

# FORSAN Nanoceramics® Двигатель

**FORSAN nanoceramics® Двигатель ЗАЩИТА** — для бензиновых и дизельных двигателей всех типов (в том числе турбированных) автомобилей с пробегом менее 100 000 км.

**FORSAN nanoceramics® Двигатель ВОССТАНОВЛЕНИЕ** — для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей всех типов с пробегом более 100 000 км (за исключением автомобилей с турбированным двигателем).

Комплектации:

**FORSAN nanoceramics® Двигатель ЗАЩИТА (комплект)** — 3 шт (3 x 95 мл)

**FORSAN nanoceramics® Двигатель ВОССТАНОВЛЕНИЕ (комплект)** — 3 шт (3 x 95 мл)

**FORSAN nanoceramics® Двигатель ЗАЩИТА (доп. флакон)** — 1 шт (95 мл)

**FORSAN nanoceramics® Двигатель ВОССТАНОВЛЕНИЕ (доп. флакон)** — 1 шт (95 мл)



## Процедура обработки

Обработка двигателя производится в ТРИ ЭТАПА<sup>1</sup> с интервалом между обработками не менее 1000 км.

Дозировка согласно приведенной таблице (Таблица №1).

Таблица №1. Таблица норм расхода FORSAN nanoceramics® Двигатель

Объем двигателя (куб.см)	Дозировка <sup>2</sup> на один ЭТАП	Итого для полного цикла обработки двигателя
до 1200	½ флакона	1 ½ флакона
от 1300 до 2300	1 флакон	3 флакона
до 3000	1 ½ флакона	4 ½ флакона
до 4000	2 флакона	6 флаконов
до 6000	3 флакона	9 флаконов

<sup>1</sup> В случае необходимости, плановую замену моторного масла, можно проводить между этапами обработки, но не ранее чем через 500 км пробега после обработки

<sup>2</sup> Для получения необходимой дозировки используйте дополнительный флакон FORSAN nanoceramics® Двигатель

**FORSAN nanoceramics® Двигатель ВОССТАНОВЛЕНИЕ** рекомендуется применять за 500 – 1000 км до очередной плановой замены масла. При необходимости, **FORSAN nanoceramics® Двигатель ВОССТАНОВЛЕНИЕ** можно применять и на новом масле, но после первого этапа обработки масло необходимо заменить.

Порядок обработки на **каждом** этапе:

1. Прогрейте двигатель до 60 – 80 °С.
2. Определите дозировку по таблице (Таблица №1).
3. Убедитесь, что флакон нагрет до комнатной температуры и интенсивно встряхните его в течение 1-2 мин.
4. Добавьте содержимое флакона в моторное масло через маслозаливную горловину в количестве, соответствующем объему двигателя автомобиля (см. таблицу).
5. Если во флаконе остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте и вылейте в маслозаливную горловину.
6. Дайте проработать двигателю на холостом ходу не менее 20 минут.
7. Далее эксплуатация автомобиля проходит в режиме обкатки не менее 100 км.

Только для **FORSAN nanoceramics® Двигатель ВОССТАНОВЛЕНИЕ** — после окончания **первого этапа** обработки произведите замену масла и масляного фильтра.

**ВНИМАНИЕ!** При высокой степени лако- и нагаро-отложений, а также износа деталей двигателя, возможно появление индикации низкого давления масла или «Check Engine». Если в течение 100 км индикация не уходит, произведите замену масла и масляного фильтра, не дожидаясь окончания очередного этапа обработки (1000 км). После этого продолжайте эксплуатацию до следующего этапа обработки, согласно инструкции.

## Рекомендации

- Для сохранения эффекта рекомендуется производить полную обработку двигателя каждые 50 000 км пробега или 1 год, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Если применялись присадки с молибденом, графитом необходимо произвести замену масла и масляного фильтра.

## Противопоказания

- Предельный износ, наличие явных механических дефектов в двигателе
- Высокий расход масла двигателем – более 1 л на 1000 км пробега
- При использовании других средств по снижению износа перед использованием проконсультироваться с производителем ОАО «Нанопром»