

## Описание

Синтетическое масло для высокопроизводительных 4-тактных двигателей, подходит для внедорожных мотоциклов в самых разнообразных направлениях: триал, эндуро и мотокросс. Обеспечивает максимальную защиту двигателя в экстремальных условиях: воздействие высоких температур или в течение длительных периодов эксплуатации. Гарантирует максимальную производительность в условиях соревнований или вне, благодаря свойствам испарения и эксклюзивной рецептуре, обеспечивающей долговечность работы двигателя.

## Свойства

- Разработано для обеспечения полной защиты от износа и гарантированной чистотой двигателя.
- Вязкозиметрические свойства помогают запускать двигатель при низких температурах и способствуют смазыванию при любых погодных условиях.
- Обеспечивает хорошее трение дисков сцепления, предотвращая проскальзывание и преждевременный износ в системах смазки двигателя и трансмиссии (мокрое сцепление).
- Специально разработано для использования в условиях высоких оборотов, демонстрируя превосходную производительность в условиях бездорожья.

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SN
- JASO T 903:2016 MA2\*
- \*Официальное одобрение

## Технические характеристики

	Ед.	Метод	Значение
SAE			10W-40
Плотность при 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,85
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	14
Вязкость при -40 °C	cSt	ASTM D 445	89
Вязкость при -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 maximum
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160
Точка вспышки, открытая чашка	°C	ASTM D 92	244
Точка замерзания	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Сульфатированный пепел	% вес	ASTM D 874	0,8
Сопrotивление сдвигу на инжекторах Bosch при 100 °C	cSt	CEC-L014-93	12 min

Вышеупомянутые характеристики являются типичными значениями и не должны рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.