

## **Руководство по эксплуатации .. НЗИНОВОГО МОТОБЛОКА**

**BR-135GA, BR-135GB, BR-135GBE, BR-135GC,  
BR-135GCE, BR-135GD, BR-135GDE, BR-135GE,  
BR-135GEE, BR-135GAPRO, BR-135GBPRO,  
BR-135GBEPRO, BR-135GCPRO, BR-135GCEPRO,  
BR-135GDPRO, BR-135GDEPRO, BR-135GEPRO,  
BR-135GEEPRO, BR-135GAD, BR-135GBD, BR-135GCD,  
BR-135GDD, BR-135GED, BR-135GF, BR-135GFE,  
BR-135GFPRO, BR-135GFEPRO, BR-135GFD  
BR-135GADPRO, BR-135GBDPRO, BR-135GCDPRO,  
BR-135GDDPRO, BR-135GEDPRO, BR-135GFDPRO,  
BR-135GAS, BR-135GBS, BR-135GCS, BR-135GDS,  
BR-135GES, BR-135GFS, BR-135GADS, BR-135GBDS,  
BR-135GCDS, BR-135GDDS, BR-135GEDS, BR-135GFDS**



## Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента BRAIT®. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT® постоянно расширяется новыми моделями. Продукция BRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью. В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от -10°C до +50°C и относительной влажности воздуха не более 80%.



Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила безопасности при работе с мотоблоком	3
2. Основные части и узлы мотоблока	4
2.1. Комплектация	4
3. Проверка перед эксплуатацией	5
3.1. Моторное масло	5
3.2. Воздушный фильтр	6
3.3. Топливо	6
3.4. Трансмиссионное масло	7
3.5. Редуктор с дифференциалом	8
4. Сборка мотоблока	9
4.1. Сборка и установка фрез	9
4.2. Сборка колес	9
4.3. Сборка навесных узлов и деталей	10
4.4. Регулировка высоты вспашки	10
5. Запуск и остановка двигателя	11
6. Порядок работы мотоблока	12
6.1. Сцепление мотоблока	12
6.2. Переключение передач	13
7. Техническое обслуживание мотоблока	14
7.1. Замена моторного масла	15
7.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра	15
7.3. Очистка топливного фильтра	16
7.4. Техническое обслуживание свечи зажигания	16
7.5. Регулировка тросика сцепления	17
7.6. Регулировка тросика дроссельной заслонки	18
8. Транспортировка и хранение мотоблока	18
9. Возможные неисправности	19
10. Технические характеристики	20
11. Гарантии изготовителя	21

# 1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОБЛОКОМ

Используйте мотоблок только по его прямому назначению - для культивации земельных участков.

Перед началом работы всегда проверяйте, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента.

Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.

Заправляйте мотоблок бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, сотрите тряпкой остатки топлива, отойдите не менее чем на 3 метра от места разлива. Подождите некоторое время, чтобы остатки бензина испарились.

Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

При работе на склоне заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.

Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также после использования, перед чисткой или транспортировкой.

Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму.

Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя. Это может привести к получению травм.

Регулярно проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений.

При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Бензиновый мотоблок применяется для обработки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.



**Внимание!!! При движении мотоблока вперед на низкой и высокой скоростях запрещается включать заднюю скорость! Задняя скорость включается в нейтральном положении О. Не соблюдение правил включения скоростей может привести к поломке коробки передач и дорогостоящему ремонту. Что не является гарантийным случаем.**



**Внимание!!! Запрещается блокировать и отключать рычаг аварийной остановки двигателя на руле мотоблока! Это может привести к серьезным последствиям и травмам оператора мотоблока и окружающих людей и животных.**

