

## Описание

Синтетическое масло с рецептурой технологии 3E для обеспечения наилучшей защиты двигателя без ущерба для эффективности. Масло для бензиновых автомобилей, которое благодаря своей низкой вязкости обеспечивает экономию топлива при нормальных условиях вождения, что приводит к снижению выбросов CO<sub>2</sub> в атмосферу и, следовательно, снижению воздействия на окружающую среду

## Характеристики

- Соответствует строгим требованиям API SP к качеству, что способствует повышению производительности двигателя и большей экономии топлива.
- Подходит для автомобилей, для которых рекомендуется уровень качества ILSAC GF-6A: Fiat, Lancia, Ssangyong и Toyota.
- Технология 3E: Технология, которая обеспечивает отличную защиту двигателя от образования отложений при высокой температуре, больший контроль осадка и совместимость с прокладками, достигающими максимальной эффективности, даже с двигателями, использующими топливо с этанолом до E85. Это помогает поддерживать двигатель в чистоте и увеличивает его долговечность.
- Его низкая вязкость помогает снизить расход топлива (1,9% в соответствии с последовательностью испытаний ASTM D8114), тем самым сохраняя защиту, а также снижая выбросы CO<sub>2</sub> в атмосферу, что приводит к снижению воздействия на окружающую среду.

## Уровни качества, одобрения и рекомендации

- API SP\*
- ILSAC GF-6A\*

\*Официальное одобрение

## Технические характеристики

	Ед. изм-я	Метод	Значение
Класс вязкости			5W-30
Плотность при 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,85
Вязкость при 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,5
Вязкость при 40 °C	cSt	ASTM D 445	62
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160
Точка возгорания (COC)	°C	ASTM D 92	240
Точка застывания	°C	ASTM D 97	<-39

# LEADER NEO 5W-30

T.B.N	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
-------	----------	-------------	-----

Вышеуказанные характеристики являются типичными значениями и не могут рассматриваться как технические характеристики конкретного продукта.