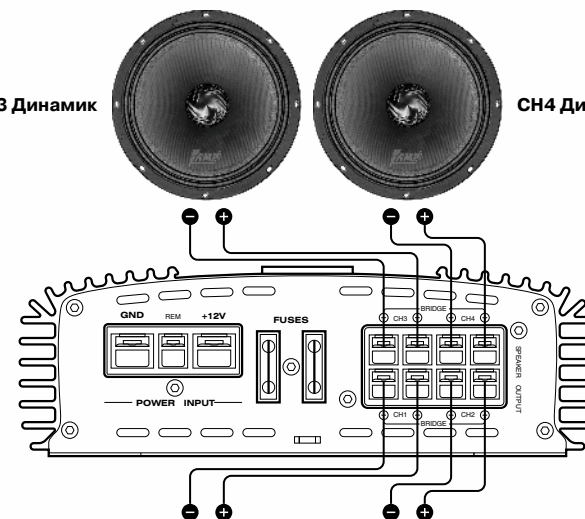


Правый динамик



Импеданс
Динамика
2-8 Ом

4 канальный усилитель



CH1 Динамик



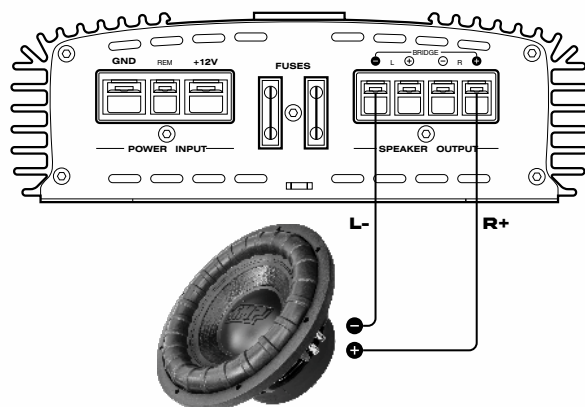
CH4 Динамик



Импеданс
Динамика
2-8 Ом

Мостовой режим

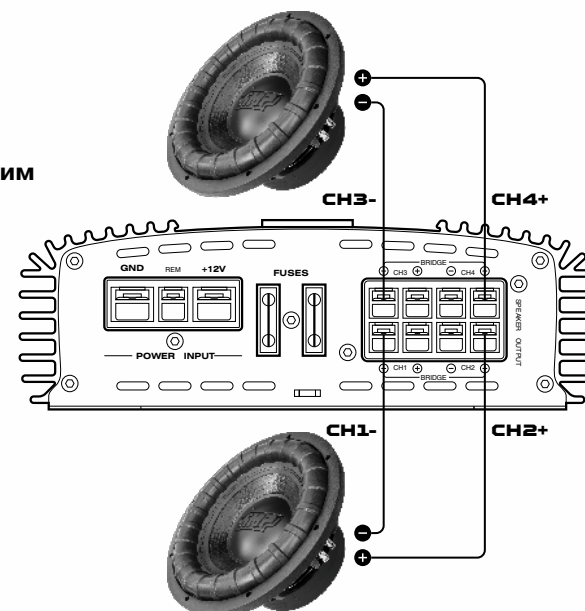
2 канальный усилитель



Импеданс
Сабвуфера
4-8 Ом

Мостовой режим

4 канальный усилитель



Импеданс
Сабвуфера
4-8 Ом

Неисправности и методы их устранения

Неисправность	Возможные причины / Методы устранения
Усилитель не включается.	Проверьте заземление. Проверьте напряжение на терминале дистанционного включения ($\geq 12V$). Проверьте заряд аккумулятора ($\geq 12V$). Проверьте предохранители, при необходимости замените. Если горит индикатор защитной системы, отключите питание усилителя и включите снова, через некоторое время.
Индикатор защиты загорается при включении усилителя.	Проверьте контакты динамиков (нет ли короткого замыкания). Уменьшите громкость на головном устройстве, возможна перегрузка. Отсоедините всю акустику и перезагрузите усилитель. Если индикатор защиты снова горит — усилитель неисправен и нуждается в ремонте.
Нет звука.	Проверьте предохранители. Проверьте заземление. Проверьте напряжение на терминале дистанционного включения. Убедитесь, что аудиокабели RCA подключены к соответствующим входам. Проверьте правильность подключения динамиков.
Звук слишком тихий.	Проверьте настройку GAIN. Проверьте настройки кроссовера.
Играет только один канал.	Проверьте соединительные кабели RCA. Проверьте кабели подключения динамиков.
Шипение, «визг» в динамиках.	Проверьте кабели RCA. Отсоедините все RCA входы от усилителя, определите неисправный кабель методом последовательного подключения. Лучше всего настраивать уровень GAIN как можно ниже. Таким образом достигается наилучшее субъективное отношение сигнал/шум. Постарайтесь настроить баланс так, чтобы уровень громкости головного устройства был как можно выше (без искажений), а уровень входного сигнала усилителя — как можно ниже.
Искажения звука.	Проверьте уровень GAIN. Проверьте настройки кроссовера. Проверьте контакты динамиков (нет ли короткого замыкания).
Усилитель сильно нагревается.	Убедитесь, что минимальное сопротивление (импеданс) динамиков в вашем подключении соответствует рекомендациям. Место установки усилителя должно хорошо проветриваться. Возможно необходима установка внешнего охлаждения.
Шум двигателя в динамиках.	Обычно это вызвано некачественными межблочными кабелями RCA, которые могут улавливать излучаемый шум. Используйте кабели только самого высокого качества и прокладывайте их подальше от остальных проводов аудиосистемы и автомобиля.
Вой генератора в динамиках.	Проверьте контакты подключения акустики (не должны соприкасаться с корпусом автомобиля). Проверьте правильность заземления головного устройства.

INFORMATION ABOUT WARRANTY REPAIR

RU ГАРАНТИЙНЫЕ РАБОТЫ

Service center

Work performed

Date

Stamp

Service center

Work performed

Date

Stamp

Service center

Work performed

Date

Stamp