## 2. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ И УЗЛЫ МОТОБЛОКА

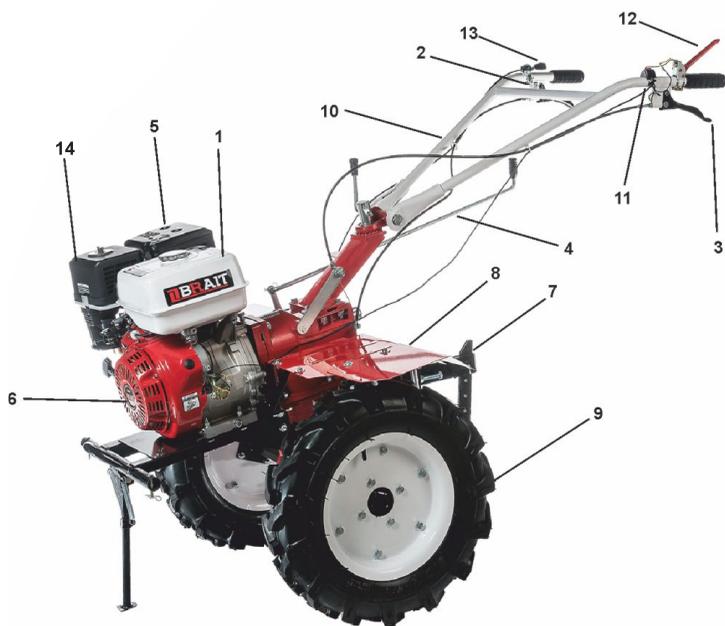


Фото.1

- |                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Топливный бак                 | 8. Защитный щиток (крыло)           |
| 2. Рычаг управления заднего хода | 9. Колесо                           |
| 3. Ручка управления сцеплением   | 10. Руль                            |
| 4. Рычаг переключения передач    | 11. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ                 |
| 5. Глушитель                     | 12. Аварийный выключатель зажигания |
| 6. Стартер                       | 13. Ручка управления газом          |
| 7. Сошник                        | 14. Воздушный фильтр                |

### 2.1. Комплектация

- |                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Планка защиты передняя/задняя | 7. Комплект ключей |
| 2. Рычаг переключения скоростей  | 8. Крепления руля  |
| 3. Ступица колеса                | 9. Сошник в сборе  |
| 4. Ремкомплект                   | 10. Вал фрезы      |
| 5. Нож фрез                      | 11. Колеса         |
| 6. Ключ свечной                  | 12. Крылья         |

### **ВНИМАНИЕ!**

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя.

## 3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Установите мотоблок на ровную поверхность. Осмотрите его на предмет утечек масла и топлива, загрязнения двигателя. Проверьте, как работают рычаги, состояние кабелей и тросов, надежность крепления доступных деталей.

### 3.1. Моторное масло

#### **ВНИМАНИЕ!**

Двигатель и редуктор мотоблока маслом **не заправлены**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоблока, необходимо залить моторное масло в двигатель и трансмиссионное масло в редуктор.

#### **ВНИМАНИЕ!**

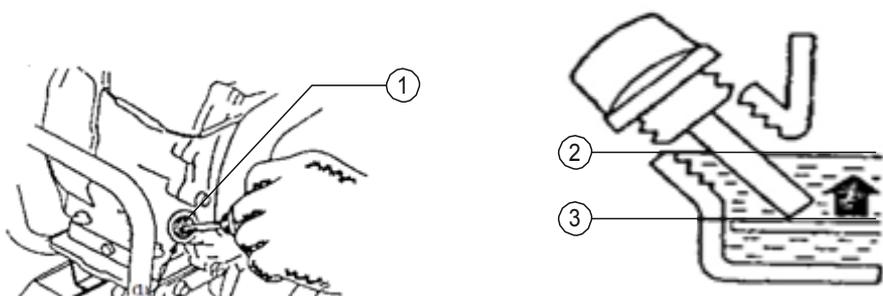
Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

- Открутите крышку маслозаправочного отверстия и тщательно вытрите встроенный в нее щуп (см. рис. 1).
- Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
- Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло. Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Использование неочищенного моторного масла или масла для двухтактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.



