

AFFIX *TOOLS*

Набор для тестирования
герметичности системы охлаждения

32 предмета



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
(технический паспорт)

AF10331032C

ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочитайте эту инструкцию.
Соблюдайте требования техники безопасности и предостережения.
Используйте это изделие правильно и по назначению.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Обеспечьте соблюдение правил охраны труда и техники безопасности согласно местному законодательству.
- Не используйте набор при обнаружении каких-либо дефектов составных его элементов или частей.
- Храните набор в чистом, сухом и недоступном для детей месте.
- Содержите рабочее место в чистоте и порядке, не допускайте попадания посторонних материалов.
- Не используйте инструмент, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или одурманивающих лекарств.
- ВАЖНО! Руководствуйтесь техническому регламенту по ремонту транспортного средства, указанному в паспорте производителя.

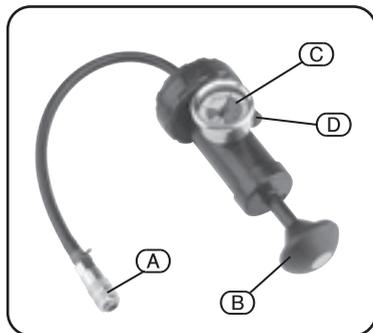
НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Набор предназначен для проверки герметичности системы охлаждения автомобиля и определения значения давления при открытии клапана крышки радиатора или расширительного бачка. Набор облегчает диагностику системы охлаждения и подходит для автомобилей разных марок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

1. Тестирование (опрессовка) с помощью ручной помпы

- 1.1 Осторожно открутите и снимите крышку радиатора или расширительного бачка (используйте перчатки или ветошь, если крышка радиатора горячая).
- 1.2 Выберите соответствующий адаптер или конфигурацию принадлежностей, установите на заливной горловине или расширительном бачке и убедитесь в надежности соединений.
- 1.3 При помощи БРС муфты (А) подсоедините ручной насос к адаптеру, установленному на заливной горловине или расширительном бачке.
- 1.4 Рукоятку ручного насоса (В) создайте необходимое давление (0.8-1.0 бар), контролируя его на манометре (С). Если давление ниже этого диапазона или падает во время тестирования, наиболее вероятным источником проблемы является утечка в системе охлаждения (радиатор, шланг и т.д.).



РУЧНОЙ НАСОС

- 1.5 По завершении тестирования сбросьте давление, нажав на клапан (D). Отсоедините БРС муфту (А) от адаптера, отсоедините адаптер от горловины и установите на его место крышку заливной горловины.

2. Тестирование (опрессовка) с помощью подключения сжатого воздуха

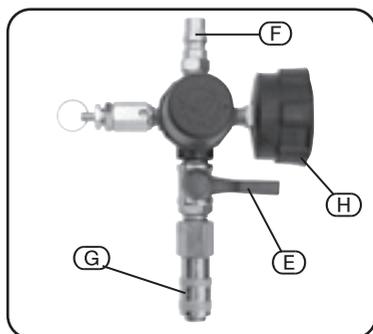
Внимание! Перед подключением к системе охлаждения убедитесь, что давление сжатого воздуха не превышает 1.7 бар. невыполнение этого требования приведет к повреждению системы и опасности для пользователя.

- 2.1 Выполните действия, описанные в пунктах 1.1 и 1.2.
- 2.2 При помощи БРС муфты (А) подсоедините регулятор давления с манометром (H) к адаптеру, установленному на заливной горловине или расширительном бачке.
- 2.3 Убедитесь, что воздушный кран (E) находится в закрытом положении.

2.4 Подключите источник сжатого воздуха к штуцеру (F).

2.5 Медленно открывайте воздушный кран (E) до тех пор, пока манометр (H) не покажет требуемое давление для тестирования (руководствуйтесь техническому регламенту по ремонту транспортного средства).

2.6 По завершении испытания полностью закройте воздушный кран (E), отсоедините источник сжатого воздуха от штуцера (F), затем осторожно снова откройте воздушный кран (E), чтобы сбросить остаточное в системе охлаждения давление. Отсоедините адаптер и установите на его место крышку заливной горловины.



РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
С МАНОМЕТРОМ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Ручной насос с манометром 0-2.5 бар
2. Регулятор давления с манометром 0-6 бар
3. Комплект адаптеров, 30 шт.
4. Инструкция по эксплуатации (технический паспорт)

По вопросам качества продукции и гарантии вы можете обращаться к официальному представителю в России: ООО «МАСТАК ЦЕНТР», 143006, МО, Одинцово, Внуковская, 9

8 800 100-1996 доб. 911 (звонок по России бесплатный)

remont@mactak.ru