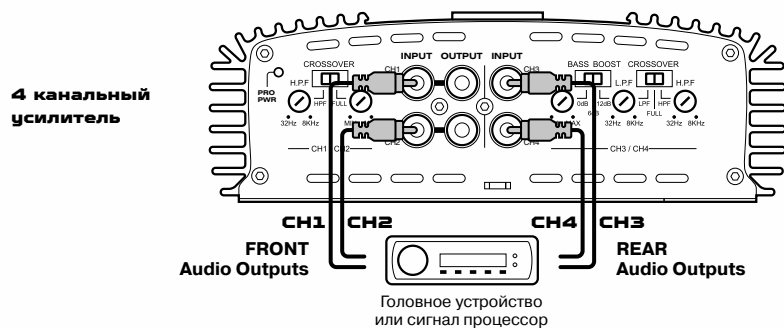
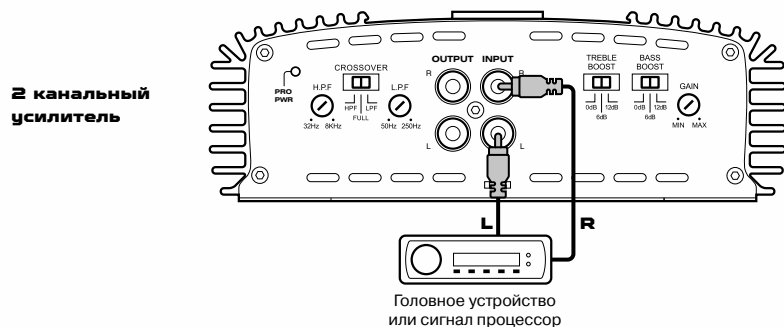
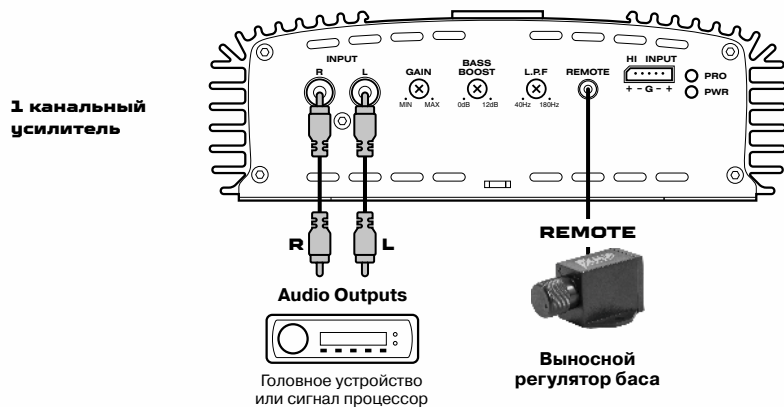


Подключение по низкому уровню

Для наилучшего звучания используйте подключение с помощью высококачественных RCA кабелей (мы рекомендуем продукцию AMP™).

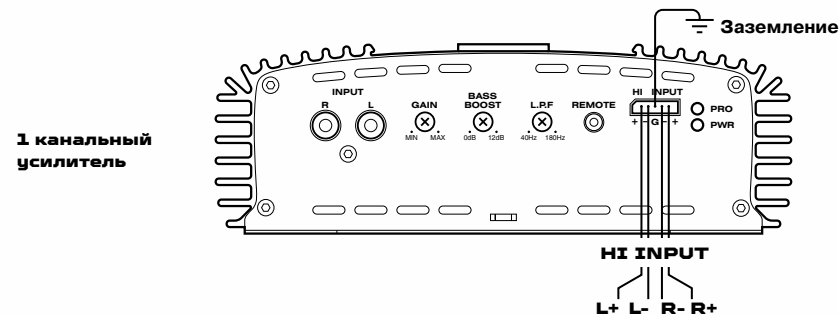
ВНИМАНИЕ! Не подключайте одновременно входы высокого и низкого уровней вашего головного устройства к усилителю!