1. Маслозаправочное отверстие
2. Верхний уровень
3. Нижний уровень

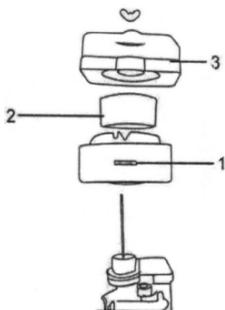
Рис. 1

### 3.2. Воздушный фильтр

На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

Перед началом работы необходимо (см. рис. 2):

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали;
- Осмотреть воздушный фильтр, на нём не должно быть грязи;
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе;
- Собрать фильтр.



1. Масляная ванна с уровнем масла
2. Воздушный фильтр
3. Крышка фильтра

Рис. 2

#### **ВНИМАНИЕ!**

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе двигателя регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

### 3.3. Топливо

Используйте автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92 (предпочтительно неэтилированный).

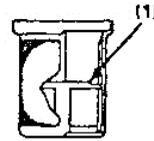
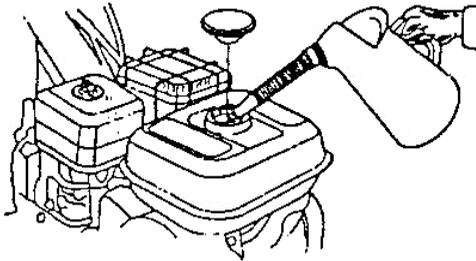
#### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

Производите заправку в хорошо проветриваемых местах с выключенным двигателем. Повреждение топливной системы или неисправности в работе двигателя происходит из-за использования несоответствующего или плохого топлива.

**Объем топливного бака: 3,6 л.**

Следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию (см. рис.3)



1. Красная ограничительная линия

Рис. 3

### 3.4. Трансмиссионное масло

Перед началом эксплуатации залейте чистое масло в редуктор/коробку передач (2,1 литра). Масло должно быть на уровне MAX щупа. Используйте трансмиссионное масло SAE 80W90, SAE 85W90, TAG17 или аналогичное. Масло заливается на весь срок службы изделия.

Перед каждым запуском контролируйте уровень масла фото. 2. Если обнаружена утечка, немедленно прекратите работу. Продолжите работу только после устранения причины утечки.

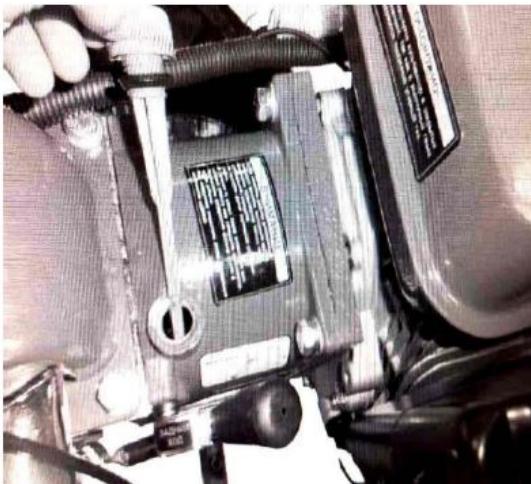


Фото. 2

### 3.5. Редуктор с дифференциалом

Для улучшения маневрирования и осуществления плавных поворотов, в конструкции некоторых мотоблоков (преимущественно тяжелых) предусматривается дифференциал. Назначение последнего состоит в том, чтобы обеспечивать вращение левого и правого колеса с разной скоростью. Дифференциалы могут быть с функцией блокирования колес или без нее. Вместо дифференциала могут использоваться механизмы, позволяющие отключать одно колесо во время движения.



Фото. 3



Фото. 4

Подключение тросиков управления дифференциала к тягам находятся в нижней части сцепного устройства (фото.3). Управление дифференциала находится на руле мотоблока с помощью дополнительных ручек для движения влево или вправо (фото.4).

