

AFFIX *TOOLS*

Набор приспособлений
для замены
тормозной жидкости



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
(технический паспорт)

AF10240005

ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочитайте эту инструкцию.
Соблюдайте требования техники безопасности и предостережения.
Используйте это изделие правильно и по назначению.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Обеспечьте соблюдение правил охраны труда и техники безопасности согласно местному законодательству.
- Не используйте набор при обнаружении каких-либо дефектов составных его элементов или частей.
- Храните набор в чистом, сухом и недоступном для детей месте.
- Содержите рабочее место в чистоте и порядке, не допускайте попадания посторонних материалов.
- Не используйте инструмент, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или одурманивающих лекарств.
- **ВАЖНО!** Руководствуйтесь техническому регламенту по ремонту транспортного средства, указанному в паспорте производителя.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Замена тормозной жидкости, прокачка тормозной системы автомобилей.

Применяется на станциях технического обслуживания автомобилей (СТО), автосервисах, автомастерских, промышленности.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Бак 5 литров с регулятором воздуха и манометром
2. Шланг витой 3 метра с БРС муфтой и шаровым краном
3. Бутыль пластиковая с соединительным шлангом
4. Комплект адаптеров

ПОДГОТОВКА

1. Закрепите автомобиль на подъемнике или на надежных опорах в хорошо проветриваемом помещении.
2. Выключите двигатель.
3. Снимите колеса и откройте доступ к тормозным суппортам.
4. Руководствуйтесь регламентом от производителя по техническому обслуживанию транспортного средства.

ПРОКАЧКА ТОРМОЗОВ И ДОБАВЛЕНИЕ НОВОЙ ЖИДКОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель автомобиля в закрытом гараже или любом другом закрытом помещении.

Помните - угарный газ смертельно опасен! Ранние признаки отравления угарным газом напоминают грипп: головная боль, головокружение или тошнота. Если у вас есть какие-либо из этих признаков, немедленно выйдите на свежий воздух.

1. Поместите устройство с комплектом адаптеров в рабочей зоне рядом с автомобилем.
2. Откройте и закрепите капот автомобиля.
3. Снимите крышку бачка с тормозной жидкостью.
4. Подберите подходящий адаптер для бачка с тормозной жидкостью. Если подходящего адаптера нет, используйте специальные монтажные скобы (в комплекте).
5. Установите адаптер на бачок с тормозной жидкостью.

6. Откройте пробку бака устройства и налейте необходимое количество новой тормозной жидкости. Обратитесь к руководству по обслуживанию вашего транспортного средства от изготовителя для правильного выбора количества и типа тормозной жидкости. Плотно закрутите пробку бака устройства.
7. С помощью БРС разъёма подключите витой шланг к адаптеру на бачке с тормозной жидкостью. Убедитесь, что шаровой кран на шланге закрыт.
8. Подключите к тормозным штуцерам на суппорте бутылку для отработанной тормозной жидкости.
9. Подключите к баку устройства с помощью БРС разъёма источник сжатого воздуха.
10. Откройте шаровой кран на витом шланге.
11. Регулятором установите давление в пределах 1,4-2,8 бар.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте давление 2,8 бар во избежание повреждения устройства и соединительных шлангов.

12. Медленно откройте шаровой кран на баке устройства. Начнётся принудительная подача новой тормозной жидкости через бачок с тормозной жидкостью, а отработанная жидкость постепенно заполнит бутылку.
13. Во время перекачки жидкости быстро нажмите на педаль тормоза в автомобиле и медленно отпустите. Сделать это несколько раз.
14. Когда бутылка с отработанной жидкостью будет заполнена или цвет жидкости изменился с темного на светлый, подачу можно остановить.
15. Отсоедините бутылку от суппорта, и утилизируйте отработанную жидкость, соблюдая правила по утилизации и технику безопасности.
16. Повторите пункты с 8 по 15 для каждого тормозного контура автомобиля.
17. После прокачки каждого тормозного контура перекрывайте шаровой кран на баке устройства.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ

1. Отсоедините адаптер и установите оригинальную крышку на бачок тормозной жидкости.
2. Отключите источник сжатого воздуха от устройства.
3. Откройте шаровой на баке и сбросьте остаточное давление, потянув за кольцо предохранительного клапана.
4. Утилизируйте отработанную жидкость, соблюдая правила по утилизации и технику безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом движения автомобиля несколько раз нажмите на педаль тормоза пока педаль тормоза не станет твердой. Проверьте тормозные суппорты на наличие утечек. Перед эксплуатацией автомобиля тщательно проверьте тормоза на малой скорости.

По вопросам качества продукции и гарантии вы можете обращаться к официальному представителю в России:

ООО «МАСТАК ЦЕНТР», 143006, МО, Одинцово, Внуковская, 9
8 800 100-1996 доб. 911

(звонок по России бесплатный)

remont@mactak.ru

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Ремонтно-сервисная служба «МАСТАК»

МО, Одинцовский район, Одинцово, Внуковская, 9
8-800-100-1996 (доб. 911, 141, 167)
remont@mactak.ru

МАСТАК «ТК Мирус Авто»

Москва, Горбунова, 12, корп. 2, стр. 6, МКАД, 56-й км
внутренняя сторона, ТК Мирус Авто, корп. В, этаж 2,
павильон 218
8-800-100-1996 (доб. 305)
mirus@mactak.ru

МАСТАК «Тракт»

Москва, внешняя сторона 32-го км МКАД
Автогипермаркет ТРАКТ, павильон 2-12
8-800-100-1996 (доб. 304, 334)
trakt@mactak.ru

МАСТАК «Южный порт»

Москва, 2-й Южнопортовый проезд, 14/22, стр.1
Торговый комплекс «Южный Порт»
8-800-100-1996 (доб. 302, 332)
up@mactak.ru

МАСТАК «Свиблово»

Москва, Енисейская, 5, корп.2, этаж 1 ТЦ «ЕНИСЕЙ»
8-800-100-1996 (доб. 303, 333)
moskva@mactak.ru

МАСТАК «СПБ»

Санкт-Петербург, Софийская, 14
8-800-100-1996 (доб. 311)
spb@mactak.ru