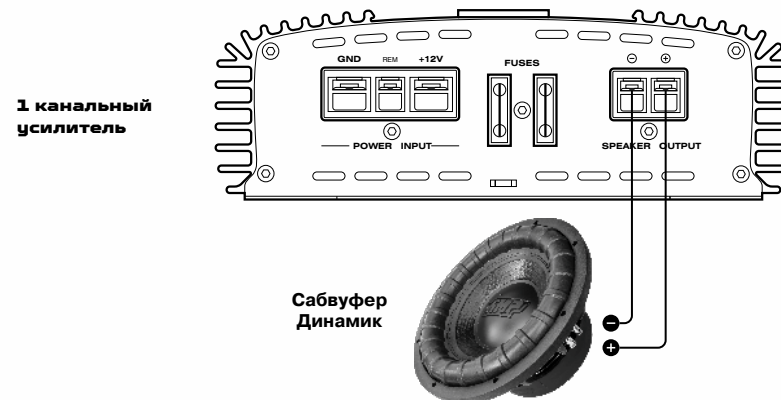
Подключение по высокому уровню

Мы рекомендуем использовать вход высокого уровня только в том случае, если в вашем головном устройстве отсутствуют RCA выходы.

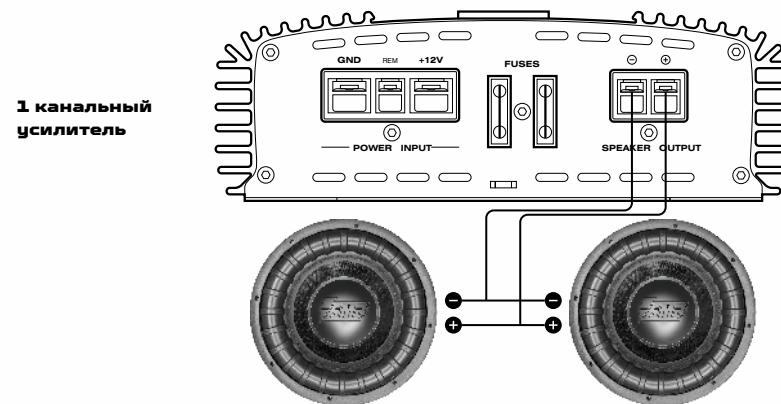
ВНИМАНИЕ! Не подключайте одновременно входы высокого и низкого уровней вашего головного устройства к усилителю!