## 4. СБОРКА МОТОБЛОКА

### 4.1. Сборка и установка фрез

Последовательно установите ножи на фланцы оси фрезы (см. фото.5) (устанавливайте ножи таким образом, чтобы заточенные поверхности вращались вперед) и надежно закрепите их с помощью болтов, шайб и гаек.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильная сборка и установка фрез (например, неправильная установка ножей) приведет к поломке мотоблока. Установка фрез на мотоблок осуществляется вдвоем для предотвращения травматизма и «опрокидывания» мотоблока.



Фото.5

### 4.2. Сборка колес

Выкрутите из каждого колеса по четыре ближних к центру болта (фото.6). Возьмите валы и прикрутите их к колесам, используя ключ на 16 и выкрученные ранее болты (см. фото.7). Колеса имеют направленный протектор.



Фото.6

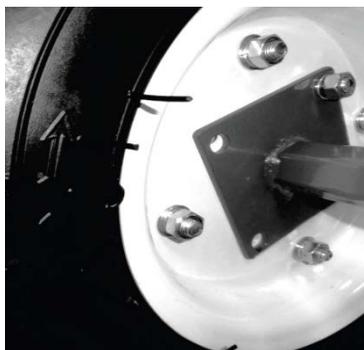


Фото.7

### 4.3. Сборка навесных узлов и деталей

Установите сошник (см. фото 8) на раму мотоблока и отрегулируйте его высоту.



Фото.8

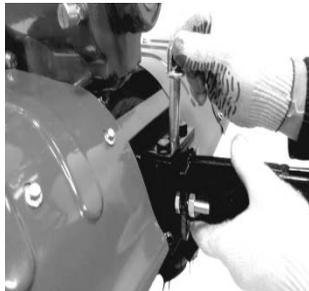


Фото.9

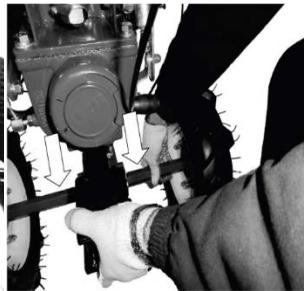


Фото.10

Установите колеса (см. фото.10) или фрезы на оси редуктора, зафиксируйте их стопорными пальцами, пальцы зафиксируйте шплинтами. Установите на раму с помощью болтов и гаек крылья.

### 4.4. Регулировка глубины вспашки

Для регулировки глубины вспашки необходимо отрегулировать по высоте сошник вверх или вниз (см. фото.9), зафиксировать в требуемом положении. Правильная регулировка зависит от почвы.

## 5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотоблока во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпусканием рычага.

- Переместите топливный краник в положение «открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива (см. рис. 4).

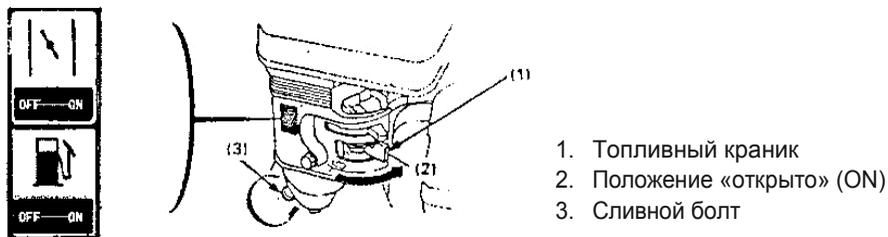


Рис. 4

- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «CLOSE») (см. рис. 5).

### ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая.

- Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить» (ON).
- Переместите ручку газа в положение «полный газ».
- Плавно потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем с умеренной силой потяните ее на себя.

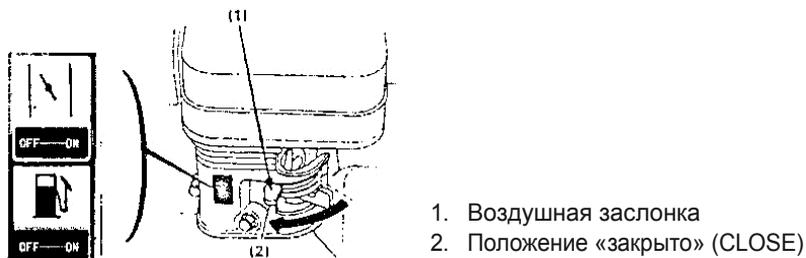


Рис. 5

## ВНИМАНИЕ!

Строго запрещается резко отпускать рукоятку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера (см. рис.6).

