

МОТО V-TWIN 4T 20W50

МОТОЦИКЛЕТНЫЕ

Смазочные
материалы



Описание

Минеральное масло для мощных четырехтактных двухцилиндровых двигателей с V-образным расположением цилиндров, с водяным или воздушным охлаждением, обеспечивает максимальную производительность при минимальном износе. Его состав разработан для использования при различных погодных условиях, масло обладает устойчивостью к высоким температурам, характерным для данного типа двухцилиндровых двигателей, и характеризуется низкой испаряемостью. Рекомендуется для использования при поездках на длинные расстояния.

Свойства

- Благодаря вязкостным характеристикам и низкой испаряемости достигается минимальный расход.
- Хорошая способность растворять и удерживать в себе загрязнения обеспечивает полную чистоту деталей двигателя.
- Обеспечивает надлежащее сцепление дисков сцепления, предотвращает проскальзывание и преждевременный износ в объединенных системах смазки двигателя и трансмиссии (сцепление, работающее в масляной ванне).

Уровни качества

- API SL
- JASO T 903:2011 MA & MA2

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE класс			20W50
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.891
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	19.3
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	172
Вязкость при -15 °С	сП	ASTM D 5293	9500 макс
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	126
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	250
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-30
Т.В.Н. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	7.8
Сульфатная зольность	% веса	ASTM D 874	0.8
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °С после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	15 мин.

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 4. Февраль 2014 г.