Подключение акустики

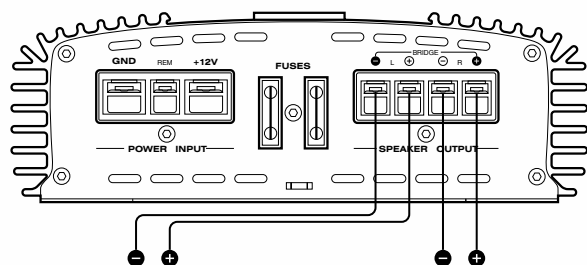


Импеданс
Сабвуфера /
Динамика
1-4 Ом



Импеданс
Сабвуфера
2-8 Ом

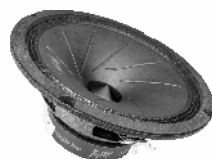
2 канальный усилитель



Левый динамик

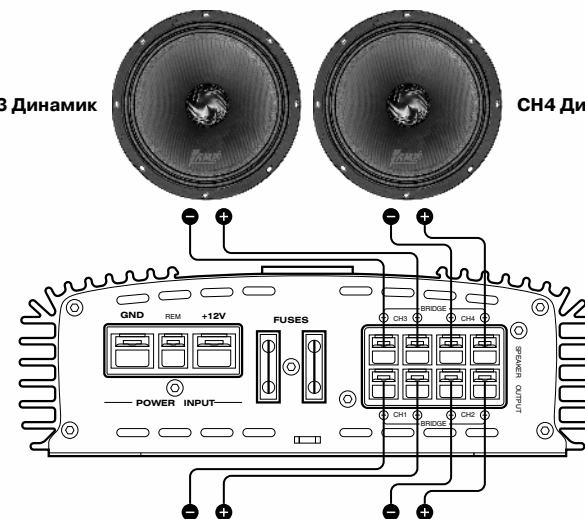


Правый динамик



Импеданс
Динамика
2-8 Ом

4 канальный усилитель



CH1 Динамик



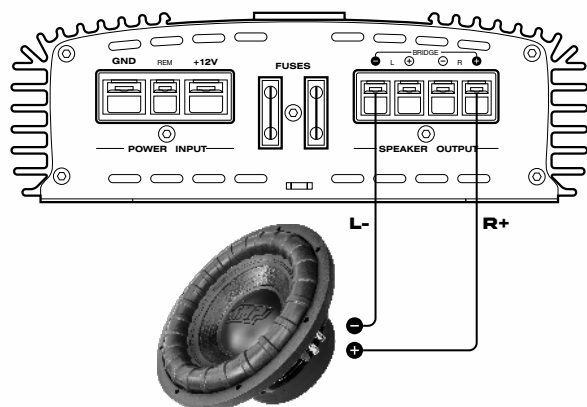
CH4 Динамик



Импеданс
Динамика
2-8 Ом

Мостовой режим

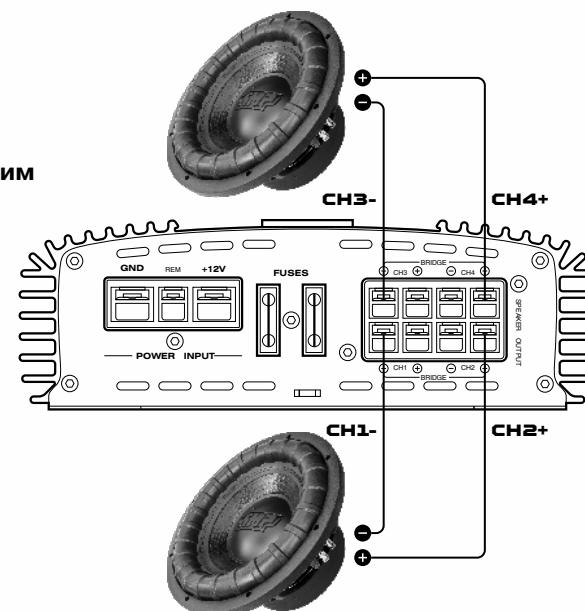
2 канальный усилитель



Импеданс
Сабвуфера
4-8 Ом

Мостовой режим

4 канальный усилитель



Импеданс
Сабвуфера
4-8 Ом

Неисправности и методы их устранения

Неисправность	Возможные причины / Методы устранения
Усилитель не включается.	<p>Проверьте заземление.</p> <p>Проверьте напряжение на терминале дистанционного включения ($\geq 12\text{В}$).</p> <p>Проверьте заряд аккумулятора ($\geq 12\text{В}$).</p> <p>Проверьте предохранители, при необходимости замените.</p> <p>Если горит индикатор защитной системы, отключите питание усилителя и включите снова, через некоторое время.</p>
Индикатор защиты загорается при включении усилителя.	<p>Проверьте контакты динамиков (нет ли короткого замыкания).</p> <p>Уменьшите громкость на головном устройстве, возможна перегрузка.</p> <p>Отсоедините всю акустику и перезагрузите усилитель. Если индикатор защиты снова горит — усилитель неисправен и нуждается в ремонте.</p>
Нет звука.	<p>Проверьте предохранители.</p> <p>Проверьте заземление.</p> <p>Проверьте напряжение на терминале дистанционного включения.</p> <p>Убедитесь, что аудиокабели RCA подключены к соответствующим входам. Проверьте правильность подключения динамиков.</p>
Звук слишком тихий.	<p>Проверьте настройку GAIN.</p> <p>Проверьте настройки кроссовера.</p>
Играет только один канал.	Проверьте соединительные кабели RCA. Проверьте кабели подключения динамиков.
Шипение, «визг» в динамиках.	<p>Проверьте кабели RCA. Отсоедините все RCA входы от усилителя, определите неисправный кабель методом последовательного подключения.</p> <p>Лучше всего настраивать уровень GAIN как можно ниже. Таким образом достигается наилучшее субъективное отношение сигнал/шум. Постарайтесь настроить баланс так, чтобы уровень громкости головного устройства был как можно выше (без искажений), а уровень входного сигнала усилителя — как можно ниже.</p>
Искажения звука.	<p>Проверьте уровень GAIN.</p> <p>Проверьте настройки кроссовера.</p> <p>Проверьте контакты динамиков (нет ли короткого замыкания).</p>
Усилитель сильно нагревается.	<p>Убедитесь, что минимальное сопротивление (импеданс) динамиков в вашем подключении соответствует рекомендациям.</p> <p>Место установки усилителя должно хорошо проветриваться.</p> <p>Возможно необходима установка внешнего охлаждения.</p>
Шум двигателя в динамиках.	Обычно это вызвано некачественными межблочными кабелями RCA, которые могут улавливать излучаемый шум. Используйте кабели только самого высокого качества и прокладывайте их подальше от остальных проводов аудиосистемы и автомобиля.
Вой генератора в динамиках.	Проверьте контакты подключения акустики (не должны соприкасаться с корпусом автомобиля). Проверьте правильность заземления головного устройства.

INFORMATION ABOUT WARRANTY REPAIR

RU ГАРАНТИЙНЫЕ РАБОТЫ

Service center

Work performed

Date

Stamp

Service center

Work performed

Date

Stamp

Service center

Work performed

Date

Stamp