По мере разогрева двигателя постепенно передвигайте рычаг воздушной заслонки в позицию «открыто» (ON) (см. рис.7).

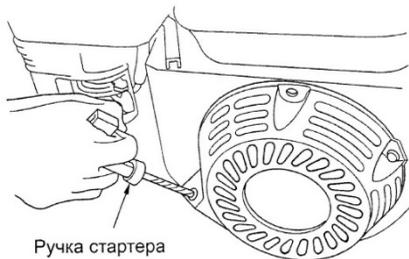


Рис.6

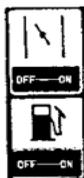
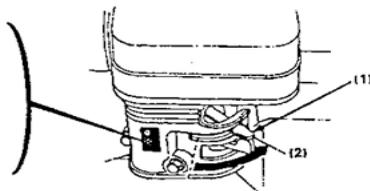


Рис.7



1. Рычаг воздушной заслонки
2. Положение «открыто» (ON)

При выключении двигателя выполните последовательно следующие действия:

- Поверните ручку газа в положение «Выключить»
- Установите переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF)
- Переместите топливный краник в положение «Выключить» (OFF)
- Нажмите кнопку выключения двигателя

## 6. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОТОБЛОКА

### 6.1. Сцепление мотоблока

Сцепление мотоблока обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается (см. рис.8).

1. Рычаг сцепления
2. Сцепление в положении Выкл
3. Сцепление в положении Вкл

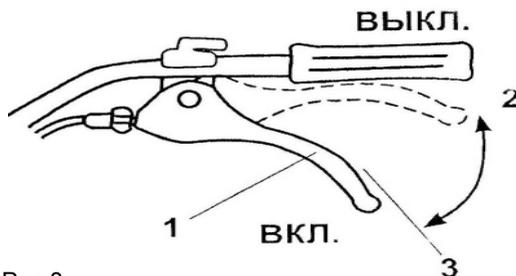


Рис.8

## 6.2. Переключение передач (см. рис.9):



Рис.9

Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Включение передачи сопровождается характерным защелкиванием рычага в передачу. Переключение производится с выжимом сцепления и при полной остановке агрегата.

### **ВНИМАНИЕ!**

Если рычаг переключения передач не перемещается в желаемое положение, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

При движении мотоблока вперед на низкой и высокой передаче запрещается включать заднюю скорость! Задняя скорость включается в нейтральном положении О. При не соблюдении правил, такое включение передач может привести к поломке коробки передач и дорогостоящему ремонту. Что не является гарантийным случаем.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

Запрещается блокировать и отключать рычаг аварийной остановки двигателя на руле мотоблока!!! Это может привести к серьезным последствиям и травмам оператора мотоблока, окружающих людей и животных.

### **ВНИМАНИЕ!!!**

Некоторые модели мотоблоков оснащены 3 скоростями коробки передач (3 вперед / 1 назад):

- низшая передача (1) предназначена для более медленного перемещения мотоблока, при этом вал отбора мощности не уменьшает скорость вращения вала.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА

Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей проведения технического обслуживания мотоблока.

### ВНИМАНИЕ!

После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло. И проверить затяжку всех болтовых соединений двигателя, редуктора, коробки передач, при необходимости затянуть.

		Перед началом работы	После первых 5 часов работы	Первый месяц или через 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена			X		X
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверка	X				
	Замена				X(1)	
Проверка резьбовых соединений	Проверка	X				X
	Затяжка		X		X	
Свеча зажигания	Очистка,			X		
	регулировка					X
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Проверка, регулировка		X(2)			X(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					X(2)
Трос сцепления	Регулировка		X	X		X
Трос дроссельной заслонки	Регулировка		X			X
Натяжение ремня	Регулировка	X		X		X
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (2) (При необходимости, замените)				

(1) Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотоблок используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

(2) Данные операции производятся в специализированном сервисе.

(3) Работа выполняется пользователем.

## 7.1. Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще не остыл, в целях полного и быстрого слива масла.

Под сливной горловиной поместите емкость для сбора масла, выверните пробку-шуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. Объем моторного масла составляет от 0,6 до 1,0 л (см. рис. 10) в зависимости от модели мотоблока. Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.

Утилизируйте моторное масло должным образом, не загрязняйте окружающую среду. Не выливайте используемое масло на землю.

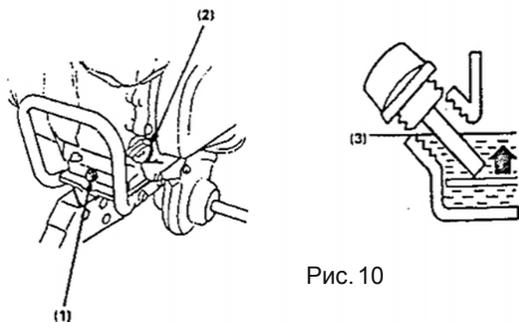


Рис. 10

1. Пробка для слива масла.
2. Крышка маслозаправочного отверстия.
3. Верхний ограничитель уровня.

## 7.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

### **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не используйте бензин или растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения.

Никогда не используйте мотоблок без воздушного фильтра, это может стать причиной резкого увеличения износа двигателя. На мотоблоке используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

При техническом обслуживании необходимо:

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали
- Очистить воздушный фильтр, на нем не должно быть грязи
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе
- Собрать фильтр

### 7.3. Очистка топливного фильтра

#### **ВНИМАНИЕ!**

Бензин – очень легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

Переместите топливный кран в положение «Закрыто» (OFF), открутите гайку топливного фильтра и уплотнительное кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек (см. рис.11).

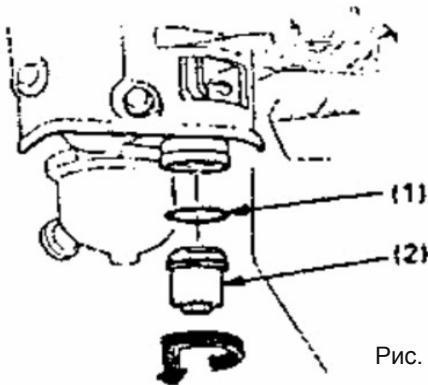


Рис. 11

1. Уплотнительное кольцо
2. Гайка топливного фильтра

### 7.4. Техническое обслуживание свечи зажигания

#### **ВНИМАНИЕ!**

Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налёта.

Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор

треснувший или обломленный. Измерьте зазор свечи шупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0,70 – 0,80 мм. Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу (см.рис.12). Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните ее на 1/8 – 1/4 оборота.

**Примечание:** Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянутая свеча может сильно разогреться и повредить двигатель.

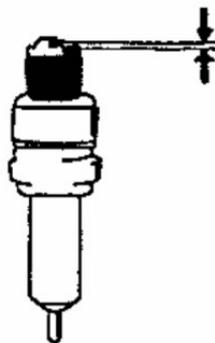
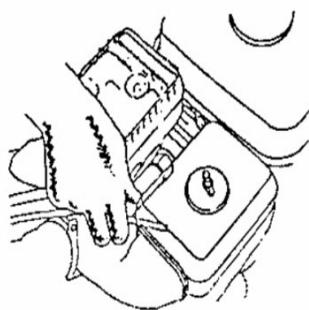


Рис. 12

## 7.5. Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис.16). Свободный ход должен быть 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.

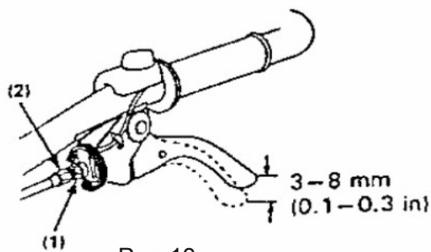
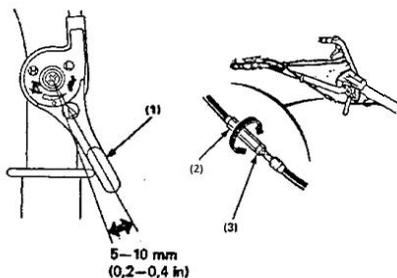


Рис. 13

1. Стопорная гайка
2. Регулировочный болт

## 7.6. Регулировка тросика дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика сцепления на конце рычага (см. рис. 14). Свободный ход должен быть 5-10 мм. Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.



1. Рычаг дроссельной заслонки
2. Регулировочная гайка
3. Стопорная гайка

Рис. 14

## 8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

### ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотоблока нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо.

### ВНИМАНИЕ!

При определённых условиях бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

- Повернув топливный клапан в положение «выключить» (OFF), вытащите и освободите отстойник.
  - Поверните топливный клапан в положение «включить» (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую ёмкость.
  - Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
3. Поменяйте масло в двигателе.
  4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр.

5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть шнур стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты. Это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

6. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Не включено зажигание	1. Включить зажигание
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Нет бензина в топливном баке	3. Заправить бензином топливный бак
	4. Старый бензин	4. Старый бензин слить, заправить свежий
	5. Нет искры	5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод
	6. Засорен воздушный фильтр	6. Прочистить воздушный фильтр
	7. Низкий уровень масла	7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта	1. Откройте воздушную заслонку
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Засорен воздушный фильтр	3. Прочистить воздушный фильтр
	4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	4. Заменить свечу

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели/ Параметры	BR-135GA BR-135GAD* BR-135GAPRO BR-135GADPRO* BR-135GAS BR-135GADS*	BR-135GB BR-135GBE** BR-135GBD* BR-135GBPRO BR-135GBEPRO**	BR-135GC BR-135GCE** BR-135GCPRO BR-135GCEPRO** BR-135GCD* BR-135GCDPRO* BR-135GCS BR-135GCDS*	BR-135GD BR-135GDE** BR-135GDPRO BR-135GDEPRO** BR-135GDD* BR-135GDDPRO* BR-135GDS BR-135GDDS*	BR-135GE BR-135GEE** BR-135GEPRO BR-135GEEPRO** BR-135GED* BR-135GEDPRO* BR-135GES BR-135GEDS*	BR-135GF BR-135GFE** BR-135GFPRO BR-135GFPRO** BR-135GFD* BR-135GFDPRO* BR-135GFS BR-135GFDS*
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-тактный, бензиновый					
Глубина вспышки, мм	150-350	150-350	150-350	150-350	150-350	150-350
Ширина вспышки, мм	800-1000	800-1200	800-1200	800-1200	800-1200	800-1200
Мощность двигателя л.с.	7.0	9.0	13.0	15.0	17.0	18.5
Объем системы смазки двигателя/редуктора, л	0.6 / 2.0	1.1 / 2.0	1.1 / 2.0	1.1 / 2.0	1.1 / 2.0	1.1 / 2.0
Объем топливного бака, л	3.6	6.0	6.5	6.5	6.5	6.5
Количество скоростей перед/зад	2 / 1 3 / 1 PRO 4 / 1 S	2 / 1 3 / 1 PRO 4 / 1 S	2 / 1 3 / 1 PRO 4 / 1 S	2 / 1 3 / 1 PRO 4 / 1 S	2 / 1 3 / 1 PRO 4 / 1 S	2 / 1 3 / 1 PRO 4 / 1 S

\* Модели с дифференциалом

\*\* Модели с электрическим запуском